



Brusy, 2023-06-20

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm, zwanej dalej ustawą Kpa) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. – zwanej dalej ustawą OOS), w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 14 listopada 2022 r. (uzupełnianego w dniach 6 grudnia 2022 r., 16 lutego 2023 r., 11 kwietnia 2023 r.), złożonego przez pana Rafała Adamkowskiego - Nadleśniczego Nadleśnictwa Czersk z siedzibą Malachin, ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 Okreglik – Czarniż” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid.: nr 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG obręb ewidencyjny: Męcikał, gmina Brusy.
2. określić następujące wymagania dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
 - wykopy zabezpieczyć np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;

- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy;
- zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych);
- plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytym czystości;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo — wodnego;
- konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy prowadzić poza jego granicami, na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
- wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo — wodnego;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5 - 2 m - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem. W przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Ewentualne przycinanie korzeni

prorowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących, a powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 listopada 2022 r. (uzupełnianym w dniach 6 grudnia 2022 r., 16 lutego 2023 r., 11 kwietnia 2023 r.) pan Rafał Adamkowski - Nadleśniczy Nadleśnictwa Czersk z siedzibą Malachin, ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk zwrócił się do Burmistrza Brus o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 Okreglik – Czarniż” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid.: nr 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG obręb ewidencyjny: Męcikał, gmina Brusy. Do wniosku załączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a,
3. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem,
4. wypis z rejestru gruntów w postaci papierowej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
5. dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek został podany do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonym na podstawie art. 22 ust. 1, pkt 2 ustawy OOS, pod numerem 31/31/2022.

W toku postępowania Burmistrz Brus ustalił i zważył, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dojazdu pożarowego nr 18 na odcinku Okręglik - Czarniż, o łącznej długości ok. 2,65 km, zlokalizowaną na działkach nr 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG, 528, obręb Męcikał, gmina Brusy.

Dla terenu objętego inwestycją nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie objęte ww. Wnioskiem kwalifikowane jest według ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62:

- polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, na podstawie art. 71, ust. 2, pkt 2 ustawy OOS, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i należy do przedsięwzięć, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędna jest do uzyskania decyzji następczych. Stosownie do art. 72 ust. 1 pkt 2 ustawy wydanie decyzji ma nastąpić przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS,
- po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska,
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22,
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.), jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy – w przypadku omawianego przedsięwzięcia nie zaistnieje potrzeba uzyskania pozwolenia zintegrowanego,
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.).

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Chojnicach oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach.

Zawiadomieniem Nr SR.6220.14.2022 z dnia 9 grudnia 2022 r. w trybie art. 64 w zw. z art. 49 ustawy Kpa poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy OOS, Burmistrz Brus pismem znak Nr SR.6220.14.2022 z dnia 9 grudnia 2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 21 grudnia 2022 r. otrzymano opinię znak PSSE-NZ-9203-200/18/1/22 (opinia z dnia 15 grudnia 2022 r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarząd Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak GD.ZZŚ.1.435.314 z dnia 22 grudnia 2022 r. wezwał bezpośrednio Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie, po otrzymaniu odpowiedzi ze strony Inwestora, opinią znak GD.ZZŚ.1.435.314.1.2022.2023.AK z 17 stycznia 2023 r. (data wpływu: 19 stycznia 2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (kopię odpowiedzi Inwestora dołączono do dokumentacji sprawy).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku z kolei pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.942.2022.WR.2 z dnia 26 stycznia 2023 r. wezwał Burmistrza Brus do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, w tym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wobec tego Burmistrz Brus pismem z dnia 2 lutego 2023 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień dotyczących kwestii poruszonych w wezwaniu RDOŚ w Gdańsku. Wnioskodawca pismem z dnia 13 lutego 2023 r. złożył wymagane wyjaśnienia. Po otrzymaniu ww. uzupełnienia, Burmistrz Brus pismem z dnia 21 lutego 2023 r. przesłał je Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku. Dalej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.942.2022.WR/MC.3 z dnia 24 marca 2023 r. ponownie wezwał Burmistrza Brus do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji. Wobec tego Burmistrz Brus pismem z dnia 31 marca 2023 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień dotyczących kwestii poruszonych w wezwaniu RDOŚ w Gdańsku. Wnioskodawca pismem z dnia 11 kwietnia 2023 r. złożył wyjaśnienia. Następnie Burmistrz Brus pismem z dnia 13 kwietnia 2023 r. przesłał je Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, uzupełniając je dodatkowym komentarzem.

Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.942.2022.WR/MC.5 z dnia 15 maja 2023 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Każdy z organów w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących analizowanego przedsięwzięcia.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Brus uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje

- się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania

i zważył co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dojazdu pożarowego nr 18 Okręglik - Czarniż w gminie Brusy. Przedsięwzięcie doprowadzić ma do podwyższenia standardu istniejącej drogi w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi na nakładce z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Trasa drogi przebiegać będzie po istniejącym pasie drogi ulepszonej w technologii kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Parametry techniczne planowanego dojazdu pożarowego:

- kategoria obiektu budowlanego: XXV;
- długość odcinka drogi: 2,650 km;
- szerokość nawierzchni: 3,50 m, powierzchnia nawierzchni: 9337 m²;
- szerokość utwardzonych poboczy: 2 x 0,5 m, powierzchnia utwardzonych poboczy: 1843 m²;
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,25 m, powierzchnia poboczy gruntowych: 1152 m²;
- szerokość korony drogi: 5,00 m;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 8,0 cm - materiał z przekruszenia surowca ze skały litej magmowej wylewanej lub przeobrażonej, powierzchnia: 9867 m²;
- trzykrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew. Nie planuje się również wyłączania terenu z powierzchni biologicznie czynnej na potrzebę realizacji przedsięwzięcia. Sposób użytkowania terenu będzie zgodny z dotychczasowym. Po przebudowie zamontowane zostanie oznakowanie ostrzegające przed możliwością napotkania na drodze zwierząt dzikich.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG, 528, obręb Męcikał, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie. Działki nr 75/3 LPG, 74/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG stanowią użytk: lasy (Ls), działka nr 73/3 LPG: lasy (Ls) i nieużytki (N), działka nr 3076/14 stanowi: grunty orne (RVI), lasy (Ls) i grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych (Lzr-RVI), działka nr 57/1 LPG stanowi: grunty orne (RV, RVI), pastwiska trwałe (PsVI), lasy (Ls) i nieużytki (N), a działka nr 528 stanowi drogi (dr). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na użytkach leśnych (Ls) i drogach (dr). Przebudowa zlokalizowana będzie na gruntach należących do Nadleśnictwa Czersk oraz Starostwa Powiatowego w Chojnicach (działka nr 528). Usytuowanie inwestycji przebiega przez tereny leśne, a jego otoczeniu brak jest cieków i zbiorników wodnych. Droga sąsiaduje z lasami na siedlisku Bśw i w jednym przypadku z BMśw. Najbliższy zbiornik wodny - jezioro Trzemeszno - znajduje się ok. 350 m w linii prostej od granicy planowanego przedsięwzięcia. Najbliżej położone zabudowania znajdują się w odległości ok. 20 m, na działkach nr 548, 549, 550, obręb Męcikał.

Teren przedsięwzięcia nie jest pokryty pokrywą roślinną. Teren oddziaływania inwestycji stanowią tereny leśne dotknięte skutkami nawałnicy z 2017 roku oraz tereny zabudowane.

