

SZACUNKOWY PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233150-5	Roboty w zakresie regulacji ruchu
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie Głuchołaz” - przebudowa tarczy skrzyżowania ul. Szopena i Karłowicza

ADRES INWESTYCJI: skrzyżowanie ul. Szopena i Karłowicza w m. Głuchołazy

NAZWA INWESTORA: Gmina Głuchołazy

ADRES INWESTORA: Rynek 15, 48-340 Głuchołazy

BRANŻE: INŻYNIERIA RUCHU

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA/INŻYNIERIA RUCHU kosztorysant Grzegorz Wiliński SKB 9/2009

DATA OPRACOWANIA: poniedziałek, 28 lutego 2022

Kalkulację wykonano na podstawie : Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21.12.2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ,obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz .U. Nr 130 poz.1389) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (dz U. Nr 202 poz 2072) Podstawę do sporządzania kosztorysu stanowią : - katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w opisie podstaw wyceny - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - przedmiar robót wykonany na podstawie obmiarów - założenia wyjściowe do kosztorysowania - zastosowano ceny średnie krajowe wg wydawnictwa SEKOCENBUD na dzień sporządzania kosztorysu ,uzupełnienie o wartość z rynku lokalnego.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
poniedziałek, 28 lutego 2022

Data zatwierdzenia

FIRMA LGM

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		3
Przedmiar		4
1 Prace projektowe		4
2 Roboty budowlano - montażowe		4
Kosztorys ofertowy		6
1 Prace projektowe		6
2 Roboty budowlano - montażowe		6

FIRMA LGM

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			Prace projektowe			
1 d.1			Opracowanie podkładów mapowych niezbędnych do wykonania projektu	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
2 d.1			Opracowanie Projektu Budowlano - Wykonawczego -(branża drogowa/ inżynieria ruchu)	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1			Opracowanie Projektu Budowlano - Wykonawczego -(branża elektryczna)	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
4 d.1			Opracowanie i wdrożenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
5 d.1			Opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
2			Roboty budowlano - montażowe			
6 d.2			Posadowienie aluminiowych słupów anodowanych inox z wysięgnikami i oprawami LED	kpl		
			8	kpl	8,000	
					RAZEM	8,000
7 d.2			Przyłącze elektroenergetyczne z szafką układu pomiarowo-rozliczeniowego oraz szafa sterownicza ze stojakiem lub uchwytem podłączona do zasilania 230 V	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
8 d.2			Budowa kablowych linii ziemnych od zacisków prądowych do słupów	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
9 d.2			Aktywne elementy odblaskowe w osłonie żeliwnej typu S-4 Kabel, zamontowane w jezdni przy pasach ruchu dla pieszych. Światło LED pulsujące, kolor żółty od strony nadjeżdżających pojazdów, kolor biały od strony pieszego.	szt		
			64	szt	64,000	
					RAZEM	64,000
10 d.2			Lampy ostrzegawcze 12V LED nad znakiem D-6	kpl		
			8	kpl	8,000	
					RAZEM	8,000
11 d.2			Pasy biało-czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej+ obwódka przed i za pasami, w której wmontowane jest PEO	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000
12 d.2			Drogowa nawierzchnia antypoślizgowa	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			360	m2	360,000	
					RAZEM	360,000
13 d.2			Montaż i dostawa punktowych elementów odblaskowych zamontowanych w osi jezdni na długości każdego z odcinków systemu antypoślizgowego	szt		
			76	szt	76,000	
					RAZEM	76,000
14 d.2	KNR 2-31 0702-02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			16	szt.	16,000	
					RAZEM	16,000
15 d.2	KNR 2-31 0703-01		Przymocowanie tablic znaków drogowych - znak D-6, FOLIA II GENERACJI O WYMIARACH 900X900 MM Z TŁEM FLUORESCENCYJNYM	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000
16 d.2			Czujnik ruchu wyposażony w uchwyty do regulacji wysokości i promienia wiązki. Czujnik zintegrowany jest z systemem ostrzegawczym wbudowanym w nawierzchnię oraz z oznakowaniem pionowym	kpl		
			16	kpl	16,000	
					RAZEM	16,000
17 d.2	KNR AT-03 0102-02/03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2		
			362	m2	362,000	
					RAZEM	362,000
18 d.2	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			362	m2	362,000	
					RAZEM	362,000
19 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			362	m2	362,000	
					RAZEM	362,000
20 d.2			Przełożenie nawierzchni chodników wraz krawężnikami w obrębie skrzyżowania celem zachowania niwelety w stosunku do nawierzchni skrzyżowania.	kpl		
			1	kpl	1,000	
					RAZEM	1,000

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS:						
1		Prace projektowe				
1 d.1		Opracowanie podkładów mapowych niezbędnych do wykonania projektu	kpl	1,000		
2 d.1		Opracowanie Projektu Budowlano - Wykonawczego -(branża drogowa/ inżynieria ruchu)	kpl	1,000		
3 d.1		Opracowanie Projektu Budowlano - Wykonawczego -(branża elektryczna)	kpl	1,000		
4 d.1		Opracowanie i wdrożenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1,000		
5 d.1		Opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,000		
Razem dział: Prace projektowe						
2		Roboty budowlano - montażowe				
6 d.2		Posadowienie aluminiowych słupów anodowanych inox z wysięgnikami i oprawami LED	kpl	8,000		
7 d.2		Przylącze elektroenergetyczne z szafką układu pomiarowo-rozliczeniowego oraz szafa sterownicza ze stojakiem lub uchwytem podłączona do zasilania 230 V	kpl	1,000		
8 d.2		Budowa kablowych linii ziemnych od zacisków prądowych do słupów	kpl	1,000		
9 d.2		Aktywne elementy odbłaskowe w osłonie żeliwnej typu S-4 Kabel, zamontowane w jezdni przy pasach ruchu dla pieszych. Światło LED pulsujące, kolor żółty od strony nadjeżdżających pojazdów, kolor biały od strony pieszego.	szt	64,000		
10 d.2		Lampy ostrzegawcze 12V LED nad znakiem D-6	kpl	8,000		
11 d.2		Pasy biało-czerwone wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej+ obwódka przed i za pasami, w której wmontowane jest PEO	kpl	1,000		
12 d.2		Drogowa nawierzchnia antypoślizgowa	m2	360,000		
13 d.2		Montaż i dostawa punktowych elementów odbłaskowych zamontowanych w osi jezdni na długości każdego z odcinków systemu antypoślizgowego	szt	76,000		
14 d.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	16,000		
15 d.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - znak D-6, FOLIA II GENERACJI O WYMIARACH 900X900 MM Z TŁEM FLUORESCENCYJNYM	szt.	8,000		
16 d.2		Czujnik ruchu wyposażony w uchwyty do regulacji wysokości i promienia wiązki. Czujnik zintegrowany jest z systemem ostrzegawczym wbudowanym w nawierzchnię oraz z oznakowaniem pionowym	kpl	16,000		
17 d.2	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2	362,000		
18 d.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	362,000		
19 d.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	362,000		

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
20 d.2		Przełożenie nawierzchni chodników wraz krawężnikami w obrębie skrzyżowania celem zachowania niwelety w stosunku do nawierzchni skrzyżowania.	kpl	1,000		
Razem dział: Roboty budowlano - montażowe						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						

FIRMA LGM