BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

egz. 1

Załącznik nr 4
do Programu Funkcjonalno - Użytkowego

CZĘŚĆ GRAFICZNA

OBIEKT:

Budowa południowo-zachodniej
obwodnicy miasta Świebodzin – Odcinek I

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Świebodzin,
ul. Rynkowa 2, 66-200 Świebodzin

BRANŻA:

DROGOWA, SANITARNA,
ELEKTRYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA

lipiec 2021 r.

„Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin - ODCINEK 1"

Spis rysunków:

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25 000

Rys. nr 2.1 – Zagospodarowanie terenu km 0+000 - 0+200, skala 1:500

Rys. nr 2.2 – Zagospodarowanie terenu km 0+200 – 0+800, skala 1:500

Rys. nr 2.3 – Zagospodarowanie terenu km 0+800 – 1+400, skala 1:500

Rys. nr 2.4 – Zagospodarowanie terenu km 1+400 – 1+785, skala 1:500

Rys. nr 3.1 – Profil podłużny drogi gminnej, skala 1:100/1000

Rys. nr 3.2 – Profil podłużny ul. Sobieskiego, skala 1:50/500

Rys. nr 3.3 – Profil podłużny linii elektroenergetycznej WN110 kV, skala 1:500/500

Rys. nr 4.1 – Przekroje normalne, skala 1:50

Rys. nr 4.2 – Przekroje normalne, skala 1:50

Rys. nr 5.1 – Schemat wyprostowany kanału technologicznego

Rys. nr 5.2 – Przekrój kanału technologicznego

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	1

PARAMETRY TECHNICZNE:

droga gminna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
- szerokość pasa obsługi technicznej min. 5,0 m
- szerokość pasa drogowego min. 30 m

droga powiatowa nr 1228F na terenie zabudowy (ul. Sobieskiego):
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodnika 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m

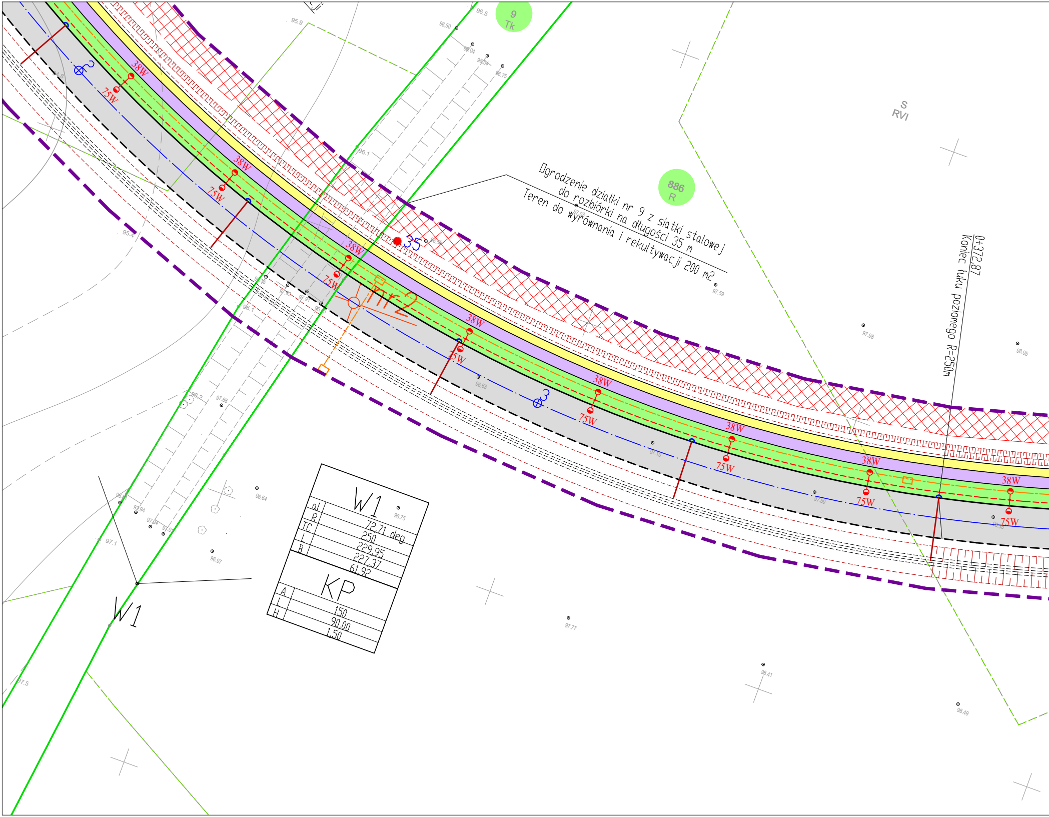
rondo MAŁE:
- średnica zewnętrzna Dz=40 m
- średnica wewnętrzna Dw=24 m
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość pierścienia 2,5 m
- szerokość wlotu na rondo 4,0 m
- szerokość wylotu z ronda 4,5 m
- promień na wlocie na rondo R=12,0 m
- promień na wylocie z ronda R=15,0 m

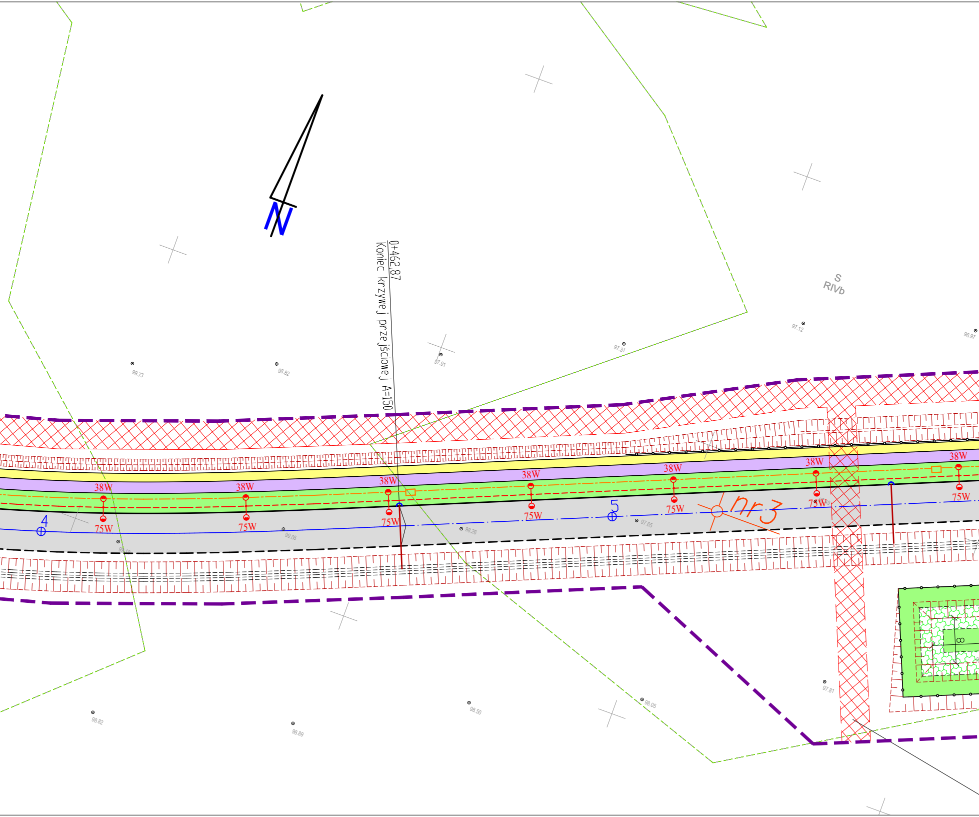
LEGENDA:
- projektowany pas drogi gminnej
- XX – numer działki w projektowanym pasie drogi gminnej
- obszar przebudowy innych dróg publicznych / sieci
- YY – numer działki w obszarze przebudowy innych dróg publicznych / sieci
- istn. granice działek
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni, zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
- proj nawierzchnia pierścienia ronda z kamiennej kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego
- proj. pas dzielący / zieleń
- proj. pas techniczny
- proj. krawędź jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
- proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
- proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
- proj. ogrodzenie z siatki stalowej
- drzewo do usunięcia
- lokalizacja odwiertu geologicznego
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo–jezdniowy
- proj. przepust
- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel elektroenergetyczny
- proj. kanał technologiczny
- istn. sieć wodociągowa – kolizja
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej – kolizja
- istn. sieć elektroenergetyczna – kolizja

