


DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:	REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 259; 265/2; 260 W SOŁECTWIE GŁUCHÓW – ETAP I		
Lokalizacja:	259; 265/2; 260 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Trzebiechów Ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogi	Data opracowania:	06.2022r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratus	drogi mgr inż. Paweł Ratus uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 1B3/0065/OW/0210 pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 259; 265/2; 260

W SOŁECTWIE GŁUCHÓW – ETAP I

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

259; 265/2; 260 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 259; 265/2; 260 w sołectwie Głuchów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni
- ✓ Wymiana krawężników
- ✓ Remont poboczy z kruszywa

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Droga gminna – dz. nr 259; 265/2; 260 – położona jest w zachodniej części m. Głuchów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz infrastruktura drogowa. Droga gminna o szerokości ok. 4,0m posiada zdegradowaną nawierzchnię brukową uzupełnioną tłuczniem, ograniczoną zniszczonym krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

Charakterystyczne istniejące parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka objętego opracowaniem – 264,4 m
- ✓ szerokość jezdni – ok. 4,0m,
- ✓ szerokość poboczy – ok. 0,75m,

5.2 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka objętego opracowaniem – 264,4 m
- ✓ szerokość jezdni – istn. 4,0m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – betonowa ekologiczna kostka brukowa,
- ✓ szerokość poboczy – istn. 0,75m,

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. nr 259; 265/2; 260 na długości 264,4m (w zakresie określonym na planie sytuacyjnym).

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej – istniejącą nawierzchnię rozebrać a następnie uzupełnić do 25cm podbudowę kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm, ułożyć 5 cm warstwę mialu kamiennego 0-5mm oraz nawierzchnię z betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm. Spadek poprzeczny jednostronny lub daszkowy 2%.

Zniszczone betonowe krawężniki rozebrać a następnie ułożyć nowe betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm na betonowej ławie.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano remont poboczy – ścięcie i uzupełnienie kruszywem łamanym stab. mechanicznie gr. 10cm – zachować szer. istn. 0,75m; spadek poprzeczny 6%.

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania zmieni się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu, oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

259; 265/2; 260 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

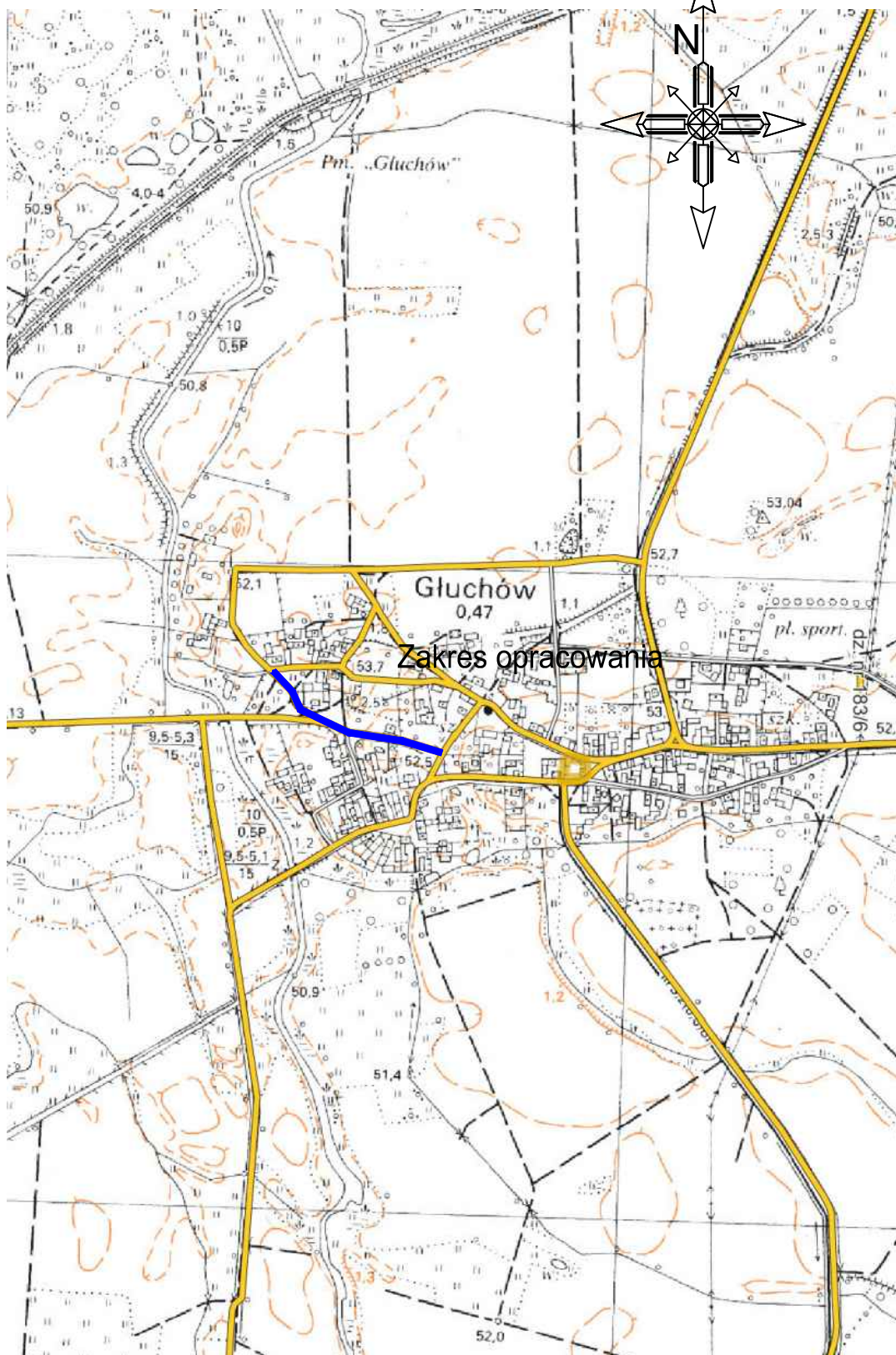
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)



