

Nazwa i adres obiektu

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz – Sęczkowo
na odcinku od km 0+368 do km 0+662"**

Obiekt:

działka nr 137, 134/1, 133/3, 132/1, 131/1, 130/1 obręb 0014 Krzywosądz , działka nr 5 ,6/3 obręb 0016 Morawy gmina Dobre

Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania

fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad ,dróg

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
-------------------	--	--

Data opracowania czerwiec 2021r

Zawartość opracowania

1. Oświadczenie projektanta
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
3. Opis techniczny
4. Informacja Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
5. Uprawnienia projektanta
6. Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa
7. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Zagospodarowanie terenu
 - Przekrój normalny
 - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY Jezdnia / chodnik
 - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY Jezdnia / zjazd
 - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY Chodnik - obrzeże
 - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY Opornik / zjazd

O Ś W I A D C Z E N I E projektanta

**o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisany

ROMAN SKRZYPIŃSKI

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : **57091315537**

zamieszkały w **RADZIEJOWIE ul. Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy **88-200 Radziejów**

Oświadczam, że projekt (opracowanie **czerwiec 2021r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku
od km 0+368 do km 0+662"**

Obiekt:

działka nr 137, 134/1, 133/3, 132/1, 131/1, 130/1 obręb 0014 Krzywosądz , działka
nr 5 ,6/3 obręb 0016 Morawy gmina Dobre

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

(data złożenia oświadczenia)
składającego oświadczenie)

(czytelny podpis)

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz – Sęczkowo

na odcinku od km 0+368 do km 0+662”

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

działka nr 137, 134/1, 133/3, 132/1,131/1, 130/1 obręb 0014 Krzywosądz , działka nr 5 ,6/3 obręb 0016 Morawy gmina Dobre

projektant

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

1.2. Przedmiot inwestycji.

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo na odcinku od km 0+368 do km 0+662 polegająca na:

- naprawie nawierzchni drogi powiatowej nr 2574C,
- poszerzeniu jezdni
- budowie chodnika.

Przebudowa prowadzona będzie na terenie miejscowości Krzywosądz

1.3. Istniejące zagospodarowanie działki.

Miejscowość Krzywosądz, zlokalizowana jest w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym powiatu Radziejowskiego na terenie gminy Dobre. Droga powiatowa nr 2803C w przedmiotowej lokalizacji posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szer. 4,9 – 6,0m, bez chodnika. Obecny stan nawierzchni jest niezadawalający. Brak chodnika stwarza zagrożenie dla pieszych

1.4. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt zakłada dokonanie przebudowy drogi z dokonaniem jej poszerzenia do stałej szerokości 6,0m. Droga w swym przekroju posiadać będzie spadek dwustronny wynoszący 2,0%. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50m z 2%-owym spadkiem w kierunku drogi. wraz ze zjazdami. Niweletę zjazdów dostosować do istniejących warunków terenowych. W ramach przebudowy niwelety, planowane jest frezowanie nawierzchni w osi jezdni ze względu na korektę szerokości jezdni wyprofilowanie nawierzchni w celu uzyskania jednolitego przekroju poprzecznego. Wykonanie nowej

nawierzchni . Lewostronnie projektuje wzmocnione pobocza o szer. 0,75m. destruktem asfaltowym pozyskanym z frezowania

1.5. Projektowana konstrukcja i charakterystyczne ilości. (szczegóły konstrukcji części Rys.)

Konstrukcje nawierzchni drogi

- w-wa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
- cm w-wa wiążąca z MMA AC 11 W w ilości 75kg/m² w-wa skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

. Konstrukcje nawierzchni na poszerzeniu drogi

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W w ilości 75 kg/m²- 5 cm
- na połączeniu goesiatka o wytrzymałości w obu kierunkach mi 80 kN/m na szerokości 1,0 m
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr 5 cm
- górna warstwa podbudowy z KŁSM o gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z KŁSM o gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do kat. G1

Projekt zakłada następującą konstrukcję chodnika

- kostka szara o grubości 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm

Projekt zakłada następującą konstrukcję zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej.

- kostka kolorowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa z betonu C12/15 grubości 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do kat. G1

1.6. Informacja nt wpisania do rejestru zabytków

Obszar inwestycji nie wymaga uzgadniania z właściwymi służbami ochrony zabytków robót budowlanych, wymagających pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa działka nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

1.8. Ochrona środowiska i wpływ na sąsiednie działki.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko pod względem użycia materiałów budowlanych (ekologicznie bezpieczne), emisji hałasu oraz spalin i innych zanieczyszczeń. Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki..

