


PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MAŁUSZYNIE

Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁUSZYNIE - DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH		
Adres inwestycji	Małuszyn, gmina Trzebnica Obręb Małuszyn, dz. ewid. nr 76, 82, 83/1, 83/2		
Inwestor	GMINA TRZEBNICA pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica		GMINA TRZEBNICA
Jednostka projektowa	MARCIN DZIUK BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE ul. Wiśniowa 1, 55-114 Ligota Piękna		MARCIN DZIUK BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE
Stadium dokumentacji	PROJEKT TECHNICZNY		
Branża	DROGI		
Kategoria obiektu	XXV		

Zespół	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Dziuk	121/DOŚ/14 w spec. Drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Adres inwestycji	3
2.3. Tryb realizacji zadania	3
2.4. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia	3
2.5. Dane wynikające z aktów prawa miejscowego	3
2.6. Uwarunkowania środowiskowe	3
2.7. Obszar oddziaływania obiektu	4
2.8. Warunki gruntowo-wodne	4
2.9. Kanał technologiczny	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Parametry projektowanej drogi wewnętrznej	4
3.2. Połączenie z drogami publicznymi	4
3.3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe drogi	4
3.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
3.5. Istniejące uzbrojenie terenu	5
3.6. Organizacja ruchu docelowego	5
3.7. Zieleń	5
4. UWAGI OGÓLNE	6
5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO	7
6. INFORMACJA BIOZ	8
7. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PIIB	10
8. UZGODNIENIA I OPINIE	13

SPIS RYSUNKÓW

Nazwa rysunku	Numer rysunku	Skala rysunku
Plan orientacyjny	D_00	-
Projekt zagospodarowania terenu	D_01	1:500
Przekroje konstrukcyjne	D_02	1:50, 1:25
Profil podłużny	D_03	1:100/1000
Schemat przepustu na mijance	D_04	1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zapytanie ofertowe z dnia 22.11.2023
- Umowa nr WUIT/1/2024 z dnia 31.01.2024
- Inwentaryzacja w terenie – luty/marzec 2024
- Terenowe pomiary geodezyjne – luty 2024
- Badania geologiczne wraz z opinią geotechniczną – Geosoltest, marzec 2024
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. Zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. Zmianami)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163 z późn. Zmianami)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr ewidencyjny 000001 zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 83/1, 83/2 w miejscowości Małuszyn wraz z połączeniem tej drogi z drogą powiatową nr DP 1329D na działkach ewidencyjnych nr 76, 82,

2.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, w gminie Trzebnica, w miejscowości Małuszyn na działkach ewidencyjnych nr 76, 82, 83/1, 83/2.

2.3. Tryb realizacji zadania

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1) litera d) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. Zmianami) inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi.

2.4. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa części drogi gminnej posiadającej obecnie nawierzchnię nieutwardzoną, w ramach której przewidziano wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej szer. 3,5m wraz z pobocznymi z kruszywa kamiennego związanego cementem.

2.5. Dane wynikające z aktów prawa miejscowego

Na obszarze objętym opracowaniem nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Wszystkie działki objęte opracowaniem posiadają użytek drogowy.

2.6. Uwarunkowania środowiskowe

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późn. Zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek objętych opracowaniem. Nie przewiduje się żadnych ograniczeń w użytkowaniu terenów przyległych.

2.8. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania podłoża gruntowo-wodnego na potrzeby dokumentacji projektowej wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 2,0 m każdy. W żadnym otworze do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania regularnego zwierciadła wody podziemnej. Na podstawie wykonanych badań i analiz warunki gruntowo-wodne określono jako proste, warunki wodne określono jako dobre. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 243 poz. 1623) w sprawie kategorii geotechnicznych dla projektowanej inwestycji obejmującej przebudowę drogi wewnętrznej przyjęto **I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych**. Na podstawie zidentyfikowanych w podłożu gruntów wątpliwych grupę nośności podłoża określono na **G2**.

2.9. Kanał technologiczny

Na podstawie Art. 39, ust. 6ba, pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami) dla przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowanej drogi wewnętrznej

- Kategoria ruchu – KR1
- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość jezdni – 3,5m
- Szerokość jezdni w miejscu mijanek – 5,0m
- Szerokość poboczy – 0,75m (lokalne zwężenia do 0,5m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 2%

3.2. Połączenie z drogami publicznymi

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana na działkach 83/1 oraz 83/2 połączona jest z drogą powiatową nr DP 1329D w obrębie działek ewidencyjnych nr 76 oraz 82.

3.3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe drogi

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 3,5 m z poboczami utwardzonymi kruszywem związanym cementem o szerokości 0,75 m z lokalnymi przewężeniami do 0,5 m. W ramach dokumentacji zaprojektowane zostały 4 mijanki o szerokości jezdni 5,0 m.

Zjazdów zwykłych na posesję zaprojektowano w lokalizacjach istniejących o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Celem prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni nadano spadki poprzeczne o wartości 2%. Z uwagi na uwarunkowania terenów przyległych kierunki spadków zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania sąsiednich działek. Profil podłużny przebudowywanej drogi zaprojektowano w zakresie spadków podłużnych dopuszczalnych wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. W miejscu projektowych mijanek przewidziano wykonanie przepustów w istniejących rowach z rur PP DN400 SN8 zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi wg KPED 03.95. W ramach dokumentacji projektowej przewidziano również czyszczenie i konserwację istniejących rowów drogowych na działkach 83/1 i 83/2.

