

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1. 1. Nazwa zadania:**

**Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik – Czarniż  
Km 0 + 000 – 2 + 650  
długość opracowania: 2,650 km  
(w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego)**

#### **1. 2. Położenie:**

Dojazd pożarowy Nr 18 położony jest w Nadleśnictwie Czersk, na działkach o nr ewid:  
3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG  
Obręb ewidencyjny Męcikał

#### **1. 3. Zamawiający:**

NADLEŚNICTWO CZERSK  
MALACHIN  
UL. CISOWA 12  
89 – 650 CZERSK

### **2. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

- Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa nr S.271.7.16.2019 z dnia 15.11.2019 r., zawarta z Nadleśnictwem Czersk, na opracowanie załącznika do zgłoszenia na **„Przebudowę dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik – Czarniż długości 2,650 km”**.
- Mapa gospodarcza Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Czersk.
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019. poz. 1186 ).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 z dnia 2004.06.08).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U.2006.58.405 z dnia 2006.04.07).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.2010.109.719 z dnia 2010.06.22).
- Instrukcji ochrony przeciwpożarowej lasu z 2012 roku, będącej załącznikiem do zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011r.
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

Zakres opracowania obejmuje:

- załącznik do zgłoszenia robót,
- przedmiar robót,
- kosztorys ofertowy,
- kosztorys inwestorski,
- SST wykonania i odbioru robót,
- informacja BIOZ

Celem opracowania jest sporządzenie załącznika do zgłoszenia oraz ustalenia nakładów rzeczowych i finansowych na realizację zadania mającego doprowadzić do podwyższenia standardu istniejącej drogi w technologii potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi na nakładce z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria obiektu budowlanego – XXV
- długość odcinka drogi – 2,650 km
- szerokość nawierzchni – 3,50m
- szerokość utwardzonych poboczy – 2 x 0,50m
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,25m
- szerokość korony drogi – 5,00m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0 / 31,5mm grubości 8,0cm – materiał z przekruszenia surowca ze skały litej magmowej wylewnej lub przeobrażonej,
- trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

### **4. PARAMETRY FIZYCZNE**

- długość odcinka drogi – 2,650 km
- powierzchnia nakładki z K.Ł.S.M.o/31,5 mm - 9 867,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni odcinka drogi – 9 337,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonych poboczy – 1 843,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy gruntowych – 1 152,00 m<sup>2</sup>

### **5. CHARAKTERYSTYKA AKTUALNEGO STANU DROGI**

Droga objęta opracowaniem jest dojazdem pożarowym położoną na terenie dotkniętym nawałnicą sierpniową 2017r. (udostępnione dla ruchu publicznego) o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Likwidacja zniszczeń nawałnicowych wymagała wywozu setek tysięcy mp drewna, co przyczyniło się do degradacji przedmiotowej drogi.

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jest w złym stanie technicznym (liczne wyboje, ubytki nawierzchni, zastoiska wody, nierówności w profilu poprzecznym, rozjeżdżone pobocza) utrudniające ruch pojazdów transportowych wywożących drewno i ewentualnych pojazdów gaśniczych.

Opracowaniem objęto odcinek drogi o długości 2,650 km. W pasie drogowym przedmiotowej drogi brak urządzeń obcych.

## 6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

### 6. 1. Trasa drogi

Trasa drogi przebiega po istniejącym pasie drogi ulepszonej w technologii kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweleta drogi nawiązuje do istniejącej nawierzchni, podwyższona o projektowane warstwy konstrukcyjne.

### 6. 2. Konstrukcja nawierzchni

Przewidywane obciążenie ruchem – do 12 osi obliczeniowych na dobę (80 – 100kN) odpowiada kategorii „KR 1”, tj.: **nośność co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.).**

1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm grubości 8,0 cm i szerokości 3,70 m.
2. Potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysmi bazaltowymi szerokości 3,50 m:
  - **1 – sza warstwa:** spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1–70 w ilości 2,0–2,4kg/m<sup>2</sup>, posypanie grysem bazaltowym frakcji 8–11 mm w ilości 11–15kg/m<sup>2</sup>;
  - **2 – ga warstwa:** spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1–70 w ilości 1,2–1,6kg/m<sup>2</sup>, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5–8mm w ilości 8–11kg/m<sup>2</sup>;
  - **3 – cia warstwa:** spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1–70 w ilości 0,8–1,2kg/m<sup>2</sup>, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2–5mm w ilości 5–8kg/m<sup>2</sup>;
3. Utwardzone pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5mm, grubości 10,0 cm i szerokości 2 x 0,50m .
4. Spadek nawierzchni na prostej daszkowy – 3 %.
5. Spadek nawierzchni na łukach jednostronny – 3 %.