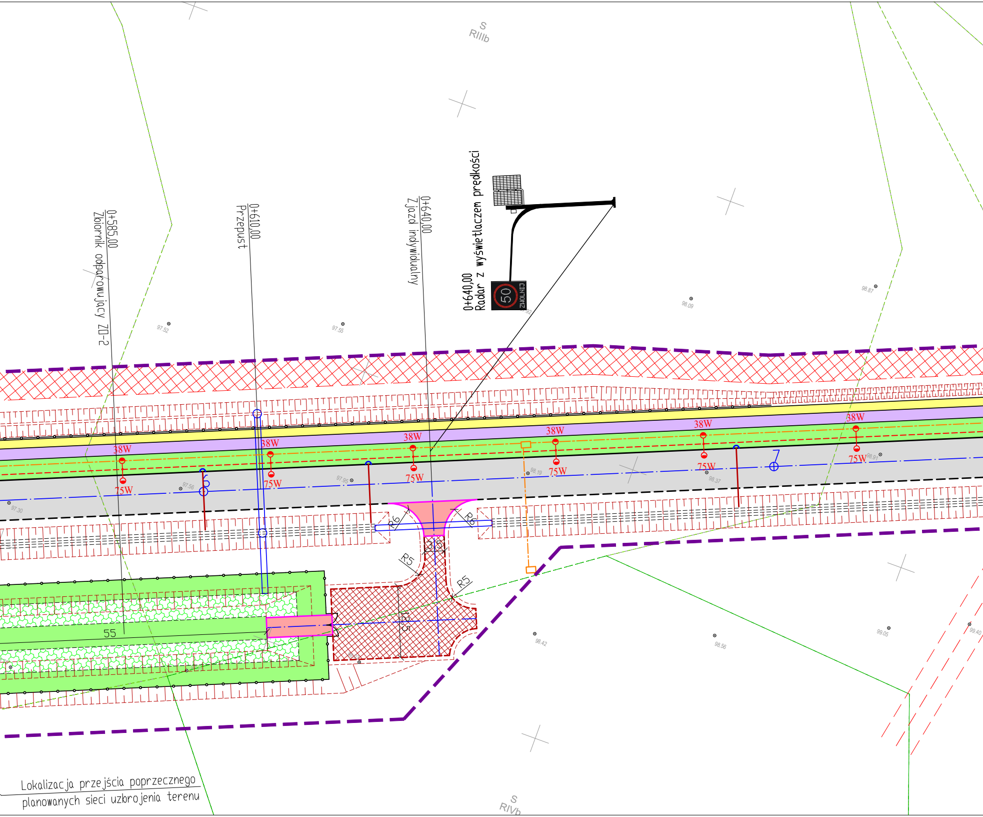
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

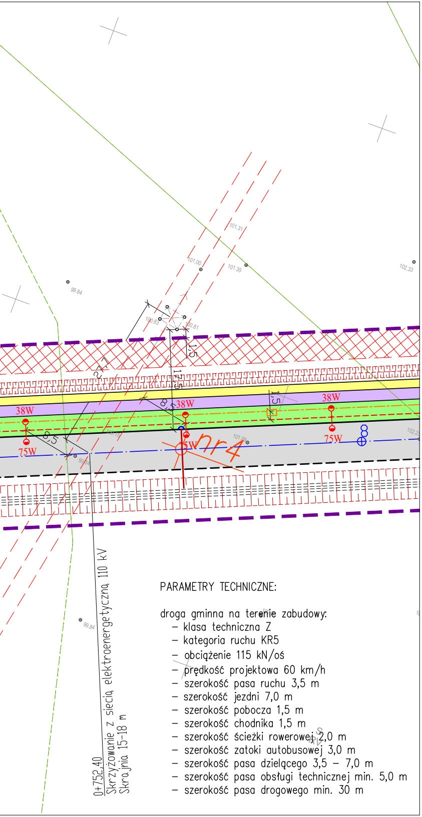
OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY km 0+000 – 0+200 SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	2.1
PROJEKTANT branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej wod. – kan. – gaz.	07.2021	
PROJEKTANT branży elektrycznej	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.–inż. sieci elektrycznej	07.2021	
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021	


Ogrodzenie działki nr 9 z siatki stalowej
do rozbiórki na długości 35 m
Teren do wyrównania i rekultywacji 200 m2
0+372,87
Koniec łuku poziomego R=250m
W1
αl 72,71 deg
R 250
TC 229,95
L 227,37
B 61,92
KP
A 150
L 90,00
H 1,50
W1
nr2
35
2
3
38W
75W
9
Tk
886
R
S
RVI
96.5
96.50
95.9
96.1
95.4
96.2
97.1
97.5
97.68
96.64
96.75
96.97
97.77
98.41
98.49
97.59
97.98
98.95
96.03
97.10
97.03
97.94
97.04
97.07


N
0+462,87
Koniec krzywej przejściowej A=150
S
RIVb
97.12
96.97
97.31
97.91
99.73
98.82
38W
38W
38W
38W
38W
38W
38W
38W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
4
5
nr3
99.05
99.18
98.26
97.65
97.49
98.82
98.89
98.50
98.05
97.81


S
RIIIb
0+585,00
Zbiornik odparowujący ZO-2
0+610,00
Przepust
0+640,00
Zjazd indywidualny
0+640,00
Radar z wyświetlaczem prędkości
50
ZWOLNIJ
38W
75W
R6
R5
3,5
55
97.52
97.55
98.09
98.87
97.56
97.95
98.19
98.37
98.91
97.30
98.42
98.56
99.05
99.40
S
RIVb

Lokalizacja przejścia poprzecznego planowanych sieci uzbrojenia terenu


101.31
101,00
101.35
102.33
99.84
100.83
100.81
1,5
17,5
8,5
1,5
38W
38W
38W
5W
nr4
75W
75W
99.84
0+752,40
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną 110 kV
Skrajnia 15-18 m

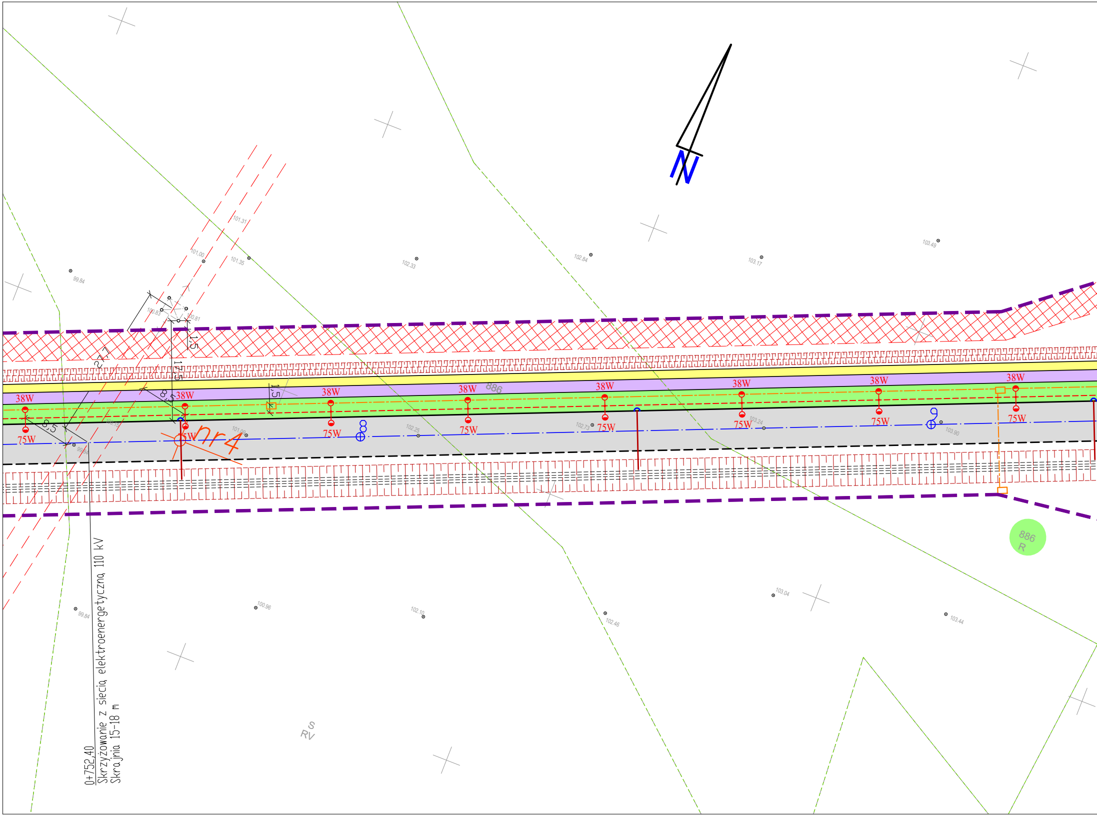
PARAMETRY TECHNICZNE:

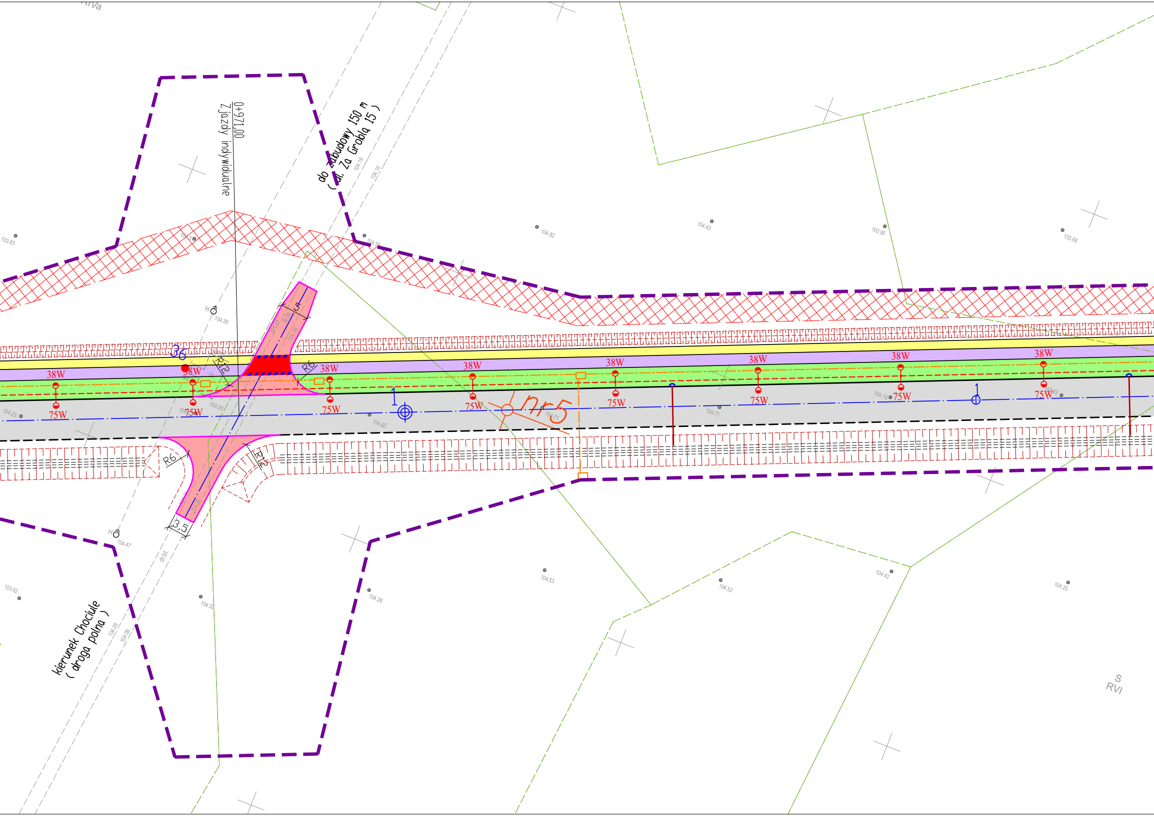
droga gminna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
- szerokość pasa obsługi technicznej min. 5,0 m
- szerokość pasa drogowego min. 30 m