1.9. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z nawierzchni drogi do przydrożnego lewostronnego rowu z zachowaniem istniejącego kierunku spływu wody.

1.10 Infrastruktura techniczna

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przebudować istniejące ogrodzenie.

1.11. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

1.12. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- . wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa

- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant

.....

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy

i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

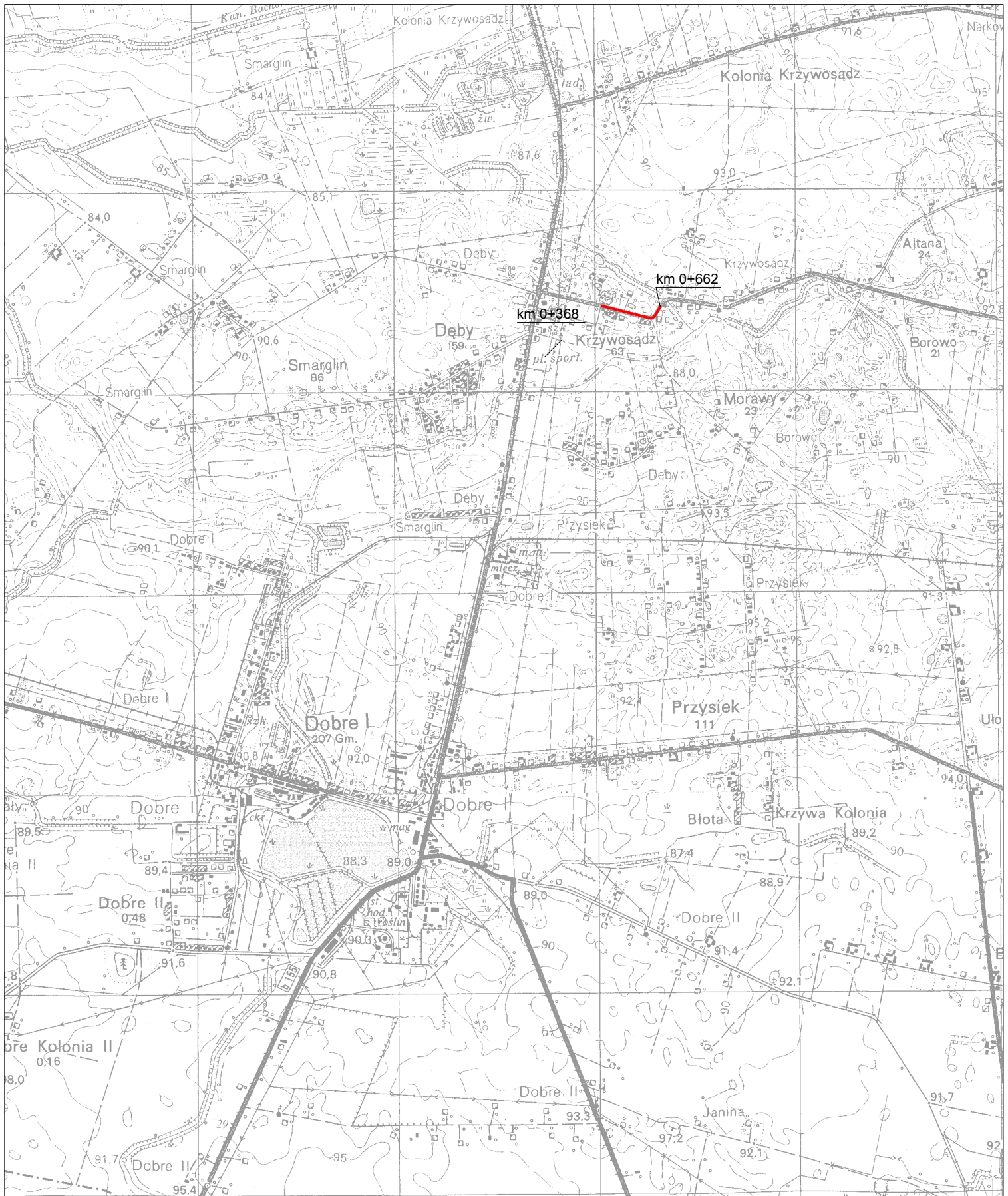
Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:



Plan orientacyjny.

Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01</small>		Podpis
	Skala		Data
	1:25000	Nr rys.	06.2021r. 1









68.W.6642.2.1896.2020
Nr rej. 101 JN

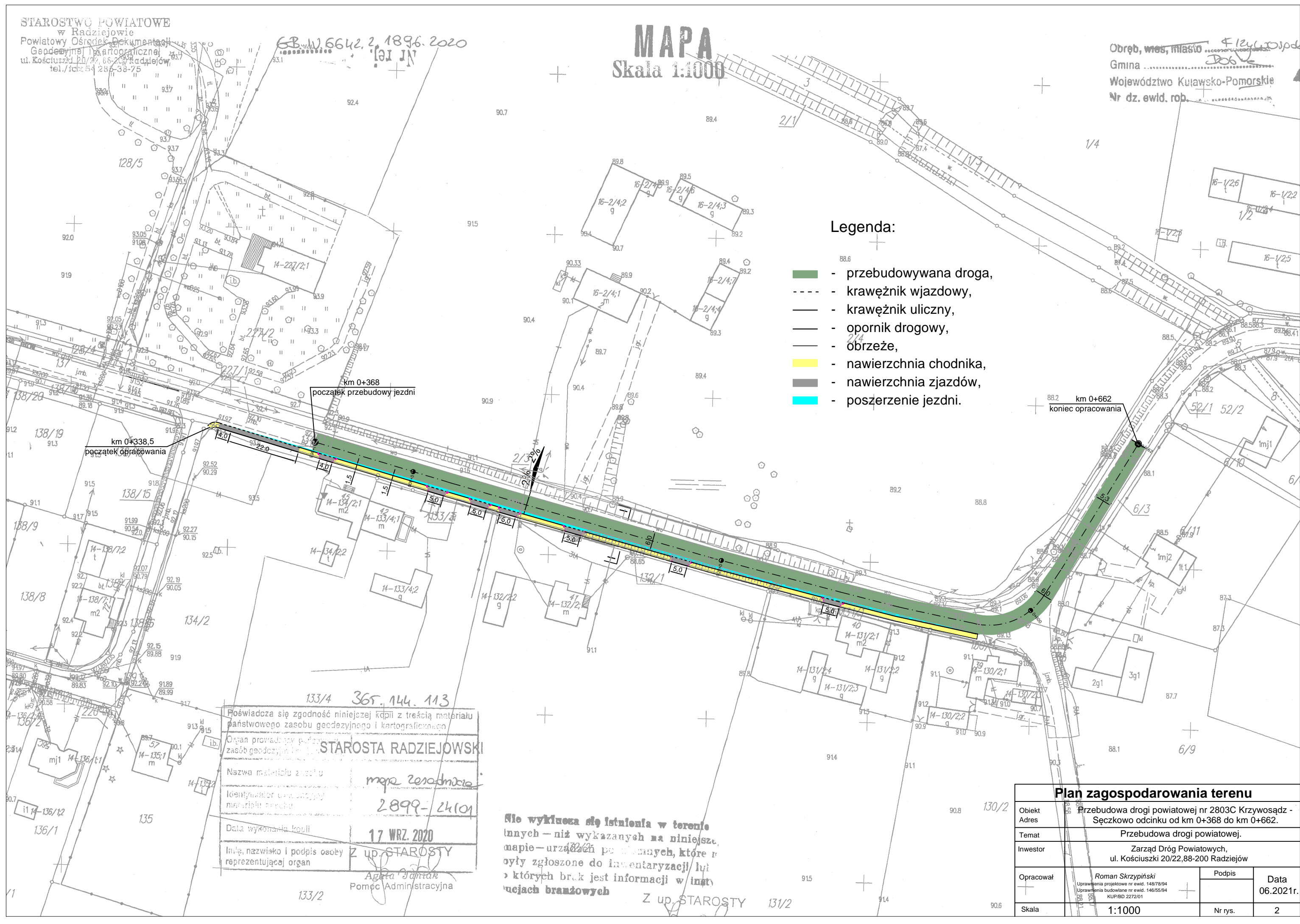
MAPA

Skala 1:1000

Obręb, wś, miasto
Gmina
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nr dz. ewid. rob.

Legenda:

-  - przebudowywana droga,
-  - krawężnik wjazdowy,
-  - krawężnik uliczny,
-  - opornik drogowy,
-  - obrzeże,
-  - nawierzchnia chodnika,
-  - nawierzchnia zjazdów,
-  - poszerzenie jezdni.