3.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-----------|
| ▪ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 | gr. 4 cm |
| ▪ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR1-2 | gr. 5 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) | gr. 20 cm |
| ▪ warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} | gr. 20 cm |

Projektowana konstrukcja zjazdu asfaltowego

- | | |
|---|-----------|
| ▪ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 | gr. 7 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) | gr. 15 cm |
| ▪ warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} | gr. 20 cm |

Projektowana konstrukcja zjazdu z kruszywa

- | | |
|---|-----------|
| ▪ warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) związanego cementem | gr. 20 cm |
|---|-----------|

3.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji znajdują się czynne:

- Sieci wodociągowe
- Sieci elektroenergetyczne

Dokumentacja projektowa nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Na odcinku km 0+570 do 0+670 przewidziano konieczność ręcznego wykonania poprzecznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania rzeczywistej trasy kabla elektroenergetycznego nn. W przypadku konieczności zabezpieczenia kabla należy pisemnie poinformować o tym fakcie TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oborniki Śląskie, ul. Trzebnicka 101. Ewentualne prace związane z zabezpieczeniem kabla należy prowadzić pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. W przypadku konieczności przesunięcia kabla jego nową trasę należy bezwzględnie zamierzyć geodezyjnie i zaktualizować w bazie danych geodezyjnych starostwa w Trzebnicy. Na sieci wodociągowej w ramach przebudowy drogi przewidziano regulację skrzynek zasuw istniejącej infrastruktury celem dopasowania do niwelety drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zgłosić gestorom sieci zamiar przystąpienia do robót budowlanych minimum na 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia oraz dokonać z przedstawicielami gestorów przeglądu istniejącej infrastruktury.

LP	Rodzaj infrastruktury	Zarządca infrastruktury	Adres	Forma zgłoszenia
1	Sieć wodociągowa	Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo w Prusicach	ul. Kolejowa 30 55 -110 Prusice	Pisemne powiadomienie z min. 14 dniowym wyprzedzeniem
2	Sieć elektroenergetyczna	Tauron Dystrybucja S.A Wydział Eksploatacji Oborniki Śląskie	ul. Trzebnicka 101 55-120 Oborniki Śląskie	Pisemne powiadomienie z min. 14 dniowym wyprzedzeniem

3.6. Organizacja ruchu docelowego

Organizację ruchu docelowego należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym opracowaniem „Organizacja ruchu docelowego”

3.7. Zieleń

W ramach przebudowy drogi przewidziano konieczność oczyszczenia i konserwacji istniejących rowów drogowych. Wycinkę prowadzić zgodnie z opracowaniem „Inwentaryzacja dendrologiczna”. Wszystkie drzewa niekolidujące z inwestycją na czas prowadzenia prac należy zabezpieczyć za pomocą ogrodzeń ochronnych. Ogrodzenia należy umieszczać w odległości min. 1,5 m od pnia drzewa. Jeśli uwarunkowania terenu nie pozwalają

na zachowanie tej odległości to należy drzewo zabezpieczyć bezpośrednio przy pniu i korzeniach przy pomocy desek. Deski powinny stykać się ze sobą i zabezpieczać pień na całym obwodzie do wysokości ok. 2m. Pomiędzy deskami a pniem należy umieścić elastyczną rurę PVC spiralnie owiniętą wokół pnia drzewa. W czasie trwania prac tak ustanowione strefy ochronne i ogrodzenia drzew powinny być bezwzględnie uszanowane i niemodyfikowane. Po zakończeniu prac zastosowane zabezpieczenia należy usunąć.

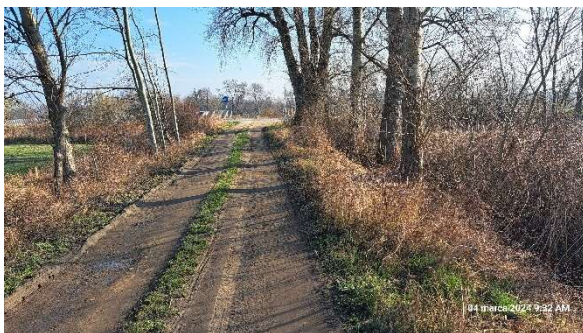
W pobliżu istniejących drzew i krzewów nie przeznaczonych do usunięcia, wszelkie wykopy związane z przebudową drogi należy wykonywać ze szczególną ostrożnością dopuszczając konieczność wykonywania ich również ręcznie. Pod drzewami nie wolno składować jakiegokolwiek urobku, materiałów budowlanych ani lokalizować przejazdów, miejsc postojowych lub parkingów dla pojazdów.

Po zakończeniu robót drogowych należy uporządkować tereny przyległe i odtworzyć wszystkie zniszczone trawniki.

4. UWAGI OGÓLNE

- O zamiarze rozpoczęcia robót należy powiadomić gestorów sieci z wyprzedzeniem określonym w punkcie 3.5.
- O zamiarze przystąpienia do robót, należy powiadomić właścicieli terenów przyległych z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy geodezyjnie wyznaczyć istniejące uzbrojenie terenu celem zminimalizowania ryzyka uszkodzenia sieci.
- Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić oględziny i inwentaryzację majątku znajdującego się w pasie drogowym i jego najbliższym sąsiedztwie. O wszelkich uszkodzeniach obiektów, urządzeń, elementów armatury etc. czy odstępstwach stanu istniejącego od założeń dokumentacji projektowej należy powiadomić Inwestora.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, aktualnymi normami i przepisami. Miejsca głębokich robót zmiennych zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
- Wszelkie materiały i wyroby użyte do wykonania przedmiotu zamówienia winny posiadać aktualne dokumenty jakościowe potwierdzające ich przydatność do zastosowania. Materiały powinny być zgodne z wymaganiami dokumentacji projektowej i zaakceptowane przez Inwestora przed wbudowaniem.
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie tereny przyległe należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Zgodnie z art. 36a ust. 5 Ustawy Prawo Budowlane dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do projektu po wcześniejszym uzgodnieniu z Projektantem i Zamawiającym.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO



6. INFORMACJA BIOZ

▪ Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

▪ Nazwa i adres przedsięwzięcia

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁUSZYNIE - DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH”
Małuszyn, gmina Trzebnica, obręb Małuszyn, dz. ewid. nr 76, 82, 83/1, 83/2.

