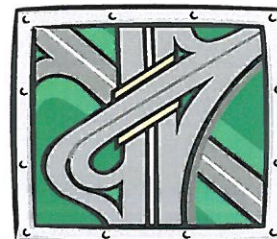


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 tel. 606 530 511; email: beata7bs@gmail.com

**STADIUM:****TOM I: PROJEKT BUDOWLANY**

ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kategoria:

XXV - drogi,
 IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb.

INWESTOR:

Gmina Kozłów,
 Kozłów 60,
 32-241 Kozłów

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 75; 277; 278 - obręb Rogów, gm. Kozłów

DATA OPRACOWANIA:

Styczeń 2022 roku

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń	BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń ul. NOWA 28; 32-200 Miechów NIP 6591026760; REGON 388096488 tel. 606 530 511; 604 980 103
Sprawdził:	mgr inż. Roman Suchoń	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robótami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne	- str. 3,
2. Podstawa opracowania	- str. 3,
3. Inwestor	- str. 3,
4. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
5. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
6. Opis stanu istniejącego	- str. 4,
7. Parametry techniczne	- str. 4,
8. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
10. Przekroje typowe	- str. 5,
11. Odwodnienie	- str. 5,
12. Uzbrowienie terenu	- str. 5,
13. Roboty ziemne	- str. 5,
14. Roboty rozbiórkowe	- str. 6,
15. Zieleń	- str. 6,
16. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 6,
17. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	- str. 6,
18. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	- str. 7,
19. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
20. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	- str. 7,
21. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 8,
22. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
23. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	- str. 8,
24. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

25. Orientacja	- str. 9,
26. Plan sytuacyjny	- str. 10-11,
27. Przekrój typowy	- str. 12,

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ:

Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb.

1. DANE OGÓLNE:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: " Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb ". Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogów położonej w Gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Obowiązujące rozporządzenie, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

4. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJE:

„Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb” położona jest na działkach: - nr ewid. 275; 277; 278 - obręb Rogów, gm. Kozłów.

5. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą „Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb". Zadanie polegać będzie na rozebraniu istniejącej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej i wykonaniu nowej konstrukcji drogi z kruszywa łamanego i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Celem inwestycji jest remont odcinka drogi położonej w miejscowości Rogów,

na którym stwierdzono utratę nośności konstrukcji drogi. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie następujących robót:

- Geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego oraz wytyczenie elementów trasy drogi,
- Rozebranie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni w km 0+000 - 1+160,
- Wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi z transportem ziemi na odl. 1km - zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni,
- Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod warstwy konstrukcyjne,
- Wyk. w-wy wzmacniającej grunt - geosyntetyk stosowany do wzmocnienia słabego podłoża gruntowego pod nawierzchniami drogowymi o minimalnych parametrach: masa powierzchniowa 200g/m²; wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz 20kN/m.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm.
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- Plantowanie obu stron poboczy z zagęszczeniem,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do remontu zlokalizowany jest w miejscowości Rogów w Gminie Kozłów. Główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól oraz kilku zabudowań zagrodowych. Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasmową, bitumiczna o szerokości 3,50m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Droga jest w złym stanie technicznym, występują ubytki, koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna oraz miejsca przełomowe. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wydzielona jest za pomocą poboczy o szerokości 0,75m.

7. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANE:

- | | |
|---------------------------|---|
| • długość drogi: | 1160mb, |
| • klasa techniczna drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria gruntu: | G1 |
| • szerokość jezdni: | 3,50m |
| • nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| • pochylenia poprzeczne : | jednostronne |
| • pobocza: | 0,75m w tym 0,50m tłuczniowe a dalej gruntowe |

8. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Planowana inwestycja ma na celu wymianę zniszczonej konstrukcji drogi oraz zabezpieczenie jej przed dalszym niszczeniem przez spływające za zlewni wody opadowe poprzez wykonanie remontu. Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na "Projekcie zagospodarowania terenu" rys. nr 2.