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADZIEJOWSKI
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator unikatowy materiału zasobu	2899-24101
Data wykonania kopii	17 WRZ. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Agata Jankowska Pomoc Administracyjna

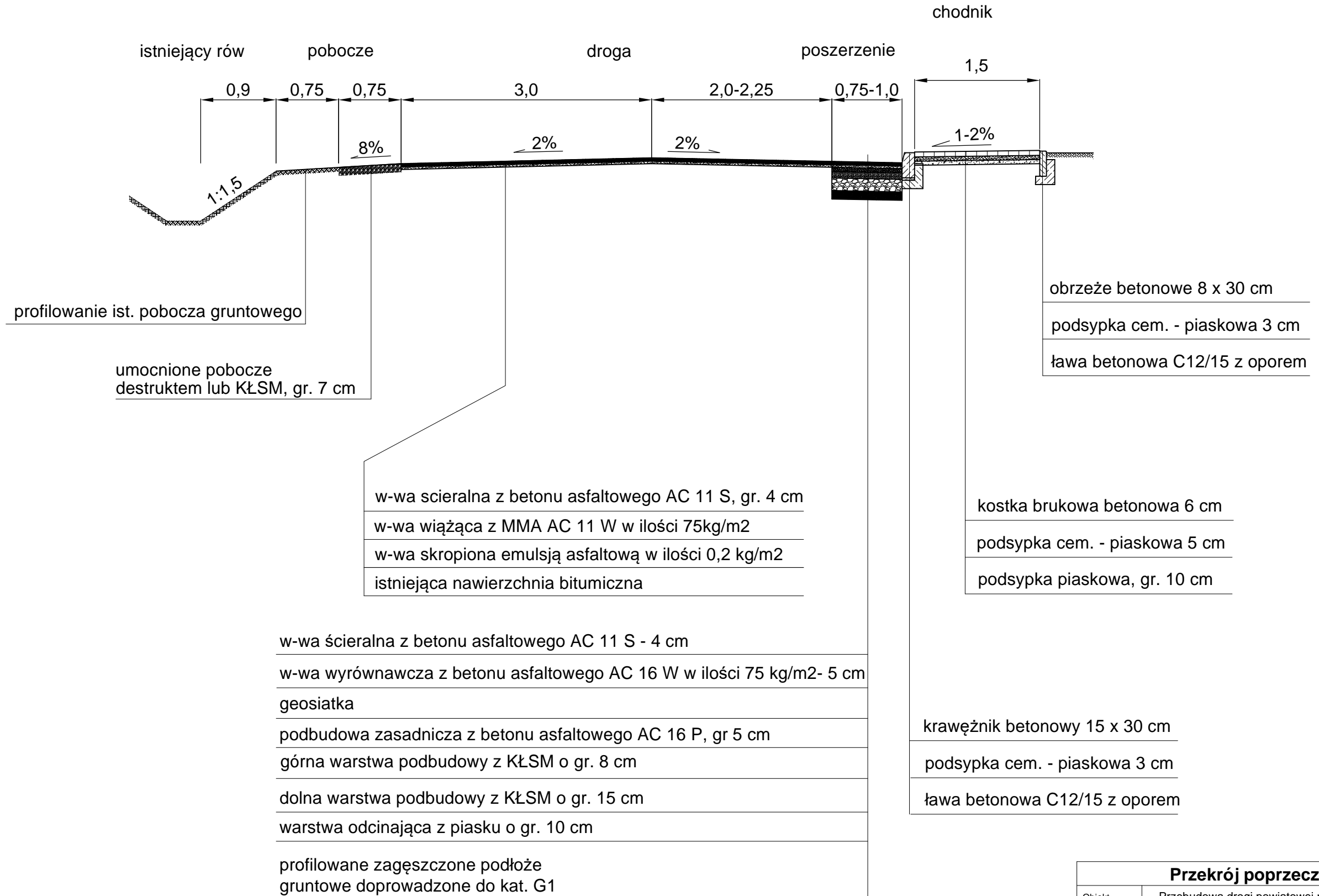
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w innych aktach branżowych

Z up. STAROSTY 131/2

Plan zagospodarowania terenu			
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Adres	Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 06.2021r.
Skala	1:1000	Nr rys.	2

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.