▪ Inwestor

Gmina Trzebnica
pl. J. Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

▪ Jednostka projektowa

Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne
ul. Wiśniowa 1, 55-114 Ligota Piękna

▪ Zakres robót zamierzenia budowlanego

- Roboty ziemne
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu
- Wycinka drzew i krzewów
- Wzmocnienie podłoża
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- Wykonanie poboczy i zjazdów
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego
- Odtworzenie terenów przyległych, uporządkowanie terenu

▪ Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze przedsięwzięcia znajdują się czynne sieci uzbrojenia podziemnego – wodociągowa i elektroenergetyczna. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się elementy zagospodarowania posesji prywatnych takich jak ogrodzenia, bramy itp.

▪ Wykaz przewidywanych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Zagrożenie upadku do wykopu podczas prowadzenia robót ziemnych
- Zagrożenie upadku materiałów w trakcie dowozu i rozładunku
- Zagrożenie wypadkiem komunikacyjnym z uwagi na prowadzenie prac pod ruchem bądź od sprzętu budowlanego
- Zagrożenie zerwania sieci elektroenergetycznych i związane z tym możliwe porażenie prądem

▪ Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wszyscy pracownicy wykonujący pracę muszą posiadać aktualne badania medycyny pracy. Pracownicy muszą również posiadać ważne przeszkolenie okresowe wykonywane przez służby BHP Wykonawcy.

Na budowie bezpośredni przełożony pracowników winien wykonać instruktarz stanowiskowy dla każdego pracownika, potwierdzony podpisem poświadczającym uczestnictwo w instruktarzu. Operatorzy sprzętu obowiązkowo winni posiadać ważne uprawnienia do pracy na odpowiednim sprzęcie.

▪ Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wyposażenie pracowników w odpowiednie do specyfiki pracy środki ochrony osobistej
- Oznakowanie robót zgodnie z zaprojektowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez zarządzającego ruchem organizacją ruchu zastępczego na czas budowy
- Wyznaczenie stref niebezpiecznych i odpowiednie ich oznakowanie
- Wyznaczenie geodezyjne sieci uzbrojenia terenu przed rozpoczęciem robót ziemnych

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane:

„Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej”.

7. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PIIB



OKK.7131.7132-167/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Dziuk

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 lutego 1983 r. w Lublińcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 121/DOŚ/14

w specjalności drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Marcin Łukasz Dziuk jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Łukasz Dziuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

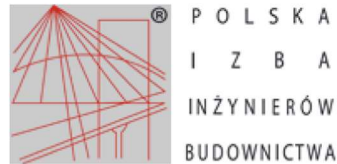
1. Pan Marcin Łukasz Dziuk
Ul. Rogowska 100/6
54-440 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-XPF-52W-ZZR *

Pan Marcin Łukasz Dziuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0261/14
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 1, 55-114 Ligota Piękna
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-26 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



8. UZGODNIENIA I OPINIE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1C

Tel. (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/423/28/24

Trzebnica, 28.03.2024 r.

Marcin Dziuk
Budownictwo Inżynieryjne
ul. Wiśniowa 1
55-114 Ligota Piękna

W nawiązaniu do pisma z dnia 18.03.2024 r. w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Małuszynie – dojazd do gruntów rolnych” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1329D (dz. nr 76 i 82 AM-1 obręb Małuszyn) - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy uzgadnia powyższy projekt z następującymi uwagami:

1. inwestor tj. Gmina Trzebnica oznakuje skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 1329D zgodnie z uzgodnionym projektem stałej organizacji ruchu,
2. projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1329D na skrzyżowaniu z drogą gminną należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Trzebnicy celem zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Trzebnickiego,
3. zatwierdzenie wraz z 1 egz. projektu dostarczyć do ZDP,
4. w przypadku gdyby zastosowane rozwiązania projektowe dotyczące odwodnienia drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1329D nie spełniły w pełni zamierzonego celu, Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy wymagać będzie wykonania dodatkowych prac celem skutecznego odwodnienia skrzyżowania.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością (dz. nr 76 i 82 AM-1 obręb Małuszyn) będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kazmierczak

Przygotował: Dariusz Miziniak
d.miziniak@powiat.trzebnica.pl
tel. 71 387-06-17

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10

dwkz@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



WZA.5183.1631.2024.MP
rkp-15018-2024



52653265

Wrocław, 22.04.2024 r.

Pan
Marcin Dziuk
Budownictwo Inżynieryjne
ul. Wiśniowa 1
55-114 Ligota Piękna

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej (dojazd do gruntów rolnych) na dz. nr: 76, 82, 83/1, 83/2 obręb Małuszyn, gm. Trzebnica.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 03.04.2024 r., w sprawie jak wyżej informuję, że przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza historycznym układem ruralistycznym wsi Małuszyn, a także poza rozpoznanymi stanowiskami archeologicznymi. Ponadto działki, na których realizowana będzie inwestycja nie zostały objęte jakąkolwiek formą ochrony konserwatorskiej.

