



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Stwierdza się, że niniejsza
decyzja stała się ostateczna
z dniem ..5..12..2017..

[Signature]

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Katowicach
40-032 Katowice
ul. Dąbrowskiego 22
241051947

Katowice, dnia 3 sierpnia 2017 r.

WOOS.4207.1.2017.JW.11
Za potwierdzeniem odbioru

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit I, art. 84 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Biegańskiego, pełnomocnika Wójta Gminy Pilchowice z 4 stycznia 2016 r. (wpływ 9 stycznia 2017 r.)

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice” oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz ograniczające uciążliwość akustyczną przebudowywanej drogi:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w przypadku kiedy będzie ono realizowane w okresie aktywności rozrodczej płazów oraz dyspersji osobników młodocianych należy stosować ogrodzenia tymczasowe zabezpieczające teren budowy przed przenikaniem osobników tej grupy zwierząt

- a) w sąsiedztwie stawów hodowlanych na początku zabudowań Pilchowic w km:
 - 6+678 – 6+825 – strona lewa,
 - 6+678 – 6+841 – strona prawa,
- b) przed skrzyżowaniem z DK 78 w km:
 - 10+244 – 10+746 – strona lewa,
 - 10+287 – 10+750 – strona prawa.

2. Prace w pobliżu lipy drobnolistnej, będącej pomnikiem przyrody, rosnącej w Stanicy u zbiegu ul. Lipowej i przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 921, poza terenem planowanych prac jednak w ich bezpośrednim sąsiedztwie, należy prowadzić ze szczególną uwagą. Unikać należy wykonywania prac budowlanych w sąsiedztwie systemu korzeniowego drzewa oraz pod jego konarami. W przypadku bezwzględnej ich konieczności prace należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym z uwzględnieniem:

A-PROPOL Sp. z o.o. Sp. k.	
Data wpływu	2017-08-08
Zaś.	Nr. AP-400/1675/2017

- a) wyłącznie ręcznego prowadzenia prac ziemnych, w pobliżu systemu korzeniowego drzewa,
- b) wykluczenia przemieszczanie się maszyn i sprzętu budowlanego pod koroną drzewa w przypadku gdyby mogło to skutkować naruszeniem/uszkodzeniem konarów.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. W rejonie występowania szlaku migracji płazów, w sąsiedztwie stawów hodowlanych przed zabudowaniami miejscowości Pilchowice, należy zrealizować przejścia dla płazów w km ok. 6+715 i ok. 6+790 o przekroju prostokątnym i wymiarach 1,5 x 1,0 m. Dno przepustu należy pokryć naturalnym podłożem utrzymującym wilgoć. Strefę potencjalnej migracji płazów należy objąć systemem trwałych wygradzeń naprowadzająco-ochronnych na odcinkach w km:

- 6+678 – 6+825 – strona lewa,
- 6+678 – 6+841 – strona prawa.

2. W rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi z DK 78, z uwagi na wykluczenie migracji populacji płazów zasiedlających pobliskie zbiorniki wodne, należy zastosować trwały system wygradzeń ochronnych obejmujących także rejon zbiornika chłonnego o konstrukcji ziemnej w km:

- 10+244 – 10+746 – strona lewa,
- 10+287 – 10+750 – strona prawa.

3. Na odcinkach zabudowanych miejscowości Stanica i Pilchowice tj. od początku przebudowywanego odcinka drogi do km 5+500 oraz od km 6+700 do km 10+000, z wyłączeniem ronda (km 8+348,90 - 8+459,70), należy zastosować tzw. „cichą nawierzchnię”.

III. Ustalenie działek na których prowadzone będą prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów.

1. W ramach prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów odnośnie działki nr 461/66 obr. Nieborowice należącej do Skarbu Państwa, będącej w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, należy stosować art. 82a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

UZASADNIENIE

Pan Adam Biegański, przedstawiciel Biura Projektów A-Propol s.c., pełnomocnik wójta gminy Pilchowice, wnioskiem z 4 stycznia 2016 r. wpływ 9 stycznia 2017 r., zwrócił się do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice”.

