



**Pomorskie
Trasy
Rowerowe**

Wytyczne do infrastruktury

realizowanej w ramach przedsięwzięcia strategicznego
województwa pomorskiego
Pomorskie Trasy Rowerowe
o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R9



Wytyczne stanowią uzupełnienie projektów miejsc postojowych realizowanych
w ramach Pomorskich Tras Rowerowych

Gdańsk, wrzesień 2019 r.

REKOMENDACJE DOTYCZĄCE POPRAWY FUNKCJONALNOŚCI INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA POMORSKIE TRASY ROWEROWE

1. STOJAK ROWEROWY (rys. 1, 2)

- a) Optymalna odległość stojaka rowerowego od granicy obszaru miejsca postojowego powinna wynosić ok. 1 m, aby przypięty rower w całości zmieścić się w granicy miejsca postojowego
- b) Optymalna wysokość stojaka rowerowego powinna wynosić 80 cm (+/- 10 cm)
- c) Odległość stojaków od miejsca odpoczynku w którym znajduje się ławostół nie powinna być większa niż 10 m. W sytuacjach nietypowych dopuszcza się większą odległość.
- d) Odstęp pomiędzy stojakami nie powinien być mniejszy niż 80 cm, a odległość od pomiędzy rzędami stojaków powinna być ok. 220-250 cm.

2. ŁAWOSTÓŁ (rys. 3)

- a) Zgodnie Katalogiem i Koncepcja Zagospodarowania stół jak i ławy powinny zostać posadowione na stopach betonowych lub na płycie betonowej. Nie rekomenduje się przytwierdzenia stołu do drewnianego podestu
- b) Optymalna wysokość stołu od powierzchni gruntu lub wykonanej nawierzchni powinna wynosić ok. 75 cm
- c) długość ławki i stołu w ławostole posadowionego pod wiatą nie może przekraczać 200 cm.

3. TABLICA INFORMACYJNA (rys. 4 i 5)

- a) Optymalne wymiary tablicy oraz opis techniczny zostały przedstawione na rysunkach 4 i 5
- b) Wszystkie projekty graficzne map muszą zostać zaopiniowane przez pracowników Departamentu Turystyki.
- c) Kolorystykę dolnej części tablic (tzw. „szarfy”) Lider powinien ustalić z Partnerami zgodnie z asocjacją regionalną zarekomendowaną w Katalogu Zabudowy Modułowej - ASOCJACJA

4. KOSZ NA ŚMIECI (rys. 6)

- a) Wymiary kosza na śmieci należy zmniejszyć proporcjonalnie tak aby wysokość wyniosła maksymalnie 90 cm,
- b) Należy zastosować optymalny dla poszczególnych gmin sposób opróżniania kosza ze śmieci i uwzględnić go w projektach. Koncepcja obejmowała jedynie architekturę kosza.

5. PRZYBORNIAK ROWEROWY

- a) Nie zaleca się montażu niskich przyborników rowerowych bezpośrednio na gruncie.
- b) Przyborek powinien być montowany na utwardzonym gruncie lub na cokole w celu zabezpieczenia narzędzi przed kontaktem z piaskiem.

6. WIATA (rys. 7)

- a) Optymalna wysokość wiaty powinna wynosić max 2,70 m w najwyższym punkcie (od podestu do górnej granicy dachu), oraz max 2,40-2,50 m w najniższym punkcie (od podestu do górnej granicy dachu).
- b) Przynajmniej dwie ścianki wiaty powinny być zamknięte w celu zagwarantowania schronienia przed deszczem i wiatrem
- c) Na wiacie należy zastosować element wizerunkowy dla danego subregionu (Lider ustala grafikę).

7. NAWIERZCHNIA

- a) Rekomenduje się zastosowanie geokraty wypełnionej kruszywem (grys, otoczaki, lub trawą). Nie dopuszcza się stosowania pokruszonego betonu, gruzu lub kruszywa łamanego o dużej frakcji
- b) W przypadku gdy projekt zakłada wykonanie nawierzchni miejsca postojowego z kruszywa naturalnego należy rozumieć przez to iż można zastosować tam otoczaki, grys 5-11 mm jak również w wyjątkowych przypadkach kruszywo o ciętym uziarnieniu frakcji 0/31,5 utwardzone mechanicznie

8. OZNAKOWANIE (rys 8)

- a) Trasa musi być oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami stosując załączone grafiki
- b) Wszystkie projekty oznakowania należy uzgodnić z Departamentem Turystyki
- c) Przed wykonaniem oznakowania trasy, wykonawca oznakowania musi przekazać do akceptacji wzory grafik wykorzystanych na znakach

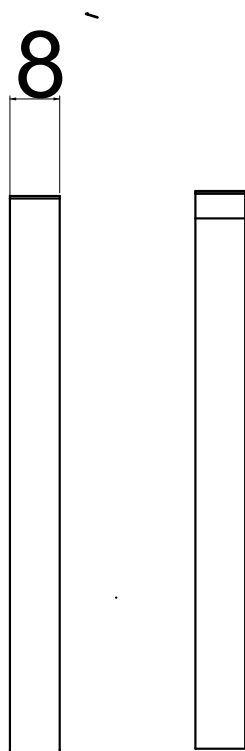
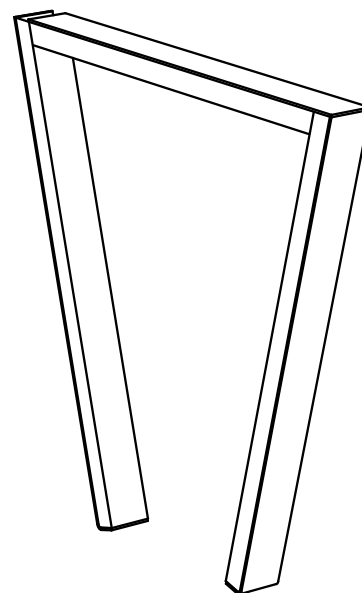
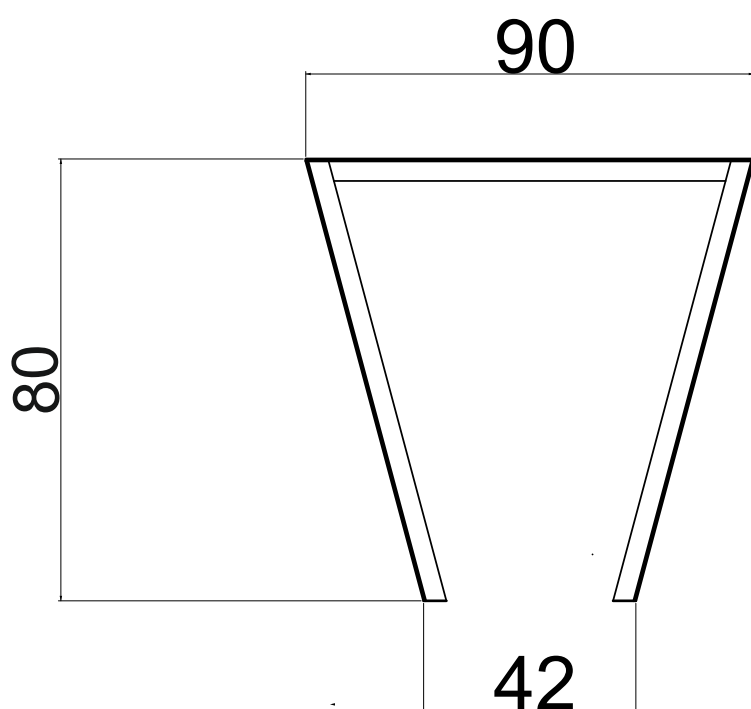
9. REKOMENDACJE DOTYCZĄCE KOLORYSTYKI I GRAFIKI

- a) Każde Partnerstwo zobowiązane jest do ustalenia kolorystyki przeznaczonej na tablice informacyjne oraz grafiki dedykowane miejscom postojowym
- b) Zapisy stanowią inspirację do stworzenia charakterystyki poszczególnych subregionów pod kątem dopasowania grafiki i koloru identyfikujących dziedzictwo kulturowe.
- c) wybór elementów graficznych dokonają partnerzy poszczególnych partnerstw w konsultacji z Liderem
- d) wybrane kolorystyki jak i grafiki należy skonsultować z Departamentem Turystyki