W związku z powyższym projekt przebudowie drogi gminnej (dojazd do gruntów rolnych), nie podlega uzgodnieniu z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Wystąpienie w przedmiotowej sprawie jest bezzasadne.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dziuk
2. a/a t-ka Małuszyn, gm. Trzebnica

Sprawę prowadzi starszy inspektor Wydziału Zabytków Archeologicznych – Mirosław Pacek, tel. 071 395 80 20 (w godz. 9.00-12.00), m.pacek@dwkz.pl
Spełniono obowiązek wynikający z RODO

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



Nr pisma: TD24-03-0318359-03
Data: 12 kwietnia 2024
Sprawa: Uzg. branż –przebudowa drogi gminnej w
m. Małuszyn.

Budownictwo Inżynieryjne
Marcin Dziuk

Nr sprawy: TD/OWR/OMD/UB/MZ/310/2024

1041871462

ul. Wiśniowa nr 1
55-114 Ligota Piękna



Kontakt: Michał Zdeb
Telefon: 71 889 42 70
E-mail: Michal.Zdeb@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

Odpowiadając na wniosek informujemy, że na załączonym planie naniesiono orientacyjny przebieg kablowej linii nN, napowietrznej linii nN oraz oświetlenia drogowego. W przypadku stwierdzenia innych linii na wskazanym terenie należy dodatkowo zinwentaryzować je we własnym zakresie.

W przypadku realizacji etapu projektowania, na którym stwierdzą Państwo kolizje z naszą siecią - przebudowę linii należy uzgodnić nieodpłatnie w:

- Wydziale Eksploatacji po wydaniu warunków na przebudowę sieci nN lub SN;
- TAURON Nowe Technologie NMW - Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 20 po wydaniu warunków na przebudowę sieci oświetleniowej.

W tym celu należy wystąpić z wnioskiem powołując się na niniejsze pismo (w okresie jego ważności) o wydanie warunków na przebudowę.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.

Przed rozpoczęciem prac zaleca się zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

W przypadku stwierdzenia istnienia linii kablowych i napowietrznych nie zinwentaryzowanych na mapie, a rozpoznanych w trakcie prac budowlanych należy niezwłocznie zgłosić ten fakt pracownikom TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oborniki Śląskie.

W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A.

Ważność aktualizacji ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.

Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów:

- listownie, na adres ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław
- elektronicznie przez: tauron-dystrybucja.pl/formularz
- telefonicznie, pod numerem 32 606 0 606

Prosimy, by w korespondencji powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Michał Zdeb

Załączniki:
Mapy 1 kpl.
Otrzymują:
OMD

Uzgodnienie nr **TD/OWR/OMD/UB/MZ/310/2024**
Data: **12.04.2024**

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) brak*)
urządzeń podziemnych własności
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Linia napowietrzna widoczna w terenie
*- niepotrzebne skreślić podpis

Legenda:

	Linie kablowe WN
	Linie napowietrzne WN
	Linie kablowe SN
	Linie napowietrzne SN
	Linie kablowe nN
	Linie napowietrzne nN
	Linie kablowe oświetleniowe
	Linie napowietrzne oświetleniowe
	Linie kablowe teletechniczne
	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

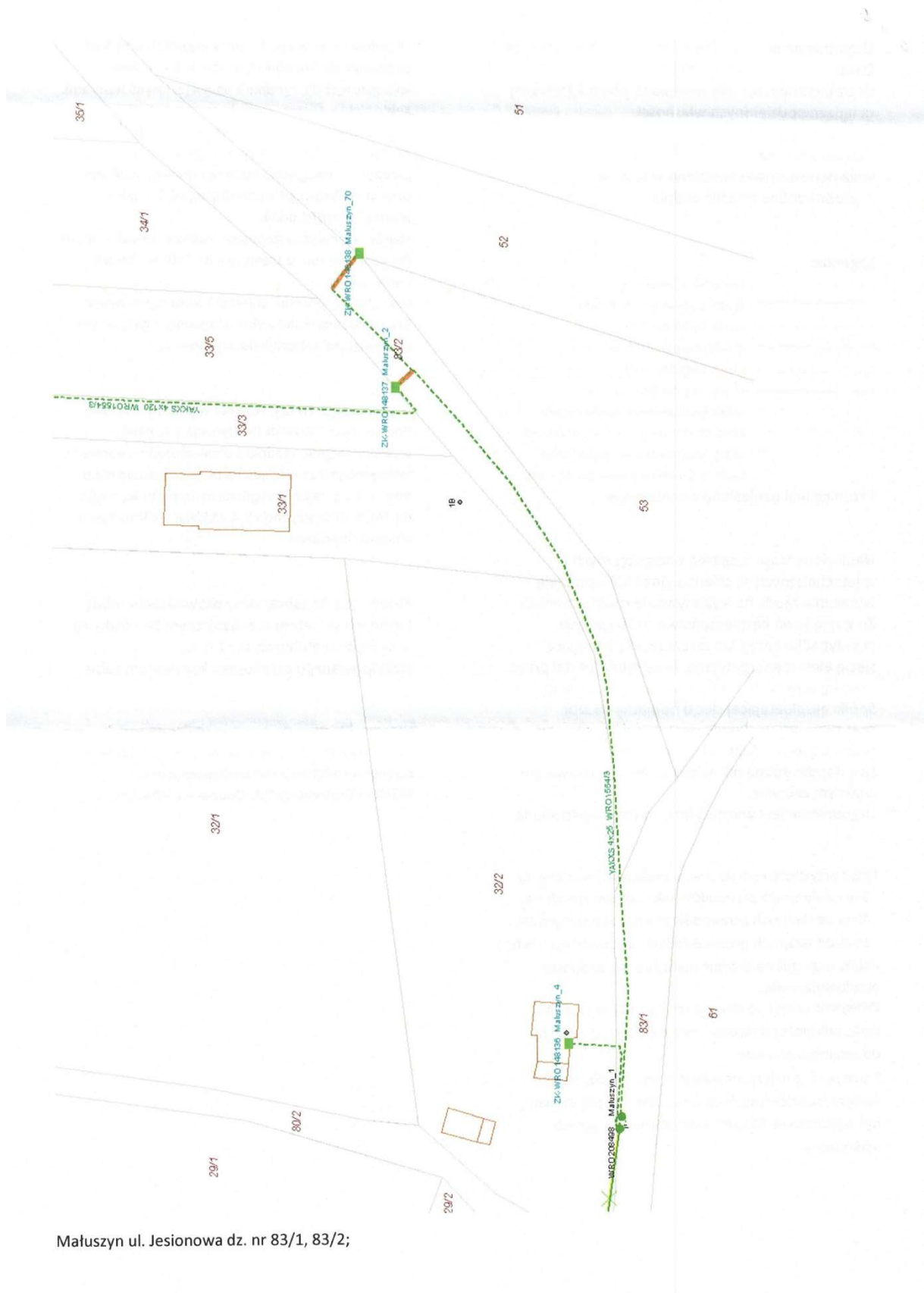
Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/ wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych. Dla kabli 1kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury min. 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń Podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.