Tą samą konstrukcją nawierzchni przyjęto na skrzyżowaniu w km 0 + 000 .  
W załączeniu rysunki konstrukcyjne nawierzchni.

### 6. 3. Skrzyżowania, mijanki i zjazdy gospodarcze

#### WYKAZ ISTNIEJĄCYCH SKRZYŻOWAŃ

L.p.	Lokalizacja km	Długość skrzyż. m	Szerokość skrzyż. m	Promień skrzyż. R= m	Powierzchnia		Uwagi
					Strona L m2	Strona P m2	
1	0 + 000	12,0	3,50	2 x 12,0	31	31	tylko wyokraglenia
Razem :					31	31	
OGÓŁEM :					62 m2		

### WYKAZ ISTNIEJĄCYCH MIJANEK

L.p.	Lokalizacja km	Powierzchnia		Długość mijanki przy krawędzi jezdni m
		strona lewa m <sup>2</sup>	strona prawa m <sup>2</sup>	
1	M – 1 0 + 300	132	-	65,0
2	M – 2 0 + 615	132	-	65,0
3	M – 3 0 + 900	132	-	65,0
4	M – 4 1 + 214	-	132	65,0
5	M – 5 1 + 500	132	-	65,0
6	M – 6 1 + 800	-	132	65,0
7	M – 7 2 + 120	132	-	65,0
8	M – 8 2 + 400	132	-	65,0
	RAZEM :	792	264	520
	OGÓŁEM:	1 056 m <sup>2</sup>		

### WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH

L.p.	Lokalizacja	Strona L, P	Szerokość zjazdu m	Długość zjazdu m	Promień wyokrąglen. R = m	Powierzchn. zjazdu m <sup>2</sup>	Długość zjazdu przy krawędzi nawierzchni m
1	0 + 214 ukośny	L	3,0	8,75	R = 10 R = 3	40,0	12,50
2	0 + 214 ukośny	P	3,0	8,75	R = 10 R = 3	40,0	12,50
3	0 + 344 ukośny	L	3,0	11,65	R = 20 R = 3	55,7	17,00
4	0 + 660 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
5	0 + 660 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0

6	1 + 139 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
7	1 + 139 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
8	1 + 555 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
9	1 + 555 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
10	1 + 869 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
11	1 + 869 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
12	1 + 985 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
13	1 + 985 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
<b>RAZEM:</b>						<b>393,70</b>	<b>172,00</b>

Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0/31,5mm powierzchni części mijanek, zjazdów i skrzyżowań, od krawędzi nawierzchni ciągu podstawowego na szerokość 1,00m i grubości:

- 8,0 cm przy krawędzi nawierzchni,
- 3,0 cm na powierzchni mijanek, zjazdów i skrzyżowań,

W załączeniu rysunki konstrukcyjne mijanek i skrzyżowań.

#### 6. 4. Utwardzone pobocza

Utwardzenie istniejących poboczy w technologii nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm, grubości 10cm – materiał z przekruszenia surowca ze skały litej magmowej wylewnej lub przeobrażonej, szerokości 2 x 0,50m.

W załączeniu rysunki konstrukcyjne utwardzenia poboczy.

#### 6. 5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni na dotychczasowych zasadach do istniejących rowów przydrożnych i na przyległe tereny leśne.

### **7. UWAGI KOŃCOWE**

Zgodnie z art. 30 ust. 7 Prawa budowlanego ( Dz. U. 2019 r., poz. 1186.) dla działek o nr ewid.: 3076/14, 75/3 LPG, 74/3 LPG, 73/3 LPG, 60 LPG, 59 LPG, 58 LPG, 57/1 LPG ; Obręb ewidencyjny Męcikał nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;

- 2) pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- 3) pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych;
- 4) wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Inwestycja nie jest położona w obszarze Natury 2000.

Przebudowa drogi nie jest ujęta w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 71).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.).

## **8. UWAGI I WYTYCZNE DLA WYKONAWCY**

- W przypadku zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi należy zapewnić organizację ruchu objazdem.
- W przypadku zamknięcia pasa ruchu należy zapewnić odpowiednie oznakowanie i sterowanie ruchem.
- Należy wyznaczyć strefy niebezpieczne przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.
- W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew.
- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom bezpiecznych dojazdów do posesji oraz dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.
- Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji ma obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych, a w trakcie prowadzenia prac na bieżąco dokonywania wywiadów z poszczególnymi właścicielami przed wkroczeniem na ich teren.
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.
- Inwestor winien zobowiązać wykonawcę robót do zgłaszania do inwentaryzacji geodezyjnej urządzeń infrastruktury podziemnej odkrytych w trakcie wykonywania wykopów, które nie są zinwentaryzowane.