Stojak rowerowy

Element miejsca postojowego

rekomendowany kolor: ciemny szary

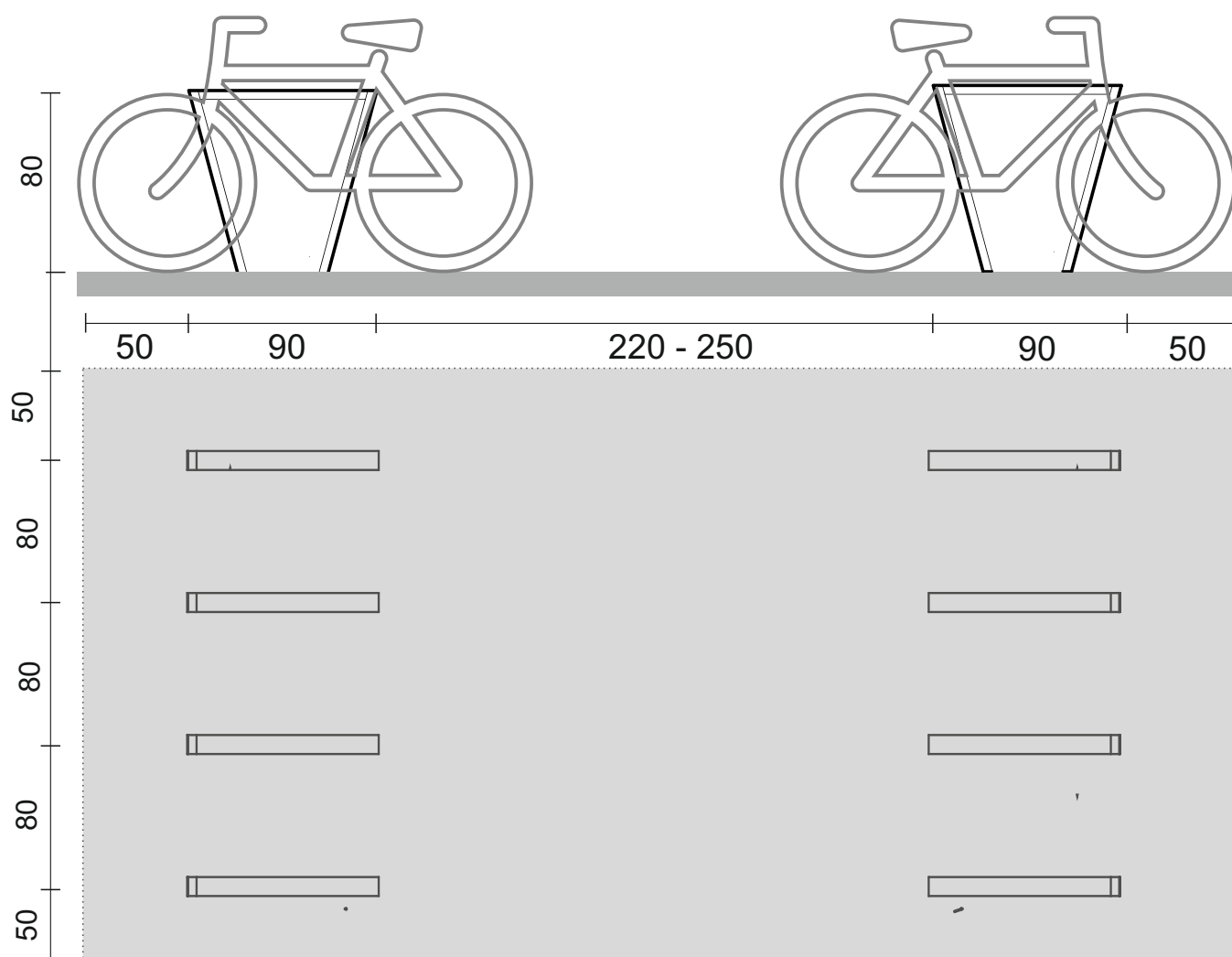


Rys. 1

Stojak rowerowy

Element miejsca postojowego

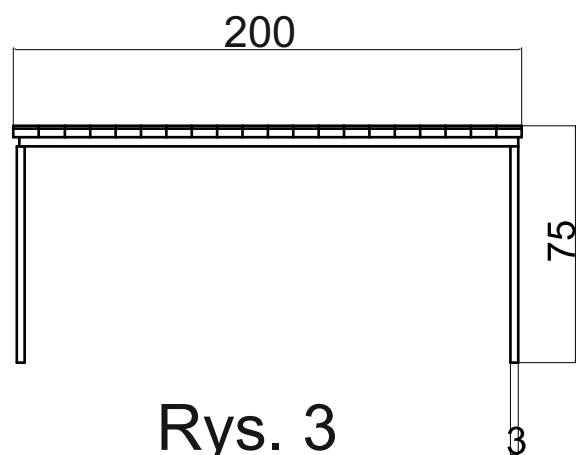
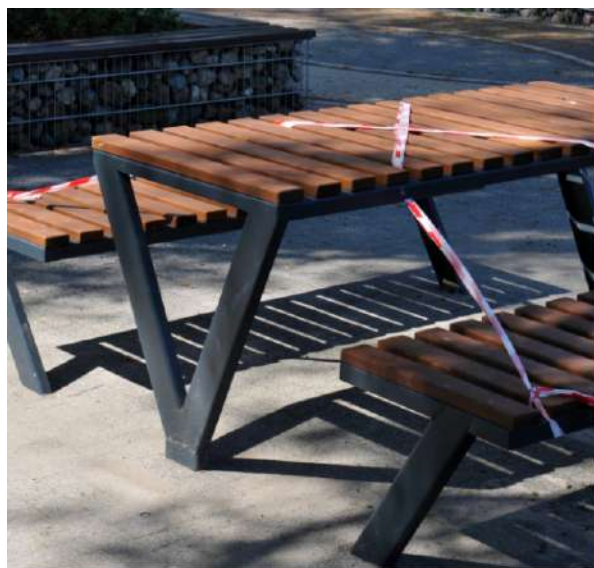
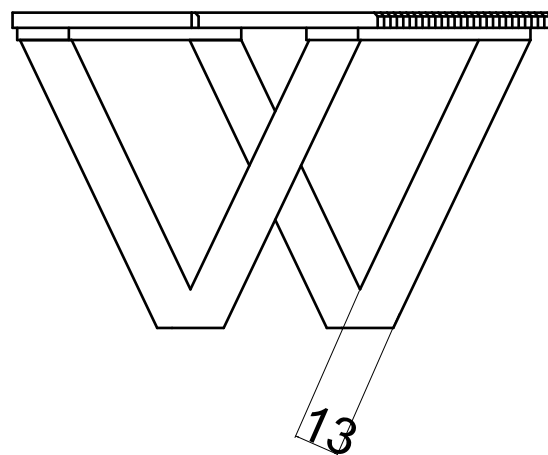
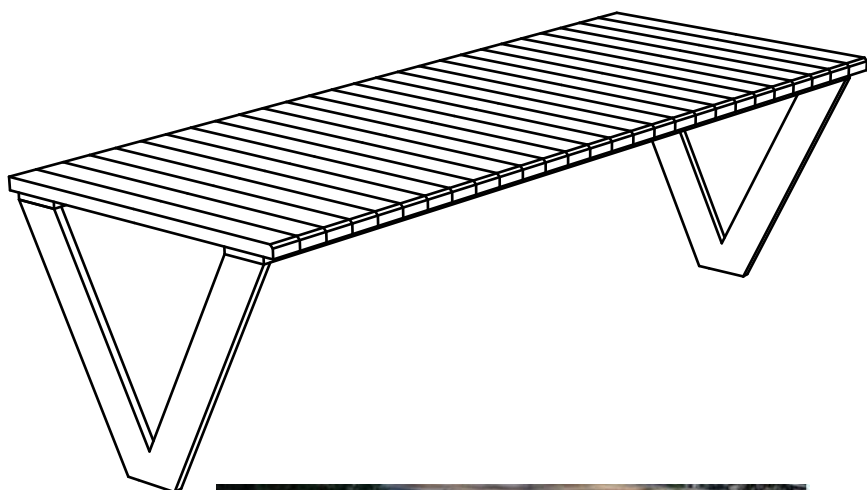
rekomendowany kolor: ciemny szary