9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Remont drogi zaprojektowano w sposób nie zmieniający istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi, więc nie ulegną zmianie dowiązania drogi do innych obiektów budowlanych sąsiadujących z przedmiotową drogą gminną.

10. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m w km 0+000 - 1+160. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% na odcinkach prostych zgodne z pochyleniem przyległego terenu. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie pobocznymi o szerokości 0,75m, które posiadać będą nawierzchnię tłuczniovą na szerokości 0,50m a dalej gruntową.

11. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne po terenie i dalej zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta projektowanej drogi została na dotychczasowej wysokości, tak aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych.

12. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

13. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni oraz wyprofilowanie terenu na krawędzi jezdni drogi. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z "Ustawą o odpadach".

15. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

16. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni - km 0+000 – 1+160:

- | | |
|-------------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm. |
| - gówna w-wa podbudowy: | - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm, |
| - dolna w-wa podbudowy: | - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 25cm, |
| - wzmocnienie podłoża: | - geosyntetyk - masa powierzchniowa 200g/m ² , |
| | - koryto pod w-wy konstrukcyjne , |

Konstrukcja poboczy w km 0+000 - 1+160:

- | | |
|-----------------|---|
| - nawierzchnia: | - tłuczniowa na szer. 0,50m a dalej gruntowa, |
| | - podbudowa zasadnicza jezdni drogi/korpus drogowy ziemny |

17. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla projektowanej " Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól – dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb", na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463 ustalono:

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych - proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań

podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić

szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

18. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

19. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

20. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

21. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

22. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.

23. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

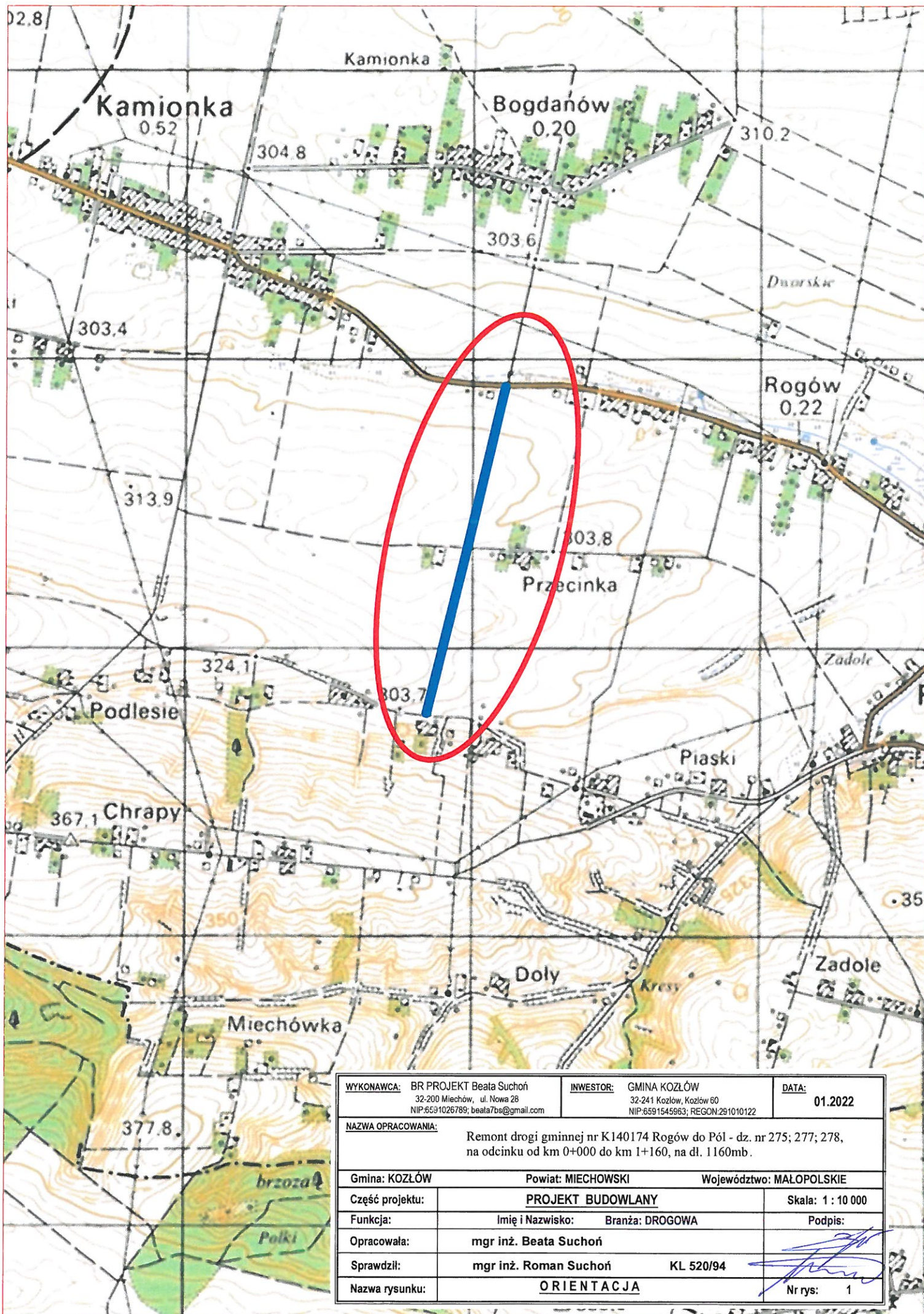
Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

