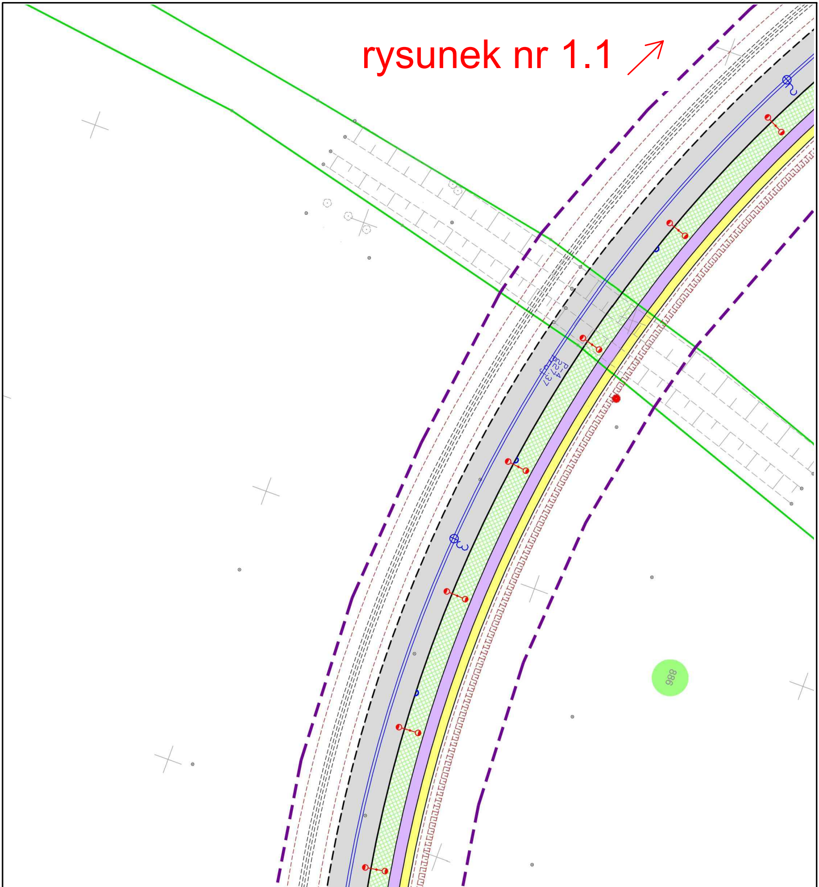
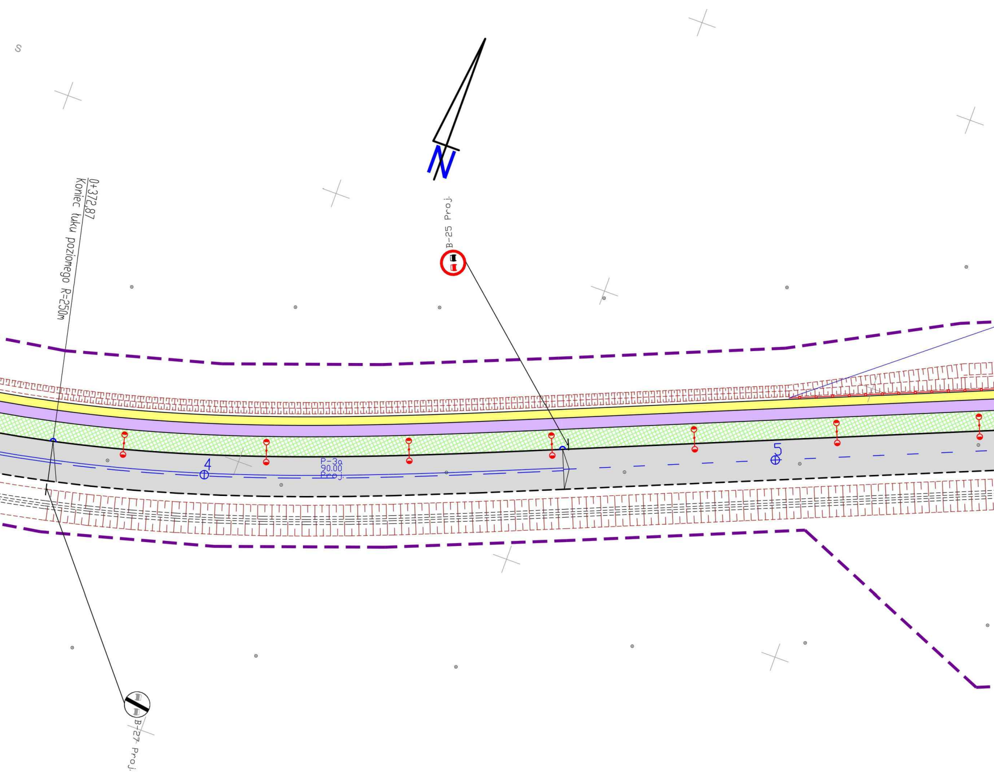
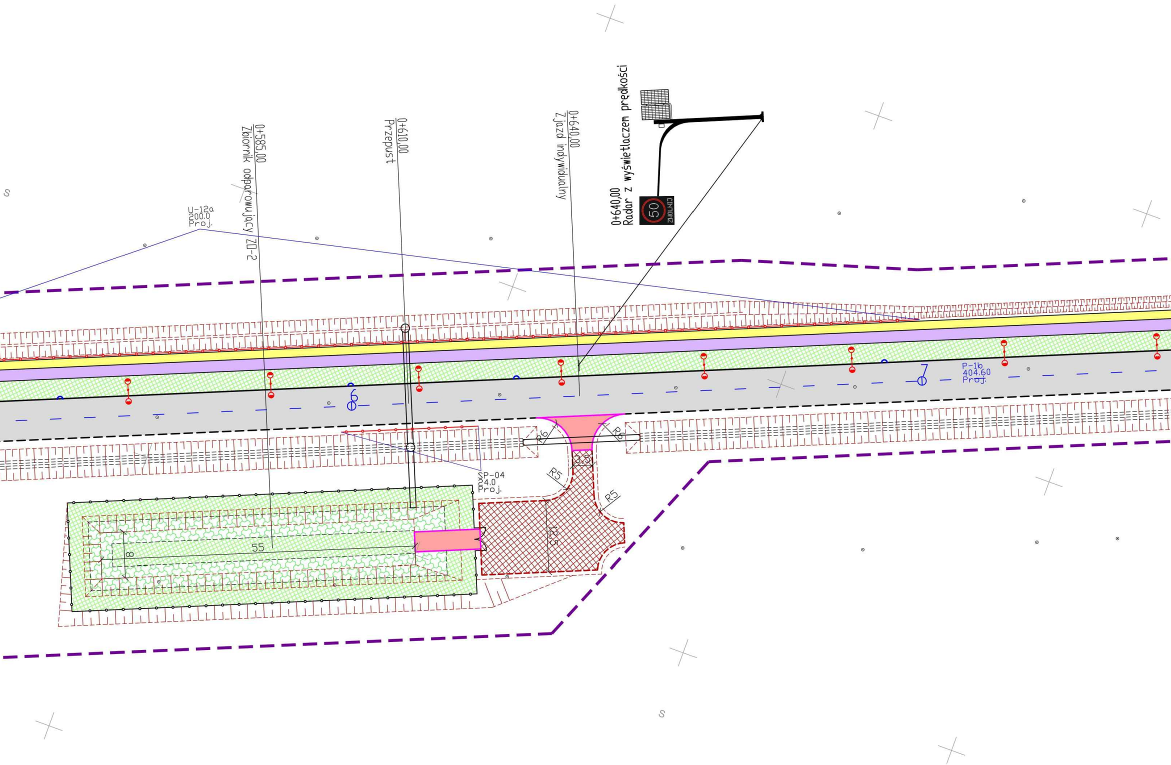
rysunek nr 1.1 ↗