(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OWR/OMD/UB/MZ/310/2024)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Michał Zdeb

2024-04-19

NW w Trzebnicy - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) Nadzór Wodny w Trzebnicy informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w zakresie wykonania przebudowy rowu przydrożnego polegającego na wykonaniu 3 przepustów o długości nie większej niż 10 m każdy na działce o nr ewidencyjnym 83/2 obręb Małuszyn, gmina Trzebnica, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie.

Wnioskodawca: p. Marcin Dziuk - pełnomocnik Gminy Trzebnica

Data wpływu zgłoszenia: 03.04.2024 r.

Sygnatura sprawy: VST.4200.33.2024.AK



GMINA TRZEBNICA

pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica
www.trzebnica.pl

Trzebnica 14.05.2024

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej w Małuszynie - dojazd do gruntów rolnych”

Niniejszym informuję, że w pasie drogowym drogi gminnej nr ewidencyjny 000001 w Małuszynie nie ma zlokalizowanego kanału technologicznego, a zaprojektowanie w ramach przedmiotowej przebudowy odcinka drogi o długości 0,72km kanału technologicznego na dz. ewid. nr 83/1 i 83/2 obręb Małuszyn, nie miałoby kontynuacji po żadnej ze stron.

Jednocześnie informuję, że w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa dalszych fragmentów drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.


Ryszard Paprotny
Naczelnik Wydziału Utrzymania
Infrastruktury i Transportu

tel. 071/312 06 11, 071/312 06 12, 071/312 01 45, 071/312 06 42, fax: 071/312 12 48
Bank Spółdzielczy Trzebnica, nr konta: 25 9591 0004 2001 0000 4431 0001
NIP: 915-16-03-770 REGON: 931935135
e-mail: sekretariat@um.trzebnica.pl





Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo

ul. Kolejowa 30, 55-110 Prusice NIP 915-16-56-453
tel./fax 71 312 54 50, www.wodociagiprusice.pl

Bank Spółdzielczy Oborniki Śl. o/ Prusice 90 9583 1019 0200 1892 2002 0001

Prusice, dnia 05.06.2024r.

ZWZGB/...../24

Marcin Dziuk
Budownictwo Inżynieryjne
ul. Wiśniowa 1
55-114 Ligota Piękna

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej pod nazwą: Przebudowa drogi gminnej w Małuszynie – dojazd do gruntów rolnych.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.05.2024r. (wpłynęło 20.05.2024r.) w sprawie uzgodnienia projektu budowy drogi w Małuszynie na działkach nr 76, 82, 83/1 oraz 83/2 informujemy, że uzgadniamy projekt pozytywnie.

Uwagi:

1. Wszystkie skrzynki uliczne należy zniwelować do rzędnej projektowanej drogi.
2. Przed przystąpieniem do wykonania należy powiadomić Zakład Wodociągowy Związku Gmin Bychowo w celu ustalenia prac związanych z przekazaniem i odebraniem infrastruktury wodociągowej na terenie prowadzonej inwestycji.

Kierownik Zakładu Wodociągowego
Związku Gmin Bychowo

Joanna Cybuch

Sporządził: Mariusz Faraniec

STAROSTA TRZEBNICKI
ul. Ks. Dziekana Wawrzyńca Bochenka 6
55-100 Trzebnica

AiB.6743.3.87.2024
rej.: 428/24

Trzebnica, dnia 24 maja 2024 r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ust. 2 pkt 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1d i art. 30 ust. 1b ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 725)

**zaświadczam,
że nie wniesiono sprzeciwu
do zgłoszenia Inwestora – Gminy Trzebnica**

dotyczącego przebudowy drogi gminnej w Maluszynie- dojazd do gruntów rolnych, na działkach nr ewid.: 76, 82, 83/1, 83/2 AM- 1 obręb Maluszyn, gm. Trzebnica. Zgłoszenie zostało złożone w Starostwie Powiatowym w Trzebnicy w dniu 16 maja 2024 r. przez pełnomocnika Marcina Dziuka działającego w imieniu Inwestora- Gminy Trzebnica. Zaświadczenie wydaje się na wniosek Inwestora.

z up. Starosty

mgr inż. Marcin Myśliwek
Inżynier ds. budownictwa i architektury

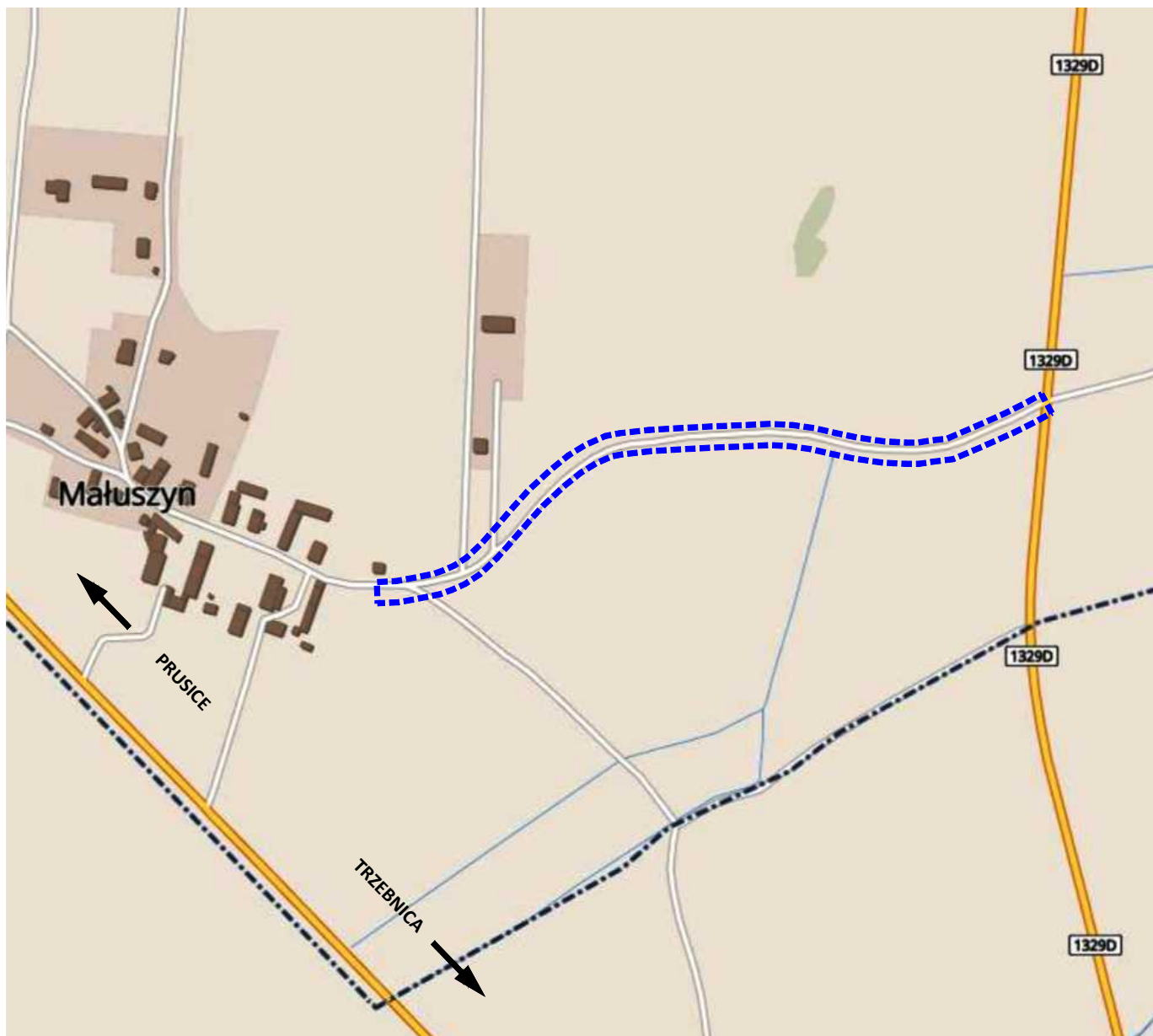
Jednocześnie informuję:

- zgodnie z art. 30 ust. 5 i 5b ustawy Prawo budowlane zgłoszenia należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Organ administracji architektoniczno-budowlanej, w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, może w drodze decyzji, wnieść sprzeciw. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ nie wniósł sprzeciwu w tym terminie. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

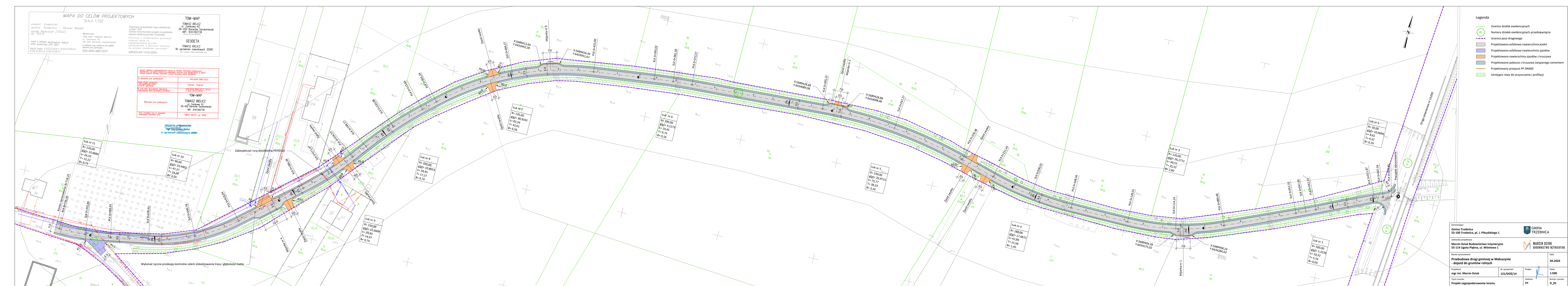
Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Trzebnica przez pełnomocnika Marcina Dziuka,
2. AiB a/a.