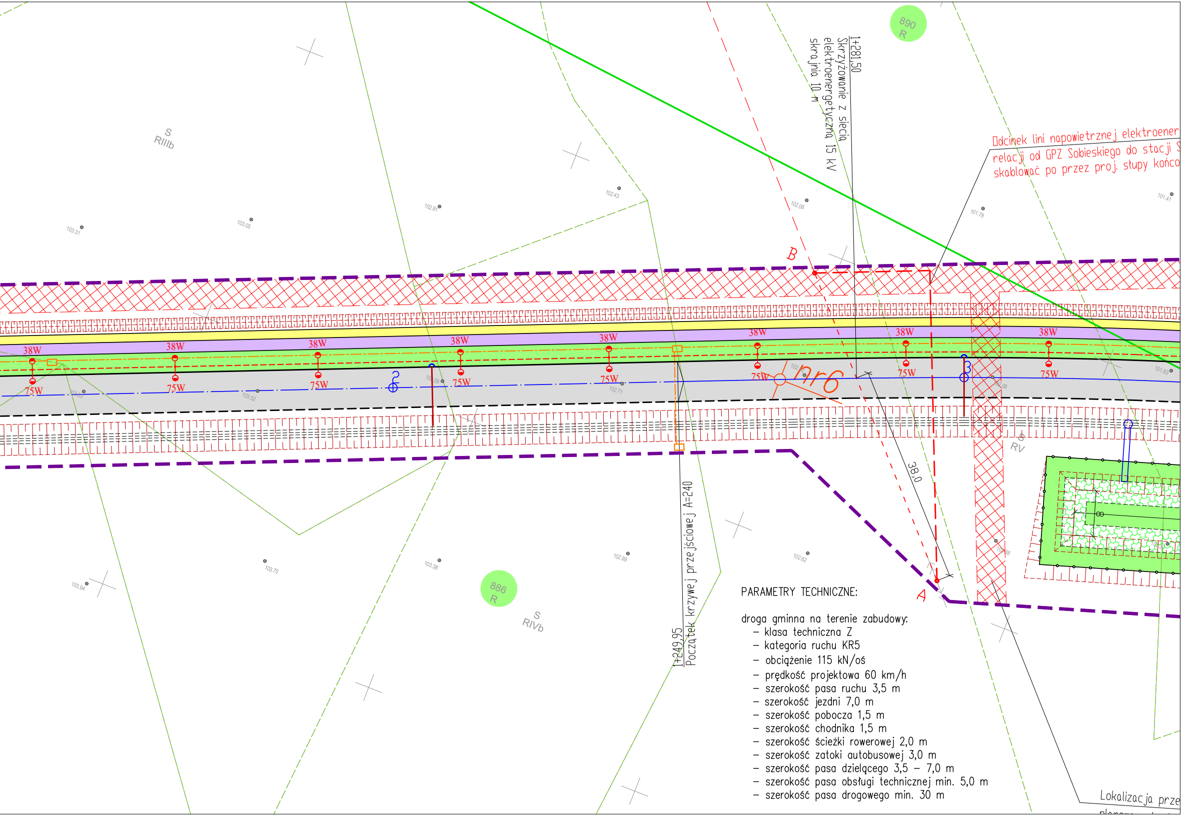
LEGENDA:

▭	– projektowany pas drogi gminnej
XX	– numer działki w projektowanym pasie drogi gminnej
🟩	– istn. granice działek
⬜	– proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟪	– proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
🟨	– proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
🟥	– proj. nawierzchnia jezdni, zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
🟧	– proj nawierzchnia pierścienia ronda z kamiennej kostki brukowej
▨	– proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego
🟩	– proj. pas dzielący / zieleń
▨	– proj. pas techniczny
– – –	– proj. krawędź jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
―	– proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
―	– proj. krawężnik betonowy najazdowy
―	– proj. obrzeże betonowe
– – –	– proj. krawędź nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
- - -	– proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
–•–•–	– proj. ogrodzenie z siatki stalowej
●	– drzewo do usunięcia
X	– lokalizacja odwiertu geologicznego
–○–	– proj. sieć kanalizacji deszczowej
⌓	– proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo–jezdniowy
▭	– proj. przepust
●	– proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
– – –	– proj. kabel elektroenergetyczny
–·–·–	– proj. kanał technologiczny

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH **"DROGOWIEC"** mgr inż. Piotr Sawiak	65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 *biuro.drogowiec@interia.pl*			
OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY km 0+200 – 0+800, SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	2.2
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej wod. – kan. – gaz.	07.2021	
PROJEKTANT branży elektrycznej:	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.–inż. sieci elektrycznej	07.2021	
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021	


N
0+752,40
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną 110 kV
Skrajnia 15-18 m
nr4
886
886
R
S
RV
38W
38W
38W
38W
38W
38W
38W
38W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
75W
1,5
12,5
1,5
8,5
5,5
2,7
99.84
101.31
101.00
101.35
102.33
102.84
103.17
103.49
100.83
100.81
101.09
102.25
102.73
103.24
103.90
99.84
99.84
100.96
102.10
102.46
103.04
103.44


RIVa
0+971,00
Zjazdy indywidualne
do zabudowy 150 m
(ul. Za Groblą 15)
36
38W
75W
R12
R6
R6
R12
5
3,5
1
1
nr5
dr.bl.
kierunek Chociule
(droga polna)
S
RVI
104.16
104.16
104.31
104.50
104.82
104.43
103.95
103.68
103.83
104.39
104.55
104.23
104.62
104.71
104.19
104.71
104.47
103.92
104.32
104.28
104.53
104.52
104.42
104.25
104.06
104.09


1+281,50
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną 15 kV
skrajnia 10 m
890
R
Odcinek lini napowietrznej elektroener
relacji od GPZ Sobieskiego do stacji S
skablować po przez proj. słupy końco
S
RIIIb
S
RIVb
886
R
S
RV
B
A
38,0
nr6
38W
75W
2
3
1+249,95
Początek krzywej przejściowej A=240
Lokalizacja prze
103.31
103.05
102.81
102.43
102.06
101.78
101.41
103.52
102.71
103.75
103.38
102.99
102.62
103.94

PARAMETRY TECHNICZNE:

droga gminna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
- szerokość pasa obsługi technicznej min. 5,0 m
- szerokość pasa drogowego min. 30 m

LEGENDA:

▭ – projektowany pas drogi gminnej

● XX – numer działki w projektowanym pasie drogi gminnej

— – istn. granice działek

▬ – proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▬ – proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
▬ – proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
▬ – proj. nawierzchnia jezdni, zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
▬ – proj nawierzchnia pierścienia ronda z kamiennej kostki brukowej
▨ – proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego
▬ – proj. pas dzielący / zieleń
▨ – proj. pas techniczny
— — – proj. krawędź jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
— – proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
— – proj. krawężnik betonowy najazdowy
— – proj. obrzeże betonowe
— — – proj. krawędź nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
- - - – proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
–•– – proj. ogrodzenie z siatki stalowej
● – drzewo do usunięcia

✕ – lokalizacja odwiertu geologicznego

–○– – proj. sieć kanalizacji deszczowej
–◠– – proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo–jezdniowy
▭ – proj. przepust

● – proj. słup oświetleniowy z oprawą LED

— — – proj. kabel elektroenergetyczny
–·– – proj. kanał technologiczny

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY km 0+800 – 1+300, SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	2.3
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej wod. – kan. – gaz.	07.2021	
PROJEKTANT branży elektrycznej:	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.–inż. sieci elektrycznej	07.2021	
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021

PARAMETRY TECHNICZNE:

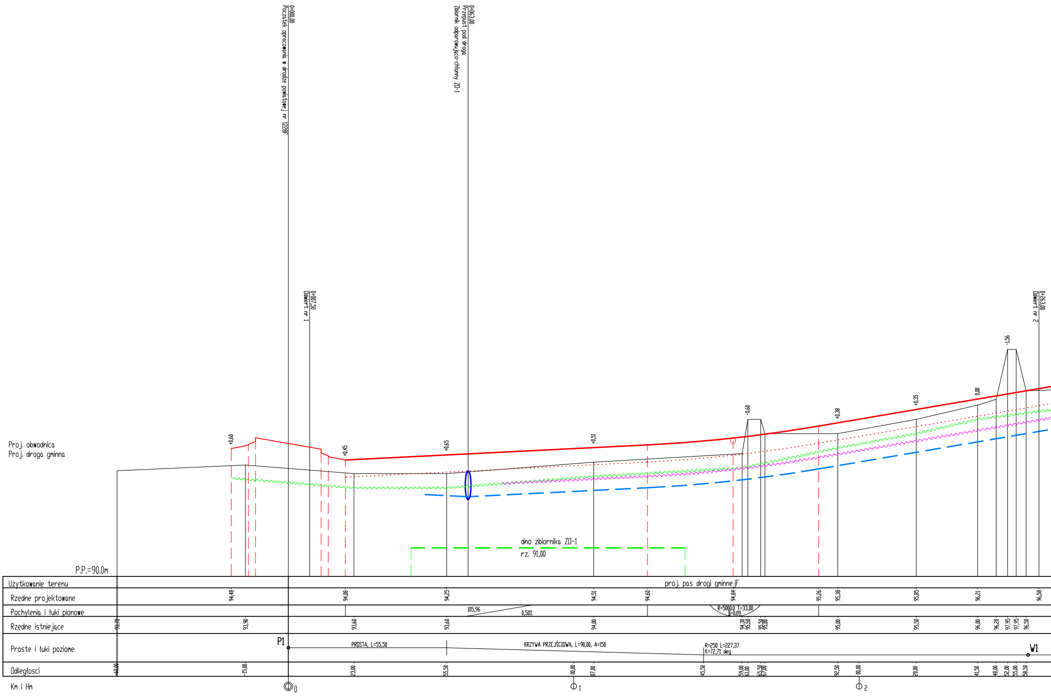
droga gminna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość jezdni 7,0 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
- szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
- szerokość pasa obsługi technicznej min. 5,0 m
- szerokość pasa drogowego min. 30 m

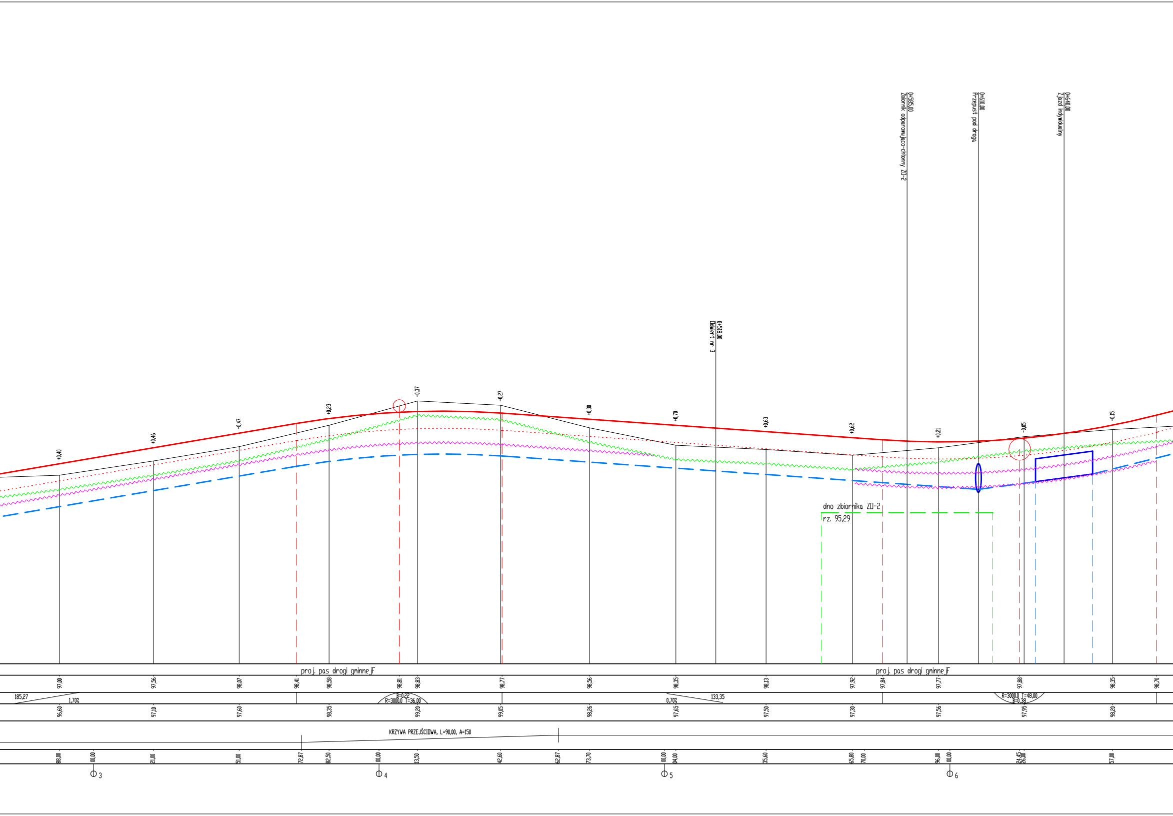
LEGENDA:

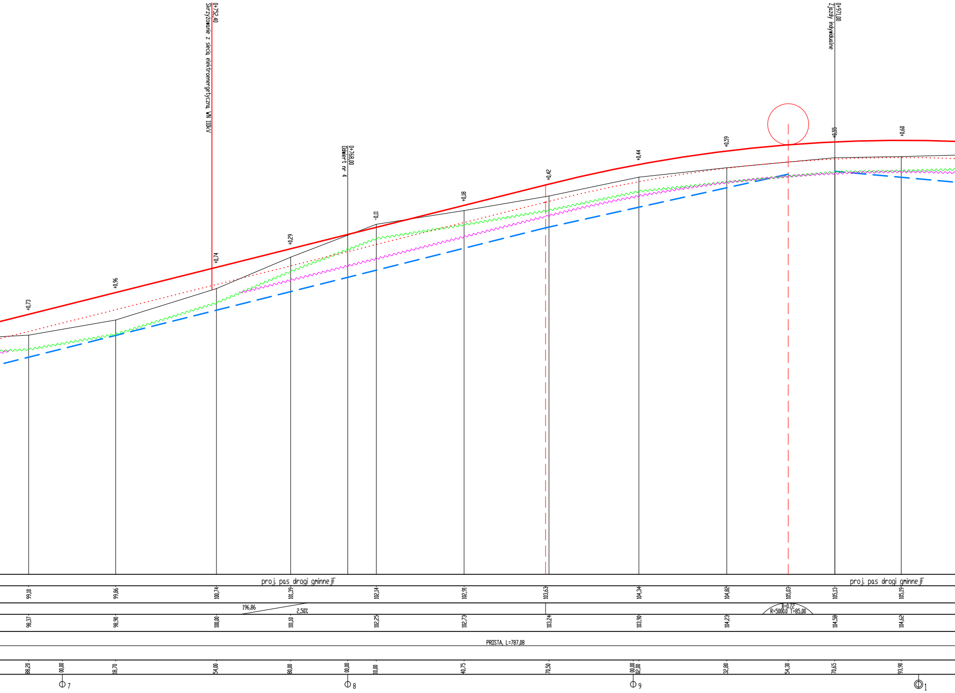
- projektowany pas drogi gminnej
- XX – numer działki w projektowanym pasie drogi gminnej
- obszar przebudowy innych dróg publicznych
- YY – numer działki w obszarze przebudowy innych dróg publicznych / sieci
- istn. granice działek
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni, zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
- proj nawierzchnia pierścienia ronda z kamiennej kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego
- proj. pas dzielący / zieleń
- proj. pas techniczny
- proj. krawędź jezdni bitumicznej (przekrój drogowy)
- proj. krawężnik betonowy (przekrój uliczny)
- proj. krawężnik betonowy najazdowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź nawierzchni z kruszywa niezwiązanego
- proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
- proj. ogrodzenie z siatki stalowej
- drzewo do usunięcia
- lokalizacja odwiertu geologicznego
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. żeliwny wpust deszczowy, krawężnikowo-jezdniowy
- proj. przepust
- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel elektroenergetyczny
- proj. kanał technologiczny
- istn. sieć elektroenergetyczna – kolizja
- zakres robót wg odrębnych opracowań projektowych

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak
65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

