














PARAMETRY TECHNICZNE

ODCINEK A - połączenie bezpośrednie z DW333,
- droga gminna
- D/L
Klasa drogi:
- 273mb
- 1455m²
Długość odcinka w zakr.: rozbudowy;
Nawierzchnia jezdni:
- gr.: 4cm
- warstwa szczeralna AC15S 50/70;
- warstwa asfaltowa wiążąca AC11W 50/70; - 5cm
- 100kNm²
Dopuszczalny nacisk na oś:
- 40 kN/m²
Prędkość projektowa:
Kategoria nuch:
STARKO KRZYWO POWIATOWE
5,9 - 5,0m/s **LUBIN**
Szerokość jezdni:
Szerokość chodnika nettojuzi.: 1,8m **KLUSKIESKIEGO 12 b**
Naw. chodnika: kostka bruk.: - gr:8cm (62)
Powierzchnia chodnika ogólnie;
Szerokość pasa drogowego: - 9,0-11,0m

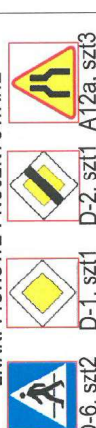
PARAMETRY TECHNICZNE

- **ZAKRES PODLEGAJĄCY ROZBUDOWIE;**
- ODCINEK B;
- Kategoria drogi: "G"
- Klasa drogi;
- Długość odcinka B;
- Nawierzchnia jezdni;
- AC11S 50/70
- Dopuszczalny nacisk na oś;
- 10kN
- 40 t/kmh
- Kategoria ruchu;
- K1
- 50m
- 1,8m
- 8m
- 8,0-9,2m
- Szerokość jezdni;
- Szerokość chodnika netto;
- Naw chodnika: kostka bruk;
- Szerokość pasa drogowego;

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

	- jezdnia asfaltowa
	- chodnik z kostki brukowej szarej
	- zjazdów na posesie z kostki brukowej barwnej
	- pobocza trawnikowe
	- ciek przykrawężnikowy z kostki bel. szer. 10cm
	- ciek szer. 10cm z kostki betonowej
	- zjazdów z kostki bruk. istniejącej, czeszcziowo lub w całości adaptowane do projektowanych elementów drogi
	- linie rozgraniczające obszary wyznaczone MPZP
	- krawężnik drogowy wyniesiony 15x30x100
	- krawężnik najazdowy 15x25x100
	- Ogrzeźdźniki 8x30x100
	- pobocze utwardzone luzem 1mm
	- regulacja wysokości skrajek ulicznych

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



Biurowe Usługi Inwestycyjne
"KONCEPT" Kazimierz Wacziarg
ul. Piaseczewska 51 03-720 Koźmin Wlkp. tel. 603 736 531

ul. Koszycowska 97, 60-712 Poznań, tel. 600 1 90 00 1

rodzaj: Projekt rozbudowy grogi gminnej nr 103047D
w m Chróstnik w zakresie budowy chodnika

