

Przebudowa drogi pożarowej Nr 18 Okręglik - Czarniż
km 0 + 000 - 2 + 650
długość opracowania : 2,650 km

ZAMAWIAJĄCY:

NADLEŚNICTWO CZERSK

KSIĘGA OBMIARU

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość
		<u>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	D-01.01.01	KNNR-1-01-11-1 Odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym .	km	2,65
		<u>2. WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI</u>		
2	D-05.02.01a	KNR 2-31-0103-05 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni droga : 2650 m x 3,7 0 m = 9 805 m2 skrzyż. w km 0 + 000 : 62 m2 razem : 9 867 m2 Cena jedn.: 2,50 – 3,00 zł / m2	m2	9 867
3	D -05.02.01	KNNR-6-02-04-5 Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skały litej magmowej wylewnej lub przeobrażonej frakcji 0 / 31,5 mm grubości 8,0 cm wg zestawienia Cena jedn.: ok. 24,00 zł / m2	m2	9 867
4	D-05.03.08	KNNR-6-1002 -03 Pierwsza warstwa: Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1 -70 w ilości 2,0 – 2,4 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 8 – 11 mm w ilości 11 – 15 kg / m2 droga : 2650 x 3,50 = 9 275 m2 skrzyż. w km 0 + 0000 : 62 m2 razem: 9 337 m2 Cena jedn.: 16,00 – 17,00 zł / m2	m2	9 337

5	D-05.03.08	KNNR 6- 1002 -02 Druga warstwa: Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m2 Cena jedn.: 12,00 – 13,00 zł / m2	m2	9 337
6	D-05.03.08	KNNR 6-1002 -01 Trzecia warstwa : Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m2 Cena jedn.: 9,00 – 10,00 zł / m2	m2	9 337
7	D -05.02.01	KNNR -6 -01-07-1 Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0 / 31,5 mm powierzchni części mijanek i skrzyżowań (od krawędzi nawierzchni ciągu podstawowego na szerokość 1,00 m i grubości: - 8,0 cm przy krawędzi nawierzchni , - 3,0 cm na powierzchni mijanek i zjazdów gospodarczych. zjazdy gospod.: 172 m2 mijanki: 520 m2 razem : 692 m2 692 m2 x [(0,08 + 0,03) : 2] = 38 m3 Cena jedn.: 260,00 – 280,00 zł / m3	m3	38
		3. <u>POBOCZA</u>		
8	D-04.01.01	KNNR-6-01-03-3 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II – IV. 0,40 x [(2 x 2650) – 520 - 172] = 1 843 m2	m2	1 843
9	D-05.02.01	KNNR -6-02-04-5 Umocnienie pobocza (na poszerzeniu) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0 – 31,5 mm grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm ilość j. w. Cena jedn.: 30,00 zł / m2	m2	1 843

10	D-06-03.01	KNNR-6-13-01-2 Formowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu uzyskanego z dokopu $0,25 \times [(2 \times 2650) - 520 - 172] = 1\,152 \text{ m}^2$	m2	1 152
11	D-06.03.01 D-02.03.01	KNNR-1-02-06-5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km Koparki o pojemności łyżki – 0,60 m ³ $1\,152 \text{ m}^2 \times 0,08 \text{ m} = 92 \text{ m}^3$	m3	92
12	D-06.03.01 D-02.03.01	KNNR-1-02-08-2 Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej . Kategoria gruntu I – IV ilość j.w. krotność : 9	m3	92