886
P-4
227,37
Proj
3
3


S
N
0+372,87
Koniec łuku poziomego R=250m
B-25 Proj.
4
P-3a
90.00
Proj.
5
B-27 Proj.


0+585,00
Zbiornik odparowujący ZO-2
0+610,00
Przepust
0+640,00
Zjazd indywidualny
0+640,00
Radar z wyświetlaczem prędkości
50
ZWOLNIJ
U-12a
200.0
Proj.
SP-04
24.0
Proj.
P-1b
404.60
Proj.
6
7
R6
R6
3.5
R5
R5
12.5
55
8
S
S

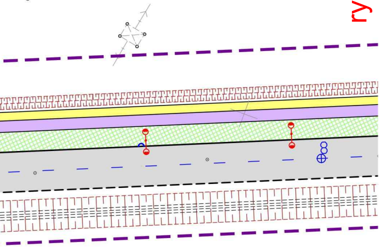
LEGENDA oznakowania:

- ═ – istn. znaki poziome
- ═ – proj. znaki poziome
- ▽ – istn. znaki pionowe
- ▽ – proj. znaki pionowe
- ✕ – oznakowanie do usunięcia

→ rysunek nr 1.3

LEGENDA:

- XX – numer działki objętej robotami w proj. pasie drogi gminnej
- ⊏ ⊐ – projektowany pas drogi gminnej
- — – istn. granice działek
- ▭ – proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▭ – proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- ▭ – proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- ▭ – proj. nawierzchnia jezdni, zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
- ▭ – proj nawierzchnia pierścienia ronda z kamiennej kostki brukowej
- ▨ – proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego
- ▭ – proj. pas dzielący / zieleń
- ▨ – proj. pas techniczny
- – – – proj. krawędź jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
- — – proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
- — – proj. krawężnik betonowy najazdowy
- — – proj. obrzeże betonowe
- – – – proj. krawędź nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
- - - - – proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
- —•— – proj. ogrodzenie z siatki stalowej
- —•— – proj. bariera drogowa SP–04
- ● – drzewo do usunięcia
- ✕ – lokalizacja odwiertu geologicznego
- —○— – proj. sieć kanalizacji deszczowej
- — – proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo–jezdniowy
- ▭ – proj. przepust
- ● – proj. słup oświetleniowy z oprawą LED



PARAMETRY TECHNICZNE:

droga gminna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
- szerokość pasa obsługi technicznej min. 5,0 m

EMWAY MACIEJ EMILIANÓW	EMWAY MACIEJ EMILIANÓW ul. Jasia i Małgosi 36/2 65-012 Zielona Góra NIP: 9291781023, REGON: 85208446			
INWESTOR:	GMINA ŚWIEBODZIN ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin			
INWESTYCJA:	BUDOWA POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ OBWODNICY MIASTA ŚWIEBODZIN			
RYSUNEK:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	DATA: 11.2021
			NR ZLEC: IZD/1/U/2021	NR RYS.: 1.2
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	