Na żądanie tut. organu wniosek został uzupełniony w zakresie formalnym pismem z 25 stycznia 2017 r. oraz w zakresie merytorycznym pismem z 28 lutego 2017 r. i 21 marca 2017 r.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Pilchowice i dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z budową chodników. Przedsięwzięcie rozpoczynać się będzie od skrzyżowania DW 921 z ul. Lipową w miejscowości Stanica a kończyć na DK nr 78 – ul. Rybnickiej. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wyniesie 7,46 km.

Inwestorem, na podstawie Porozumienia nr 73/KT/2015 z dnia 7.10.2015 r. zawartego pomiędzy Województwem Śląskim a Gminą Pilchowice w sprawie powierzenia Gminie Pilchowice prowadzenia zadania pn. „Projekt budowy chodnika i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice”, jest Gmina Pilchowice. W związku z powyższym, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy, które są wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 i ust. 2 pkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Tutejszy organ w dniu 30 stycznia 2017 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie. Ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 20 zastosował art. 74 ust. 3 ww. ustawy zawiadamiając strony w trybie obwieszczenia z 1 lutego 2017 r. znak: WOOS.4207.1.2017.JW.2 zawierającego adnotację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag i zastrzeżeń. Przedmiotowe obwieszczenie wywieszone było 14 dni na tablicy ogłoszeń i umieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przekazane do Urzędu Gminy Pilchowice w celu podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty. Po wywieszeniu obwieszczenie zostało odesłane. Łącznie obwieszczenie podane było do publicznej wiadomości od 2 do 21 lutego 2017 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 tutejszy organ, pismem z 24 marca 2017 r. znak: WOOS.4207.1.2017.JW.5 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi z 3 kwietnia 2017 r., znak: NS/ZNS-Gm-523-16(1)/17, PPIS w Gliwicach wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy organ analizując wniosek z 4 stycznia 2016 r. (wpływ 9 stycznia 2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z jego zakwalifikowaniem do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy stwierdził, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i 5 maja 2017 r. wydał postanowienie znak: WOOS.4207.1.2017.JW.6 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Równocześnie korzystając z zapisu art. 63 ust. 2a tut. organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska ograniczających uciążliwość akustyczną przebudowywanej drogi oraz działań zabezpieczających środowisko przyrodnicze w tym polegających na budowie przejść dla zwierząt umożliwiających ich migrację wraz z wykonaniem ogrodzeń ochronno-naprowadzających lub ochronnych (stałych). Strony zostały powiadomione obwieszczeniem z 5 maja 2017 r. znak: WOOS.4207.1.2017.JW.7, które wywieszone było 14 dni na tablicy ogłoszeń i umieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przekazane do Urzędu Gminy Pilchowice w celu podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty. Po wywieszeniu obwieszczenie zostało odesłane. Łącznie obwieszczenie podane było do publicznej wiadomości od 8 do 25 maja 2017 r. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 74 ust. 1b pełnomocnik inwestora, pismem z 19 lipca uzupełnionym pismem z 25 lipca 2017 r. złożył: kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na

którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów, a także licencję Starosty Gliwickiego upoważniającą do wykorzystania wyszczególnionych w niej materiałów zasobu dla potrzeb przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach obwieszczeniem z 12 czerwca 2017 r. znak: WOOŚ.4207.1.2017.JW.9 poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami w terminie 7 dni od dnia doręczenia. Obwieszczenie wywieszone było 14 dni na tablicy ogłoszeń i umieszczone na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przekazane do Urzędu Gminy Pilchowice w celu podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty. Po wywieszeniu obwieszczenie zostało odesłane. Łącznie obwieszczenie podane było do publicznej wiadomości od 12 do 30 czerwca 2017 r. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Nie wniesiono też uwag ani wniosków.