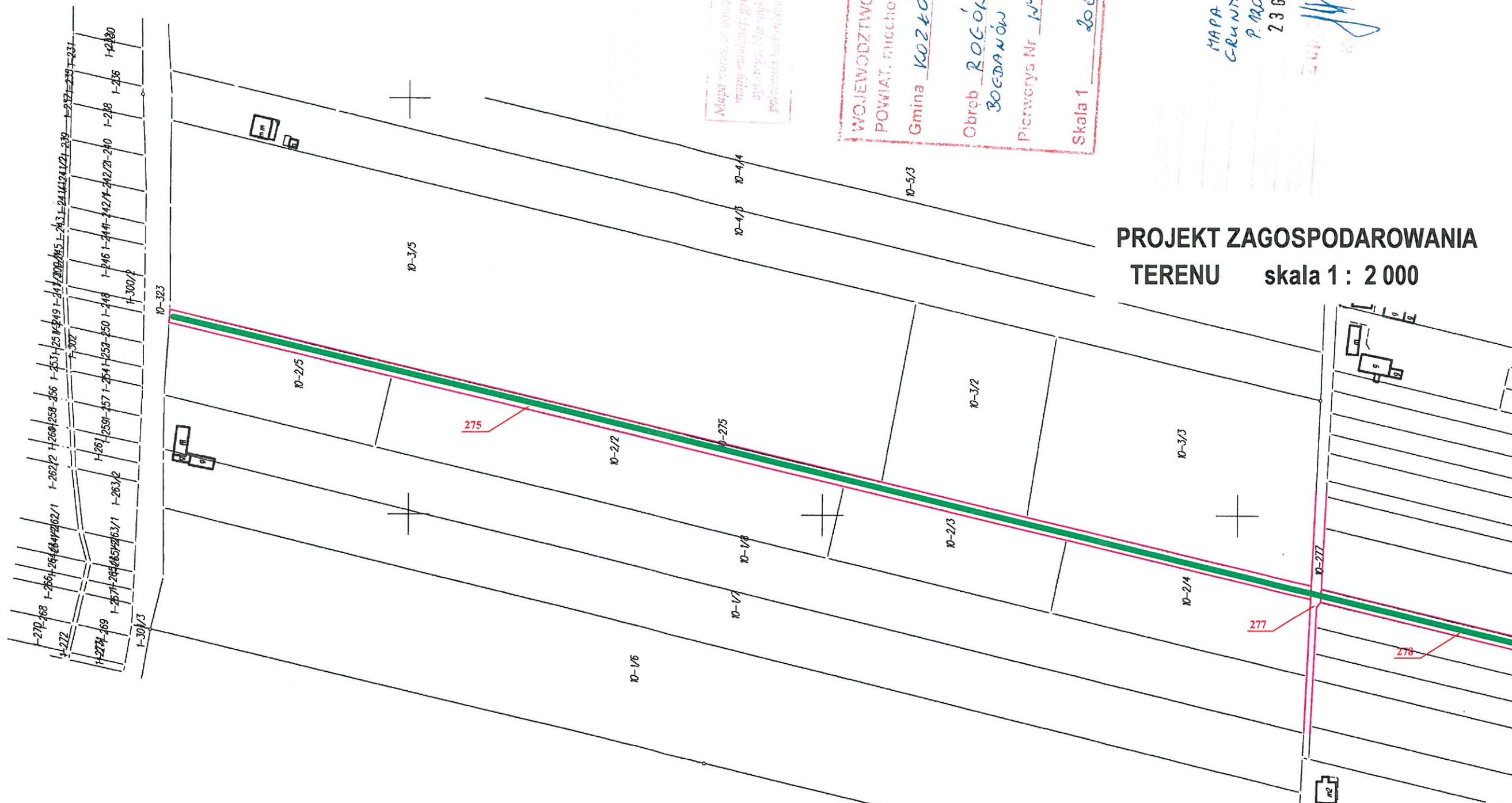
24. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
ul. NOWA 28; 32-200 Międzybóże
NIP 6591026769; REGON 388096485
tel. 606 530 511; 604 980 103

