

Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"
Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D
W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**

Zakres:

Odcinek „A” długości 273mb; w km0+003 do km0+276

Odcinek „B” długości 128mb, w km0+470 do km0+598

Odcinek podlegający remontowi dług. 76m w km0+598 do km0+674

Wykonanie:

Wg przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022 poz. 1518 oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j.; Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760.

Dostępność:

Wg Ustawy; Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022, poz. 975 i 1079 – bez naruszeń

KATEGORIA OBIEKTU – XXV; drogi, IV – elementy dróg publicznych

Usytuowanie:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

1. Działka Nr: 443/1 ID: 021102_2.0003.443/1, DG-103047D, wg MPZP; KDL_2

2. Działka Nr: 443/3 ID: 021102_2.0003.443/3, DG-103047D, wg MPZP; KDL_3

Działki usytuowane w obrębie MPZP-Uchwała RGL nr XXXII/210/2016

Inwestor:

GMINA LUBIN
ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

**AUTOR
PROJEKTU:**

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

upr. bud. 1497/91/Lo

upr. proj. 1760/94/Lo

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

tel.: 065-5734171; kom. 500604312

OPRACOWANIE:

Biuro Obsługi Inwestycji

„KONCEPT” Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.

tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086

NIP: 6211282027, REGON: 302858338

-KONCEPT-

Kazimierz Walczak

Koźmin Wlkp., Dnia: 26. września. 2023 roku,

Egz. Nr 3./4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych
4. Uwagi końcowe

Załączniki:

5. 1. Uprawnienia Projektanta,
6. 2. Zaświadczenie WIITB

Część graficzna

1. Orientacja w terenie 1:10000
2. Inwentaryzacja na mapie zasadniczej 1:500 z informacją foto.
3. Projekt stałej organizacji ruchu z geometrią 1:500
4. Zestawienie oznakowania

1.KARTA UZGODNIEŃ

Rodzaj inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D
W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**

Zakres:

Odcinek „A” długości 273mb; w km0+003 do km0+276

Odcinek „B” długości 128mb, w km0+470 do km0+598

Odcinek podlegający remontowi dług.76m w km0+598 do km0+674

Wykonanie:

Wg przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022poz. 1518 oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j.; Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760.

Dostępność:

Wg Ustawy; Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022, poz.975 i 1079 – bez naruszeń

KATEGORIA OBIEKTU – XXV; drogi , IV – elementy dróg publicznych

Usytuowanie:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

1.Działka Nr: 443/1 ID: 021102_2.0003.443/1, DG-103047D, wg MPZP; KDL_2

2.Działka Nr: 443/3 ID: 021102_2.0003.443/3, DG-103047D, wg MPZP; KDL_3

Działki usytuowane w obrębie MPZP-Uchwała RGL nr XXXII/210/2016

Inwestor:

**GMINA LUBIN
ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin**

Przewidywany czas realizacji :

.....

Inwestor

2.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu obowiązującej po zakończeniu inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047d w m. Chróstnik w zakresie budowy chodnika”, służącej Inwestorowi którym jest:

GMINA LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

do uzyskania stosownych uzgodnień i zgód, na prowadzenie robót budowlanych w celu realizacji zamierzenia inwestycyjnego objętych niniejszą dokumentacją w ramach uprawnień wynikających z Ustawy Prawo Budowlane

1.2 Lokalizacja:

Droga gminna nr 103047D stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Osiek i Chróstnik. Na odcinku objętym przedmiotem zamówieniem droga wyposażona jest w jezdnię o szer. 4,20-4,50m, o nawierzchni bitumicznej. Pobocza obustronne (za wyjątkiem fragmentu chodnika lewostronnego do marketu) gruntowe z wjazdami na posesje utwardzone o różnorodnej nawierzchni. Brak na całej długości zakresu wydzielonego traktu dla pieszych. Na znacznej długości odcinka „A” obustronnie zlokalizowane są w pasie DG ogrodzenia w formie parkanów na fundamentach.

Na końcowym fragmencie odcinka „B” w pasie przedmiotowej drogi prawostronnie znajduje się ogrodzenie segmentowe z żywopłotem i bramą wjazdową na dz. ew. nr 119/3. Taki stan rzeczy powoduje znaczne ograniczenie widoczności użytkownikom w sąsiedztwie przejazdu kolejowego.

Zjazd z DW333 jest skrzyżowaniem jednopoziomowym wyposażonym w sygnalizację świetlną. Skrzyżowanie z DK-S3 wykonane jest w formie dwupoziomowej gdzie droga gminna skierowana jest przepustem w nasypie pasa S3.

Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp zainstalowanych na słupach napowietrznej linii energetycznej.