Z posiadanej dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa dziuplaste. W trakcie monitoringu nie stwierdzono gniazd ptasich w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej na całej długości drogi nie stwierdzono występowania siedlisk i tras migracji płazów. Z uwagi na przyjętą technologię inwestycja planowana jest do realizacji w miesiącach czerwiec - sierpień, jednak, jak wskazano [w uzupełnieniu, Inwestor doloży wszelkich starań, alby inwestycja zrealizowana została w możliwie najpóźniejszym terminie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są gatunki: brodziec piskliwy (*Actitis hypoleucos*), włochatka (*Aegolius funereus*), zimorodek (*Alcedo atthis*), cyraneczka (*Anas crecca*), cyranka (*Anas querquedula*), krakwa (*Anas strepera*), gęgawa (*Anser anser*), czapla siwa (*Ardea cinerea*), podgorzałka (*Aythya nyroca*), bąk (*Botaurus stellaris*), puchacz (*Bubo bubo*), gągoł (*Bucephala clangula*), lelek (*Caprimulgus europaeus*), rybitwa białowąsa (*Chlidonias hybridus*), rybitwa czarna (*Chlidonias niger*), bocian biały (*Ciconia ciconia*), bocian czarny (*Ciconia nigra*), błotniak stawowy (*Circus aeruginosus*), siniak (*Columba oenas*), derkacz (*Crex crex*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), łabędź niemy (*Cygnus olor*), dzięcioł czarny (*Dryocopus martius*), bekas kszysk (*Gallinago gallinago*), kokoszka (*Gallinula chloropus*), żuraw (*Grus grus*), bielik (*Haliaeetus albicilla*), bączek (*Ixobrychus minutus*), lerka (*Lullula arborea*), nurogęs (*Mergus merganser*), szlachar (*Mergus serrator*), kania czarna (*Milvus migrans*), kania ruda (*Milvus milvus*), pliszka górska (*Motacilla cinerea*), rybołów (*Pandion haliaetus*), trzmielojad (*Pernis apivorus*), kormoran czarny (*Phalacrocorax carbo sinensis*), perkoz dwuczuby (*Podiceps cristatus*), wodnik (*Rallus aquaticus*), rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*), perkozek (*Tachybaptus ruficollis*), samotnik (*Tringa ochropus*) oraz dudek (*Upupa epops*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady. Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1161 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 1183 z późn. zm.) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Z Inwentaryzacji gatunków dziko żyjącego ptactwa w wybranych wyznaczonych obszarach specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz obszarach proponowanych do wyznaczenia (Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej, 2008 r.) wynika, że centralny odcinek przedmiotowego dojazdu o długości ok. 1,5 km przebiega przez siedlisko lęgowe lelka (*Caprimulgus europaeus*), będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Siedliskiem lelka są rozległe kompleksy leśne z polanami i zrębami, szczególnie większe śródleśne polany. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji w istniejącym pasie drogi leśnej oraz charakter przedsięwzięcia niewpisujący się w zagrożenia ww. przedmiotu ochrony, inwestycja nie pogorszy stanu ochrony lelka oraz siedliska tego gatunku.

Z posiadanego przez Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Gdańsku *Uzupełnienia stanu wiedzy o występowaniu i stanie ochrony populacji lęgowej włochatki Aegolius funereus w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009* (Przyrodnicy24 Rydzikowski i Kośmicki Sp. j., 2021 r.) wynika, że w odległości ok. 150 m na południowy wschód od przebiegu planowanej inwestycji, za budynkami należącymi do Leśnictwa Okręglik, stwierdzono stanowisko lęgowe włochatki, będącej przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Z uwagi na liniowy charakter przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogi leśnej oraz ze względu na odległość inwestycji od stanowiska włochatki, inwestycja nie pogorszy stanu ochrony włochatki oraz siedliska tego gatunku.

Analiza ww. zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowana inwestycja była sprzeczna z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 w promieniu 5 km od planowanej inwestycji są:

- ok. 1,4 km na południowy wschód Mętne PLH220061;
- ok. 4,1 km na zachód Sandr Brdy PLH220026;
- ok. 4,2 km na zachód Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoji, a tym samym:

- spowodować utratę powierzchni lub fragmentację siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000,
- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Chojnicko-Tucholskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w którym obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942).

Zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały zakaz, o którym mowa w § 5 pkt 2, a więc dotyczący realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy OOŚ, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres inwestycji wskazuje, iż nie będzie oddziaływać na ekosystemy terenów chronionych w Chojnicko-Tucholskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.) są:

- ok. 0,3 km na południe użytek ekologiczny Okręglik;
- ok. 1,4 - 4,7 km na południowy zachód i wschód pięć użytków ekologicznych ustanowionych w drodze Rozporządzenia Nr 346/94 Wojewody Bydgoskiego z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa Bydgoskiego;
- ok. 2,5 km na zachód użytek ekologiczny Spierwia;
- ok. 3,3 km na południowy wschód rezerwat przyrody Mętne;
- ok. 3,4 km na południowy zachód użytek ekologiczny ustanowiony w drodze Rozporządzenia Nr 64/97 Wojewody Bydgoskiego z dnia 30 października 1997 r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne tworów przyrody na terenie województwa Bydgoskiego;
- ok. 3,5 km na zachód Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 3,9 km na zachód otulina Parku Narodowego Bory Tucholskie, ok. 7,0 km Park Narodowy Bory Tucholskie.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania

ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego Bory Tucholskie GKPn-16. W związku z tym, iż realizacja inwestycji dotyczy przebudowy dojazdu pożarowego w istniejącym pasie drogi leśnej, należy stwierdzić, że ciągłość i drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana na dotychczasowym poziomie.