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. XL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej





LEGENDA:

- Jezdnia remontowanej drogi
- Granice działek

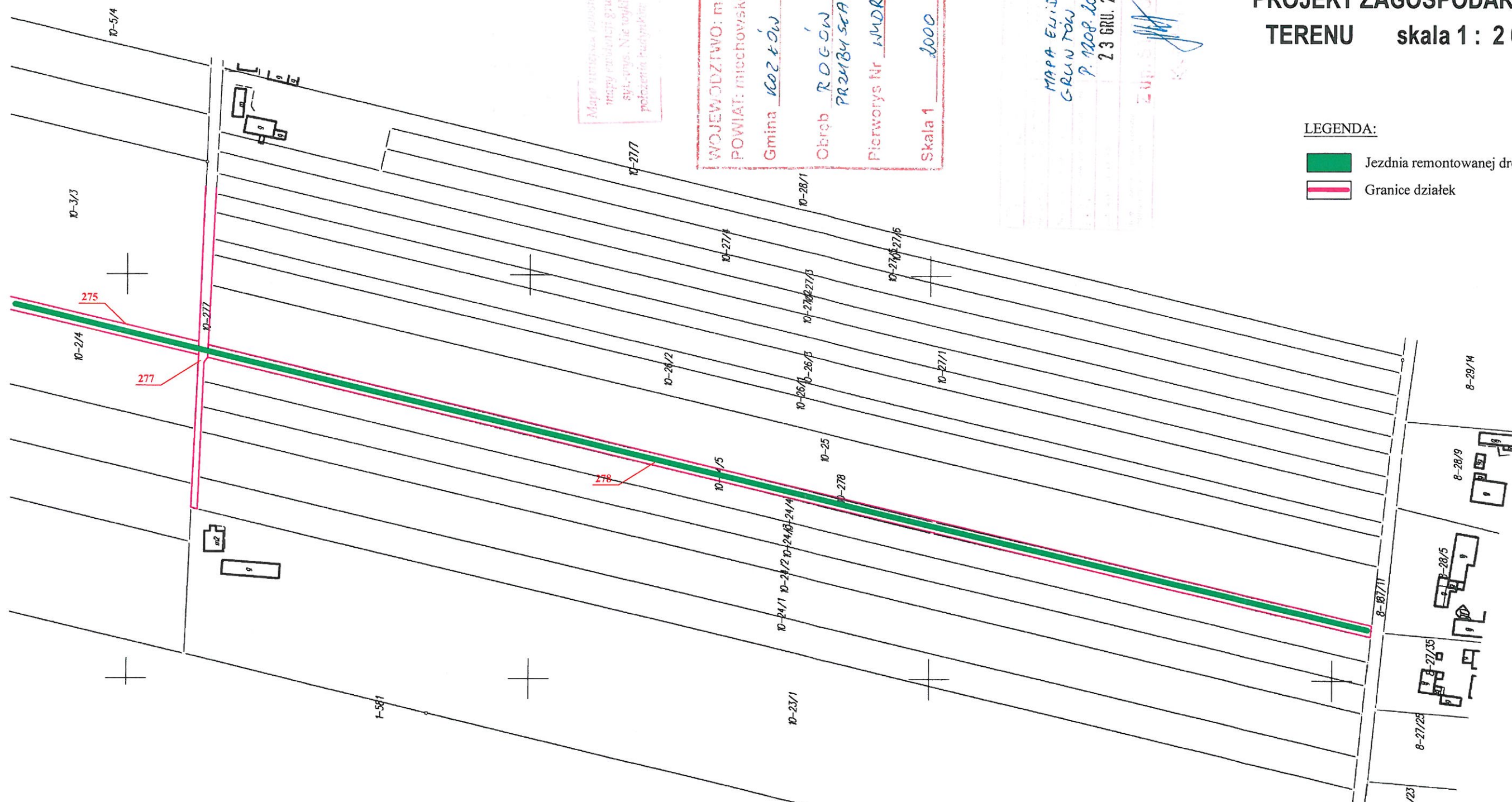
Mapa została sporządzona jako kompilacja mapy ewidencyjnej, granic oraz innych danych. Nie wykonano pomiarów terenowych. Nie należy używać do celów innych niż ewidencyjne.

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina KOZŁÓW
Obręb ROGÓW
BOGDANÓW
Pierwszy Nr WDruk
Skala 1:2000

MAPA EWIDENCYJNA
GRUNTÓW
P. 1208.2017.229
23 GRU. 2021

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 2 000

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591026789; beata7bs@gmail.com		INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122		DATA: 01.2022	
<u>NAZWA OPRACOWANIA:</u> Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól - dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb.					
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:		<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>			Skala: 1 : 2 000
Funkcja:		Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA			Podpis:
Opracowała:		mgr inż. Beata Suchoń			
Sprawdził:		mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94			
Nazwa rysunku:		<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>			
Nr rys:					2



Mapa wyrysowana została jako kompilacja mapy ewidencyjnej granic oraz mapy sytuacyjnej. Nie wpływa się na dokładność położenia budynków względem granic.

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina KOZŁÓW
Obręb ROGÓW
PRZEBYSZALICE
Pierworys Nr WDRUK
Skala 1:2000