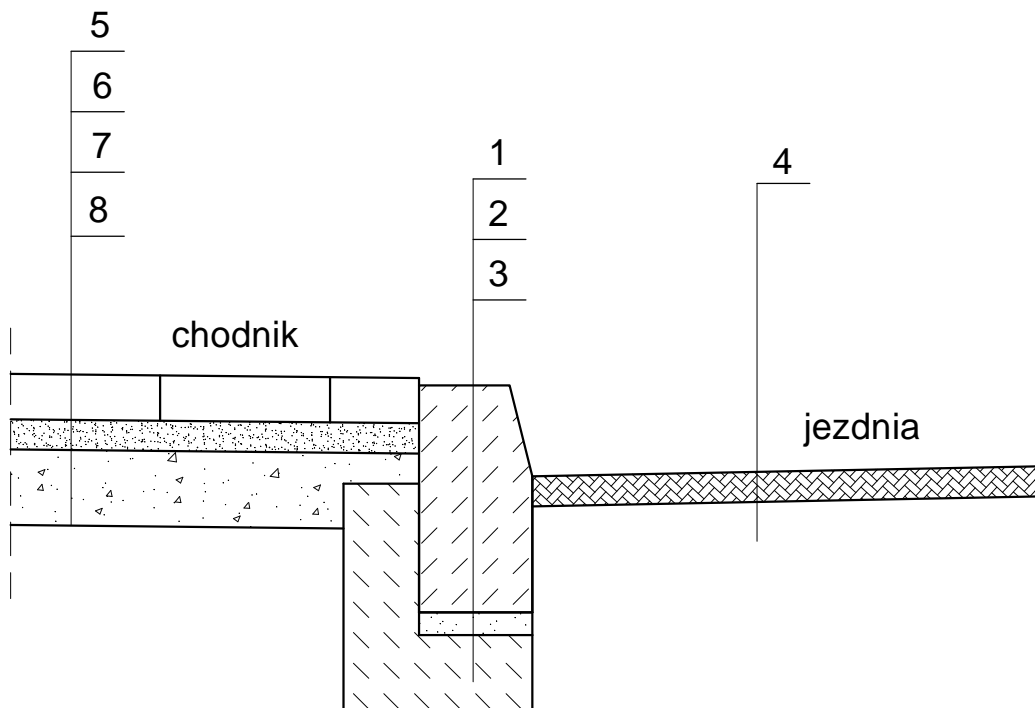
Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 06.2021r.
Skala	1:50	Nr rys.	3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Jezdnia / chodnik

Skala 1:10

[cm]



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
5. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
6. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
7. PODSYPKA PIASKOWA
8. PROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE

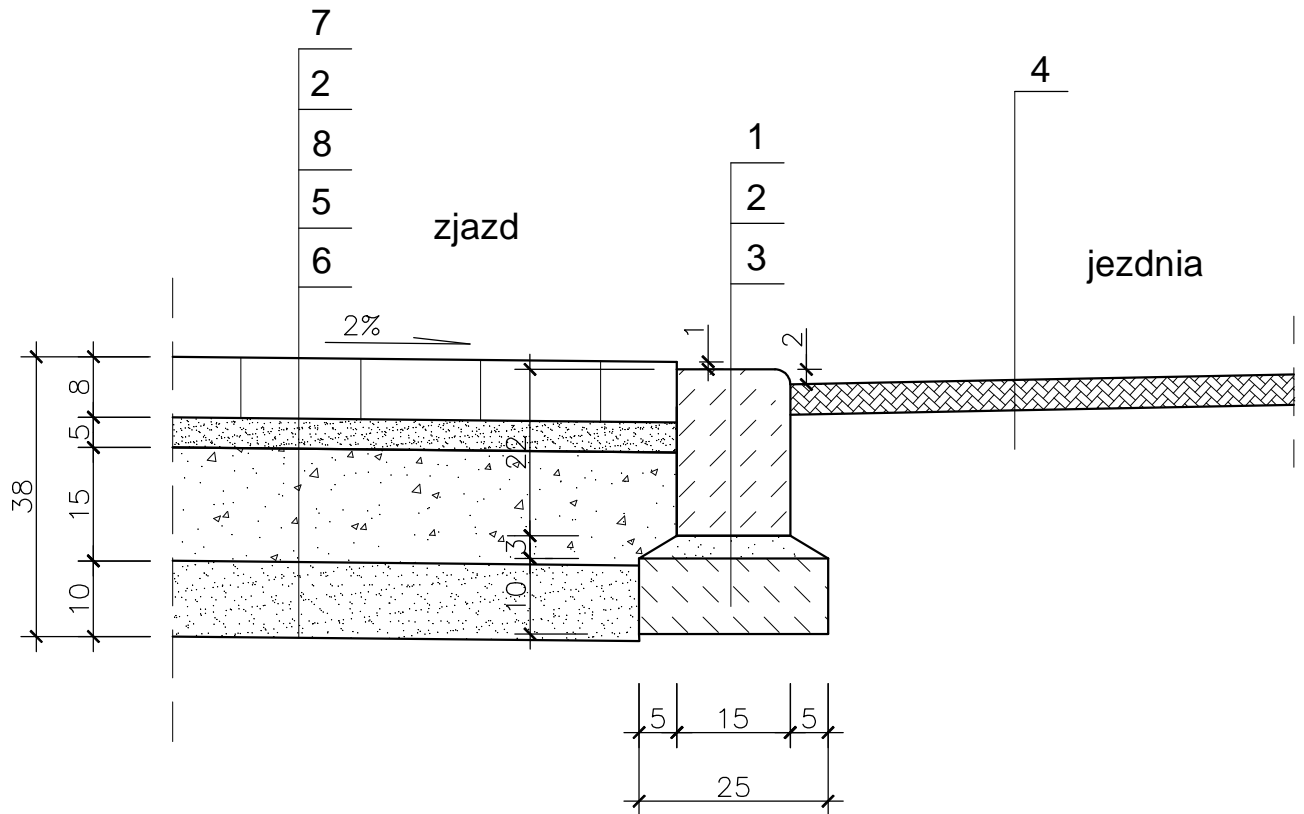
Szczegół konstrukcyjny			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data
Skala	1:10	Nr rys.	4