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany został w odległości około 354 m od jeziora Trzemeszno oraz około 390 m od cieku o nazwie Dopływy z jez. Mętne. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z przekraczaniem cieków oraz budową, przebudową czy rozbudową urządzeń wodnych. Planowana rozbudowa drogi nie została zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie RW2000252923979 - Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, o typologii 25 - cieki łączące jeziora, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone wykopy będą codziennie kontrolowane w celu uwolnienia z nich płazów i innych drobnych zwierząt, które mogą zostać w nich uwięzione. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany. Teren budowy zostanie także wyposażony w sorbenty do ograniczania i usuwania

rozlewów olejowych, które mogłyby dostać się na teren użytków objętych przedmiotową inwestycją. Zaplanowana inwestycja nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W celu ochrony mogącej występować na terenie i w otoczeniu przedsięwzięcia populacji ptaków prace budowlane prowadzone będą poza ich okresem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, lub po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów na tym terenie.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się następujące ilości wykorzystanych surowców i materiałów:

- emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa modyfikowaną lateksem K1-70 -22 408,8 kg
- emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa modyfikowaną lateksem K1-70 (0,8-1,2kg/m²) - 11 204,4 kg
- emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa modyfikowaną lateksem K1-70 (1,2-1,6kg/m²) - 14 939,2 kg
- grys bazaltowy 2/5mm - 74,7 Mg
- grys bazaltowy 5/8mm - 102,71 Mg
- grys bazaltowy 8/11mm - 140,06 Mg
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - 2 042,9 Mg
- słupki drewniane 7cm - 0,29 m³
- woda - 165,83 m³
- olej napędowy – 6200 l.

Nie planuje się zużycia energii cieplnej i gazowej. Na etapie realizacji nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w obrębie budowy. Materiały te będą na bieżąco przywożone samochodami ciężarowymi i specjalistycznymi skrapiarkami, które wbudowywać będą emulsję bezpośrednio po przyjeździe na budowę w miejscu realizacji inwestycji.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi jak: dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadawanie drodze odpowiednio profilu, stabilizacja gruntu, wykonanie trzykrotnie powierzchniowo utwardzonej nawierzchni. Podczas wykonywania nawierzchni dochodzi do wydzielania się gazów z lepiszcza asfaltowego. Ponadto podczas pracy maszyn drogowych wystąpić może zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to jednak emisja niezorganizowana i incydentalna. Wprowadzanie tych substancji do środowiska będzie krótkotrwałe i przemijające, gdyż ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia poszczególne etapy prac będą także przesunąć się liniowo na kolejne odcinki dróg.

Na etapie budowy wykonawca będzie odpowiedzialny i zobowiązany zabezpieczyć ścieki bytowe poprzez zastosowanie przenośnych toalet typu TOI TOI. W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady z grup 17 03, 17 05, 15 01 oraz 20 03. Gospodarowanie odpadami prowadzone będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało czasowo niekorzystny wpływ na przyległe otoczenie na etapie realizacji. Związane to będzie z pracą sprzętu drogowego oraz ze wzmożonym okresowo transportem materiałów drogowych na potrzeby budowy. Jak wskazano w KIP, w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntu i wody związkami ropopochodnymi oraz powietrza emisją zanieczyszczeń, Inwestor zobowiązuje wykonawcę do wprowadzenia na teren budowy sprzętu o pełnej sprawności technicznej. Praca związana z budową, tj. ruch pojazdów, praca maszyn i urządzeń budowlanych będzie jednak krótkotrwała.

Planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie wprowadzenia gazów i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja budowy kontrolowana będzie przez nadzór inwestorski. W trakcie realizacji inwestycji powstanie

nadmiar ziemi z wykopów pod konstrukcję drogi. Wykonawca prac zobowiązany będzie do jej wywożenia na uprawnione składowiska odpadów. Okresowa emisja hałasu do otoczenia, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, będzie krótkotrwała o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Ponadto intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i przesuwać się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Z uwagi na charakter drogi, zakres i charakter robót oraz ograniczenia przestrzenne placu budowy, prace prowadzone będą w sposób ograniczony, wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6:00 do godz. 22:00.

