

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki”.

Lokalizacja:

Pudliszki, ul. Fabryczna, 63-840 Krobia

Inwestor:

Gmina Krobia, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Zarządca dróg gminnych:

Burmistrz Krobi, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Opracował:
Inż. Tomasz Bem

maj, 2021 r.

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z inwestorem
- mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania):

- Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki”
- województwo: wielkopolskie, powiat: gostyński, gmina: Krobia

Nazwa inwestora:

Gmina Krobia

Adres inwestora:

ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Nazwa jednostki projektowej:

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej:

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2019, poz. 1417);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019, poz. 2310, ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki”.

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - szerokość drogi | - min. 6 m |
| - szerokość chodników | - od 1,40 m do 2,00 m |

5. Stała organizacja ruchu:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki” obejmuje wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych. W jej ramach zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z liniami warunkowego zatrzymania oznaczonymi odpowiednio znakami poziomymi P-10 i P-14. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W ramach oznakowania pionowego niniejszy projekt przewiduje ustawienie nowych znaków. Istniejące oznakowanie pionowe informujące o początku i końcu terenu zabudowanego (oznaczenie D-42a i D-43a) zostanie przesunięte.

W obrębie nowo powstałych przejść zaprojektowano oznakowanie pionowe D-6 (przejścia dla pieszych) oraz oznakowanie pionowe ostrzegawcze A-16 (przejście dla pieszych).

Na całej długości przedmiotowego odcinka ulicy Fabrycznej planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h (B-33).

Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości małe (M).

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH

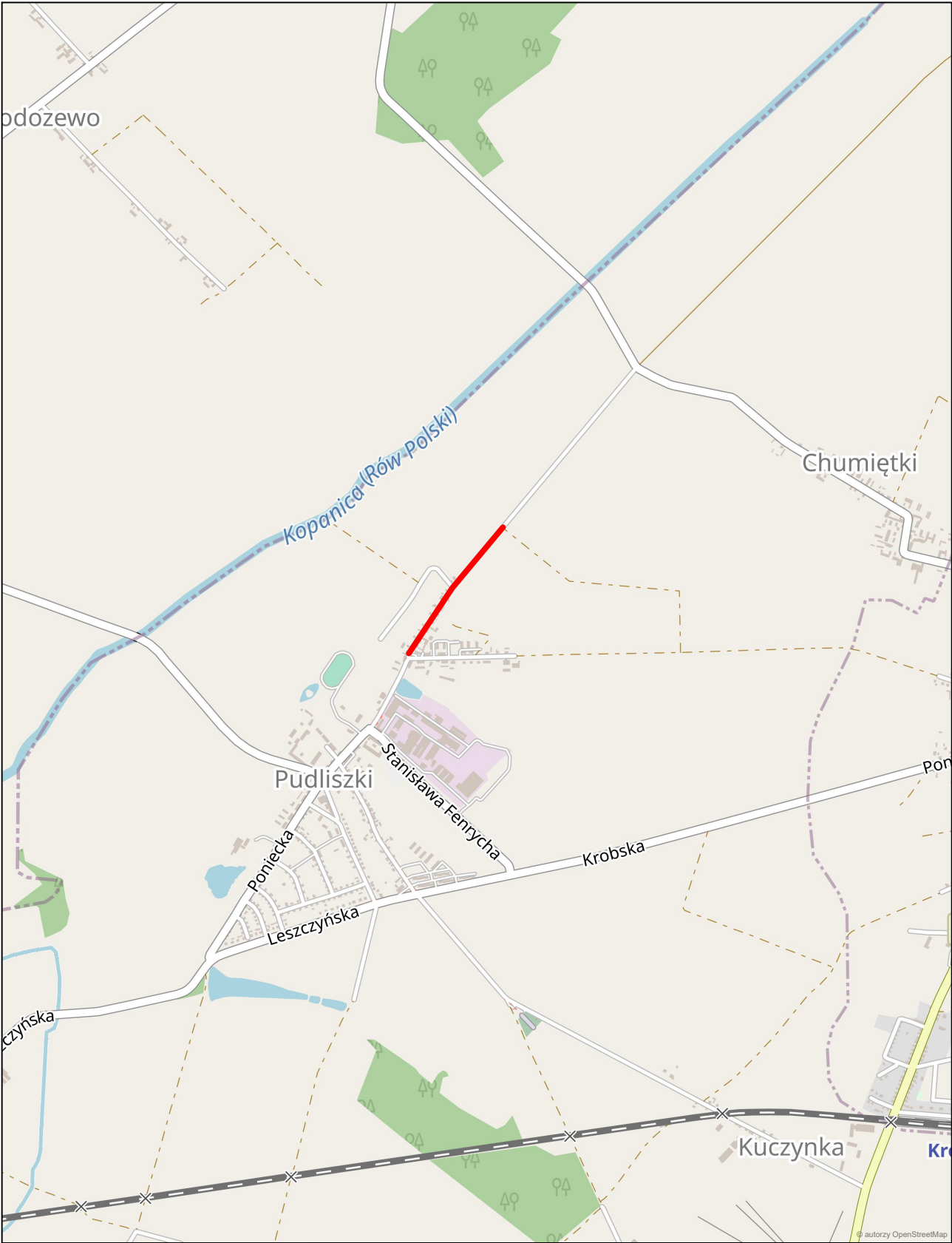
6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.


Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki”.

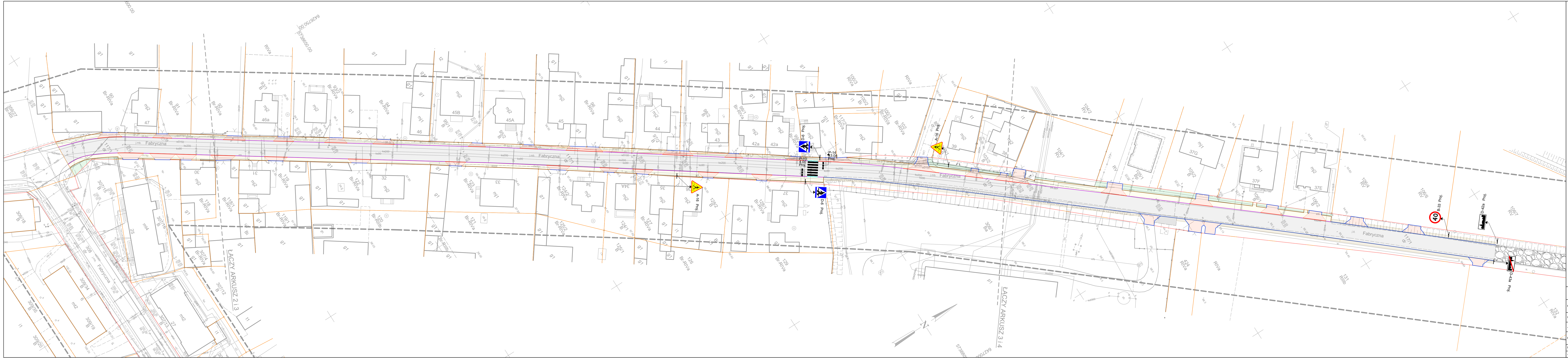
Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi, do końca 2023 r.

Opracował



 lokalizacja inwestycji	Tomasz Bem BEM Projekt				
	ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)				
	Nazwa zadania	Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki			
	Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia		Stadium	PSOR
	Adres obiektu	ul. Fabryczne, 63-840 Pudliszki		Skala	1:23000
	Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
				Data oprac.	05.2021
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu		inż. Tomasz Bem			

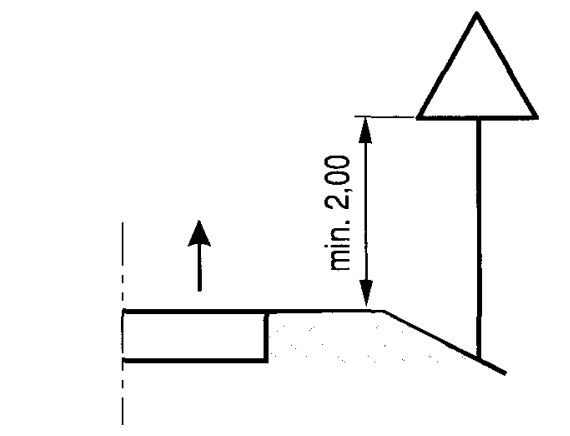
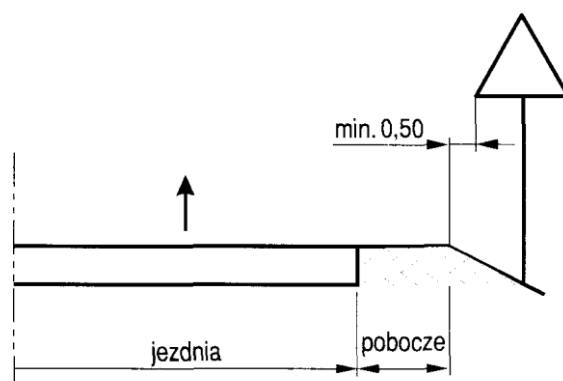