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Jezdnia / zjazd

Skala 1:10

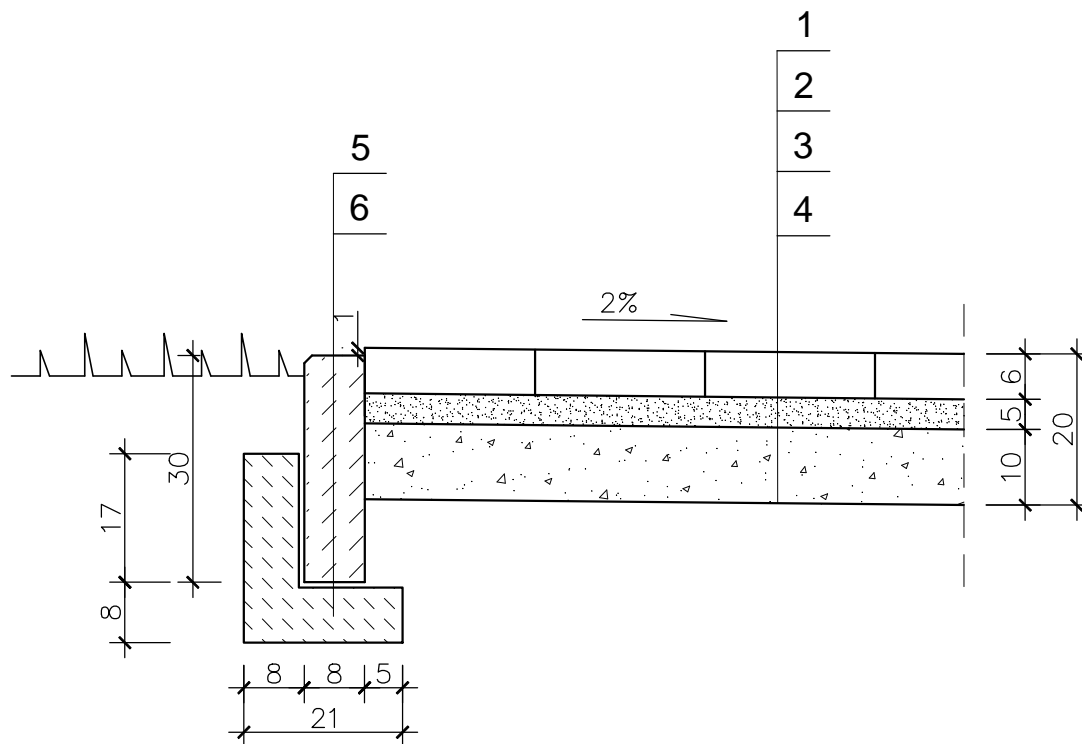
[cm]