Przygotował: Sebastian Sypniewski
tel. 71 3879558, e-mail: s.sypniewski@powiat.trzebnica.pl

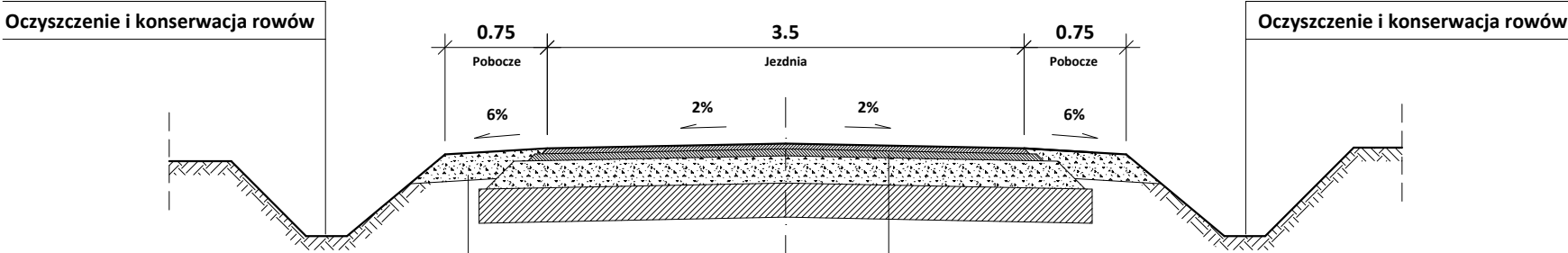


Zamawiający Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1		 GMINA TRZEBNICA	
Jednostka projektowa Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne 55-114 Ligota Piękna, ul. Wiśniowa 1		 MARCIN DZIUK BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE	
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej w Maluszynie - dojazd do gruntów rolnych			Data 04.2024
Projektant mgr inż. Marcin Dziuk	Nr uprawnień 121/DOŚ/14	Podpis 	Skala -
Tytuł rysunku Plan orientacyjny		Stadium PT	Numer rysunku D_00



PRZEKRÓJ NORMALNY

Spadek daszkowy
Skala 1:50 [m]

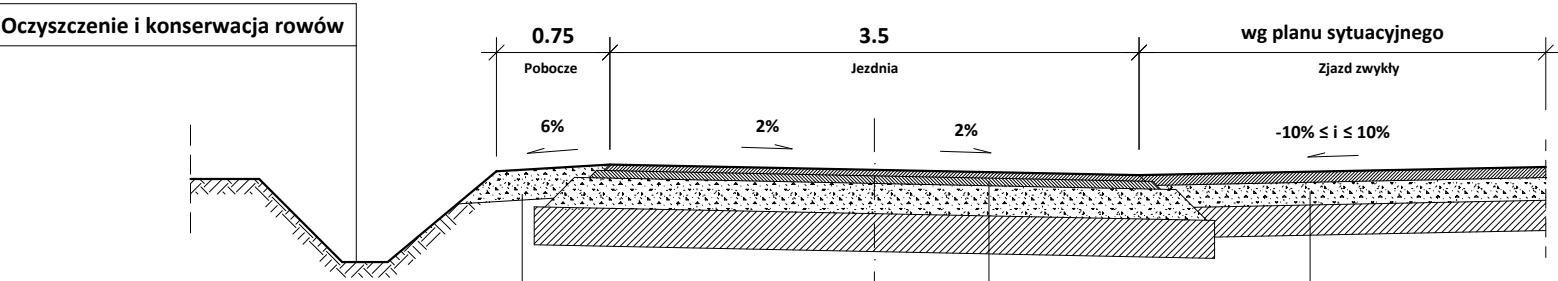


Pobocze z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) związanego cementem 20cm

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR1-2	4cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR1-2	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3)	20cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	20cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

Spadek jednostronny ze zjazdem asfaltowym
Skala 1:50 [m]



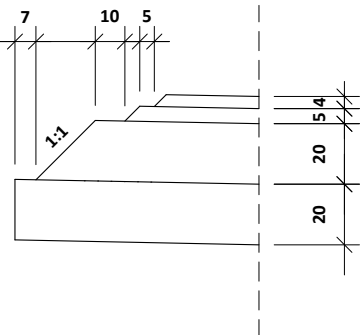
Pobocze z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3) związanego cementem 20cm

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR1-2	7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3)	15cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	20cm

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR1-2	4cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR1-2	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3)	20cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	20cm

