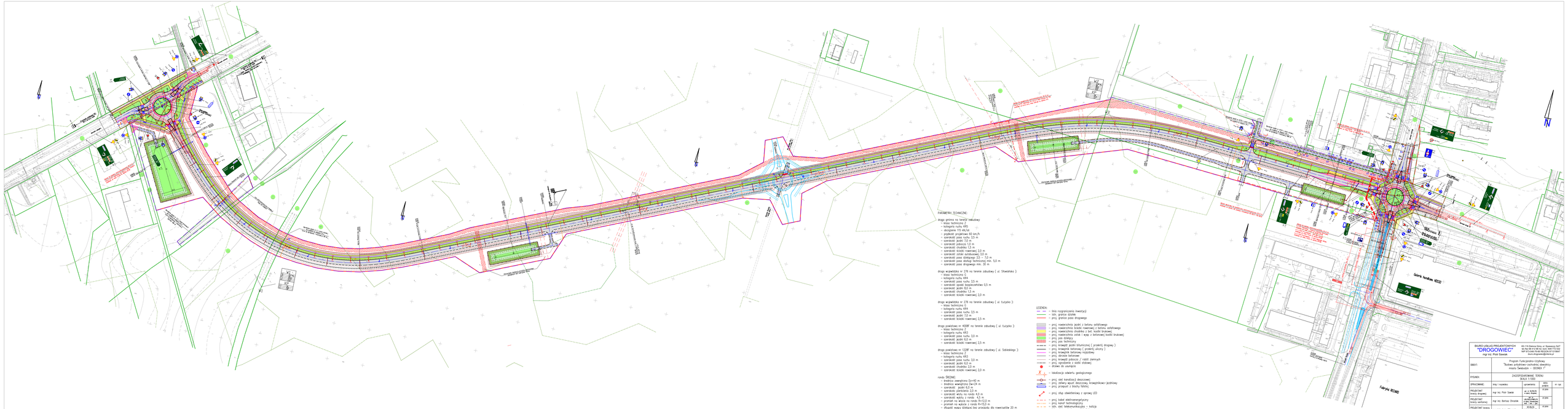
PARAMETRY TECHNICZNE:
drogi gminne na terenie zabudowy
– klasa techniczna D
– kategoria ruchu KDD
– obciążenie 115 kN/oś
– prędkość projektowa 60 km/h
– szerokość pasa ruchu 3,0 m
– szerokość jezdni 7,0 m
– szerokość pobocza 0,5 m
– szerokość chodnika 1,5 m
– szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
– szerokość zatoki autobusowej 3,0 m
– szerokość pasa dzielącego 3,5 – 7,0 m
– szerokość pasa drogowego min. 20 m – 5,0 m
– szerokość pasa drogowego min. 30 m
drogi wojewódzkie nr 276 na terenie zabudowy (ul. Słowiańska)
– klasa techniczna G
– kategoria ruchu KG
– szerokość pasa ruchu 3,5 m
– szerokość opaski bezpieczeństwa 0,5 m
– szerokość jezdni 8,0 m
– szerokość chodnika 1,5 m
– szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
drogi wojewódzkie nr 276 na terenie zabudowy (ul. Łużycka)
– klasa techniczna G
– kategoria ruchu KGA
– szerokość pasa ruchu 3,5 m
– szerokość jezdni 7,0 m
– szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m
drogi powiatowe nr 40208 na terenie zabudowy (ul. Łużycka)
– klasa techniczna D
– kategoria ruchu KR3
– szerokość pasa ruchu 3,0 m
– szerokość jezdni 6,0 m
– szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m
drogi powiatowe nr 10208 na terenie zabudowy (ul. Sobieskiego)
– klasa techniczna Z
– kategoria ruchu KR3
– szerokość pasa ruchu 3,0 m
– szerokość jezdni 6,0 m
– szerokość chodnika 2,0 m
– szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m
rondo TECHNIC:
– średnica zewnętrzna D=40 m
– średnica wewnętrzna D=24 m
– szerokość jezdni 6,0 m
– szerokość wysepki min. 2,0 m
– szerokość wlotu min. 4,0 m
– szerokość wylotu z ronda 4,5 m
– promień na wlocie na rondo R=12,0 m
– promień na wylocie z ronda R=15,0 m
– długość wysp dzielących bez przejścia dla rowerzystów 20 m
– długość wysp dzielących z przejściem dla rowerzystów 25 m
– szerokość wysp dzielących 5 – 6,0 m
LEGENDA:
– linia rozgraniczenia inwestycji
– istn. granice działek
– proj. granice pasa drogowego
– proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
– proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
– proj. nawierzchnia chodnika z kost. kostki brukowej
– proj. nawierzchnia zatok i wysp z betonowej kostki brukowej
– proj. krawężnik betonowy
– proj. pas techniczny
– proj. krawężnik jezdni biburnicznej (projekt drogowy)
– proj. krawężnik betonowy (projekt ulicy)
– proj. krawężnik betonowy najazdowy
– proj. krawężnik wysoki
– proj. krawężnik jezdnicowy (rzędzi zamrzyk)
– proj. ogrodzenie z siatki stalowej
– drzewo do usunięcia
– lokalizacja odwiertu geologicznego
– proj. sieć kanalizacji deszczowej
– proj. zlewny wpust deszczowy, kraweżnikowo-jezdniowy
– proj. przepust z blachy falistej
– proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
– proj. kabel elektroenergetyczny
– proj. kanał technologiczny
– istn. sieć wodociągowa – kolizja
– istn. sieć wodociągowa – kolizja
– istn. sieć elektroenergetyczna – kolizja
Fabryka WEZMA
Galeria handlowa WEZMA
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawala
65-119 Zielona Góra, ul. Sulmierzycka 9/17
tel./fax 68 413 96 45, kom. 604 175 552
NIP 9731246-29,REGON 081206347
biuro.drogowiec@interia.pl
OBIEKT: Program Funkcjonalno-Użytkowy
"Budowa połączenia ul. Łużyckiej z drogą wojewódzką nr 276 w miejscowości Nowogrodziec"
ETAPIO: ZAGOSPODAROWANIE TERENU
SKALA 1:1000
OPRACOWANIE: mgr inż. Piotr Sawala
PROJEKTANT branży drogowej: mgr inż. Piotr Sawala – w ograniczonej
PROJEKTANT branży sanitarnej: mgr inż. Barbara Chrzanka – w ograniczonej
PROJEKTANT branży elektrycznej: mgr inż. Jerzy Klimczak – w ograniczonej
PROJEKTANT branży telekomunikacyjnej: mgr inż. Jarosław Jackowski – w ograniczonej
2