Obreb Chróstińnik 2.0003. dz ew. nr 443/1. 443/3

P7T - PROJEKT BUDOWI ANY

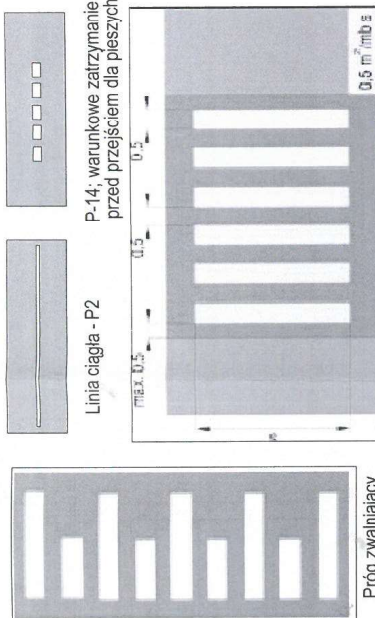
STAJA ORGANIZACJA RUCHU

Podpis:  Tobiasz Walczak KPZ 324

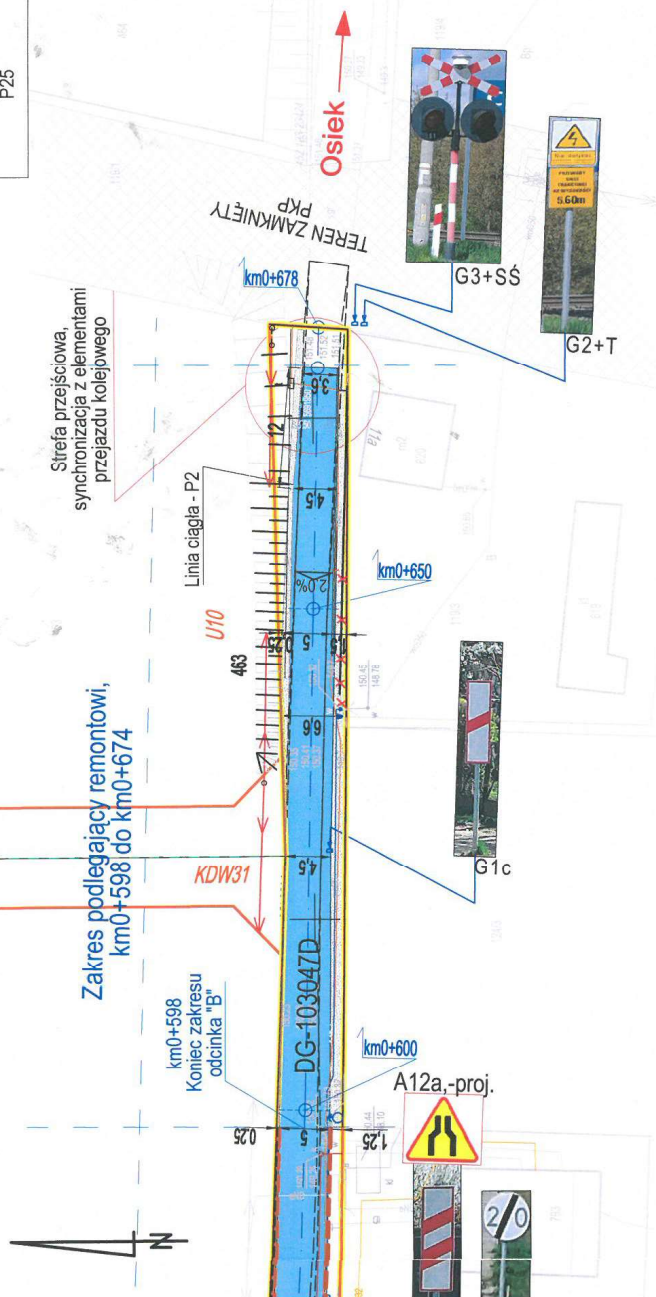
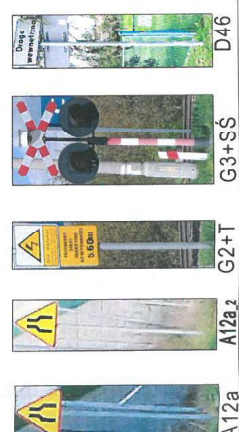
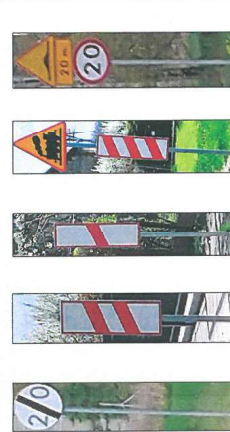
Wzrost 176 cm

26.09.2023r.	Skala 1 : 500	Nr rys: 3
--------------	---------------	-----------

OZNAKOWANIE POZIOME, PROJEKTOWANE



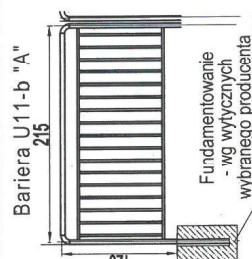
OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE ADAPTOWANE ZE ZMIANĄ POŁOŻENIA WZGLEDNEM KRAWEDZI JEZDNI



URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU



Próg zwalniający w km0+140
-demontaż i ponowny montaż

Próg zwalniający w km0+540
demontaż i ponowny montaż

BARIERA u11a "A" w kol. żółtym
Bariera ochronna długości 2,15m,
z atestem zgodnie z Normą EN 1317