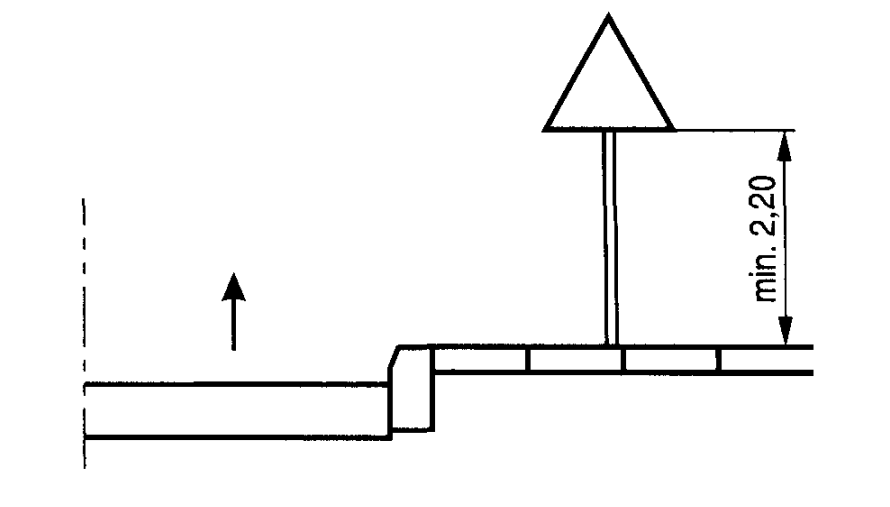
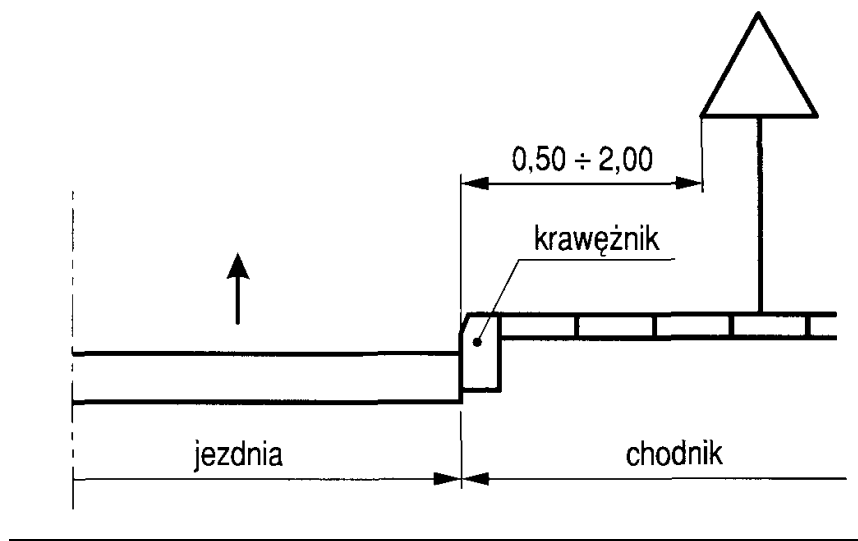
OZNACZENIA

- krawężnik betonowy 15×30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
- obrzeże betonowe 8×30 cm
- opornik betonowy 12×25 cm
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe

Tomasz Bem BEM Projekt			
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)			
Nazwa zadania	Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu drogi gminnej nr 754526P w miejscowości Pudliszki		
Investor	Gmina Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. Fabryczna, 63-840 Pudliszki	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	inż. Tomasz Bem		Podpis

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
ostrzegawcze	A-16	„przejście dla pieszych”	2 szt.
zakazu	B-33 (40)	„ograniczenie prędkości” – 40 km/h	1 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-10	„przejście dla pieszych,, (białe malowanie)		12 m²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		5,65 m/ 2,12 m²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	-		-