Eksploracja drogi wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do atmosfery. W związku z tym, że jest to droga leśna stanowiąca dojazd pożarowy, częstotliwość ruchu na tym odcinku nie przekracza kilku pojazdów na godzinę. Ww. emisja zanieczyszczeń nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

Uwzględniając charakter i kategorię przedmiotowej drogi, niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz jego strukturę, należy uznać, że nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu od planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Woda na cele budowlane dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych do gruntu. Ze względu na charakter terenów, przez które przebiega droga nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wyprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia zagospodarowane będą na dotychczasowych zasadach do istniejących rowów przydrożnych i na przyległe tereny leśne. Zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając charakter przebudowy, nie dojdzie do zmiany stosunków wodnych. Inwestycja nie będzie przyczyną zwiększenia ryzyka zalewania obszarów sąsiednich.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, uwzględniając skalę i charakter inwestycji, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których obecność wraz z analizowanym działaniem prowadziłaby do skumulowania oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym nie powstanie skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja nie wprowadza też zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej w trakcie prowadzenia jej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.).

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W związku powyższym Burmistrz Brus zawiadomieniem znak Nr SR.6220.14.2022 z dnia 22 maja 2023 r., działając na podstawie art. 10 w zw. z art. 49 ustawy Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając także opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach, po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu Burmistrz Brus stwierdził, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy OOS.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektu powstałego w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682),
- uzyskania wymaganych prawem decyzji, zezwoleń, opinii, uzgodnień,
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) – obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.
- na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 84 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w niniejszej decyzji Burmistrz Brus określił wymagania dotyczące etapu realizacji i eksploatacji oraz wymagania konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym orzeczono jak w osnowie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Tytułem wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł – załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2142 ze zm.).

Pouczenie:

Inwestycję należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014, poz. 1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016, poz. 2183)

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać prace budowlane i przygotowawcze oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (vide art. 56 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsza decyzja nie jest tożsama z uzyskaniem zezwolenia na odstąpienie od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Każdy kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową – podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 ust. 14 ww. ustawy o ochronie przyrody).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Burmistrza
mgr Zbigniew Lemańczyk
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymuje:

1. Nadleśnictwo Czersk, 89-650 Malachin, ul. Cisowa 12
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piłsudskiego 39, 89-620 Chojnice
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Chojnicach ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 Okręglik – Czarniż”
planowanego do realizacji na działkach o nr ewid.: nr 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3
LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG obręb ewidencyjny: Męcikał, gmina Brusy.

Przedsięwzięcie doprowadzić ma do podwyższenia standardu istniejącej drogi w technologii potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi na nakładce z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Trasa drogi przebiegać będzie po istniejącym pasie drogi ulepszonej w technologii kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Parametry techniczne:

- kategoria obiektu budowlanego: XXV
- długość odcinka drogi: 2,650 km
- szerokość nawierzchni: 3,50 m
- szerokość utwardzonych poboczy: 2 x 0,50 m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,25 m
- szerokość korony drogi: 5,00 m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm grubości 8,0 cm – materiał z przekruszenia surowca ze skały litej magmowej wylewanej lub przeobrażonej
- trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

Parametry fizyczne:

- długość odcinka drogi: 2,650 km
- powierzchnia nakładki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm: 9867 m²
- powierzchnia nawierzchni odcinka drogi: 9337 m²
- powierzchnia utwardzonych poboczy: 1843 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych: 1152 m².

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia zagospodarowywane na dotychczasowych zasadach do istniejących rowów przydrożnych i na przyległe tereny leśne.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew. Nie planuje się również wyłączania terenu z powierzchni biologicznie czynnej na potrzebę realizacji przedsięwzięcia. Sposób użytkowania terenu będzie zgodny z dotychczasowym. Po przebudowie zamontowane zostanie oznakowanie ostrzegające przed możliwością napotkania na drodze zwierząt dzikich.

Z up. Burmistrza

mgr Zbigniew Lemańczyk
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