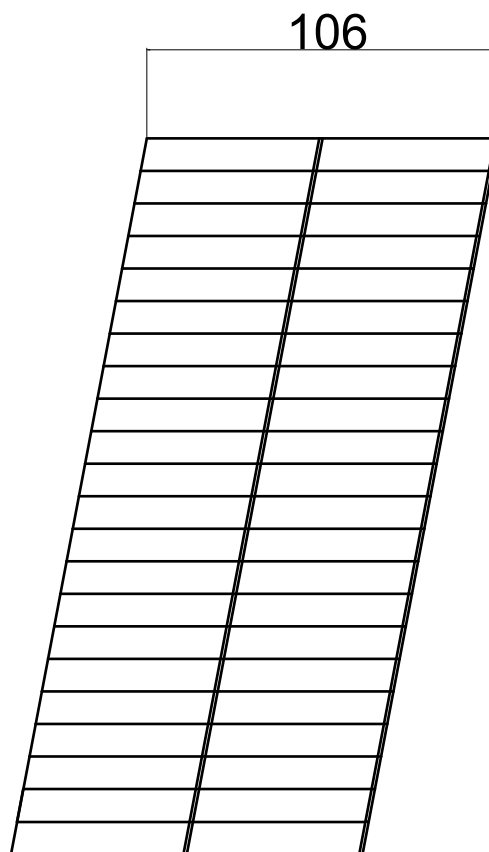
Rys. 2

Stół pod wiatą

Element miejsca postojowego



Rys. 3



Tablica informacyjna

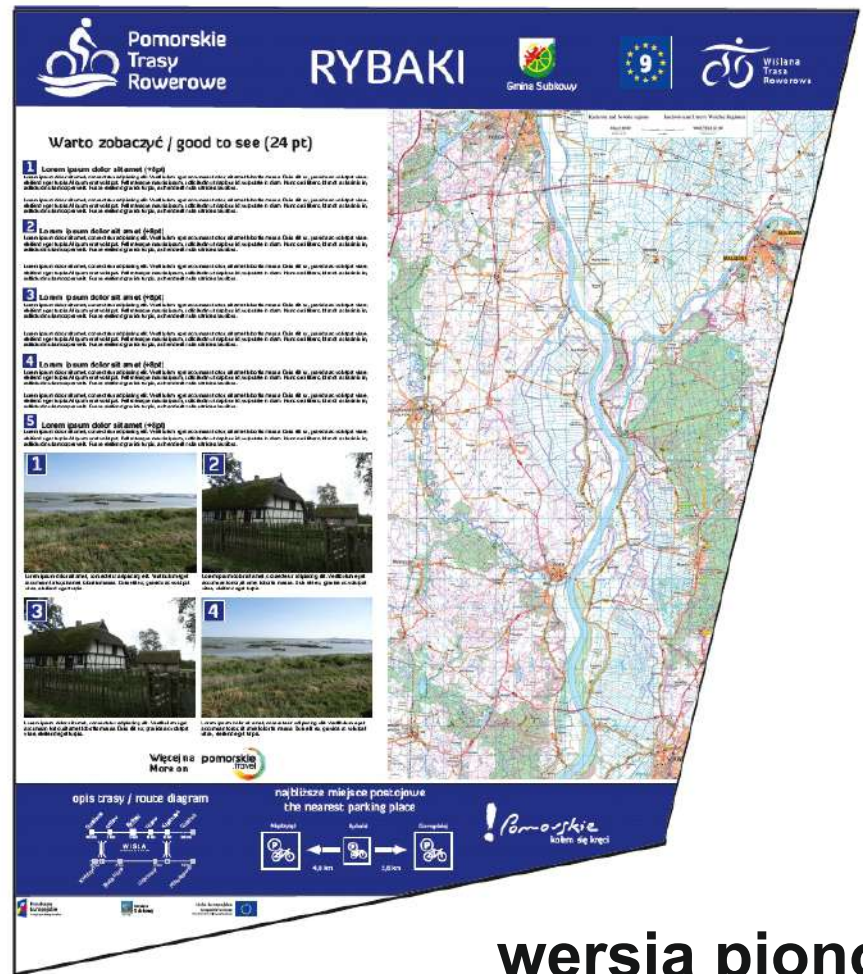
Element miejsca postojowego

Rys. 4

GRAFIKA



wersja pozioma



wersja pionowa



Tylnia strona tablicy grafiki oraz zdjęcia uzależnione od nazwy szlaku



Tablica informacyjna

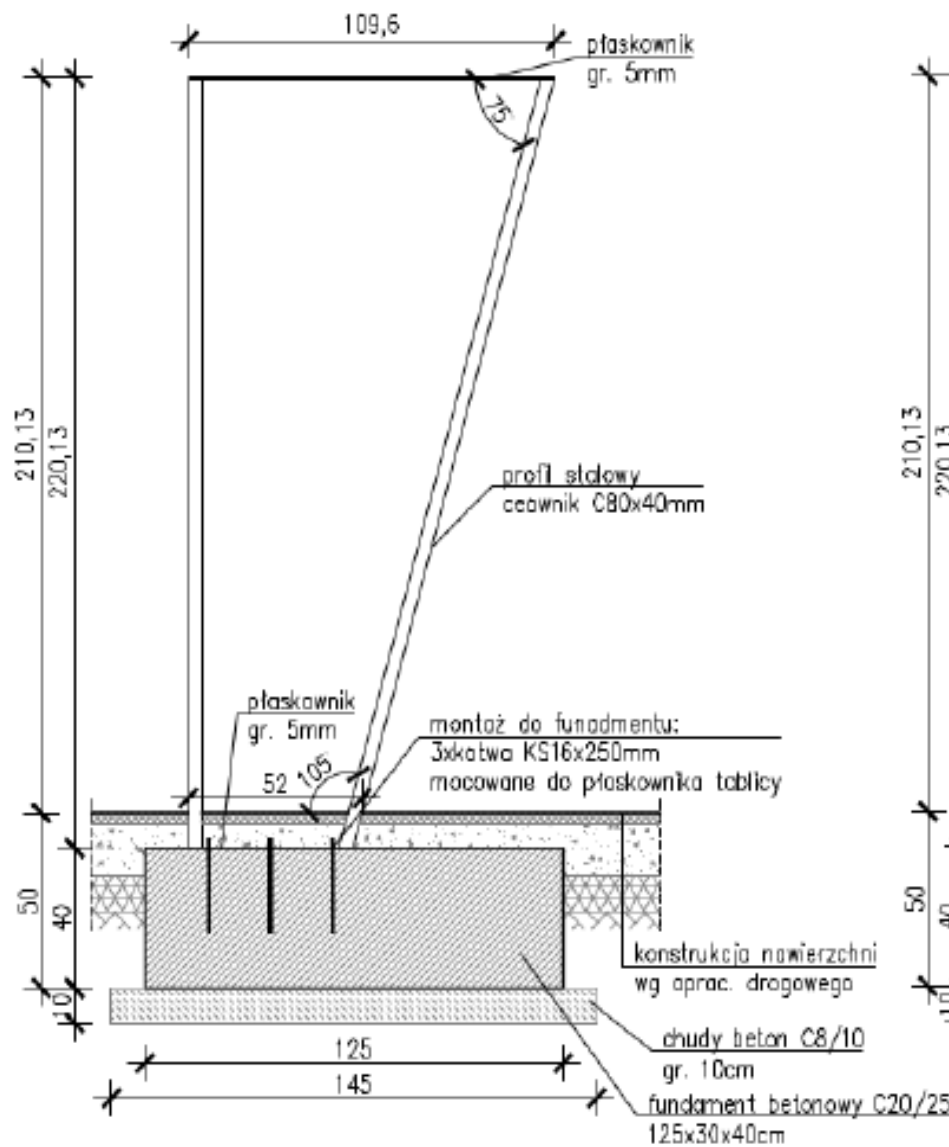
Element miejsca postojowego

Rys. 5

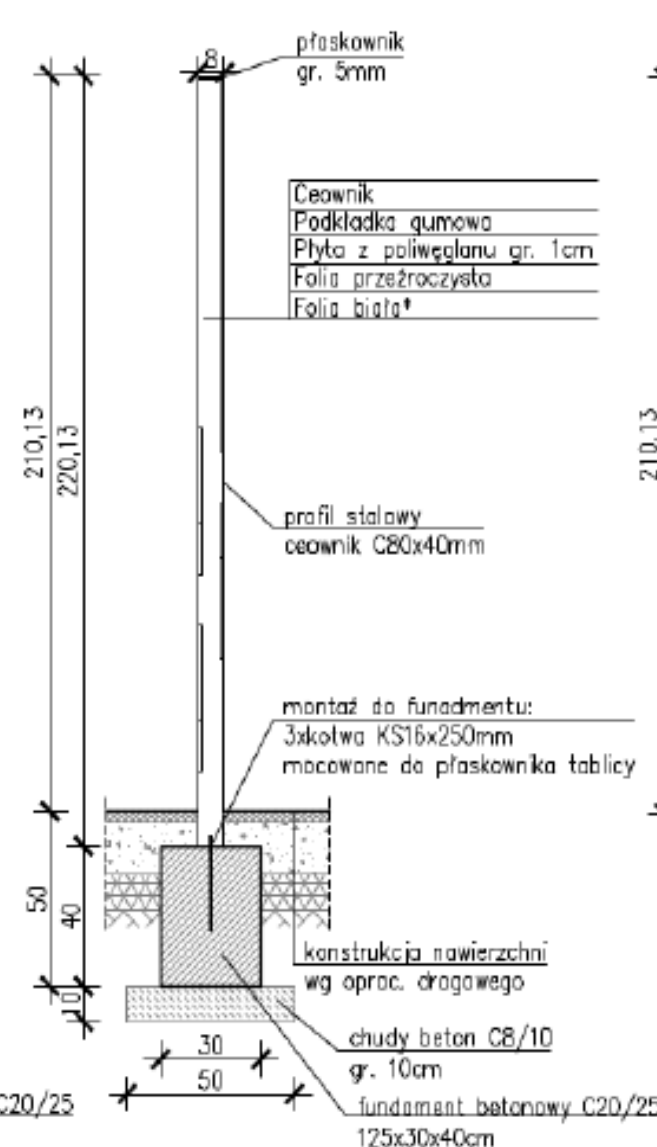
TABLICA INFORMACYJNA

Tablica informacyjna posiadająca kształt trapezu, usytuowana jest na miejscu postojowym dla rowerzystów. Jest obowiązkowym elementem każdego miejsca postojowego realizowanego w ramach projektu Pomorskie Trasy Rowerowe. Składa się ze stalowego stelaża i płyty z poliwęglanu.