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 BEZ OPORU
4. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
5. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
6. PROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE
GRUNTOWE DOPROWADZONE DO KAT. G1
7. KOSTKA BETONOWA
8. PODBUDOWA Z BETONU C12/15

Szczegół konstrukcyjny			
Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP.BD 2272/01</small>	Podpis	Data 06.2021r.
	Skala	Nr rys.	
	1:10	7	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
Chodnik - obrzeże
Skala 1:10
[cm]



1. KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. PODSYPKA PIASKOWA
4. PROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE
5. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM

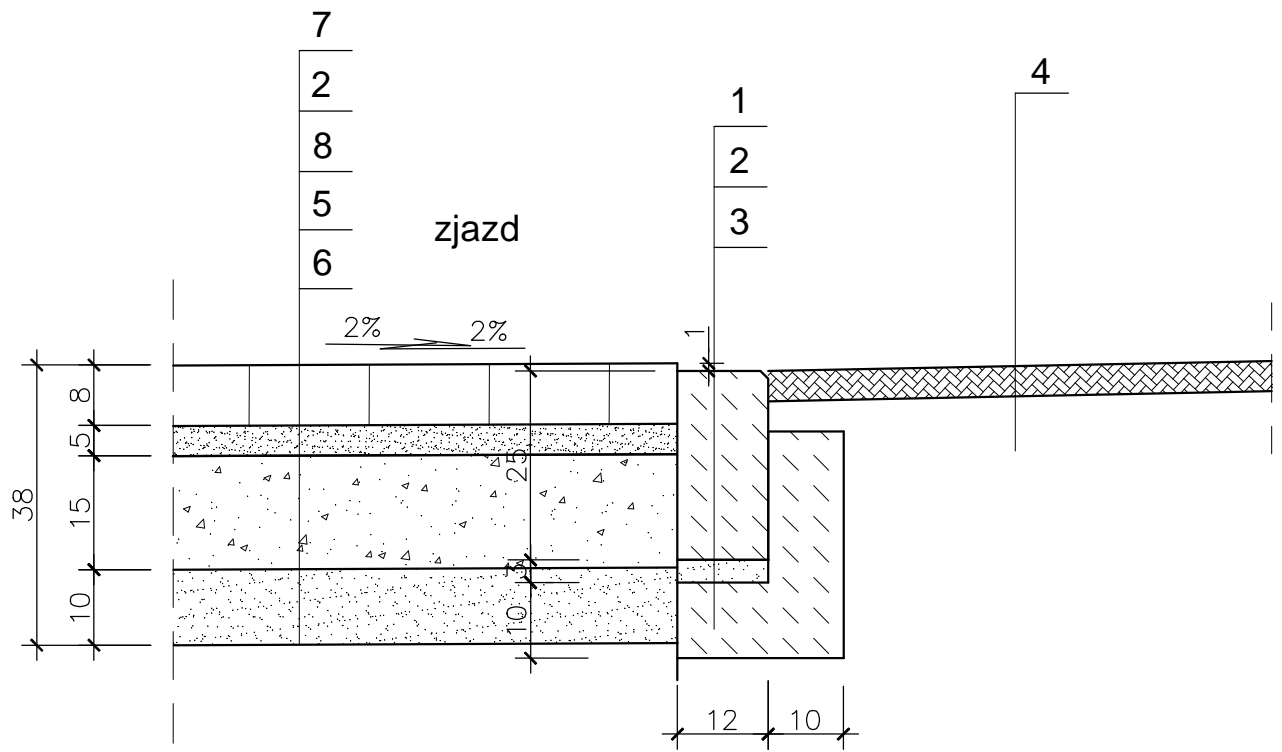
Szczegół konstrukcyjny			
Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 06.2021r.
Skala	1:10	Nr rys.	5

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Opornik / zjazd

Skala 1:10

[cm]



1. OPORNIK DROGOWY 12x25 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 BEZ OPORU
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
5. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
6. PROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE
GRUNTOWE DOPROWADZONE DO KAT. G1
7. KOSTKA BETONOWA
8. POBUDOWA Z BETONU C12/15

Szczegół konstrukcyjny			
Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2803C Krzywosądz - Sęczkowo odcinku od km 0+368 do km 0+662.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 06.2021r.
		Nr rys.	
Skala	1:10		