MAPA EWIDENCJI
GRUNTÓW
P. 1208.2097.229
23 GRU. 2021
ZUP. S. 100/14

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 2 000

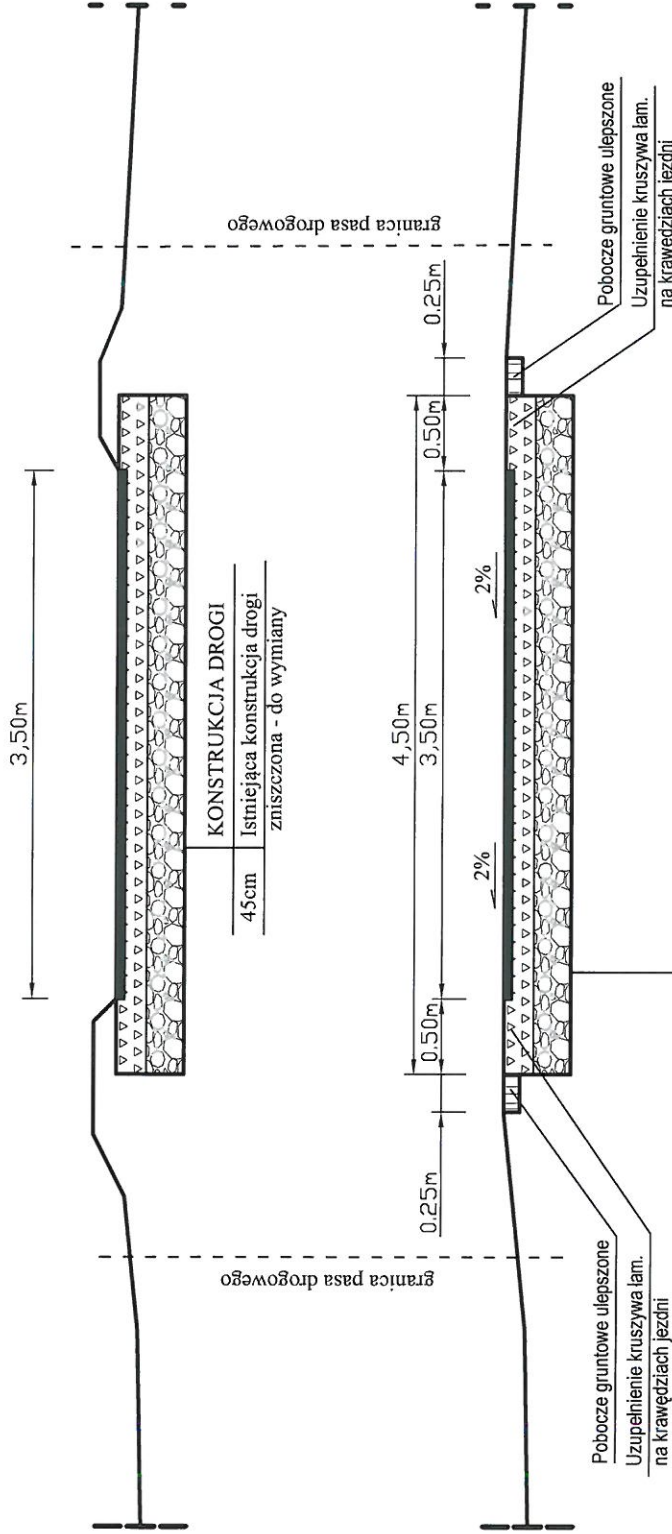
- LEGENDA:
- Jezdnia remontowanej drogi
 - Granice działek

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026789; beata7bs@gmail.com	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP:6591545963; REGON:291010122	DATA: 01.2022
<u>NAZWA OPRACOWANIA:</u> Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól - dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dł. 1160mb .		
Gmina: KOZŁÓW		

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 1+160:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY

KONSTRUKCJA DROGI

5cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11s,
15cm	Górna w-wa podb. z krusz. łam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. krusz. łam. 31,5/63mm
0cm	Geosyntetyk - masa powierzchniowa 150g/m2
	Rozebranie istniejącej konstrukcji drogi

WYKONAWCA: BR PROJEKT Beata Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP:6591026788; beata7bs@gmail.com	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP:6591545983; REGON:291010122	DATA: 01.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej nr K140174 Rogów do Pól - dz. nr 275; 277; 278, na odcinku od km 0+000 do km 1+160, na dl. 1160mb.		
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń	
Sprawił:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 4