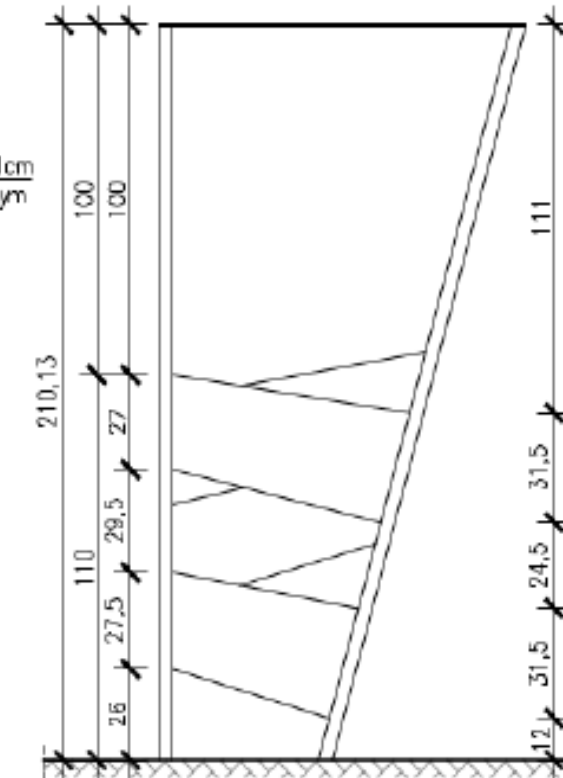
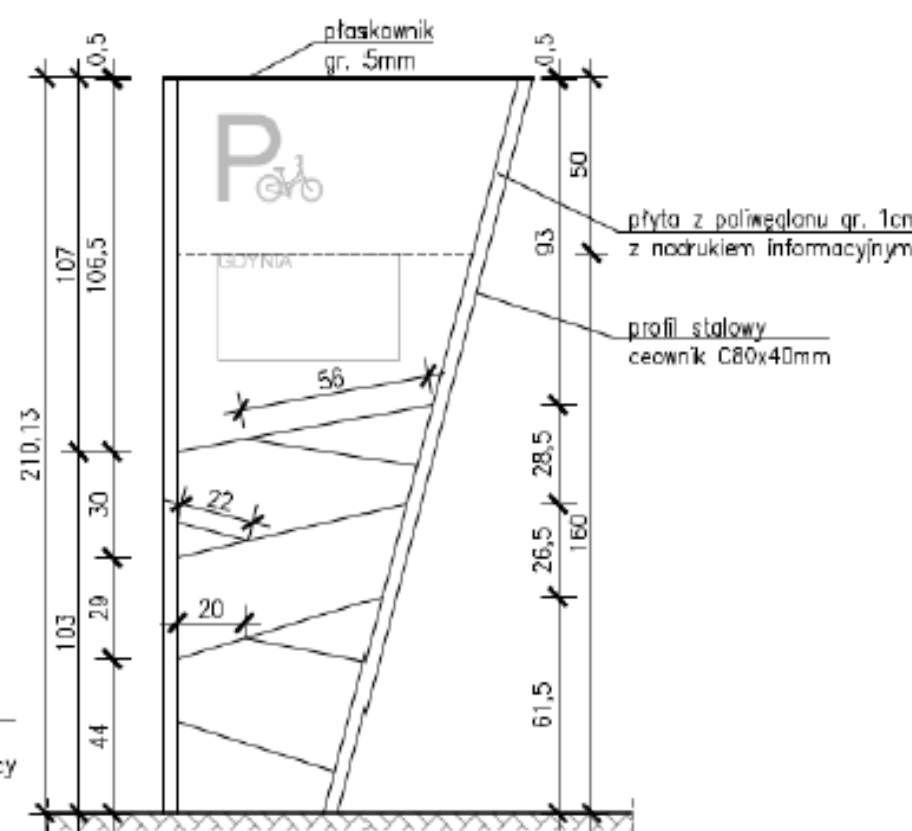
PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



PRZEKRÓJ B-B skala 1:20



WIDOKI TABLICY skala 1:20



Opis techniczny

Stelaż:

- Słupki stalowe ocynkowane o profilu ceownik 4x8 cm
- Połączenie z góry i dołu płaskownikiem stalowym gr 5 mm
- Mocowanie tablicy do stelaża za pomocą śrub
- Otwory w stelażu nawiercane

Fundament:

- Mocowanie do fundamentu betonowego (C20/25) lub wymiarach 125x30x40 cm za pomocą kotw stalowych dostępnych przez płaskownik stelaża
- Kotwy dwuroporowe stalowe z nakrętkami antykradzieżowymi
- Na kotwach kapturki ochronne
- Mocowanie w sposób trwały
- Posadowienie fundamentu min. 50 cm
- Beton chudy C8/10 gr. 10 cm

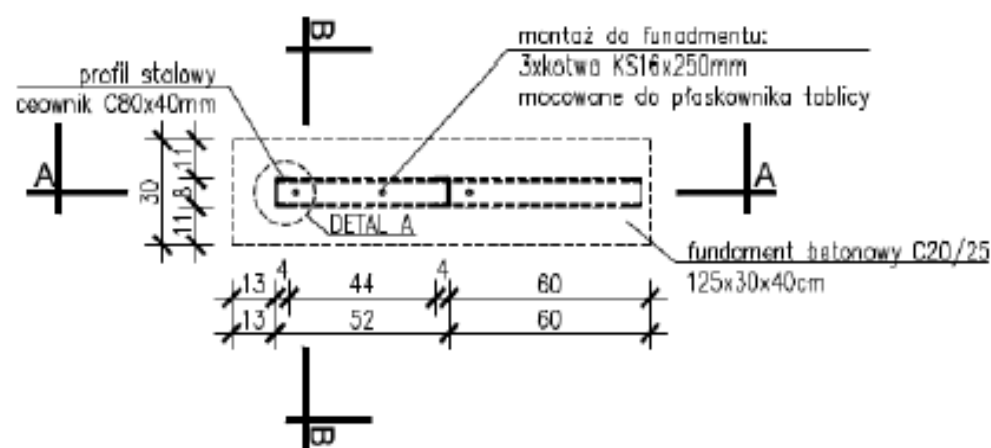
Płyta

- Płyta z bezbarwnego przezroczystego termoformowanego poliwęglanu litego gr. 1 cm. mocowana do słupków ceownika
- Mocowanie płyty do podstaw ceownika od głównej strony
- Treść na tablicy dwustronna
- Wymiary tablicy i grafiki przedstawione są na odrębnym rysunku

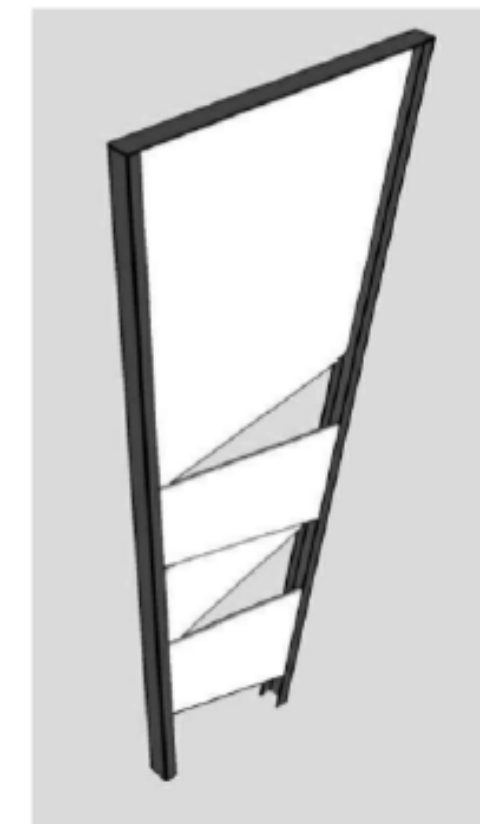
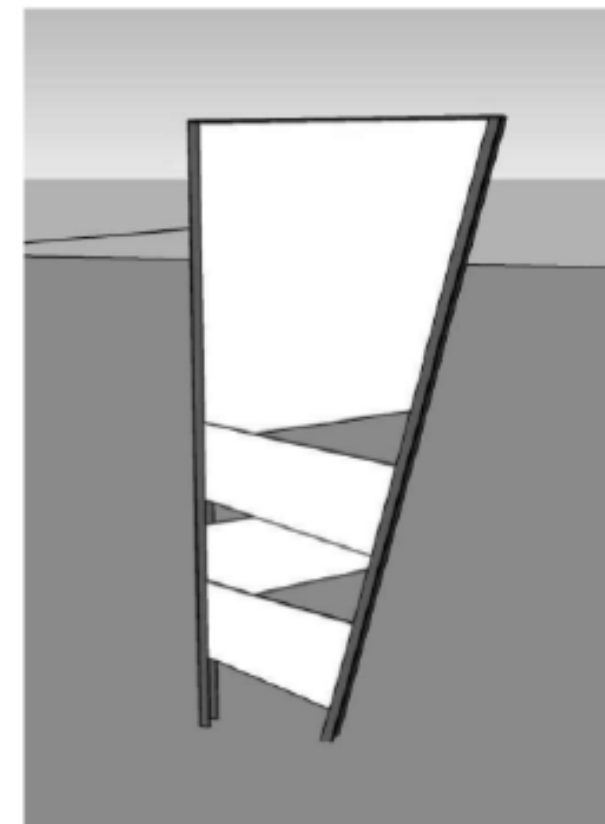
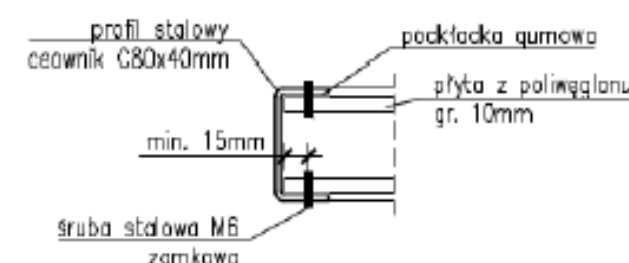
UWAGA:

kształt i forma wypełnienia tablicy wymusza wykonanie jej w całości na warsztacie. Montaż większego elementu wypełnienia (poliwęglanu) możliwy będzie w trakcie wykonywania ramki. Brak możliwości osobnego wykonania ramki z kształtowników i po jej montażu na fundamencie w późniejszym terminie montażu wypełnienia.

