

**Wykonanie szlaku operacyjnego w warunkach górskich:**

- odspojenie gruntu na szerokość 4m w gruncie rodzimym (nie licząc nasypów) i przemieszczenie go na wymaganą odległość w zależności od konfiguracji terenu oraz wyprofilowanie gruntowej powierzchni szlaku o nachyleniu podłużnym nie przekraczającym 18% i poprzecznym 3% w kierunku stoku oraz zagęszczenie gruntu w nasypie,
- odprowadzenie wody gruntowej oraz opadowej poza przebieg szlaku przez wykonanie poprzecznych spływów min. co 150 mb oraz dodatkowo we wskazanych miejscach,
- przebieg szlaku operacyjnego powinien być zgodny z trasą wytyczoną przez Zamawiającego.

**Naprawa szlaku operacyjnego w warunkach górskich:**

- bieżące odprowadzenie, poza szlak, wody gruntowej i opadowej. Usunięcie, poprzez ścinę, przeszkadzających drzew i krzewów,
- wyrównanie nierówności, kolein, poszerzenie szlaku w miejscach zwężeń do szerokości 3m w gruncie rodzimym (nie licząc nasypów), odprowadzenie wody gruntowej poprzez wykonanie poprzecznych spływów min. co 50 mb oraz dodatkowo we wskazanych miejscach, sprzętem mechanicznym lub ręcznie.

**Wykonanie szlaku operacyjnego w warunkach nizinnych:**

- odspojenie gruntu na szerokość 4m w gruncie rodzimym i przemieszczenie go na wymaganą odległość w zależności od konfiguracji terenu,
- wyprofilowanie gruntowej powierzchni szlaku w sposób zapewniający maksymalne, możliwe w danych warunkach, odprowadzanie wody oraz zgrubne zagęszczenie gruntu w nasypie – umożliwiające spełnianie funkcji szlaku,
- przebieg szlaku operacyjnego powinien być zgodny z trasą wytyczoną przez Zamawiającego.

**Naprawa szlaku operacyjnego w warunkach nizinnych:**

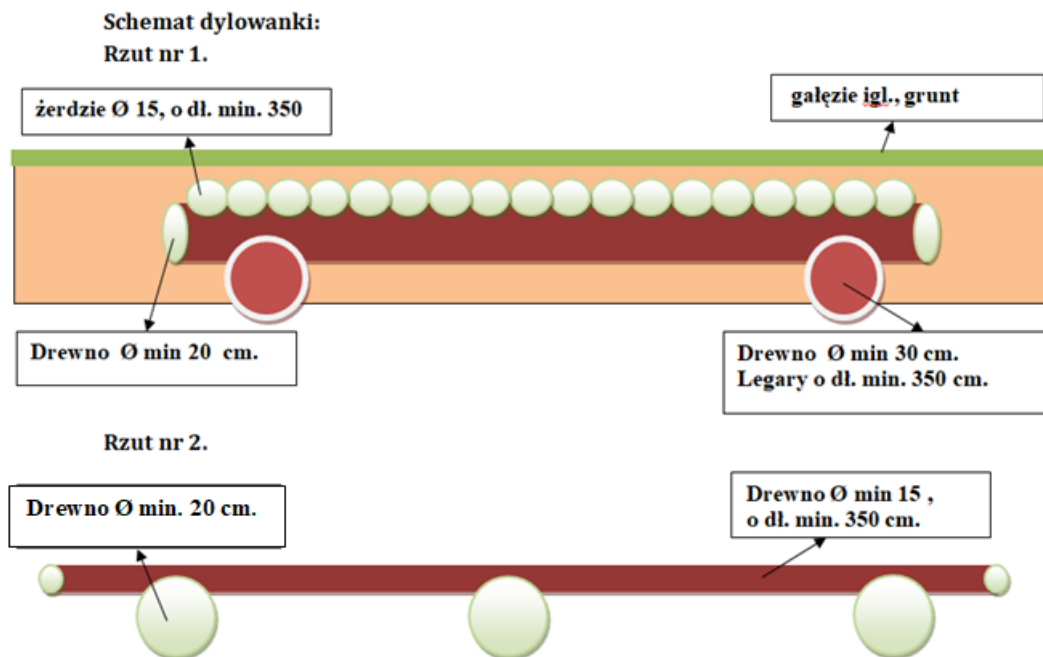
- bieżące odprowadzenie, poza szlak, wody gruntowej i opadowej. Usunięcie, poprzez ścinę i odrzucenie poza szlak przeszkadzających drzew i krzewów,
- wyrównanie nierówności, kolein, poszerzenie szlaku w miejscach zwężeń do szerokości 3m w gruncie rodzimym odprowadzenie wody gruntowej – przede wszystkim poprzez właściwe wyprofilowanie.

**Wykonanie dyłowania na szlaku operacyjnym:**

- dyłowania na szlaku operacyjnym wykonuje się w celu zabezpieczenie przejazdów przez potoki i miejsca podmokłe przy zrywce drewna, oraz wykonanie zjazdów ze szlaków zrywkowych na drogi utwardzone,
- miejsce wykonania dyłowania każdorazowo wskazuje Zamawiający,
- parametry wykonania dyłowania obrazuje poniższy schemat (rzut 1; rzut 2).

**UWAGA!**

- materiał na wykonanie dyłowania (drewno) zapewnia Zamawiający,
- wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie materiału (drewna) ze wskazanego miejsca w leśnictwie do miejsca wykonania dyłowania,
- pozostałe materiały niezbędne do wykonania i montażu dyłowania (np. gwoździe, śruby, klamry) zapewnia Wykonawca w ilości:
  - gwoździe i śruby 5 kg/m<sup>3</sup> drewna,
  - klamry 20 szt./ m<sup>3</sup> drewna.



### Procedura odbioru:

Odbiór prac nastąpi poprzez:

- zweryfikowanie prawidłowości ich wykonania z opisem czynności i zleceniem,
- dokonanie pomiaru długości wykonanego szlaku operacyjnego, wykonania dyłowanki na szlaku operacyjnym lub jego naprawionego odcinka (np. przy pomocy: dalmierza, taśmy mierniczej, GPS, itp),
- sprawdzeniu podlegać będzie w szczególności: zgodność z przyjętą technologią wykonania szlaku lub dyłowanki na szlaku operacyjnym.

*(rozliczenie z dokładnością do 1 metra)*