Informacja o złożonym w przedmiotowej sprawie wniosku oraz o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w gminie Pilchowice, polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 921, na odcinku przebiegającym przez teren zabudowany miejscowości Stanica i Pilchowice oraz przez tereny leśne i rolne tych miejscowości. Przebudowa dotyczyć będzie odcinka drogi od skrzyżowania z ul. Lipową w miejscowości Stanica do drogi krajowej nr 78 – ul. Rybnickiej, tj. od km 3+295,30 do km 10+755,70 co łącznie stanowi 7460,40 m. W skład przedsięwzięcia wejdzie także budowa chodników. Na terenie, na którym zabudowania znajdują się po obu stronach drogi wojewódzkiej, chodniki wykonane zostaną po obu stronach jezdni. Na obszarze między Pilchowicami a Stanicą oraz Pilchowicami a drogą krajową 78 chodnik wykonany zostanie po jednej stronie jezdni.

Przebudowa drogi na całym odcinku odbywać się będzie w śladzie istniejącym. Obejmie także przebudowę wszystkich skrzyżowań z drogami podrzędnymi. Geometria części skrzyżowań ulegnie zmianie (budowa ronda, skrzyżowań skanalizowanych), a część wymagać będzie wyłącznie geometryczno-wysokościowo nawiązania do przebudowywanej drogi.

W zakres przedsięwzięcia wejdzie: wymiana konstrukcji nawierzchni, budowa chodników, korekta geometrii skrzyżowań, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak bariery ochronne oraz oznakowanie poziome i pionowe, budowa oświetlenia drogowego.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego, zagwarantowanie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni, zapewnienie odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego oraz poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie drogi. Nieznacznym, lokalnym korektom w stosunku do aktualnego przebiegu drogi ulegną jedynie niewielkie fragmenty trasy, co wynika z dostosowania drogi do parametrów technicznych drogi klasy G1/2 (droga klasy – główna, o jednej jezdni dwupasowej).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia – przebudowę istniejącej drogi nie analizowano wariantów lokalizacyjnych. Realizowany wariant jest najkorzystniejszy dla środowiska naturalnego z uwagi na ograniczenie istniejącej uciążliwości drogi względem terenów ochrony akustycznej oraz poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróżowania drogą wojewódzką nr 921, a także minimalizację efektu barierowego istniejącej drogi. Przebudowa DW nr 921 umożliwi migrację płazów poprzez budowę dostosowanych do tego celu przepustów, zabezpieczy tą grupę zwierząt poprzez budowę wygradzeń ochronnych, oraz

umożliwi migrację zwierząt średnich i dużych po drodze z wykorzystaniem rowów drogowych o nachyleniu skarp w granicach 1:1,5.

Na etapie realizacji, charakter oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będzie typowy dla tego typu prac. W trakcie wymiany istniejącej konstrukcji nawierzchni wytworzone zostaną odpady, które gromadzone będą selektywnie i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21). Pozyskana gleba i ziemia wykorzystane będą po zakończeniu prac w miejscach, z których pochodzą. Wody z odwodnienia wykopów (jeśli wystąpi taka potrzeba) przed odprowadzeniem do środowiska lub urządzeń kanalizacyjnych będą podczyszczane z zawiesiny. Wykorzystywane maszyny oraz sprzęt budowlany generować będą zarówno hałas jak i substancje wprowadzane do powietrza. Będzie to oddziaływanie okresowe. Prace prowadzone będą w porze dnia.

Usunięcie drzew i krzewów na etapie przygotowania do realizacji inwestycji powinno odbywać się poza sezonem lęgowym, tak, aby uniknąć ryzyka zagrożenia dla lęgowych populacji gatunków ptaków zasiedlających otoczenie drogi, głównie gatunków synantropijnych i preferujących pasy drzew przy drodze.

Drzewa znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac zabezpieczane będą przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Szczególną uwagę należy zwrócić na lipę drobnolistną – pomnik przyrody, znajdującą się, co prawda, poza zasięgiem prowadzonych prac jednak w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Wyeliminować, o ile to możliwe, należy prace pod koroną drzewa i w pobliżu jego systemu korzeniowego. Bezwzględnie należy przestrzegać zakazu poruszania się i parkowania sprzętu budowlanego pod konarami drzewa, który to sprzęt mógłby spowodować uszkodzenie konarów oraz jakichkolwiek prac przy użyciu sprzętu mechanicznego w pobliżu systemu korzeniowego drzewa. W przypadku gdyby konieczne było wykonanie prac w pobliżu drzewa należy wykonać osłonę pnia w postaci deskowania, albo osłonięcie matami słomianymi, trzcinowymi bądź wiklinowymi, co uchroni korę pnia drzewa przed uszkodzeniem. Ewentualne prace w pobliżu pomnika przyrody lipy drobnolistnej prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym.