RZUT skala 1:20



DETAL A skala 1:5



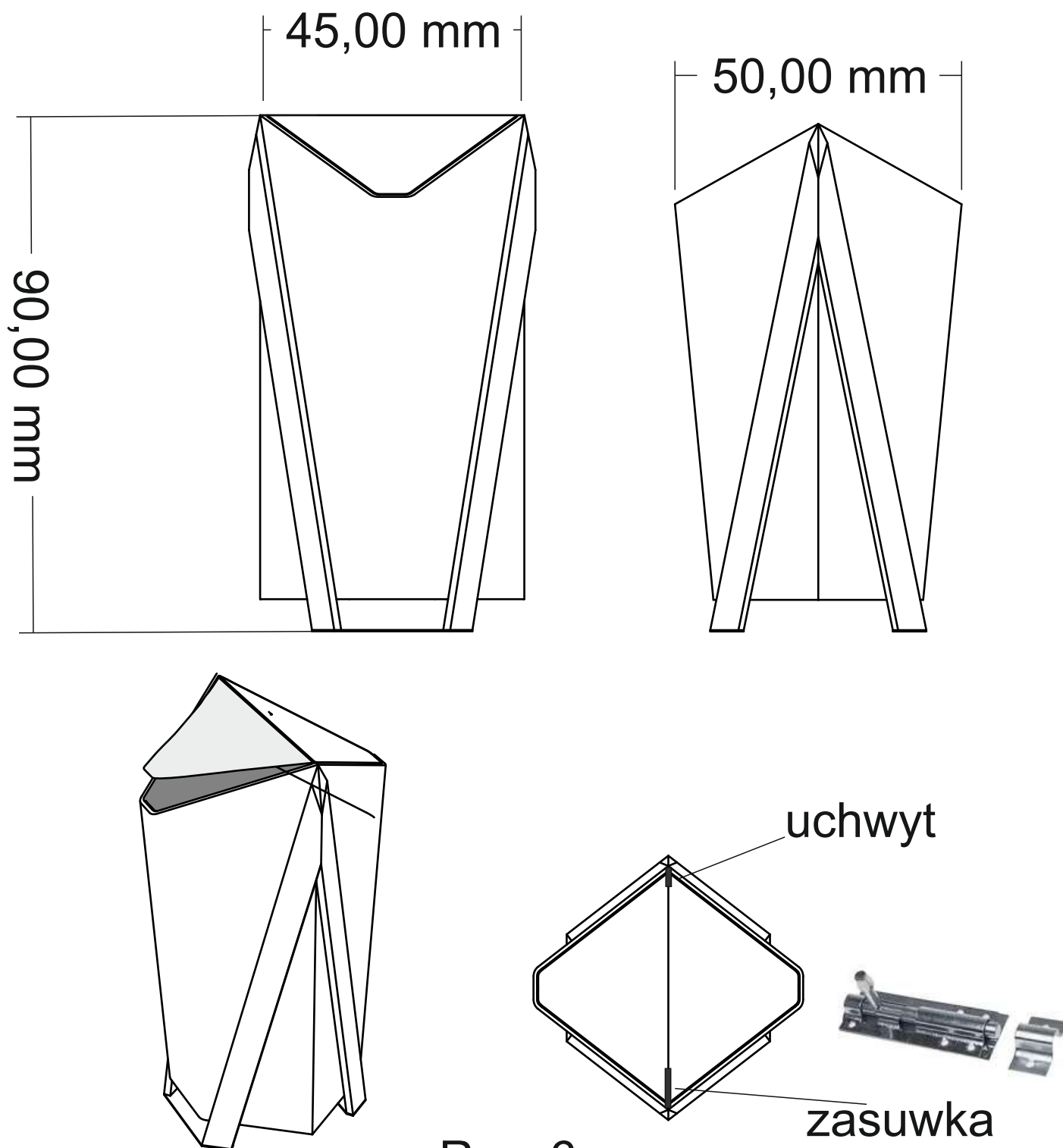
KOSZ NA ŚMIECI

Element miejsca postojowego

ZASTOSOWANE WYMIARY SŁUŻĄ TYLKO POGLĄDOWO.

Wykonawca ma obowiązek zastosować wymiary zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami i praktyką

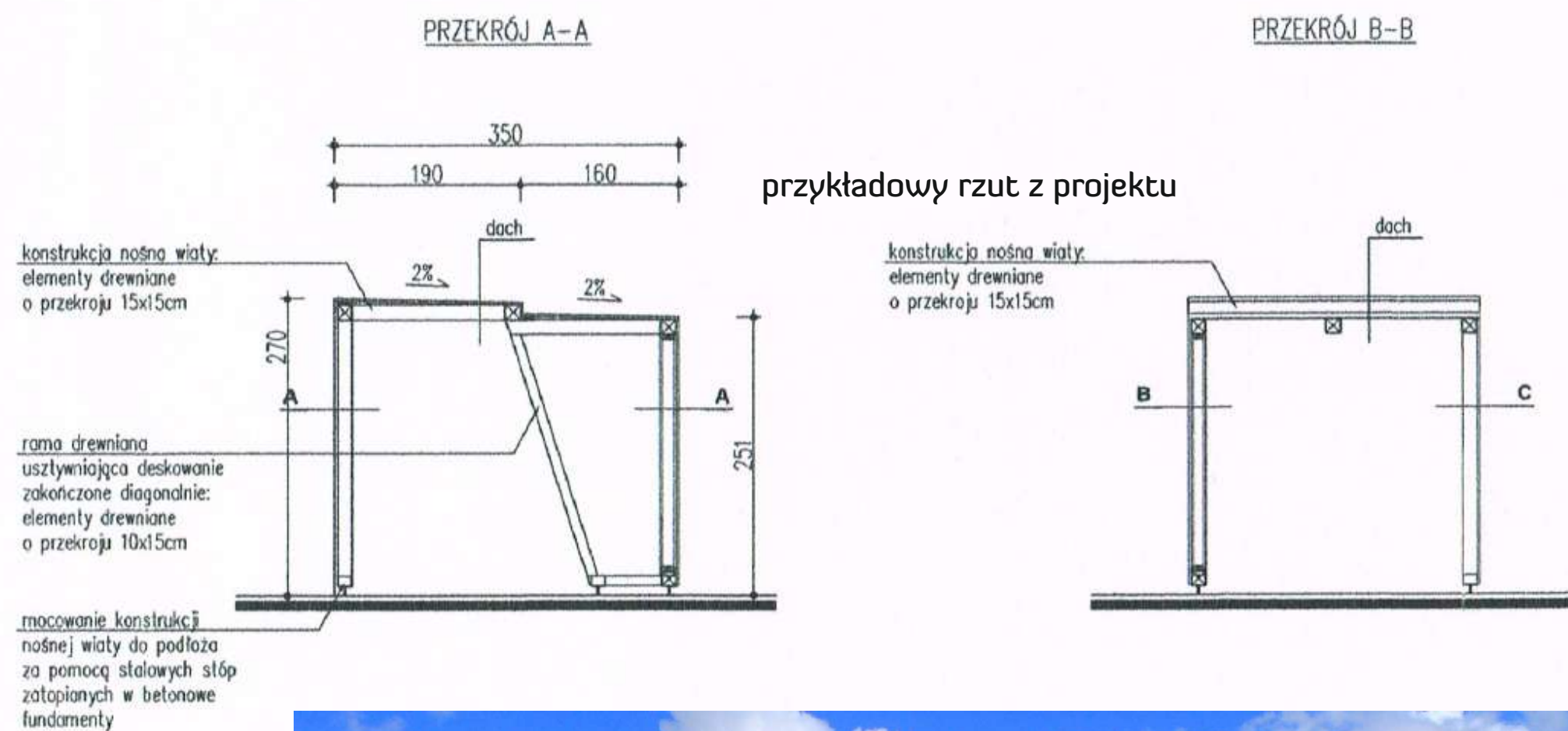
Wieko od kosza na śmieci jest otwierane i ma zapewniać także możliwość opróżnienia kosza poprzez wyciągnięcie worka na śmieci lub pojemnika.
Rekomenduje się zastosowanie na jednym uchwycie wieka zasuwki.