11. Uwagi

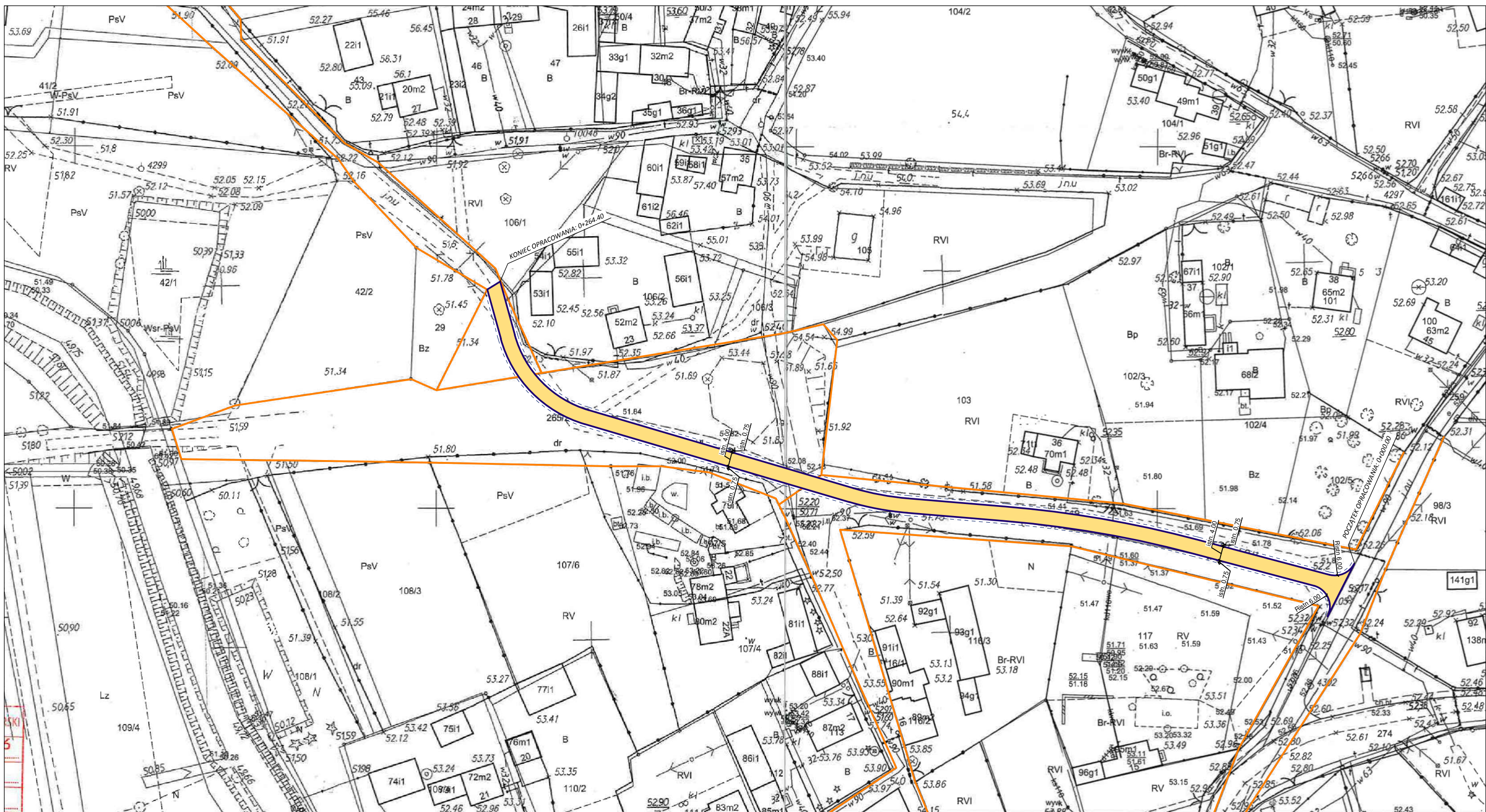
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

Opracował:
mgr inż. *Paweł Ratus*
mgr inż. *Paweł Ratus*
uprawnienie do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. LBŚ/0065/OW/02/10
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21




Skala 1:10 000


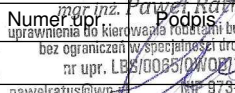


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ			
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL			
NIP: 973-084-59-21					
Stadium:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów		
Brana:	DROGOWA				
Obiekt:	REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. 259; 265/2; 260 W SOŁECTWIE GŁUCHÓW				
Przedmiot:	PLAN ORIENTACYJNY - ETAP I		Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Głuchów		
Zakres:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień mgr inż. Paweł Ratus uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. LB/1008510/0021 pawelratus@wp.pl	Podpis 	Skala 1:10 000
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi		Nr rys. 1.0	Data 06/2022



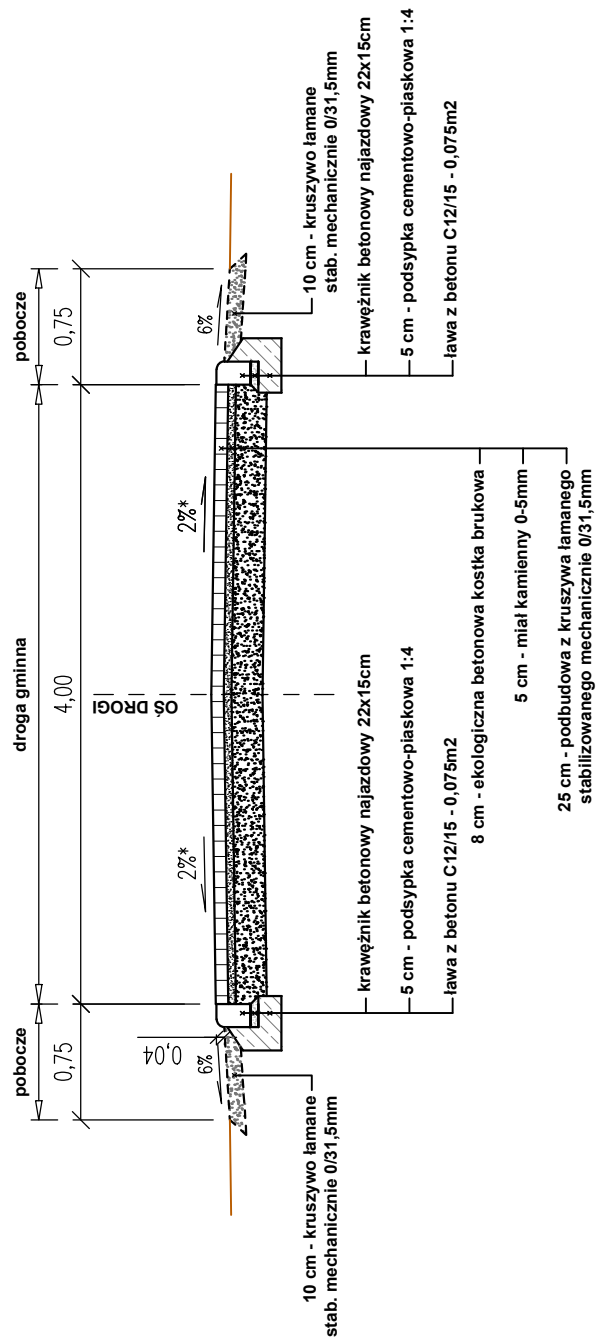
LEGENDA b. drogowa:


-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
-  REMONT POBOCZY SZER. 75CM - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5MM GR. 10CM
-  REMONT DROGI - BETONOWA EKOLOGICZNA KOSTKA BRUKOWA GR. 8CM

		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów			
Branka: DROGOWA							
Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. 259; 265/2; 260 W SOŁECTWIE GŁUCHÓW							
Przedmiot: PLAN SYTUACYJNY - ETAP I				Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Głuchów			
Zakres:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	Skala	1:1000	
						2.0	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	pawelratus@wp.pl			Data	06/2022

* spadek jednostronny lub dwustronny

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21		
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów				
Branża:		DROGOWA								
Objekt:		REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. 259; 265/2; 260 W SOŁECTWIE GŁUCHÓW				Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Guchów				
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE - ETAP I								
Zakres:	Imię, nazwisko		Specjalność		Numer upr. inż. Paweł Ratusz uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. LEŚ/00665/04/0021		Podpis: [Signature] Skala: 1:50		Nr rys. 3.0	
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratusz		drogi		pawelratus@wp.pl		tel. 973-084-59-21		Data: 06/2022	