Prace przy demontażu elementów istniejącej drogi, a następnie budowie nowej, prowadzone będą tak by w miarę możliwości wykonane wykopy nie stanowiły pułapki dla zwierząt. Wykopy i studzienki powinny być zabezpieczone oraz wyposażone w elementy, o nachyleniu nie większym niż 1:2, pozwalające w razie wpadnięcia zwierzęcia na samodzielne jego wydostanie się.

W przypadku realizacji przedsięwzięcia w okresie aktywności rozrodczej płazów oraz dyspersji osobników młodocianych, w sąsiedztwie stawów hodowlanych na początku zabudowań Pilchowic oraz w rejonie przed skrzyżowaniem z drogą DK 78 tj. w miejscach występowania tej grupy zwierząt, w kilometrażu wskazanym w pkt. I.1 sentencji niniejszej decyzji, stosowane będą, na etapie realizacji przedsięwzięcia, ogrodzenia tymczasowe. Charakterystyka ogrodzeń tymczasowych została przedstawiona w załączniku nr 1 – charakterystyce przedsięwzięcia.

Zaplecze budowy stanowiące bazę sprzętową i socjalną (z uwzględnieniem szczelnych zbiorników na ścieki bytowe) zlokalizowane będzie na terenie planowanego przedsięwzięcia, Wykorzystywany w tym celu będzie przebudowywany pas drogi, a w razie potrzeby także teren w pobliżu drogi, który zostanie zabezpieczony przed skażeniem. Tankowanie maszyn prowadzone będzie na szczelnym podłożu lub po uprzednim zabezpieczeniu podłoża przed przypadkowym rozlaniem. W przypadku wycieków płynów eksploatacyjnych lub paliwa skażone warstwy gleby i ziemi, stanowiące odpad niebezpieczny, zostaną usunięte poza teren prac i unieszkodliwione. Na terenie budowy znajdować się będą substancje służące do ewentualnej neutralizacji wycieków.

Na etapie eksploatacji przebudowywana droga oddziaływać będzie na klimat akustyczny sąsiednich terenów. Zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego sąsiedztwo przebudowywanej drogi, w aspekcie terenów akustycznie chronionych, stanowią: w sołectwie Stanica tereny oznaczone MNU – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz UP - tereny zabudowy usług publicznych związanych z czasowym pobytem dzieci i młodzieży natomiast w sołectwie Pilchowice także tereny oznaczone MNU – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz UP – tereny usług

publicznych, usług zdrowotnych (szpitali). W celu ograniczenia aktualnej uciążliwości akustycznej drogi na odcinkach podlegających ochronie akustycznej, w pkt. II.3 sentencji niniejszej decyzji, wprowadzono „cichą nawierzchnię”. Łącznie naprawa będącej aktualnie w złym stanie technicznym nawierzchni drogi oraz zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” w km od początku opracowania do km 5+500 i od km 6+700 do km 10+000 (z wyłączeniem ronda) pozwoli w sposób istotny poprawić klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Substancje wprowadzane do powietrza nie będą stanowić istotnego oddziaływania na stan jakości powietrza w rejonie drogi – nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Na całym odcinku drogi podlegającej przebudowie odwodnienie odbywać się będzie poprzez kanalizację deszczową - istniejącą lub projektowaną w ramach niniejszego zadania. Wyłącznie na odcinkach drogi przebiegających przez tereny niezabudowane oraz niezagospodarowane (tereny leśne) jedna strona jezdni odwadniana będzie do nieuszczelnionych rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zaprojektowano na odcinkach między miejscowością Stanica oraz Pilchowice (km 5+530 - 6+670) oraz między miejscowością Pilchowice a skrzyżowaniem z drogą krajową 78 (km 10+250 - 10+600).

