

Znak sprawy: OSP.1.2021

**strona internetowa**

<https://platformazakupowa.pl/pn/kozieglowy>

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego na zadanie pn.: „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Koziegłówkach”*

W związku z zadanymi pytaniami zgodnie z art. 284 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku (Dz. U. z. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) dokonuje wyjaśnień SWZ:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?

**Uzasadnienie:** Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować.

Odp. Zamawiający podtrzymuję zapisy w SWZ.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

**Uzasadnienie:** Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego

Odp. Możliwość zawieszenia kabiny jest opisana w wymaganiach technicznych w punkcie 2.10 i jest punktowana.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

**Uzasadnienie:** Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ

4. Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach umieszczona była po prawej stronie?

Odp. Zamawiający dopuszcza proponowanego rozwiązania

5. Czy Zamawiający dopuści, by ściany poziome skrytek wykonane były z blachy nierdzewnej lub gładkiej blachy aluminiowej?

Odp. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązania

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

**Uzasadnienie:** w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów jest opadnięcie elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki zamontowane na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp zamiast listwy LED nad żaluzjami?

**Uzasadnienie:** prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odp. Zamawiający dopuszcza takie zmiany

8. Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o nieznacznie mniejszej wydajności:  
- 2411 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ

Dokonane wyjaśnienia specyfikacji wiążą wykonawcę z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Z poważaniem

Rafał Zenderowski – prezes OSP

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a