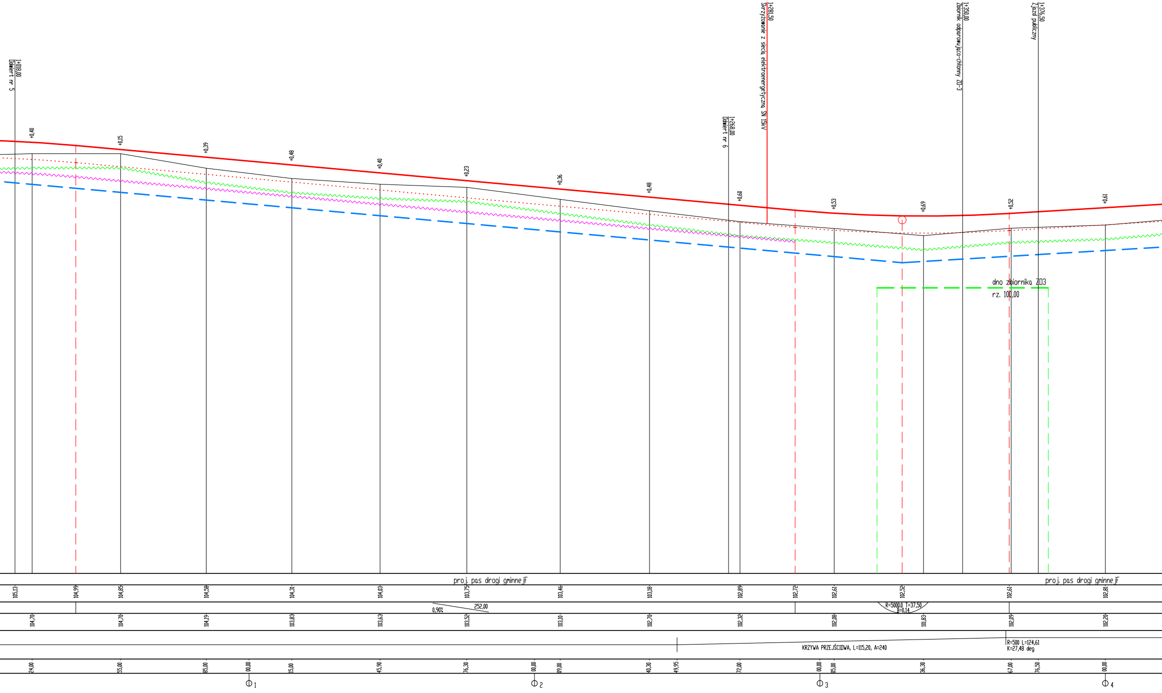
OBIEKT:	Program Funkcjonalno-Użytkowy "Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY km 1+300 – 1+785, SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej wod. – kan. – gaz.	07.2021	
PROJEKTANT branży elektrycznej:	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.-inż. sieci elektrycznej	07.2021	
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021	2.4

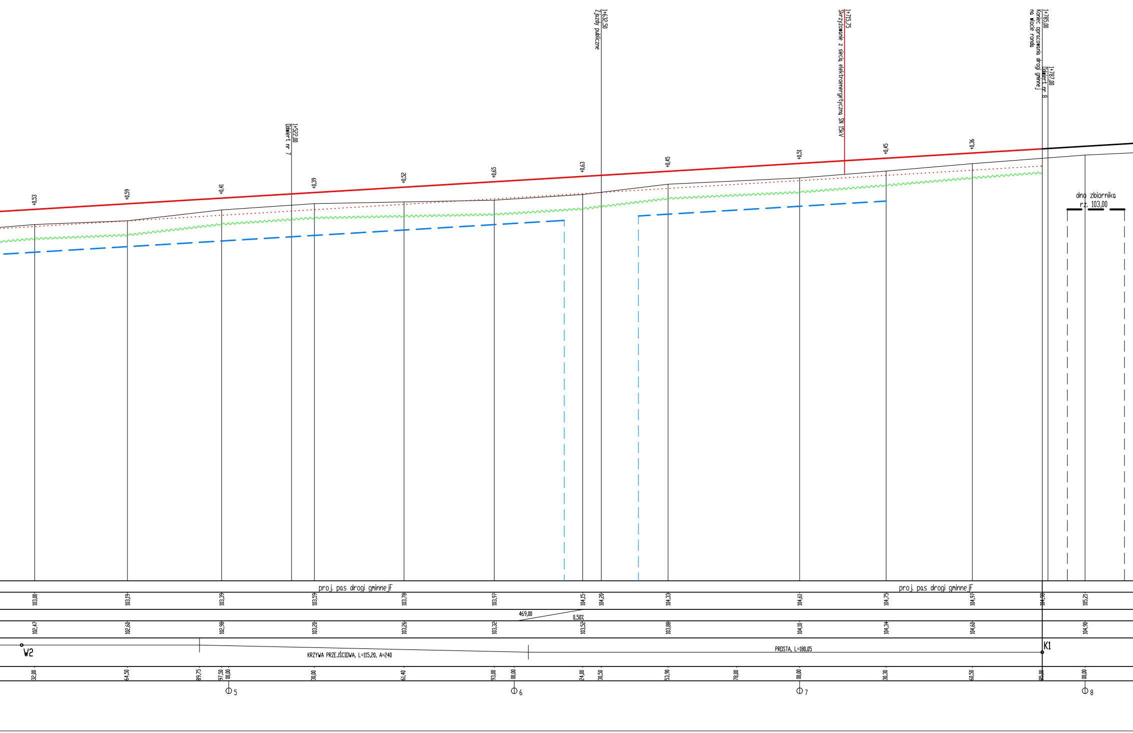

0+000,00
Początek opracowania w drodze powiatowej nr 1228F
0+063,00
Przepust pod drogą
Zbiornik odparowująco-chłonny ZO-1
0+007,50
Odwiert nr 1
0+263,00
Odwiert nr 2
Proj. obwodnica
Proj. droga gminna
+0,60
+0,45
+0,65
+0,51
-0,60
+0,38
+0,35
0,00
-1,56
dno zbiornika ZO-1
rz. 91,00
P.P.=90.0m
Użytkowanie terenu
proj. pas drogi gminnej F
Rzędne projektowane
94,48
94,08
94,25
94,51
94,60
94,84
95,26
95,38
95,85
96,21
96,58
Pochylenia i łuki pionowe
105,96
0,50%
R=5000,0 T=33,00
B=0,09
Rzędne istniejące
93,70
93,90
93,60
93,60
94,00
94,30
95,50
95,50
95,00
95,00
95,50
96,00
96,20
97,95
97,95
96,50
Proste i łuki poziome
P1
PROSTA, L=55,50
KRZYWA PRZEJŚCIOWA, L=90,00, A=150
R=250 L=227,37
K=72,71 deg
W1
Odległości
-60,00
-15,00
23,00
55,50
00,00
07,00
45,50
59,00
61,00
65,50
67,00
92,50
00,00
20,00
41,50
48,00
52,00
55,00
58,50
Km i Hm
0
1
2

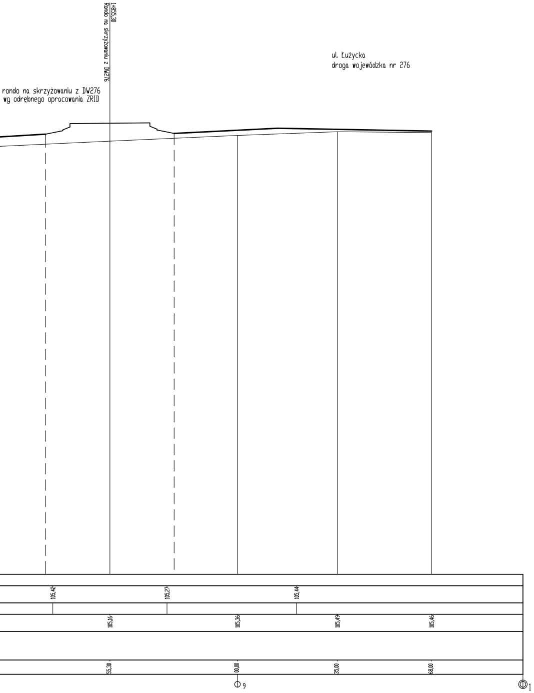

0+585,00
Zbiornik odparowujaco-chlonny ZD-2
0+610,00
Przepust pod droga
0+640,00
Zjazd indywidualny
0+518,00
Dowiert nr 3
+0,40
+0,46
+0,47
+0,23
-0,37
-0,27
+0,30
+0,70
+0,63
+0,62
+0,21
-0,05
+0,15
dno zbiornika ZD-2
rz. 95,29
proj. pas drogi gminnej F
proj. pas drogi gminnej F
97,00
97,56
98,07
98,41
98,58
98,81
98,83
98,77
98,56
98,35
98,13
97,92
97,84
97,77
97,88
98,35
98,70
185,27
1,70%
B=0,22
R=3000,0 T=36,00
0,70%
133,35
R=3000,0 T=48,00
B=0,38
96,60
97,10
97,60
98,35
99,20
99,05
98,26
97,65
97,50
97,30
97,56
97,95
98,20
KRZYWA PRZEJŚCIOWA, L=90,00, A=150
88,00
00,00
21,00
51,00
72,87
82,50
00,00
13,50
42,60
62,87
73,70
00,00
04,00
35,60
65,80
70,00
96,00
00,00
24,45
26,00
57,00
3
4
5
6



0+752,40
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną WN 110kV
0+768,00
Odwiert nr 4
0+971,00
Zjazdy indywidualne
+0,73
+0,96
+0,74
+0,29
-0,11
+0,18
+0,42
+0,44
+0,59
+0,55
+0,60
proj. pas drogi gminnej F
proj. pas drogi gminnej F
99,10
99,86
100,74
101,39
102,14
102,91
103,63
104,34
104,82
105,03
105,13
105,19
196,86
2,50%
B=0,72
R=5000,0 T=85,00
98,37
98,90
100,00
101,10
102,25
102,73
103,24
103,90
104,23
104,58
104,62
PROSTA, L=787,08
88,20
00,00
18,70
54,00
80,00
00,00
10,00
40,75
70,50
00,00
02,00
32,80
54,30
70,65
93,90
7
8
9
1


1+018,00
Odwiert nr 5
1+268,00
Odwiert nr 6
1+281,50
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną SN 15kV
1+350,00
Zbiornik odparowująco-chłonny ZD-3
1+376,50
Zjazd publiczny
+0,40
+0,15
+0,39
+0,48
+0,40
+0,23
+0,36
+0,48
+0,60
+0,53
+0,69
+0,52
+0,61
dno zbiornika ZD3
rz. 100,00
proj. pas drogi gminnej F
proj. pas drogi gminnej F
105,13
104,99
104,85
104,58
104,31
104,03
103,75
103,46
103,18
102,89
102,72
102,61
102,52
102,61
102,81
0,90%
252,00
R=5000,0 T=37,50
B=0,14
104,70
104,70
104,19
103,83
103,63
103,52
103,10
102,70
102,32
102,08
101,83
102,09
102,20
KRZYWA PRZEJŚCIOWA, L=115,20, A=240
R=500 L=124,61
K=27,48 deg
24,00
55,00
85,00
00,00
15,00
45,90
76,30
00,00
09,00
40,30
49,95
72,00
00,00
05,00
36,30
67,00
76,50
00,00
1
2
3
4