Wody opadowe i roztopowe, ujęte w szczelne systemy kanalizacyjne wyposażone we wpusty uliczne z osadnikami, odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejących rowów melioracyjnych lub projektowanego zbiornika chłonnno-odparowującego zlokalizowanego na końcowym odcinku przebudowywanej drogi. Wody opadowe z powierzchni szczelnej odcinka przebudowywanej drogi, przed wprowadzeniem do odbiorników, zostaną podczyszczone w osadnikach zawiesiny mineralnej. Urządzenia zabudowane zostaną bezpośrednio przed wylotami do odbiorników, zapewniając wystarczające oczyszczenie wód opadowych i roztopowych zebranych kolektorami kanalizacji deszczowej. Działania te wykluczają negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Przebudowywana droga nie przekracza cieków naturalnych a jedynie rowy melioracyjne. Ich przebieg nie będzie korygowany. W rejonie rowów melioracyjnych nie stwierdzono siedlisk płazów, nie wystąpiła w związku z tym potrzeba dostosowania przebudowywanych lub adaptowanych przepustów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt.

Po przeanalizowaniu wpływu przedsięwzięcia na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych: PLRW600016115669 – Wierzbnik (naturalna część wód) oraz PLRW600019115899 – Bierawka od Knurówki do ujścia (silnie zmieniona część wód), w obrębie których zlokalizowane jest przedsięwzięcie. Uznano, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan/potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych, a tym samym nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla tych wód. Nie wpłynie także na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych – PLGW6000143 i PLGW6000144.

Budowa zbiornika chłonnego o konstrukcji ziemnej i głębokości roboczej nie większej niż 1,0 m stanowić będzie także działanie adaptacyjne do zmian klimatu w zakresie spodziewanych deszczy nawałnych. Funkcję retencyjną pełnić będą także rowy przydrożne. Zakres wycinki drzew, ograniczony do niezbędnego, nie wpłynie istotnie na zmniejszenie pochłaniania dwutlenku węgla w procesie fotosyntezy co z kolei nie będzie miało znaczącego przełożenia na zmiany klimatu.

W rejonie występowania szlaku migracji płazów, w sąsiedztwie stawów hodowlanych przed zabudowaniami miejscowości Pilchowice, należy zrealizować przejścia dla płazów w km ok. 6+715 i ok. 6+790. Strefę potencjalnej migracji płazów należy objąć systemem wygradzeń naprowadzających na odcinkach wskazanych w pkt. II.1 sentencji przedmiotowej decyzji. Przyjęte parametry wygradzenia wynikają z uwarunkowań terenowych. Charakterystyka ogrodzeń trwałych została przedstawiona w załączniku nr 1 – charakterystyce przedsięwzięcia.

Na końcowym odcinku opracowania w rejonie skrzyżowania z DK 78, gdzie wykluczono możliwość migracji płazów, zastosować należy, zgodnie z pkt. II.2 sentencji przedmiotowej decyzji, wyłącznie wygradzenia ochronne.

Rowy drogowe posiadać powinny nachylenie skarp w granicach 1:1,5 co nie będzie stanowić bariery dla migracji zwierząt odbywającej się głównie poza terenami zurbanizowanymi, w obszarze pól uprawnych i lasów. Przebudowywana droga przebiega częściowo na styku z korytarzami ekologicznymi ssaków kopytnych i drapieżnych.

Usytuowanie przedsięwzięcia, jego charakter wykluczający zmianę zagospodarowania terenu oraz techniczno-technologiczny aspekt jego realizacji i eksploatacji określone w niniejszej decyzji w tym w załączniku nr 1, a zwłaszcza istotne obniżenie poziomu emitowanego hałasu dzięki zastosowaniu tzw. „cichej nawierzchni”, zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego poprzez podczyszczanie wód opadowych i roztopowych z zawiesiny, wprowadzenie rozwiązań umożliwiających bezpieczną migrację płazów w rejonie stawów hodowlanych na początku zabudowań Pilchowic, wykluczają wystąpienie przesłanek wskazujących na zasadność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 2 potwierdzają powyższą tezę a mianowicie:

- przedsięwzięcie mimo, że znajdować się będzie na terenie Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich stanowiącego formę ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), nie będzie oddziaływać na cel powołania parku tj. ochronę walorów przyrodniczo-kulturowych związanych z działalnością zakonu cystersów; w związku z warunkiem nałożonym w pkt. I.2 sentencji niniejszej decyzji nie będzie też oddziaływać, w sposób znaczący, na znajdujący się w sąsiedztwie przebudowywanej drogi w miejscowości Stanica pomnik przyrody - lipę drobnolistną,
- przedsięwzięcie nie będzie kolidować z gatunkami i siedliskami roślin chronionych ponieważ nie stwierdzono ich występowania w rejonie przebudowywanej drogi natomiast wpływ przedsięwzięcia na gatunki zwierząt chronionych poprzez zabezpieczenie szlaków ich migracji będzie znacząco pozytywny,
- przedsięwzięcie nie wpłynie w sensie negatywnym na walory krajobrazowe PK Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich,
- przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 ponieważ najbliższy taki obszar znajduje się w znacznej odległości od miejsca realizacji inwestycji,
- przedsięwzięcie nie będzie kolidować z zabytkami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, znajdującymi się w rejestrze Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz chronionych na mocy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - prawa miejscowego. Na przedmiotowym terenie znajdują się stanowiska archeologiczne co obliguje do stosowania w tym zakresie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie uwzględni rozwiązania technologiczne zgodne z art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) – w tym budowę warstwy ściernistej z mieszanki pozwalającej uzyskać tzw. „cichą nawierzchnię”.

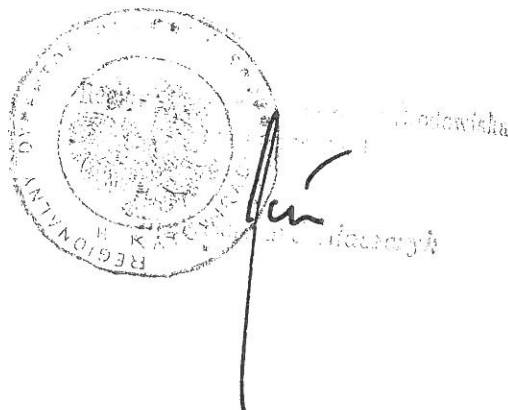
Niniejsza decyzja, w zakresie działki nr 461/66 obr. Nieborowice należącej do Skarbu Państwa, będącej w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, o której mowa w pkt. III.1 sentencji niniejszej decyzji, na której planowane jest przeprowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew lub krzewów, stanowi podstawę do wykonania tych prac oraz do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji celem wykonania tych prac.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i znaczną odległość od granicy państwa nie będzie ono źródłem oddziaływań transgranicznych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a zwłaszcza wielkość zajmowanego terenu, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania ustalono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Zgodnie z art. 57 § 5 Kpa informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

Inwestor został zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z poglądową mapą – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Adam Biegański – pełnomocnik
Biuro Projektów A-Propol sp. z o.o. sp. k.
ul. Gomułki 2, 44-121 Gliwice
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia - art. 49 Kpa

Do wiadomości

1. Urząd Gminy Pilchowice
ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach
ul. Banacha 4, 44-100 Gliwice

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w gminie Pilchowice i polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 921 oraz budowie chodników. Obejmie odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Lipową w miejscowości Stanica do drogi krajowej nr 78 – ul. Rybnickiej tj. od km 3+295,30 do km 10+755,70, co stanowi łącznie 7460,40 m. Droga posiada jezdnię szerokości 6,0 m o nawierzchni asfaltowej. Jest drogą dwukierunkową jednojezdniową dwupasmową, klasy „G”. Lokalizację przedmiotowej drogi przedstawiono na dołączonej poglądowej mapie. Analizowany fragment drogi przebiega przez teren zabudowany miejscowości Stanica i Pilchowice oraz przez tereny leśne i rolne tych miejscowości. Na terenie, na którym zabudowania znajdują się po obu stronach drogi wojewódzkiej, chodniki wykonane zostaną po obu stronach jezdni. Na obszarze między Pilchowicami a Stanicą oraz Pilchowicami a drogą krajową 78 chodnik wykonany zostanie po jednej stronie jezdni.