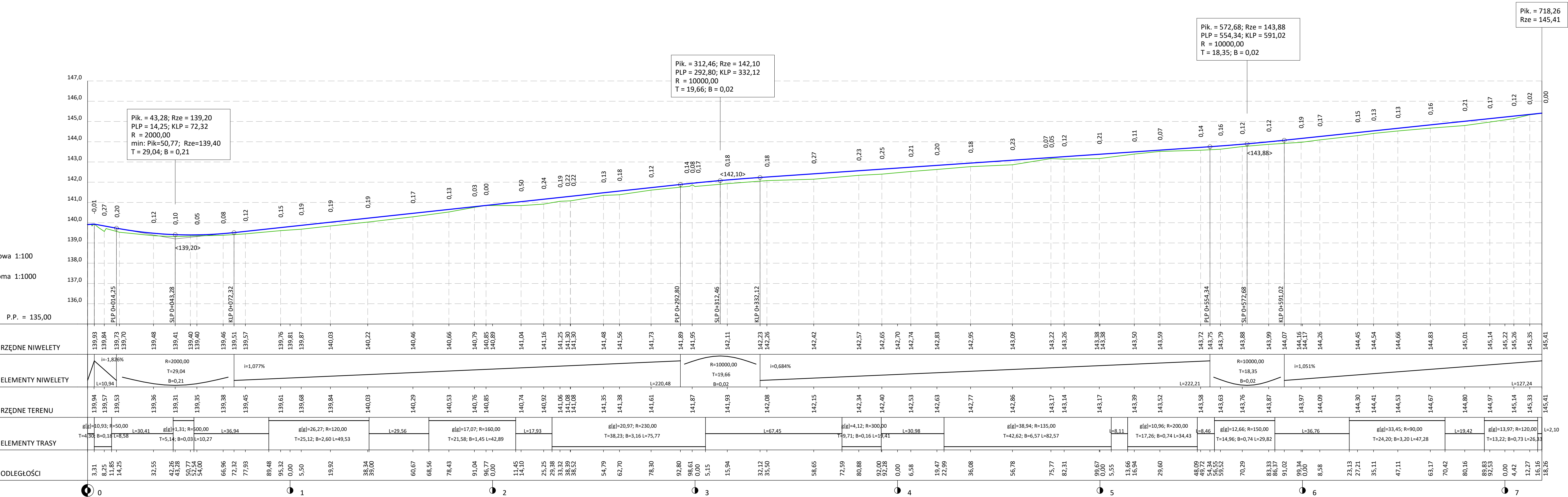
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘDZI JEZDNI

Skala 1:25 [cm]



Zamawiający Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1			 GMINA TRZEBNICA	
Jednostka projektowa Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne 55-114 Ligota Piękna, ul. Wiśniowa 1			 MARCIN DZIUK BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE	
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej w Małuszynie - dojazd do gruntów rolnych			Data 04.2024	
Projektant mgr inż. Marcin Dziuk	Nr uprawnień 121/DOŚ/14	Podpis 	Skala 1:50 1:25	
Tytuł rysunku Przekroje konstrukcyjne		Stadium PT	Numer rysunku D_02	

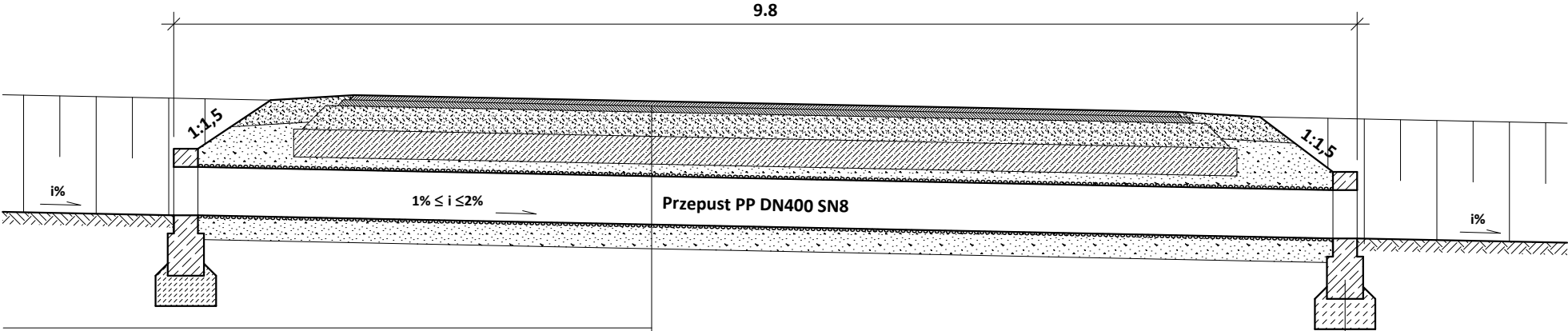
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000



Zamawiający Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1			 GMINA TRZEBNICA	
Jednostka projektowa Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne 55-114 Ligota Piękna, ul. Wiśniowa 1				
			 MARCIN DZIUKE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE	
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej w Matuszynie - dojazd do gruntów rolnych			Data 04.2024	
Projektant mgr inż. Marcin Dziuk	Nr uprawnień 121/DOŚ/14	Podpis 	Skala 1:100/1000	
Tytuł rysunku Profil podłużny		Stadium PT	Numer rysunku D_03	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

[m]

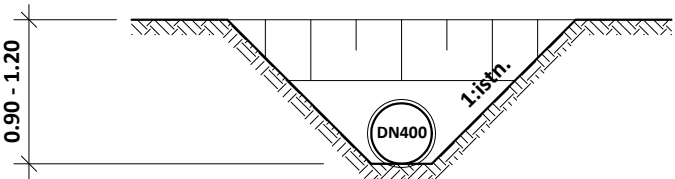



Warstwa ścierna AC11S 50/70 KR1-2	4cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR1-2	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 (C90/3)	20cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	20cm
Zasyпка piaskowa Is>0,97	10cm
Przepust PP DN400	40cm
Podsypka piaskowa Is>0,95	20cm

Ścianka czołowa przepustu wg KPED 03.95
ława betonowa C12/15 gr. 25cm

WIDOK Z PRZODU

[m]



Zamawiający Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica, pl. J. Piłsudskiego 1			 GMINA TRZEBNICA	
Jednostka projektowa Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne 55-114 Ligota Piękna, ul. Wiśniowa 1			 MARCIN DZIUK BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE	
Nazwa opracowania Przebudowa drogi gminnej w Matuszynie - dojazd do gruntów rolnych				Data 04.2024
Projektant mgr inż. Marcin Dziuk	Nr uprawnień 121/DOŚ/14	Podpis 	Skala 1:50	
Tytuł rysunku Schemat przepustu na mijance			Stadium PT	Numer rysunku D_04