1+522,00
Odwiert nr 7
1+632,50
Zjazdy publiczne
1+715,75
Skrzyżowanie z siecią elektroenergetyczną SN 15kV
1+785,00
Koniec opracowania drogi gminnej
na wlocie rondo
1+787,00
Odwiert nr 8
+0,53
+0,59
+0,41
+0,39
+0,52
+0,65
+0,63
+0,45
+0,51
+0,45
+0,36
dno zbiornika
rz. 103,00
proj. pas drogi gminnejF
proj. pas drogi gminnejF
103,00
103,19
103,39
103,59
103,78
103,97
104,15
104,20
104,33
104,61
104,75
104,97
104,98
105,21
469,00
0,50%
102,47
102,60
102,98
103,20
103,26
103,32
103,52
103,88
104,10
104,34
104,60
104,90
W2
KRZYWA PRZEJŚCIOWA, L=115,20, A=240
PROSTA, L=180,05
K1
32,00
64,50
89,75
97,50
00,00
30,00
61,40
93,00
00,00
24,00
30,50
53,90
78,00
00,00
30,30
60,50
85,00
00,00
5
6
7
8


1+855,30
Rondo na skrzyżowaniu z DW276
rondo na skrzyżowaniu z DW276
wg odrębnego opracowania ZRID
ul. Łużycka
droga wojewódzka nr 276
105,42
105,27
105,44
105,16
105,36
105,49
105,46
55,30
00,00
35,00
68,00
9
1

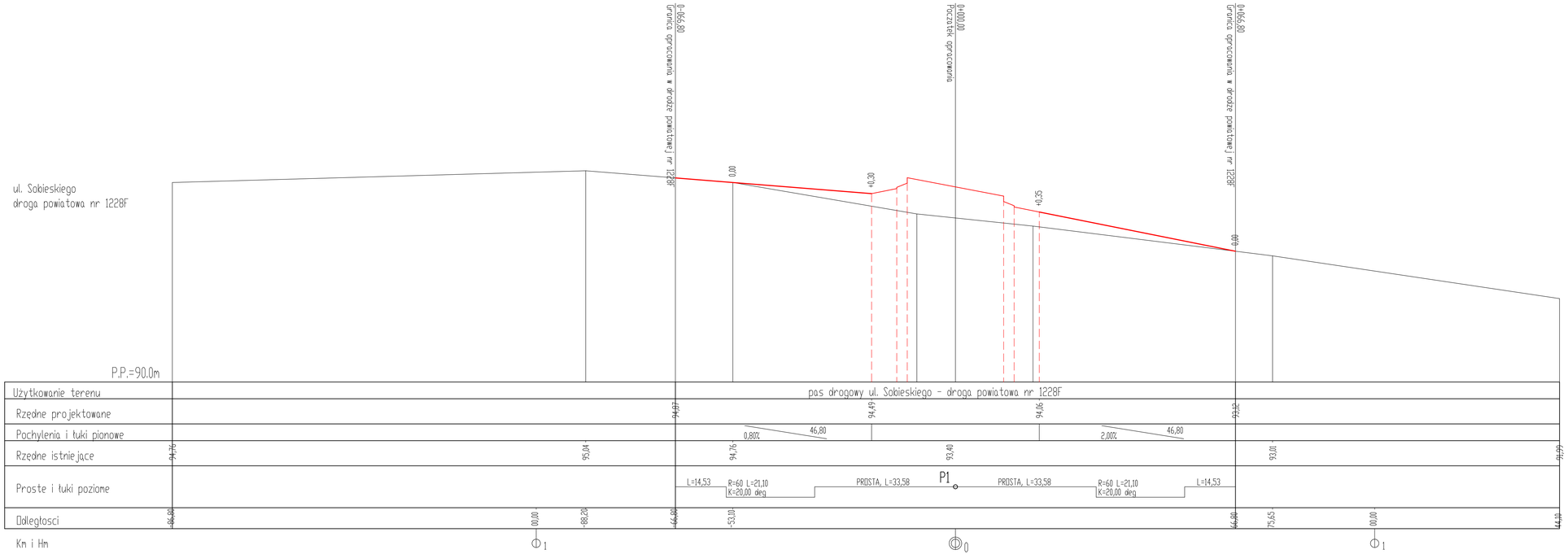
LEGENDA:

━━━	proj. niweleta drogi
·········	spód konstrukcji jezdni
〰〰〰	poziom terenu po zdjęciu humusu
〰〰〰	poziom terenu po korytowaniu
━ ━ ━	dno zbiornika odparowująco-chłonnego
━ ━ ━	dno rowu przydrożnego

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY droga gminna SKALA 1:100/1000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	3.1

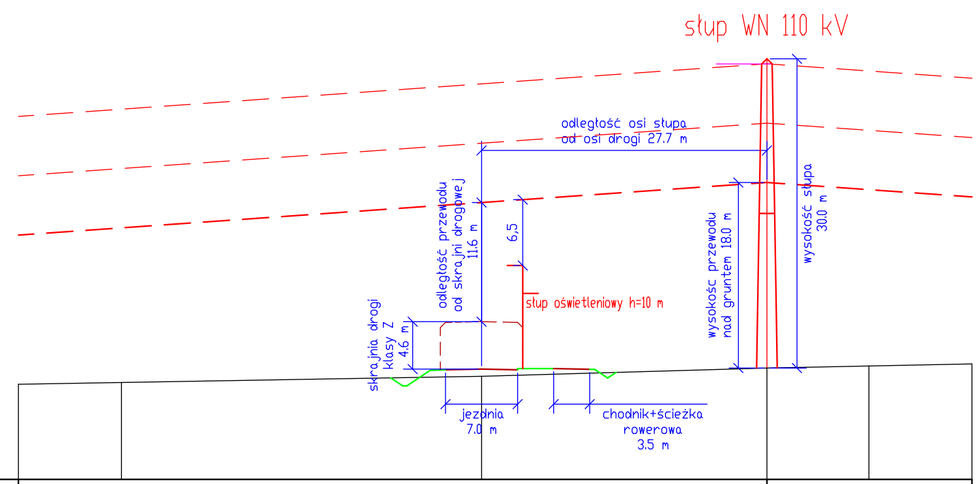


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno-Użytkowy "Budowa południowo-zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY ul. Sobieskiego, SKALA 1:50/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/20 w spec. drogowej	07.2021	3.2

PROFIL PODŁUŻNY
linii elektroenergetycznej WN 110 kV
SKALA 1:500/500



P.P.=90.0m

Użytkowanie terenu	KOWR - tereny rolne			
Rzędne projektowane drogi		100,70		
Rzędne istniejące terenu	99,40	99,95	100,80	101,00
Odległosci	-62,65	-27,70	00,00	9,90

Km i Hm

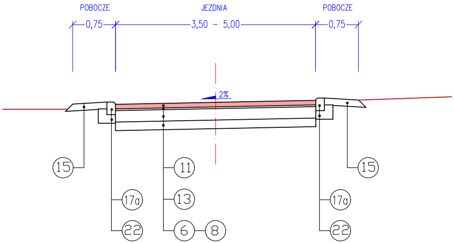
0

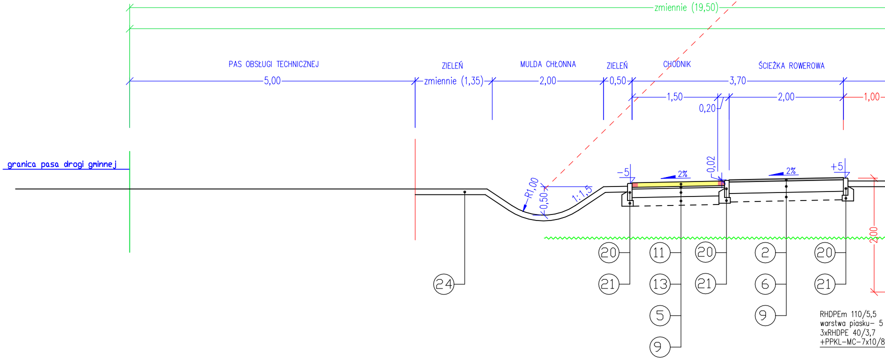
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY linii elektroenergetycznej WN110 kV SKALA 1:500/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	3.3
PROJEKTANT branży elektrycznej:	mgr inż. Jerzy Klimczak	187/84/ZG w specj. instal.–inż. sieci elektrycznej	07.2021	

