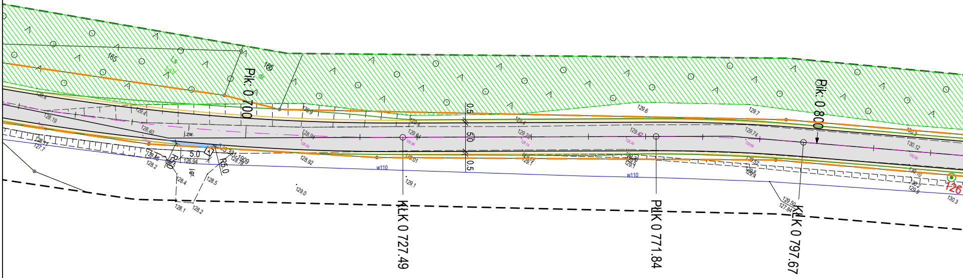
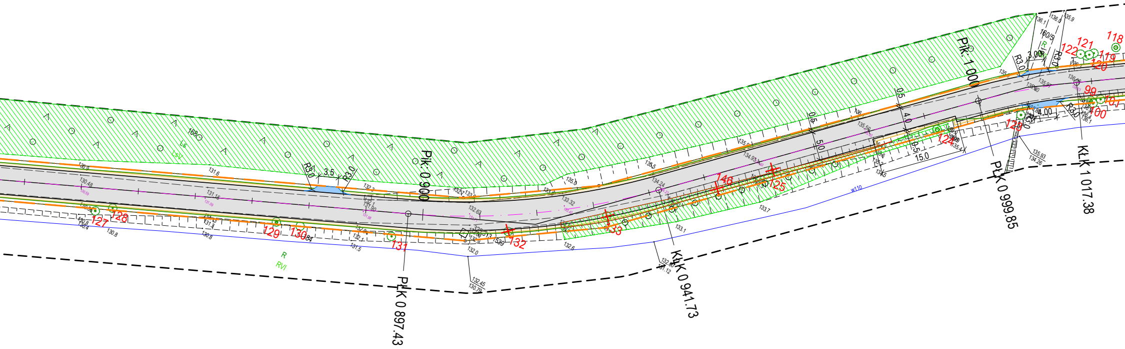
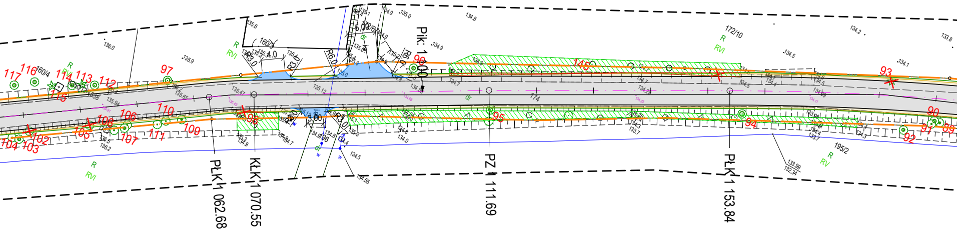
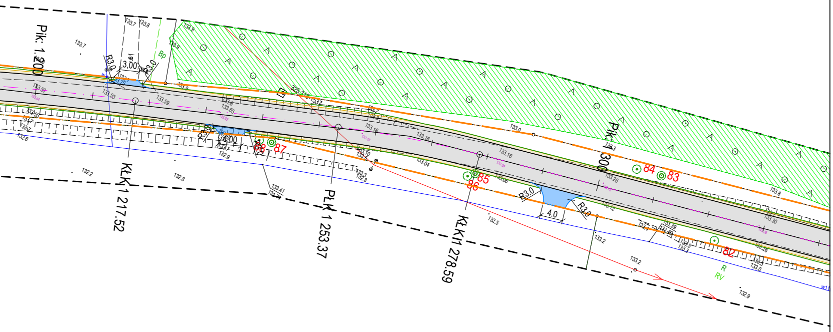
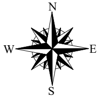