Rys. 6

WIATA ROWEROWA

Element miejsca postojowego



Rys. 7

Oznakowanie Pomorskie Trasy Rowerowe

EUROVELO 10/13 i R10



Znak EV10/13 stosujemy na trasie głównej czyli:
zachodnia granica województwa-Ustka-Łeba-Dębki-Gniezdzewo
-Puck-Gdynia-Sopot-Gdańsk-Mikoszewo-Jantar-Nowy Dwór
Gdański-Jazowa-Elbląg



Znak R10 stosujemy na ościach trasy głównej są to:
Słupsk-Ustka; Sławoszyno-Krokowa; Gniezdzewo-Władysławowo
-Hel; Karwieńskie Błota-Ostrowo-Jastrzębia Góra-Władysławowo;
Pruszcz Gdański-Przejazdowo;
Jantar-Stegna-Sztutowo-Krynica Morska;

EUROVELO 9/WTR i R9



Znak EV9/WTR stosujemy na trasie głównej czyli:
Gdańsk-Sobieszewo-Świbno-wał rzeki Wisły-Kiezmark-wał rzeki Wisły
(od Giemlic do Tczewa)-Tczew-Gorzędziej-Małe Walichnowy-Gniew
-Opalenie-Kozielec; Drewnica-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lichnowy
-Mątowe Wielkie-Biała Góra-Janowo-Mareza-Nebrowo Wielkie-Rusinowo



Znak R9 stosujemy na ościach trasy głównej są to:
Błotnik-Cedry Małe-Cedry Wielkie-Leszkowy-wjazd na wał rzeki Wisła;
Gm. Cedry Wielkie zjazd z wału rzeki Wisły w ok. Steblewa;
Miasto Tczew dojazd do dworca PKP ul. Kolejowa, Pomorska i Gdańska;
Miasto Kwidzyn: od Marezy do Dworca PKP

Znak E12a – miejsce postojowe



Znak R4b

umieszcza się przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek



zmiana kierunku szlaku rowerowego w prawo



zmiana kierunku szlaku rowerowego w lewo



Pomorskie
Trasy Rowerowe

MIEJSCA POSTOJOWE

REKOMENDACJE DOTYCZĄCE KOLORYSTYKI I GRAFIKI



Rys. 9

Niniejsze opracowanie prezentuje propozycję kolorystyki przeznaczoną na tablice informacyjne oraz grafiki dedykowane miejscom postojowym.

Materiał został w ogólny sposób pokazany w dokumentach z poprzednich lat, tj.: Koncepcja Zagospodarowania Miejsc Postojowych oraz w Katalog Rozwiązań Modułowej Infrastruktury Rowerowej.

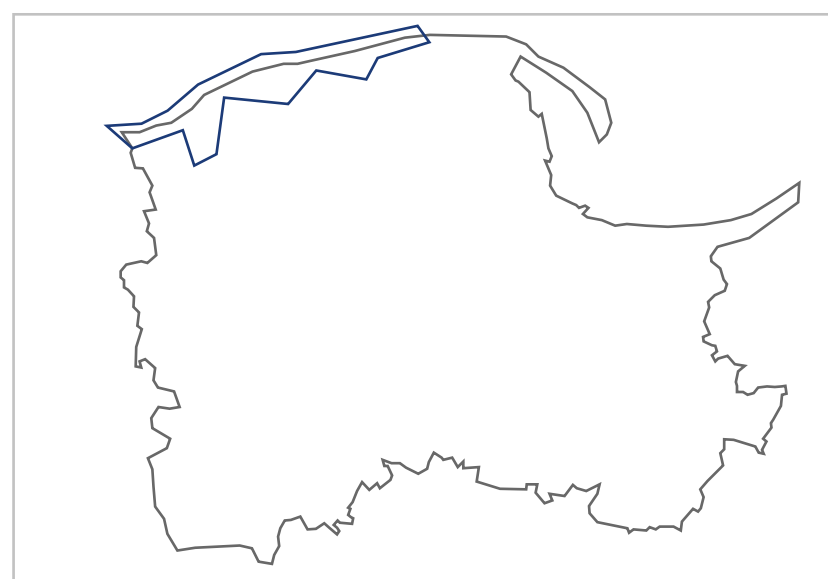
Dokument stanowić ma inspiracje do stworzenia charakterystyki poszczególnych subregionów pod kątem dopasowania grafiki i koloru identyfikujących dziedzictwo kulturowe.

Sam wybór elementów graficznych dokonają partnerzy poszczególnych partnerstw w konsultacji z Liderem

Dla poszczególnych regionów proponujemy użyć następujących detali*:

| REGION | KOLOR Pasek na tablicy informacyjnej | PRZYKŁADOWA GRAFIKA |
|----------------------------|---|--|
| Region Ustka -Słupsk -Łeba | Czarno -biały, Niebieski | łódź rybacka, zabudowa szachulcowa, |
| Kaszuby Północne | Niebieski | łódź rybacka, sieć, latarnia morska, ryba (flądra) |
| Gdynia | Biały | modernizm |
| Sopot | Beżowy (piaskowy) | woda, aktywności wodne, latarnia morska |
| Gdańsk | Czerwony / Zielony | sol idarność, stocznia, port, gotyk ceglany, ujście rzeki Wisły, teren w okolicy miejsca postojowego |
| Żuławy | Zielony | domy podcieniowe, wiatraki, elementy dekoracyjne żuławskich domów |
| Mierzeja Wiślana | Niebieski | łódź rybacka, latarnie morskie, ryba |
| Powiśle | Cegła gotyk | gotyk, zamki, cegła |
| Kociewie | Żółty, Pomarańcz | natura, gotyk, zamek, woda |