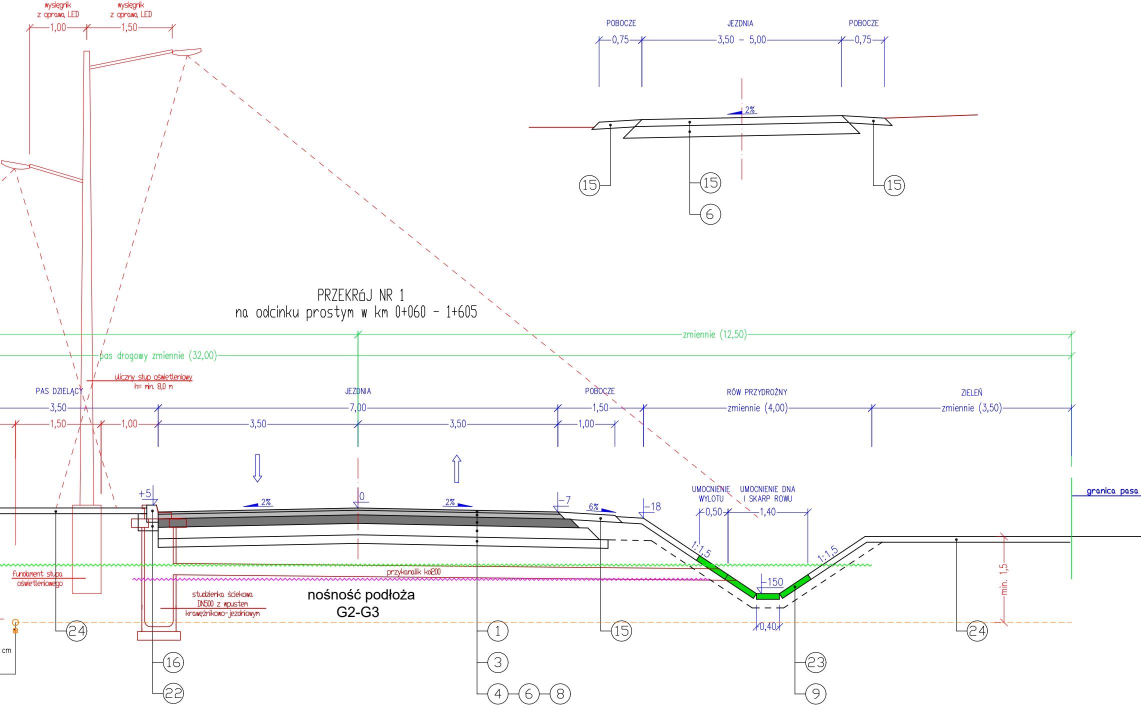
PRZEKRóJ NR 4
dodatkowa jezdnia / zjazd publiczny


POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
0,75
3,50 – 5,00
0,75
2%
15
11
15
17a
13
17a
22
6
8
22

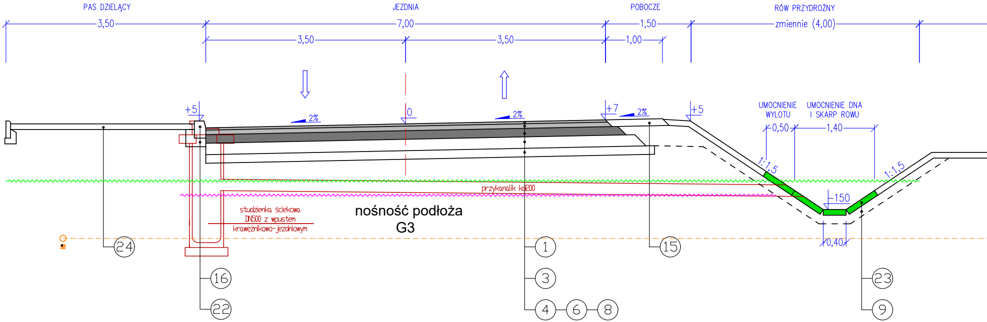

zmiennie (19,50)
PAS OBSŁUGI TECHNICZNEJ
ZIELEŃ
MULDA CHŁONNA
ZIELEŃ
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
5,00
zmiennie (1,35)
2,00
0,50
3,70
1,50
0,20
2,00
1,00
granica pasa drogi gminnej
R1,00
0,50
1:1,5
–5
2%
0,02
2%
+5
2,00
24
20
21
11
13
5
9
20
21
2
6
9
20
21
RHDPEm 110/5,5
warstwa piasku– 5
3xRHDPE 40/3,7
+PPKL–MC–7x10/8

PRZEKRÓJ NR 5
dodatkowa jezdnia / droga dojazdowa

PRZEKRÓJ NR 1
na odcinku prostym w km 0+060 - 1+605

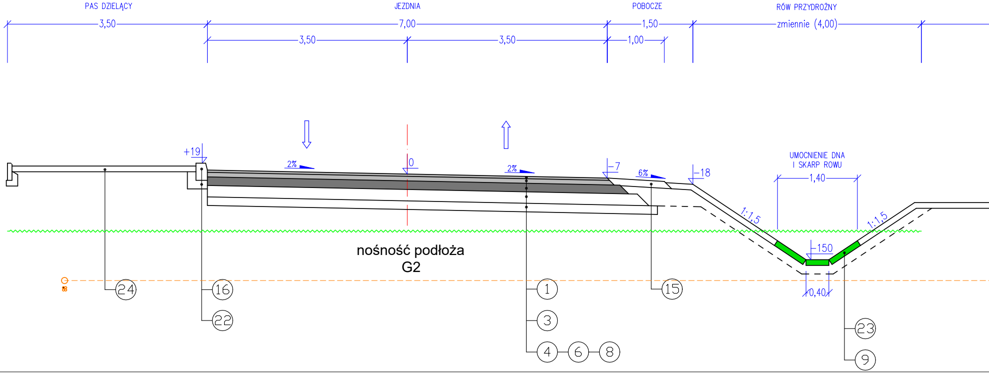

wysiegnik z oprawą LED
1,00
wysiegnik z oprawą LED
1,50
POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
0,75
3,50 - 5,00
0,75
2%
15
15
15
6
zmiennie (12,50)
pas drogowy zmiennie (32,00)
uliczny słup oświetleniowy h= min. 8,0 m
PAS DZIELĄCY
JEZDNIA
POBOCZE
RÓW PRZYDROŻNY
ZIELEŃ
3,50
7,00
1,50
zmiennie (4,00)
zmiennie (3,50)
1,50
1,00
3,50
3,50
1,00
+5
2%
0
2%
-7
6%
-18
UMOCNIENIE WYLOTU
UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU
0,50
1,40
1:1,5
1:1,5
150
0,40
granica pasa
fundament słupa oświetleniowego
przykanalik ko200
studzienka ściekowa DN500 z wpustem krawężnikowo-jezdniowym
nośność podłoża G2-G3
min. 1,5
cm
24
16
22
1
3
4
6
8
15
23
9
24

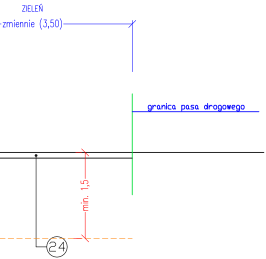
PRZEKRÓJ NR 2
jezdnia na łuku W1


PAS DZIELĄCY
JEZDNIA
POBOCZE
RÓW PRZYDROŻNY
3,50
7,00
1,50
zmiennie (4,00)
3,50
3,50
1,00
+5
2%
0
2%
+7
2%
+5
UMOCNIENIE WYLOTU
UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU
0,50
1,40
1:1,5
1:1,5
150
przykanalik kd200
studzienka ściekowa DN500 z wpustem krawężnikowo-jezdniowym
nośność podłoża G3
0,40
24
16
22
1
3
4
6
8
15
23
9

PRZEKRÓJ NR 3
jezdnia na łuku W2

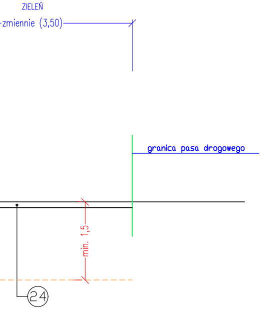
drogowego


PAS DZIELĄCY
JEZDNIA
POBOCZE
RÓW PRZYDROŻNY
3,50
7,00
1,50
zmiennie (4,00)
3,50
3,50
1,00
+19
2%
0
2%
-7
6%
-18
UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU
1,40
1:1,5
1:1,5
150
nośność podłoża G2
0,40
24
16
22
1
3
4
6
8
15
23
9


ZIELEŃ
-zmiennie (3,50)
granica pasa drogowego
min. 1,5
24

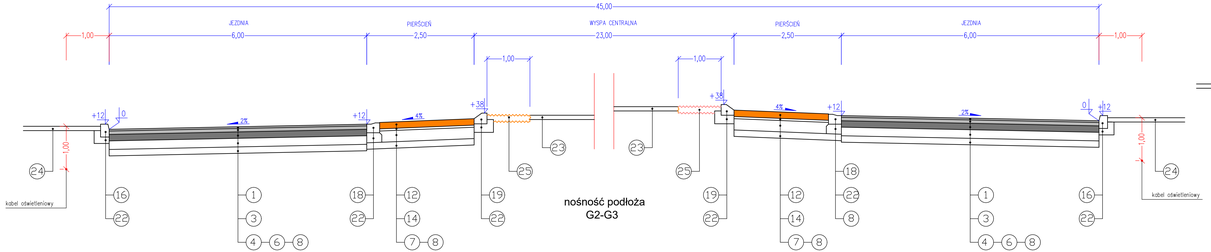
OZNACZENIA:

1 - warstwa ścieralna SMA 11 - grubość 4 cm
2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - grubość 4 cm
3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość 8 cm
4 - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość 15 cm
5 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 15 cm
6 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 20 cm
7 - podbudowa z betonu cementowego C-16/20 - grubość 26 cm
8 - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego cementem
C1,5/2,0 - 0/8 mm (odpowiada GRC 2,5 Mpa), grubość 15 cm,
9 - warstwa odsączająca z piasku - grubość min. 15 cm
10 - warstwa odsączająca z piasku na geowłókninie min. 250 g/m2 - grubość min. 15 cm
11 - betonowa kostka brukowa - grubość 8 cm:
chodnik - kostka szara typ HOLLAND, opaska z kostki czerwonej
wyspy dzielące - kostka czerwona typ HOLLAND
dodatkowa jezdnia - kostka grafitowa typ BEHATON
12 - kamienna kostka brukowa gr. 15 cm, cięta i płomieniowana
13 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
14 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 5 cm
15 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 12 cm
16 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm, drogowy
17 - krawężnik betonowy 20 x 22 cm, najazdowy
17a - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
18 - krawężnik betonowy 20/23 x 30 cm, najazdowy
19 - krawężnik betonowy 30 x 25/12 cm, wysepkowy / płytka wysepkowa 10 x 30 cm
(na przejściu dla pieszych w ciągu krawężnika wysepkowego)
20 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 10 cm
22 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 15 cm
23 - betonowa płyta ażurowa 60x40 cm grubości 10 cm, otwory wypełnione ziemią urodzajną
24 - humus obsiany trawą - grubość min. 10 cm
25 - narzut kamienny, frakcja 15/20 cm

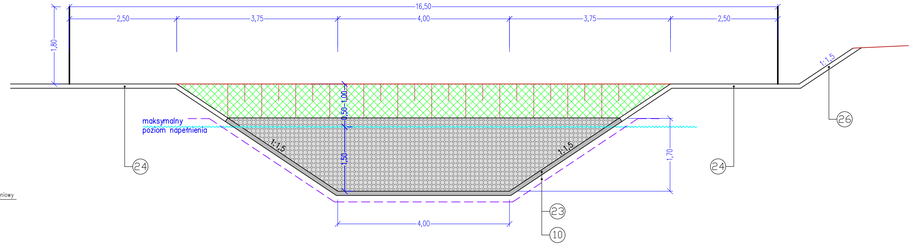

ZIELEŃ
-zmiennie (3,50)
granica pasa drogowego
min. 1,5
24

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 *biuro.drogowiec@interia.pl*		
OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	07.2021	4.1

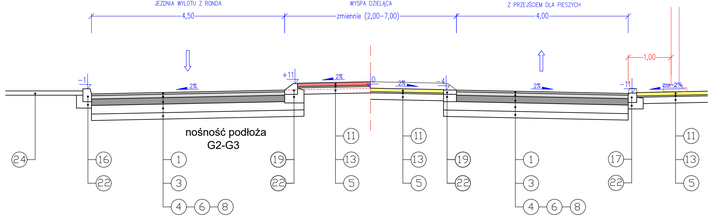
PRZEKRÓJ NR 6
rondo



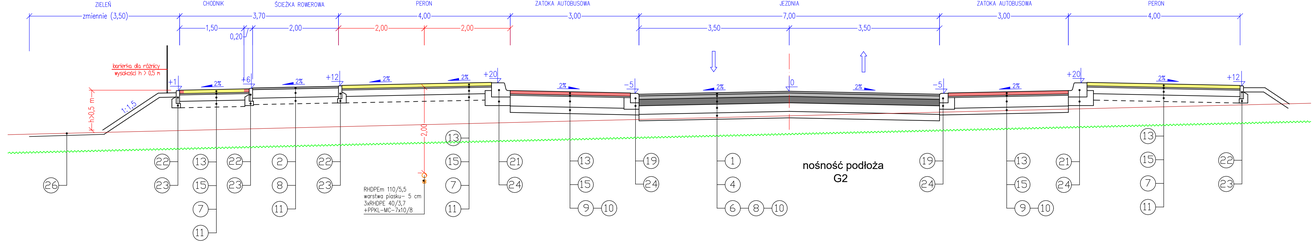
PRZEKRÓJ NR 9
zbiornik wsiąkowo - odparowujący



PRZEKRÓJ NR 7
wlot/wylot ronda z wyspą dzielącą



PRZEKRÓJ NR 8
z zatokami autobusowymi



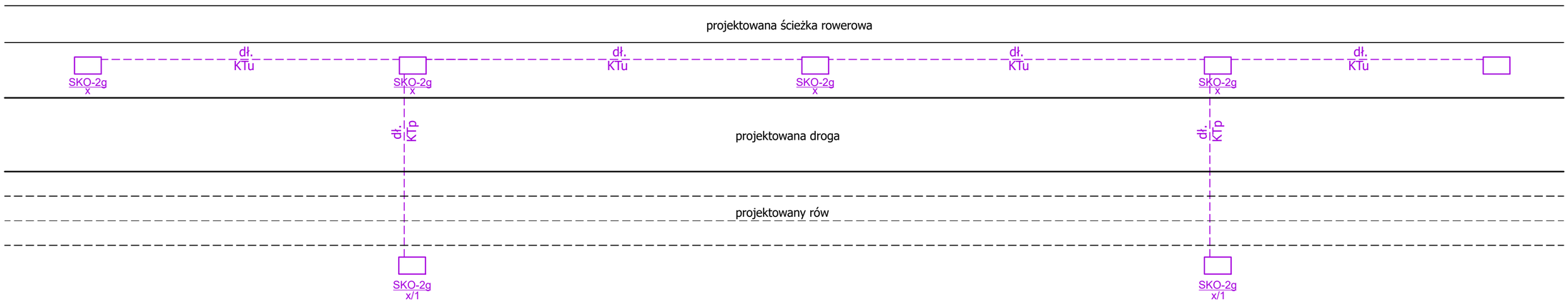
OZNACZENIA:

1 - warstwa ścieralna SMA 11 - grubość 4 cm
2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - grubość 4 cm
3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość 8 cm
4 - podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość 15 cm
5 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 15 cm
6 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 20 cm
7 - podbudowa z betonu cementowego C-16/20 - grubość 26 cm
8 - warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - 0/8 mm (odpowiada GRC 2,5 Mpa), grubość 15 cm,
9 - warstwa odsączająca z piasku - grubość min. 15 cm
10 - warstwa odsączająca z piasku na geowłóknie min. 250 g/m2 - grubość min. 15 cm
11 - betonowa kostka brukowa - grubość 8 cm:
chodnik - kostka szara typ HOLLAND, opaska z kostki czerwonej
wyspy dzielące - kostka czerwona typ HOLLAND
dodatkowa jezdnia - kostka grafitowa typ BEHATON
12 - kamienna kostka brukowa gr. 15 cm, cięta i płomieniowana
13 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
14 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 5 cm
15 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm - grubość 12 cm
16 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm, drogowy
17 - krawężnik betonowy 20 x 22 cm, najazdowy
17a - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
18 - krawężnik betonowy 20/23 x 30 cm, najazdowy
19 - krawężnik betonowy 30 x 25/12 cm, wysepkowy / płytka wysepkowa 10 x 30 cm (na przejściu dla pieszych w ciągu krawężnika wysepkowego)
20 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
21 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 10 cm
22 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość min. 15 cm
23 - betonowa płyta ażurowa 60x40 cm grubości 10 cm, otwory wypełnione ziemią urodzajną
24 - humus obsiany trawą - grubość min. 10 cm
25 - narzut kamienny, frakcja 15/20 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/05 w spec. drogowej	07.2021	4.2

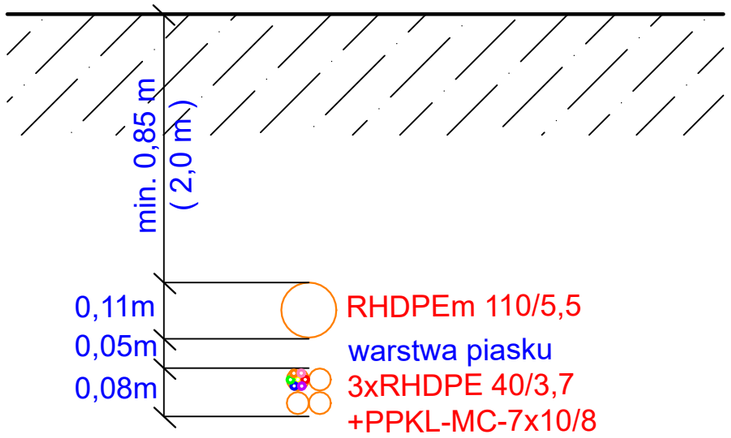


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

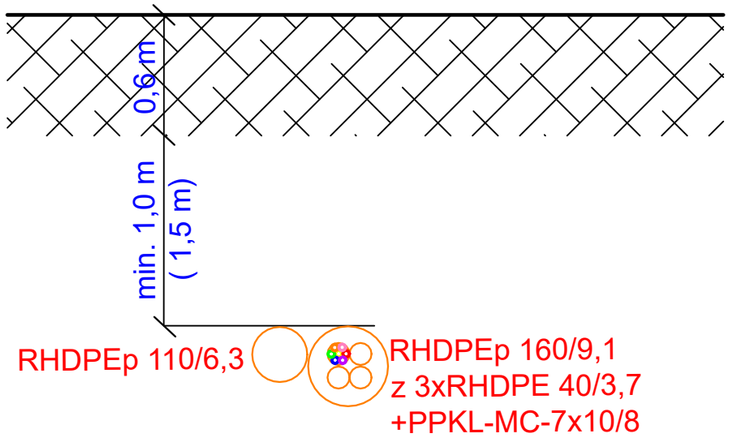
65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	SCHEMAT WYPROSTOWANY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021	5.1

Teren zielony/chodnik - KTu



Jezdnia - KTp



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Program Funkcjonalno–Użytkowy "Budowa południowo–zachodniej obwodnicy miasta Świebodzin – ODCINEK 1"			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży telekomumikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	07.2021	5.2