W km0+040 do km0+120 obustronnie zlokalizowane są w pasie drogowym ogrodzenia posesji zawężające przestrzeń do szerokości 7,3m

Powierzchnia istniejącej nawierzchni na odcinku „A” wynosi 1305m² a na odcinku „B”; 807m²

Usytuowanie:

Identyfikatory działek ewidencyjnych;

1.Działka Nr: 443/1 ID: 021102_2.0003.443/1, DG-103047D, wg MPZP; KDL_2

2.Działka Nr: 443/3 ID: 021102_2.0003.443/3, DG-103047D, wg MPZP; KDL_3

Działki usytuowane w obrębie MPZP-Uchwała RGL nr XXXII/210/2016

Powierzchnie projektowanych elementów drogi

Odcinek „A”;

- Jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i daszkowym spadem 2%; - 1446m²,
w tym:

- jezdnia z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji nośnej; - 1250m²
 - jezdnia na poszerzeniach z nowymi warstwami konstrukcji; - 196m²
 - Chodnik z kostki brukowej szarej szer. 1,8m; - 425m²,
 - Zjazdy indywidualne na posesję z kostki brukowej; - 135m²
 - Lewostronnie umocniona skrajnia z tłucznia i frezolino; - 210m²,
 - tereny biologicznie czynne w postaci trawników z wysiewu; - 245m²,
 - Cieki powierzchniowe obustronne przykrawężnikowe z kostki; - 45m²,
 - Rozbiórka i odbudowa ogrodzenia na wys. posesji nr 8 i 8a; - 48mb
- Odcinek „B”;
- Jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i daszkowym spadem 2%; - 1055m²,
w tym:
 - jezdnia z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji nośnej; - 805m²
 - jezdnia na poszerzeniach z nowymi warstwami konstrukcji; - 250m²
 - Chodnik z kostki brukowej szarej szer. 1,8m; - 210m²,
 - Zjazdy indywidualne na posesję z kostki brukowej - 115m²,
 - Lewostronnie umocniona skrajnia z tłucznia i frezolino - 120m²,
 - tereny biologicznie czynne w postaci trawników z wysiewu; - 145m².
 - Cieki powierzchniowe obustronne przykrawężnikowe z kostki; - 35m².

1.3 Cel i zakres opracowania

Projektowany zakres inwestycji drogowej objęty umową, określony w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej;

Zakres ogółem;

- Jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i daszkowym spadem 2%; - 2501m²,
w tym:
 - jezdnia z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji nośnej; - 2055m²
 - jezdnia na poszerzeniach z nowymi warstwami konstrukcji; - 446m²
- Chodnik z kostki brukowej szarej szer. 1,8m; - 635m²,
- Zjazdy indywidualne na posesję z kostki brukowej; - 250m²
- Lewostronnie umocniona skrajnia z tłucznia i frezolino; - 330m²,
- tereny biologicznie czynne w postaci trawników z wysiewu; - 390m²,
- Cieki powierzchniowe obustronne przykrawężnikowe z kostki; - 80m²,
- Rozbiórka i odbudowa ogrodzenia na wys. posesji nr 8 i 8a; - 48mb

1.4 Parametry techniczne po rozbudowie

ODCINEK A - połączenie bezpośrednie z DW333,

Kategoria drogi: "G" - droga gminna

Klasa drogi; - D/L

Długość odcinka w zakr. rozbudowy; - 273mb

Nawierzchnia jezdni; - 1455m²

- warstwa ścieralna AC11S 50/70; - gr.; 4cm

- warstwa asfaltowa wiążąca AC11W 50/70; - gr.; 5cm

Dopuszczalny nacisk na oś; - 100kN/m²

Prędkość projektowa; - 40 km/h

Kategoria ruchu; - KR1

Szerokość jezdni; - 5,0m

Szerokość chodnika netto; - 1,8m

Naw. chodnika: kostka bruk.; - gr. 8cm

Szerokość pasa drogowego; - 9,0-11,0m

ODCINEK B:

Kategoria drogi: "G"	- droga gminna
Klasa drogi;	- D/L
Długość odcinka B;	- 128mb
Nawierzchnia jezdni;	- asfalt; AC11S.50/70
Dopuszczalny nacisk na oś;	- 100kN
Prędkość projektowa;	- 40 km/h
Kategoria ruchu;	- KR1
Szerokość jezdni;	- 5,0m
Szerokość chodnika netto;	- 1,8m
Naw. chodnika: kostka bruk.;	- gr.8cm
Szerokość pasa drogowego;	- 8,0-9,2m

1.5 Podstawa formalno-prawna

- Umowa z Inwestorem zawarta w dniu 13 maja 2021 roku
- U S T AWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 14 października 2022 r. Dz.U. 2022 poz. 2377, zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. Dz.U. 2019 poz. 2311 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia, opinie, pomiary uzupełniające.

1.6 Materiały wyjściowe

- aktualna mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną,
- mapa do celów projektowych
- dane ewidencyjne,
- Opinia Geotechniczna GEOSMART Poznań z września 20023r.
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora i Zlecniodawcy,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

3. UWAGI KOŃCOWE

Znaki stosować wg obligatoryjnej tabeli rozmiarów grupy – „małe” dla budowanego łącznika drogowego w pasie drogi gminnej. Odblaskowość co najmniej kl.2 .
Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O SWIADCZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

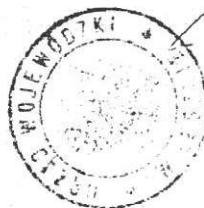
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a

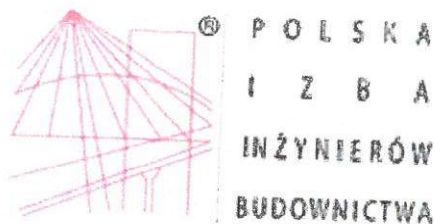


[Signature]
Zap. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach. Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak

[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-767-JBY-G83 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak