

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

Dotyczy: zapytania ofertowego ID 634792 : „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Budowa ścieżki rowerowej łączącej ul. Dworcową z ul. Zwycięstwa i ul. Targową wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Zwycięstwa i ul. P. Skargi w Lęborku (z rozwiązaniem wszystkich kolizji z obiektami istniejącymi)”.

W nawiązaniu do zapytania z dnia 07.07.2022r. i 08.07.2022r. poniżej przesyłam wyjaśnienie treści Opisu Przedmiotu Zamówienia dla w/w postępowania.

Proszę o udzielenie odpowiedzi:

1. czy droga rowerowa ma być poprowadzona w pasie drogi wojewódzkiej czy na terenie Gminy? w zależności od wybranego wariantu konieczna będzie albo wycinka drzew albo przebudowa liczyń sieci telekomunikacyjnych i energetycznych.

Odpowiedź zamawiającego:

Orientacyjna lokalizacja drogi rowerowej zgodnie ze schematem załączymy do OPZ. Część drogi rowerowej na pewno zostanie zlokalizowana na terenie drogi wojewódzkiej z uwagi na jej prowadzenie na wiadukcie. Na działkach 249 i 251 znajduje się droga wojewódzka pod kontrolą Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Od ulicy P. Skargi do ul. Sieroszewskiego droga rowerowa ma być prowadzona poza pasem drogi wojewódzkiej.

Zamawiający jest świadom kolizji z obiektami istniejącymi, zostały one ujęte w opisie OPZ. Szczegółowe rozwiązanie będzie przyjęte na etapie prac projektowych.

2. czy dokumentacja będzie wymagać uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich i Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak, część rozwiązania zlokalizowana jest w zakresie drogi wojewódzkiej. Szczegółowe rozwiązanie i zakres uzgodnień, wynikających z zapisów przepisów odrębnych, zostaną określone na etapie projektowym.

3. czy wzdłuż Szkoły Podstawowej nr 7 należy przewidzieć wycinkę drzew czy drogę rowerową należy poprowadzić za drzewami?

Odpowiedź zamawiającego:

Szczegółowe rozwiązanie zostanie przyjęte na etapie prac projektowych. Zamawiający nie wyklucza, żadnej z wersji.

4. proponowany termin realizacji zadania (6 miesięcy) jest nierealny, zwłaszcza biorąc pod uwagę uzgodnienia z ZDW, Orange, podziały nieruchomości itp. Wnioskuje o wydłużenie terminu do 11 miesięcy od podpisania umowy.

Odpowiedź zamawiającego:

Przyjęto nowy termin realizacji zadania: **11** miesięcy od daty podpisania umowy.

5. w związku z oczekiwaniem na odpowiedź na zadane pytania oraz terminem urlopu wnioskuje o

przesunięcie terminu składania ofert na 26.07.2022.

Odpowiedź zamawiającego:

Ostateczny termin składania ofert został zmieniony. Oferty należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej do dnia **29.07.2022 roku do godz. 10⁰⁰**.

6. Czy zamawiający przewiduje konieczność przesunięcia/przebudowy tłoczni gazu w rejonie skrzyżowania ul. Zwycięstwa i ul. Skargi?

Odpowiedź zamawiającego:

Nie. Granice działki 220801_1.0007.**217/1** i zlokalizowane na niej instalacje i obiekty nie powinny być zmieniane.

7. O jakiej stacji telekomunikacyjnej jest mowa w pkt. 2.4 OPZ?

Odpowiedź zamawiającego:

Na działce **217/4** (od strony z 220801_1.0007.**251**) wystąpi między innymi kolizja ze skrzynką instalacyjną teletechniczną.

W punkcie 2.4 OPZ mowa jest o wszystkich instalacjach wchodzących w kolizję z projektowaną drogą. Zlokalizowane one są głównie przy granicy z działką 220801_1.0007.**217/4**. Kolizje dotyczą też obiektów naziemnych takich jak elementy ogrodzeń, skrzynki instalacyjne, lampy oświetleniowe, drzewa i inne.

8. Czy Zamawiający przewiduje konieczność ingerencji w istniejący obiekt mostowy nad DW214?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak, ale tylko w minimalnym zakresie, który pozwoli na połączenie drogi projektowanej z istniejącą drogą rowerową przy ul. Dworcowej. Szczegóły zakresu rozwiązania zostaną ustalone na podstawie uzgodnienia z zarządcą obiektu.

Z poważaniem