165
166
Ls
LsV
dr
Pik: 0 700
Pik: 0 800
128.4
129.4
128.19
128.40
j.zw.
128.94
128.83
128.11
127.7
128.2
126.94
5.0
R5.0
R5.0
3.331-1909
128.78
j.gr.
128.4
128.5
128.1
128.2
129.0
128.92
130.9
129.94
129.01
129.1
w110
0.5
5.0
0.5
129.4
129.20
129.1
129.6
129.42
129.1
w110
129.7
129.74
129.52
129.4
129.50
127.84
130.3
130.12
130.10
130.2
129.8
130.3
126
KŁK 0 727.49
PŁK 0 771.84
KŁK 0 797.67


Pik: 0.900
Pik: 1.000
PŁK 0 897.43
KŁK 0 941.73
PŁK 0 999.85
KŁK 1 017.38
168
Ls
LsV
R
RVI
R
160/5
R3.0
3.5
R3.0
3.00
R3.0
R3.0
4.00
R3.0
R3.0
0.5
4.0
0.5
5.0
0.5
15.0
w110
127
128
129
130
131
132
133
146
125
124
123
122
121
118
119
120
99
101
100
130.9
131.6
130.48
131.15
130.8
130.4
130.8
131.5
131.4
132.3
132.1
131.90
132.1
131.5
132.7
133.0
132.63
132.0
132.45
130.79
133.32
133.0
135.0
135.5
134.24
133.1
132.6
132.80
131.12
133.7
134.93
135.0
135.50
135.4
134.5
136
136.1
136.0
135.9
135.97
135.80
136.06
135.93
134.26
136.1


Pik: 1+100
PŁK 1 062.68
KŁK 1 070.55
PZ 1 111.69
PŁK 1 153.84
160/3
160/4
172/6
172/10
195/2
174
R
RVI
RV
dr
w
R3.0
R6.0
4.0
3.00
5.00
117
116
115
114
113
112
111
110
109
108
107
106
105
104
103
102
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
146
136.0
135.9
135.6
135.0
134.9
134.8
134.5
134.2
134.1
133.8
135.47
135.12
135.94
135.65
134.55
133.99
132.34

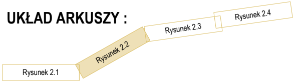

Pik: 1.200
Pik: 1.300
KŁK 1 217.52
PŁK 1 253.37
KŁK1 278.59
R3.0
R3,0
3,00
4.00
4.0
Bp
325.31
82
83
84
85
86
87
88
R
RV
133.7
133.8
133.9
133.59
133.53
133.65
133.16
133.10
133.04
133.06
133.12
133.26
133.30
133.39
133.41
133.0
133.2
133.3
133.8
132.2
132.5
132.6
132.8
132.9



LEGENDA :

▨	PROJ. JEZDNIA, PŁYTY ŻELBETOWE DROGOWE PEŁNE
▨	PROJ. POBOCZA NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
▨	PROJ. ZJAZD NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
▨	ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW Z KOSTKI DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z PŁYT
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
—	PROJ. KRAWĘDŹ ZJAZDU
— ··· —	GRANICE REALIZACJI INWESTYCJI
—	PROJ. SKARPY
○	ISTNIEJĄCE DRZEWA
✕	ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCINKI
✕	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI DO WYCINKI
1	NUMER Z INWENTARYZACJI ISTNIEJĄCEGO DRZEWA, ZAGAJNIKA, KRZEWU
▨	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI

UKŁAD ARKUSZY :


Rysunek 2.1
Rysunek 2.2
Rysunek 2.3
Rysunek 2.4

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

ROADI
Road Infrastructure

Zadanie/Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy - Czarnocin**			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: starogardzki Gmina: Skarszewy			
Inwestor	Gmina Skarszewy, Pl. Gen. J. Hallera 18, 83-250 Skarszewy			Stadium projektu P.T.
Nazwa Tomu	Projekt Techniczny			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		05/2024
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **2.2**
				Skala 1:500