* – wyboru użytych elementów graficznych dokonuje Lider wraz Partnerami



ŁEBA, SMOŁDZINO, USTKA, SŁUPSK

Pobrzeże Bałtyku



C:100 M: 81 Y: 5 K: 26

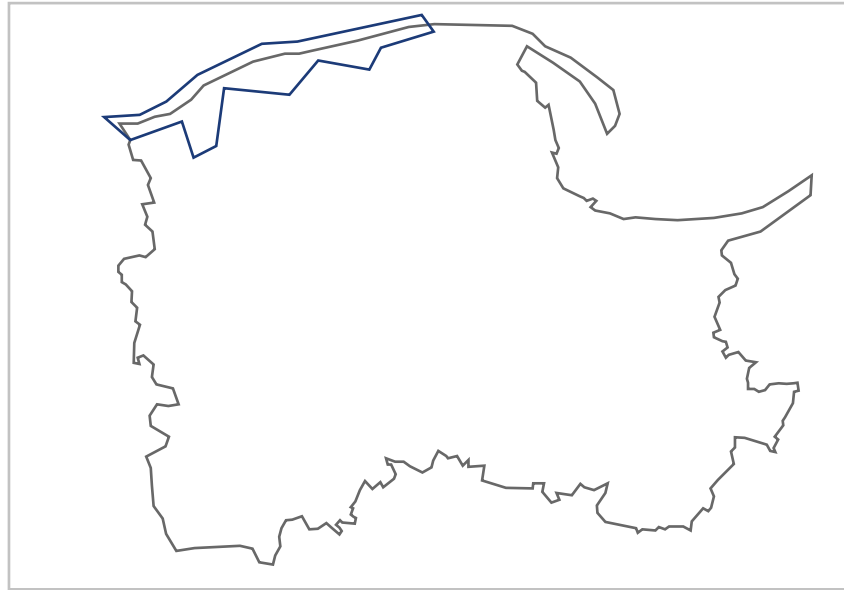


C:95 M: 95 Y: 45 K: 95



C:0 M: 0 Y: 0 K: 0



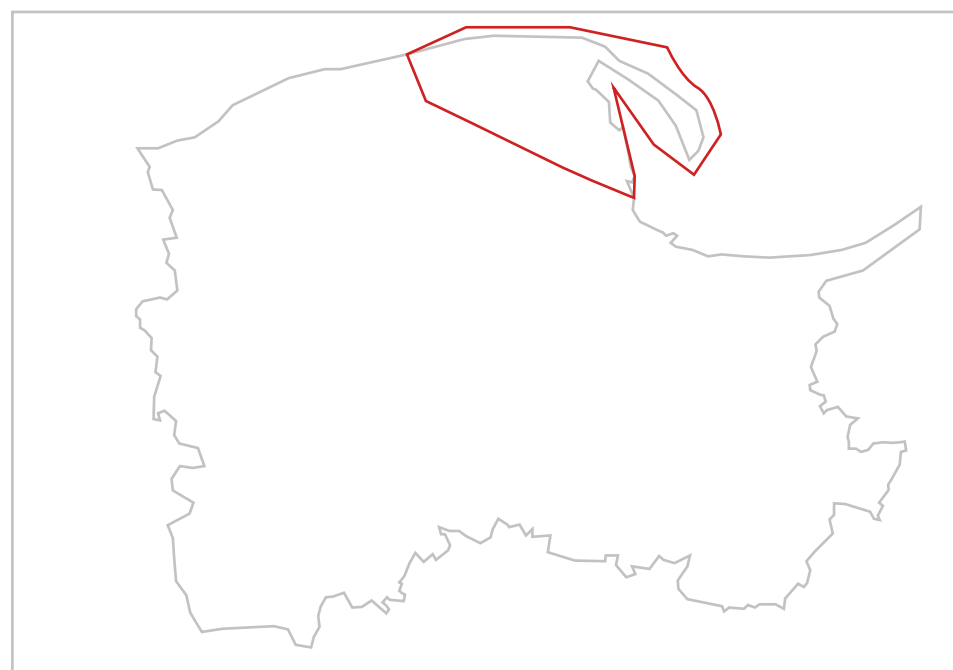


ŁEBA, SMOŁDZINO, USTKA, SŁUPSK

Pobrzeże Bałtyku



R10-11-Słupsk al. 3-go Maja - wizualizacja

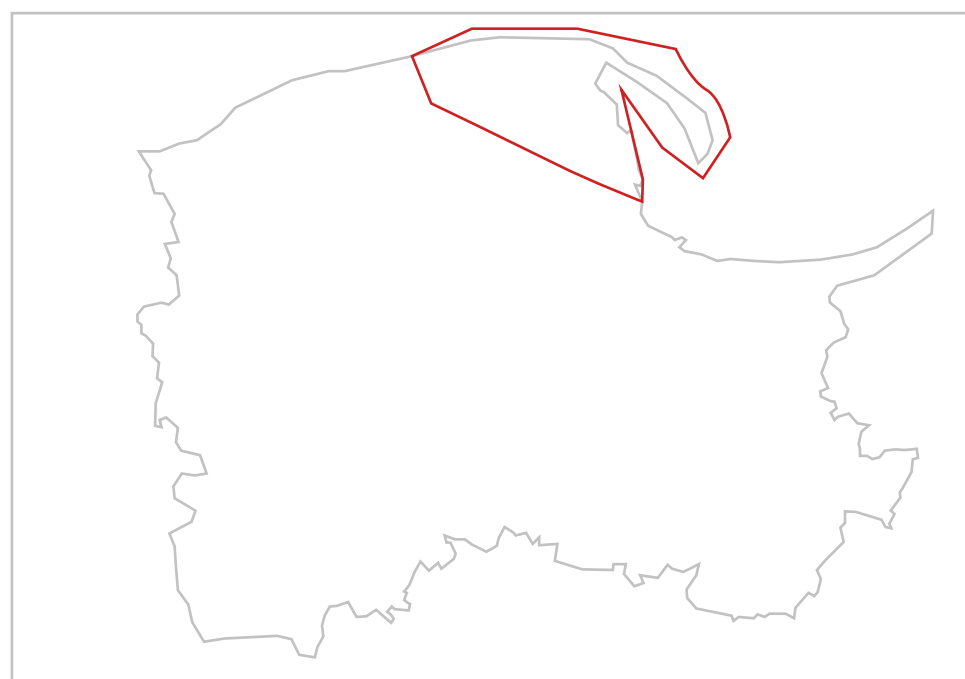


Kaszuby Północne



C:73 M: 51 Y: 1 K: 0





Kaszuby Północne



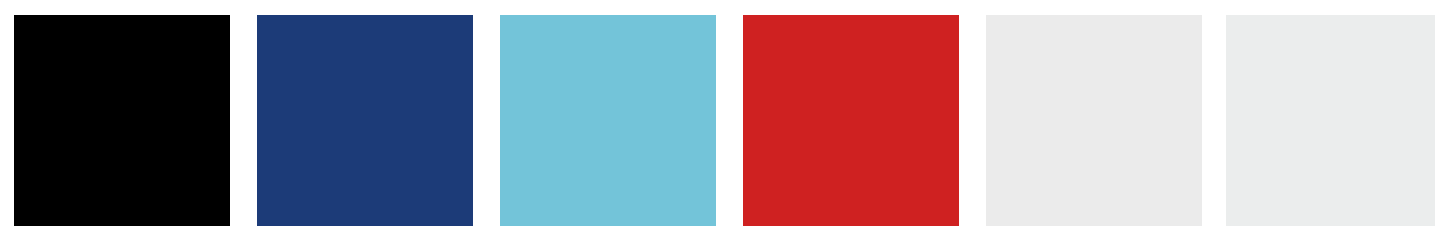
R10-29-władysławowo wizualizacja



Gdynia



C:56 M: 2 Y: 15 K: 0

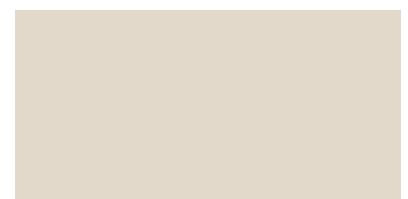




Sopot



C:30 M: 40 Y: 58 K: 22



C:13 M: 13 Y: 21 K: 1



Kolorystyka zgodna z istniejącymi tablicami PTR



Gdańsk



C:0 M: 98 Y: 98 K: 0



C:54 M: 0 Y: 81 K: 0

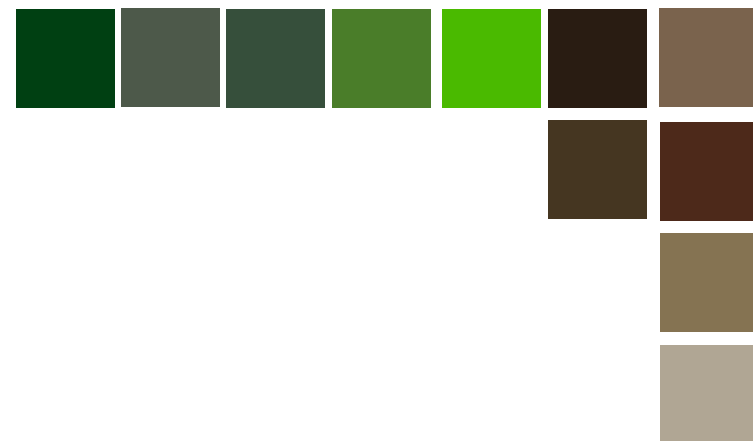




Żuławy



C:66 M: 7 Y: 100 K: 36





Żuławki





Kociewie

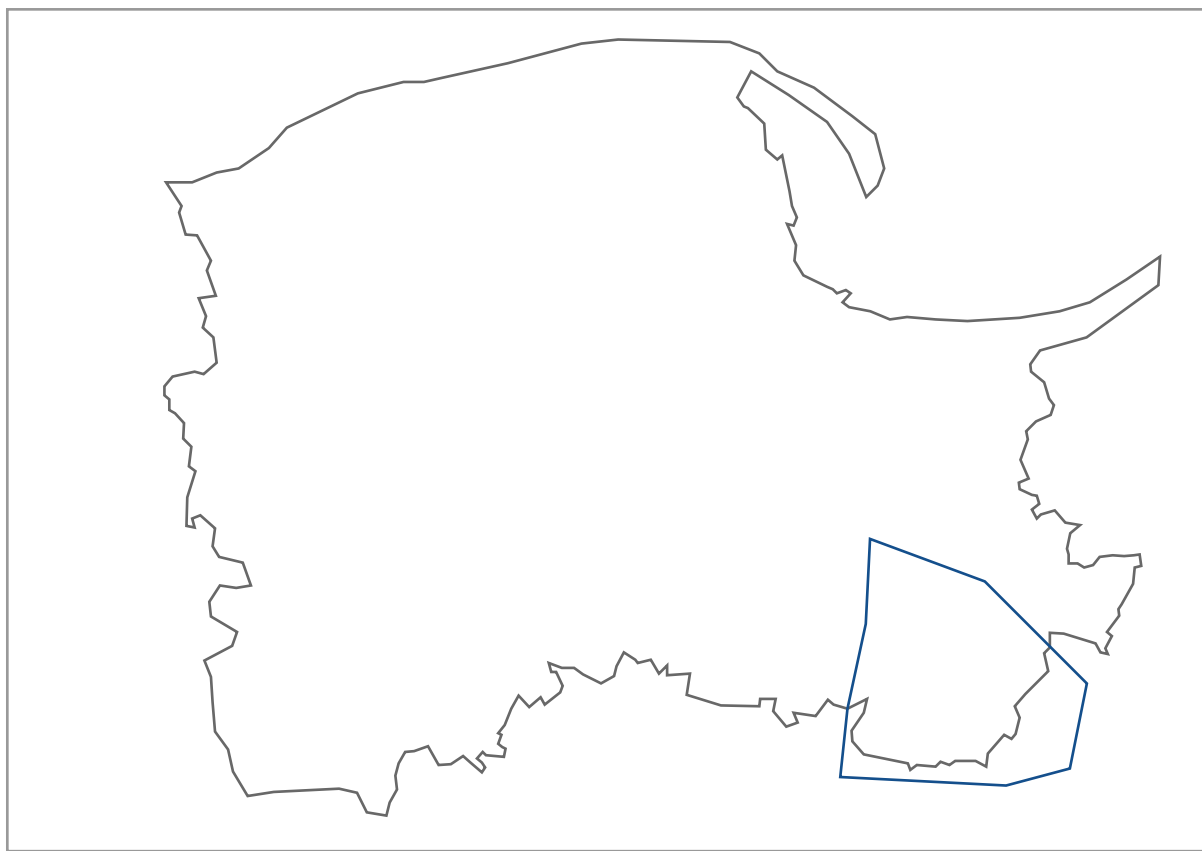


C:0 M: 49 Y: 100 K: 0



Barwy kociewa np.haft



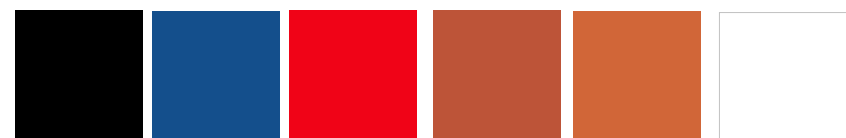


Powiśle



C:5 M: 69 Y: 85 K: 11

Kolorystyka powinna być zgodna z kolorystyką użytą na miejscu postojowym PTR : Sztum - Biała Góra