Przebudowa drogi na całym odcinku odbywać się będzie w śladzie istniejącym. Inwestycja obejmować będzie także przebudowę wszystkich skrzyżowań z drogami podrzędnymi:

- ul. Lipową (droga gminna) – początek opracowania,
- ul. Dworcową (droga gminna),
- ul. Górniczą (droga powiatowa 2924 S),
- ul. 1-go Maja (droga gminna),
- ul. Wójtową (droga gminna),
- ul. Wójtową (droga gminna),
- ul. Św. Marcina (droga wewnętrzna – docelowo droga gminna),
- ul. Wielopole (droga powiatowa 2975 S),
- ul. Trześniówka (droga gminna),
- ul. Spółdzielcza (droga gminna),
- ul. Dworcowa – kier. Leboszowice (droga powiatowa 2925 S),
- ul. Dworcowa – kier. Wilcza (droga powiatowa 2929 S),
- ul. Strażaków (droga gminna),
- ul. Bierawka, Polna (drogi gminne),
- droga krajowa 78.

Geometria części skrzyżowań ulegnie zmianie, części wymagać będzie wyłącznie geometryczno-wysokościowo nawiązania do przebudowywanej drogi. Ok. km 8+406 zaprojektowano skrzyżowanie projektowanej drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi – ulicami Bierawką, Polną oraz Chabrową w formie ronda jednopasowego o pięciu wlotach.

Na całym odcinku drogi podlegającej przebudowie odwodnienie odbywać się będzie poprzez kanalizację deszczową - istniejącą lub projektowaną w ramach niniejszego zadania. Wyłącznie na odcinkach drogi przebiegających przez tereny niezabudowane oraz niezagospodarowane (tereny leśne) jedna strona jezdni odwadniana będzie do nieuszczelnionych rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zaprojektowano na odcinkach między miejscowością Stanica oraz Pilchowice (km 5+530 - 6+670) oraz między miejscowością Pilchowice a skrzyżowaniem z drogą krajową 78 (km 10+250 - 10+600).

Wody opadowe i roztopowe, ujęte w szczelne systemy kanalizacyjne wyposażone we wpusty uliczne z osadnikami, odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejących rowów melioracyjnych lub zbiornika chłonno-odparowującego zaprojektowanego na końcowym odcinku przedsięwzięcia.

Wody opadowe z powierzchni szczelnej odcinka przebudowywanej drogi, przed wprowadzeniem do odbiorników zostaną podczyszczone w osadnikach zawiesiny mineralnej - urządzenia zabudowane zostaną bezpośrednio przed wylotami do odbiorników.

Elementy odwodnienia powierzchniowego obejmują odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz betonowe korytka ściekowe. Spływy wód deszczowych z nawierzchni jezdni będą miały charakter powierzchniowy.

Przebudowywana droga nie przekracza cieków naturalnych a jedynie rowy melioracyjne. Ich przebieg nie będzie korygowany. Istniejące przepusty będące w złym stanie technicznym zostaną przebudowane z zastosowaniem żelbetowych elementów o przekroju skrzynkowym. Jeden z przepustów istniejących o przekroju rurowym (z tworzywa PP) zostanie zaadaptowany na kanał deszczowy. Pozostałe przepusty, których stan określić można jako dobry zostaną wyłącznie dostosowane do nowego przekroju jezdni. Przepusty, które na skutek przebudowy drogi staną się bezużyteczne zostaną zlikwidowane.

Zarówno na terenie miejscowości Stanica jak i Pilchowice droga nr 921 przebiega głównie przez tereny zurbanizowane oznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako MNU – tereny mieszkaniowo-usługowe. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi, które w stanie istniejącym przekracza dopuszczalne normy, na odcinkach obejmujących tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Stanica i Pilchowice oraz na odcinkach zabudowy usług publicznych (szkoła w Stanicy i szpital w Pilchowicach) podlegających ochronie akustycznej zaprojektowano tzw. „cichą nawierzchnię”. Dotyczy to odcinków od początku opracowania do km 5+500 oraz od km 6+700 do km 10+000 z wyłączeniem projektowanego ronda (km 8+348,90 – 8+459,70).

W związku ze stwierdzonym podczas inwentaryzacji przyrodniczej, w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi, występowaniem płazów, na etapie budowy, zastosowane będzie ogrodzenie tymczasowe w km 6+678 – 6+825 – strona lewa i w km 6+678 – 6+841 – strona prawa oraz w km 10+244 – 10+746 – strona lewa i w km 10+287 – 10+750 – strona prawa o charakterystyce:

- materiał szczelny (agrotkanina, geotkanina, folia budowlana) bądź siatka o oczkach nie przekraczających 5 mm, zapewniająca trwałość przez minimum 1 rok,
- minimalna wysokość ogrodzenia – 50 cm,
- nachylenie pod kątem 60-70° na zewnątrz drogi, bądź przewieszka o szerokości min. 5 cm,
- dolna część ogrodzenia o szer. min. 10 cm przysypana gruntem bądź zagłębiona w podłoże,
- zakończenia U-kształtne.

Na etapie eksploatacji w kilometrażu ok. 6+715 i ok. 6+790 funkcjonować będą przepusty o przekroju prostokątnym i wymiarach 1,5 x 1,0 m. Wygradzenia ochronno-naprowadzające, z uwagi na ograniczenia terenowe, wykonane zostaną w km 6+678 – 6+825 po stronie lewej i km 6+678 – 6+841 po stronie prawej. Na końcowym odcinku przebudowywanej drogi wykonane zostaną jedynie wygradzenia ochronne w km 10+244 – 10+746 po stronie lewej i 10+287 – 10+750 po stronie prawej.

Ogrodzenia trwałe powinny mieć następujące parametry:

- elementy prefabrykowane (betonowe albo polimerowe), zapewniające trwałość wobec prac utrzymaniowych,
- minimalną wysokość ogrodzenia – 50 cm lub w przypadku żelbetowych elementów prefabrykowanych (w kształcie litery C) minimalną wysokość 45 cm,
- nachylenie górnej części konstrukcji betonowej pod kątem 60-70° na zewnątrz drogi, bądź przewieszka o szerokości min. 10 cm w przypadku elementów polimerowych,
- dolna część ogrodzenia o szer. min. 10 cm trwale zagłębiona w podłoże w przypadku

elementów polimerowych, lub bieżnia o szerokości min. 15 cm w przypadku elementów betonowych,

- zakończenia U-kształtne oraz połączenie z trwałymi elementami przepustu.

Zjazdy na drogi polne, w obrębie odcinków objętych ogrodzeniem, powinny posiadać stop rynny.

Przedsięwzięcie obejmie rozbiórkę nawierzchni, podbudowy, chodnika, obrzeży, elementów ściekowych, krawężników, oznakowania pionowego, a następnie wymianę konstrukcji nawierzchni, budowę chodników, korektę geometrii skrzyżowań, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak bariery ochronne oraz oznakowanie poziome i pionowe, budowę oświetlenia drogowego.

Teren obejmujący projektowaną drogę jest częściowo uzbrojony. Uzbrojenie terenu występuje przede wszystkim na odcinku, w którym droga przebiega przez tereny zabudowane.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego, zagwarantowanie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni, zapewnienie odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego oraz zmniejszenie uciążliwości akustycznej. Nieznacznym, lokalnym korektom w stosunku do aktualnego przebiegu drogi ulegną jedynie niewielkie fragmenty trasy, co wynika z dostosowania drogi do parametrów technicznych drogi klasy G1/2 (droga klasy – główna, o jednej jezdni dwupasowej).

Przebudowywana droga pełni obecnie funkcję obsługi terenów przyległych. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie i brak możliwości przeniesienia obsługi terenów przyległych na drogi niższych klas, stan ten pozostanie niezmieniony. Projekt obejmuje w tym zakresie realizację zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Regulaminowy Ogród w Świdnicy
10.000 m²

mgr inż. Janusz J. Jankowski