Powiśle





Mierzeja Wiślana



C:53 M: 38 Y: 9 K: 4

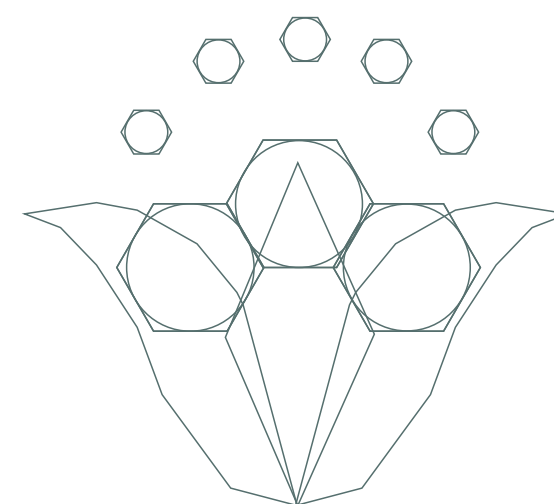
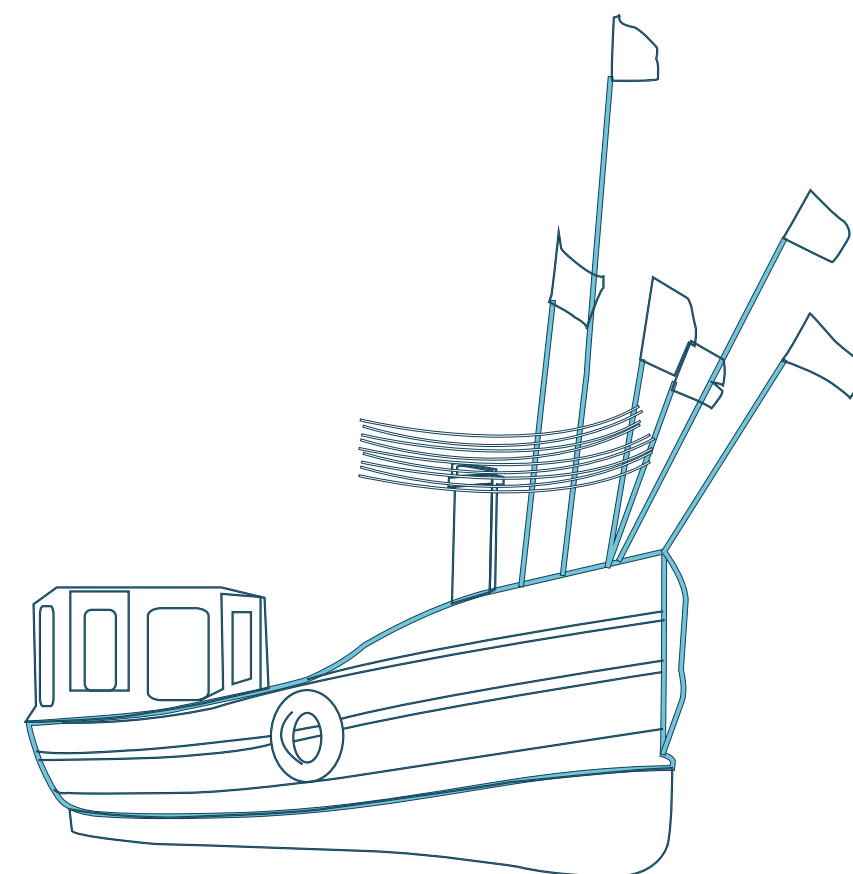
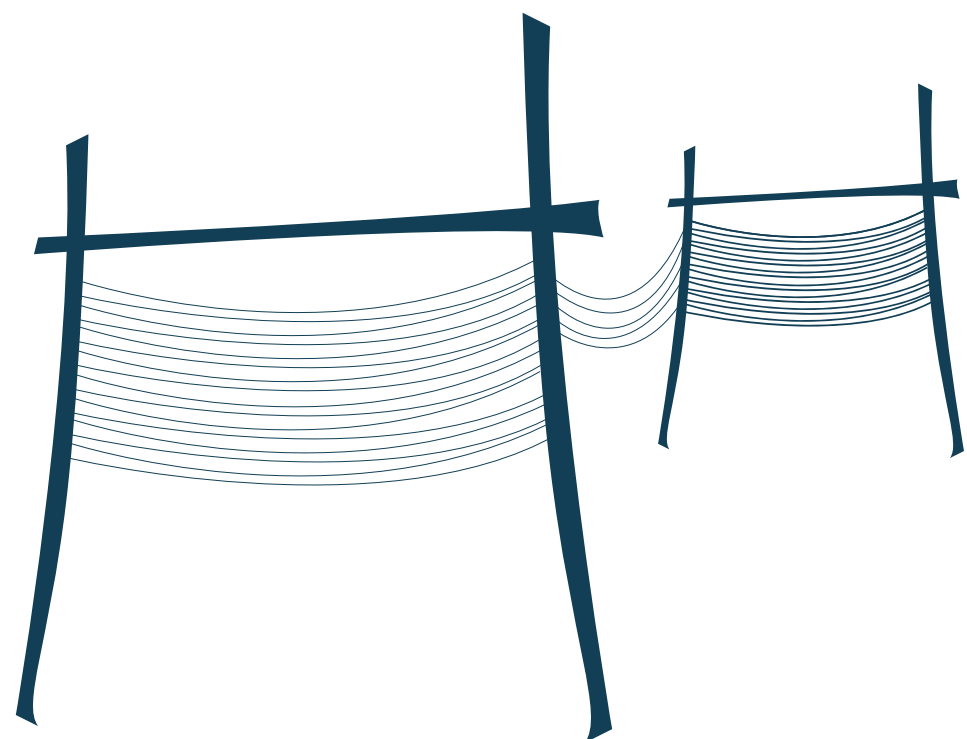




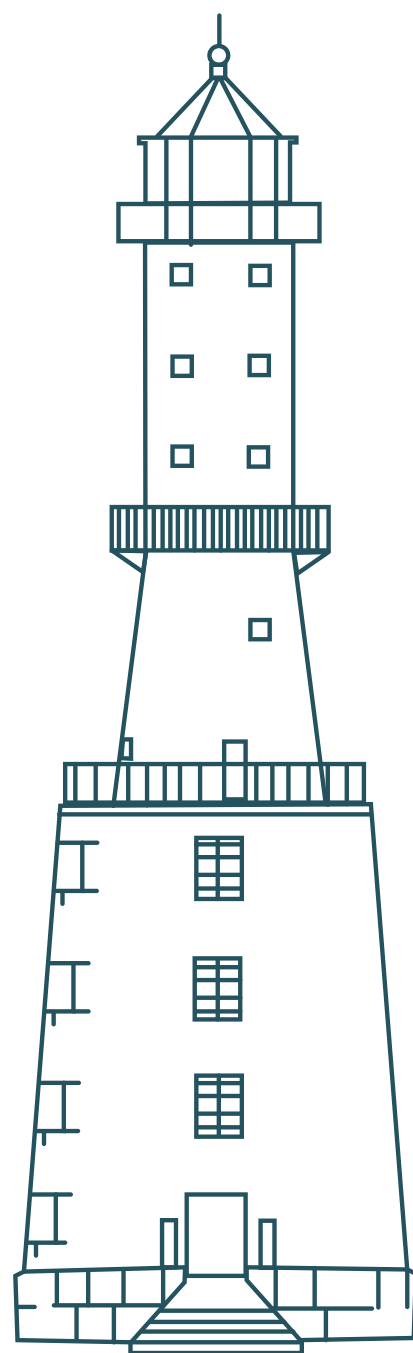
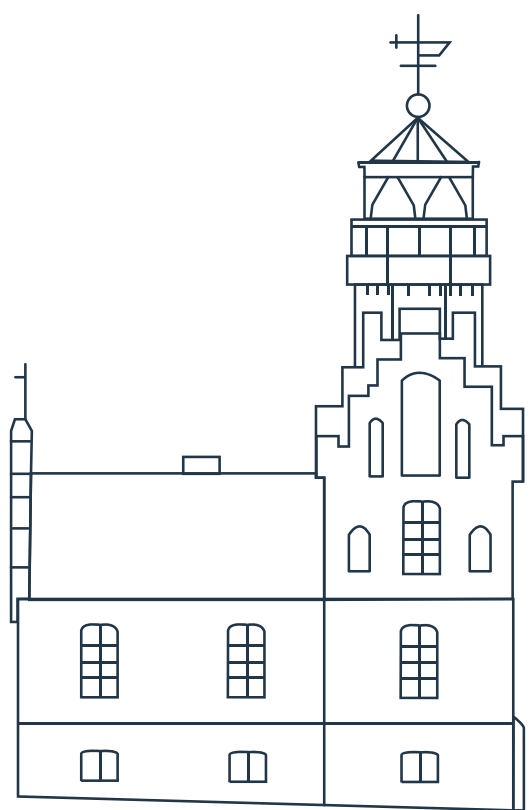
Mierzeja Wiślana



Inspiracje do grafik



USTKA





DEPARTAMENT TURYSTYKI

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 350, faks 58 32 68 352,
e-mail: dt@pomorskie.eu,
www.pomorskie.eu, www.dt.pomorskie.eu, pomorskie.travel



**Pomorskie
Trasy
Rowerowe**