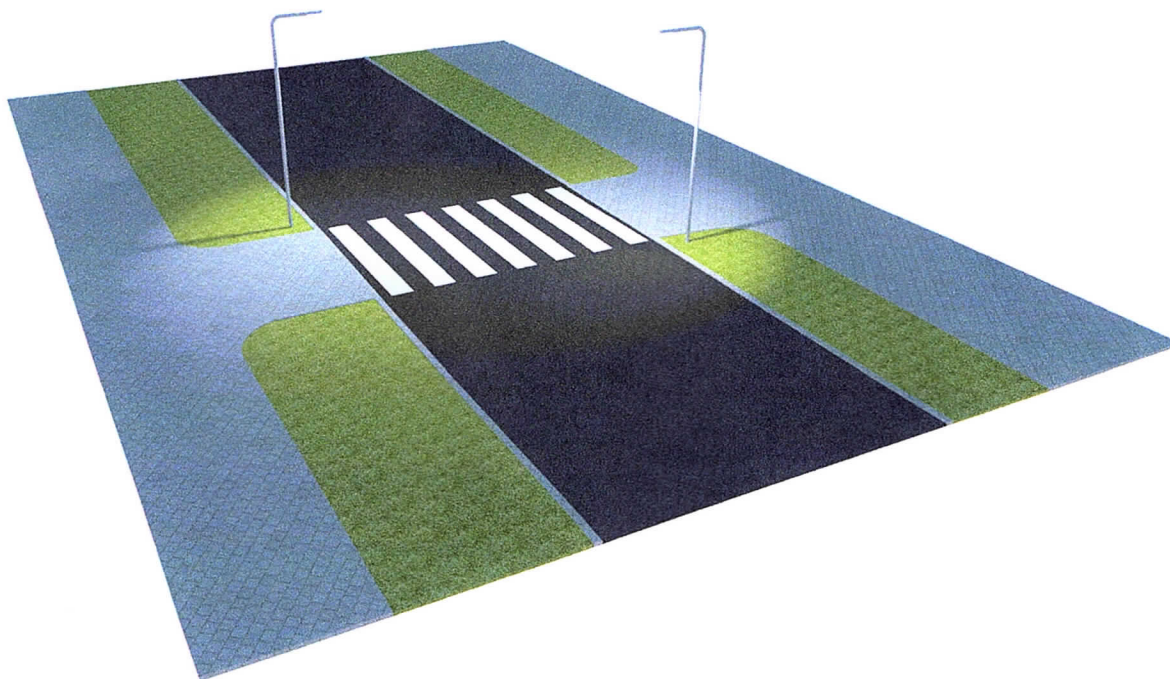


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



Temat: Instalacja oświetlenia przejścia dla pieszych

Obiekt: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy – inwestycja w ramach zadania:
„Zwiększenie bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy oraz na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1293R Chotowa-Borowa i nr 1290R Dębica-Straszecin-Grabiny-Czarna w miejscowości Głowaczowa”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Parkowa 28, 39-200 Dębica

Opracował: mgr inż. Piotr Kujawski

mgr inż. Piotr Kujawski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH / ELEKTROENERGETYCZNYCH
NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PWOE/18

Październik 2022 r.

Spis treści

1	Przedmiot inwestycji	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Zakres opracowania (zestawienie materiałów podstawowych).....	3
4	Stan istniejący	4
4.1	Ustalenie klasy oświetlenia drogi	4
5	Stan projektowany	5
5.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5.2	Projektowane zasilanie oświetlenia.....	5
5.3	Wykonanie oświetlenia.....	5
5.4	Projektowane zasilanie znaków radarowych.....	6
5.5	Obliczenia oświetlenia.....	6
5.6	Obliczenia techniczne	6
5.7	Ochrona przed porażeniem.....	7
6	Dane końcowe.....	7

Rys. 1 - PZT

Rys. 2 – Schemat zasilania

Rys. 3 – Schemat podłączenia sterownika

Dodatkowo:

Obliczenia fotometryczne

Mapa zasadnicza 1:500

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Oświadczenie projektanta

Zaświadczenie z PIIB

Uprawnienia budowlane

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy”.

2 Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacji sieci i danych zebranych w terenie,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3 Zakres opracowania (zestawienie materiałów podstawowych)

Lp.	Materiał instalacji oświetlenia ulicznego	Ilość	JM
1.	Przyłącz do słupów oświetleniowych kabel YAKXS 4x16mm ²	459	m
2.	Bednarka ocynkowana 30x4	12	m
3.	Sondy uziemiające 18	12	szt.
4.	Rura osłonowa DVR50	3	m
5.	Rura osłonowa DVK110	132	m
6.	Rura osłonowa RHDEp110	15	m
7.	Słup oświetleniowy stalowy ocynkowany 5m	2	szt.
8.	Wysięgnik 1m /90 stopni Ø60x90	2	szt.
9.	Oprawa oświetleniowa typu LED 36 W ,4550 lm 3500 K optyka prawa dla przejść pieszych, soczewka PMMA, IP66	2	szt.
10.	Kabel YDYżo 3x2,5mm ²	12	m
11.	Złącze słupowe IZK z wkładką topikową 6A	2	kpl.
12.	Zegar microBLUE GPS z szafką SOUL	1	kpl.
13.	Znak radarowy z punktami 12V + zasilacz 230VAC/12VDC	2	kpl.
Należy stosować podane materiały lub o równoważnych parametrach			

4 Stan istniejący

Ulica przebiega wzdłuż parku im. Skarbka-Borowskiego w Dębicy. Na trasie znajduje się wyjazd z parku i restauracji dawna Stomilanka. Przez przedmiotowe przejście dla pieszych przechodzą w dużej ilości pracownicy fabryki opon „STOMIL”. Droga posiada jezdnię z masy bitumicznej o szerokości 7 m oraz istniejące jednostronne chodniki. Obecnie projektowane przejście dla pieszych w północnej części ulicy jest oświetlane z pobliskich latarni z oprawami sodowymi typu SGS. Istniejące oświetlenie nie zapewnia właściwego natężenia oświetlenia przejścia oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. W pasie drogi zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- wodociąg
- teletechnika
- energetyka
- kanalizacja sanitarna

4.1 Ustalenie klasy oświetlenia drogi

Korekta wymaganego poziomu oświetlenia:

- ryzyko wypadku RD 1
- możliwość olśnienia kierowców przez reflektory innych pojazdów 0
- charakter otoczenia 0
- utrudnienia obserwacji przejścia dla pieszych (wraz ze strefą oczekiwania) 0

SUMA: 1

$$PCr = PC(4-1) = 3 = PC3$$

Przyjęto klasę oświetlenia PC3 – $E_h - E_v = 35 \text{ lux}$, $U_0 = 0,4$, $E_{vmin} = 4 \text{ lux}$

5 Stan projektowany

5.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa należy istniejące przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania doświetlić. Projektuje się słupy oświetleniowe zlokalizowane od min. 0,5 m do 2 m przejścia dla pieszych celem zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to przez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym, a otoczeniem. Dodatkowo zainstalowany zostanie zestaw znaków radarowych wyświetlających prędkość i liczbę punktów karnych.

5.2 Projektowane zasilanie oświetlenia

Projektowane latarnie oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych zostaną zasilone z sieci elektroenergetycznej TAURON DYSTRYBUCJA S.A. (ZK + proj. szafka SOUL) wykonana zgodnie z odrębnym opracowaniem. Na czas pilnego działania należy zasilić przejście dla pieszych kablem zorganizowanym przez przedsiębiorstwo STOMIL do czasu uzyskania stałego zasilania z ZE.

Celem zasilenia oprawy w energię elektryczną należy ułożyć w ziemi kabel YAKXS 4x16 mm² w ochronie z rury DVK 110 mm (przez jezdnię ułożyć dodatkowa rurę RHDEp 110 mm przewiertem sterowanym) od projektowanej latarni 1 do projektowanej latarni 2.

5.3 Wykonanie oświetlenia

Do wykonania oświetlenia przejścia przyjęto oprawy typu LED 4550 lm wyposażone w źródło światła o mocy 36 W i mocy oprawy 39 W i temperaturze barwowej 3500 K montowane na wysięgniku 1m/90 stopni z zakończeniem Ø 60x90, słupy stalowe o wysokości 5 m stalowe ocynkowane lub o parametrach technicznych nie gorszych niż zaproponowana. Proponuje się zabezpieczenie słupów powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości 2,5m od nawierzchni terenu. Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny. Wnęka słupów musi zapewnić możliwość montażu tabliczki zaciskowo bezpiecznikowej. We wnękach słupów należy zainstalować

izolacyjne złącze kablowe typu IZK. Zasilanie opraw zrealizować przewodami YDYżo 3x2,5mm² prowadzonymi w słupach i wysięgnikach zabezpieczone wkładkami topikowymi BiWts 6A.

5.4 Projektowane zasilanie znaków radarowych

Projektowane znaki radarowe zasilane napięciem 12 VDC zasilić kablem YAKXS 4x16 z szafki SOUL zabezpieczone osobnym zabezpieczeniem B6A ze względu na niski pobór energii. Znaki radarowe zainstalować na słupach w zależności dołączonych do zestawu. Znaki muszą być wystawione na wysokości powyżej 5 m nad drogę ze względu na możliwość zasłonięcia lub zakłamania pomiarów prędkości przez istniejącą infrastrukturę. Wymiary znaki minimum 1375 x 1525 x 35 mm, wysokość cyfer LED minimum 105 mm w kolorach biały, żółty, czerwony lub zielony. Znak radarowy ustawić w parametrach zgodnie z zaleceniami inwestora. Odporność na czynniki atmosferyczne co najmniej w klasie IP55. Intensywność świecenia w klasie luminacji co najmniej L3.

5.5 Obliczenia oświetlenia

Parametry oświetlenia przy zastosowanych latarniach i źródłach światła sprawdzono z wykorzystaniem programu komputerowego DIALUX.

5.6 Obliczenia techniczne

Dobór zabezpieczeń i bilans mocy

Moc oprawy: $P_{oprawy} = 39 \text{ W}$

Moc obliczeniowa: $P_o = 2 \times 39 = 78 \text{ W}$

Prąd obliczeniowy: $I_o = 78/230 \times 0,97 = 0,350 \text{ A}$

Zabezpieczenie obwodu (25A) zabezpieczenie oprawy – wkładka 6A

Sprawdzenie spadków napięć:

Maksymalny możliwy prąd $= 57,334 \text{ A}$

przy przekroju $S = 16 \text{ mm}^2$

Spadek napięcia $= 0,034 \text{ V}$ na pojedynczej żyły dla prądu $= 0,323 \text{ A}$

Procentowy wskaźnik $= 0,015\%$

Max rezystancja żyły w temperaturze 20stC $= 0,114 \Omega$

Spadek napięcia mniejszy od dopuszczalnych.

5.7 Ochrona przed porażeniem

Jako podstawową ochronę od porażenia prądem elektrycznym stosuje się izolację roboczą i ochrona kabli, przewodów i urządzeń. Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek topikowych zainstalowanych w rozdzielni oświetleniowej i na tabliczce słupowej oraz połączenia wyrównawcze.

Przy latarniach wykonać uziomy prętowo taśmowe zapewniające rezystancję $R \leq 30 \Omega$ oraz dla znaków radarowych.

6 Dane końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Dz. U. 2020 poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami), „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3, WR-D-41-4”, Normami SEP oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie energetycznym.

Przyłącz oświetlenia drogowego w pasie drogowym nie wymaga uzgodnienia ZUDP. Warunkiem rozpoczęcia robot jest:

- uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robot budowlanych;
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac;
- przekazanie placu budowy wykonawcy.

Całość robot należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.

Po wykonaniu prac związanych z budową przyłączy do latarni oświetleniowych, lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do realizacji robot i w czasie ich wykonywania należy również:

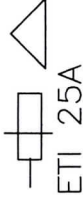
- a) zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie
- b) roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.
- c) wykonać odkrywki w celu ustalenia dokładnej lokalizacji słupów

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami i normami, przy ścisłym przestrzeganiu przepisów BHP.

Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić w porozumieniu z odpowiednimi służbami.

mgr inż. Piotr Kujawski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I DO KIEROWANIA Robotami Budowlanymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIĘCI INSTALACJI URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PWGE/18

Zasilanie z sieci TAURON DYSTRYBUCJA S.A. zgodnie z odrębnym opracowaniem
Zasilanie tymczasowe z firmy oponiarskiej STOMIL



ETI 25A

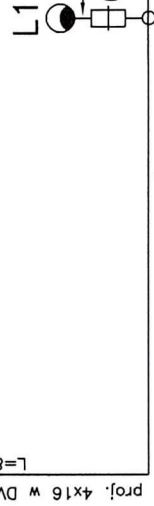
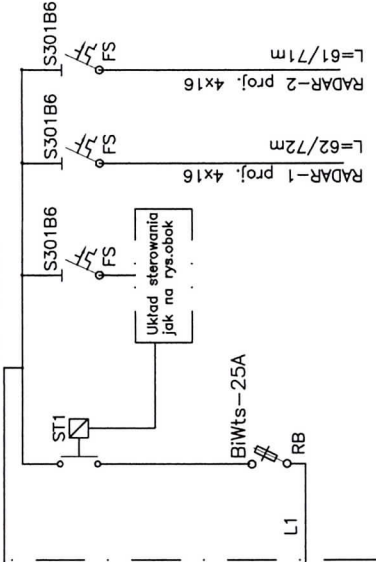
proj. SOUL-1

istn.zk.

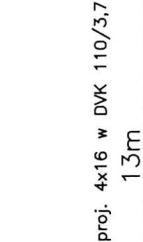
proj. 4x16 w DVR 50

L=41m

zasilanie ośw.

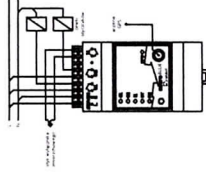


proj. LATARNIA 1



proj. LATARNIA 2

Schemat sterowania oświetleniem



Objaśnienie oznaczeń:

SOUL-1 – projektowana szafka oświetleniowa

6A

Projektowana oprawa oświetlenia ulicznego LED ze skrzynką bezpiecznikową 6A

mBG – cyfrowy programator astronomiczny typ microBLUE GPS
ST1 – stycznik główny

mgr inż. Piotr Kujawski
PRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI I DO OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PWOE/13

Nazwa i adres obiektu budowlanego Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obszarze przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy		Specjalność Instalacyjna	
Tytuł Schemat instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych		Skala	
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica		Nr rysunku 2	
Projektował mgr inż. Piotr Kujawski	Numer uprawnień PDK/0039/PWOE/18	Data Październik 2022	Podpis

Proj. YAKXS 4x16mm2 l=21/33m

Debica obr. 5

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIĘCI INSTALACJI I URZĄDZEN
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
NR EWIDENCYJNY: PDK/0039/PWOE/13

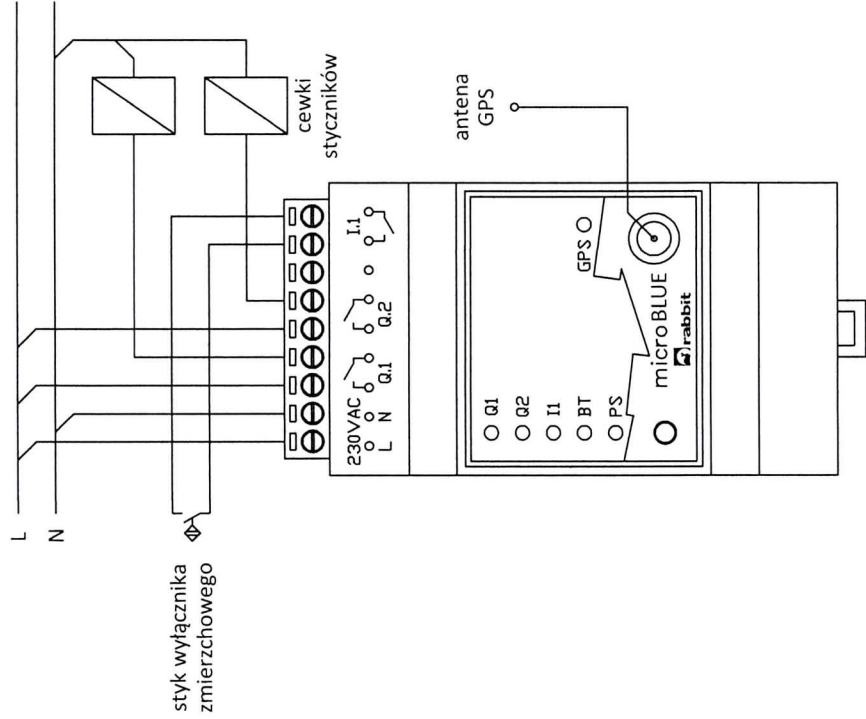
LEGENDA

- słup stalowy 5m

L2 projektowane oprawy LED 36W soczewka prawa PMMA

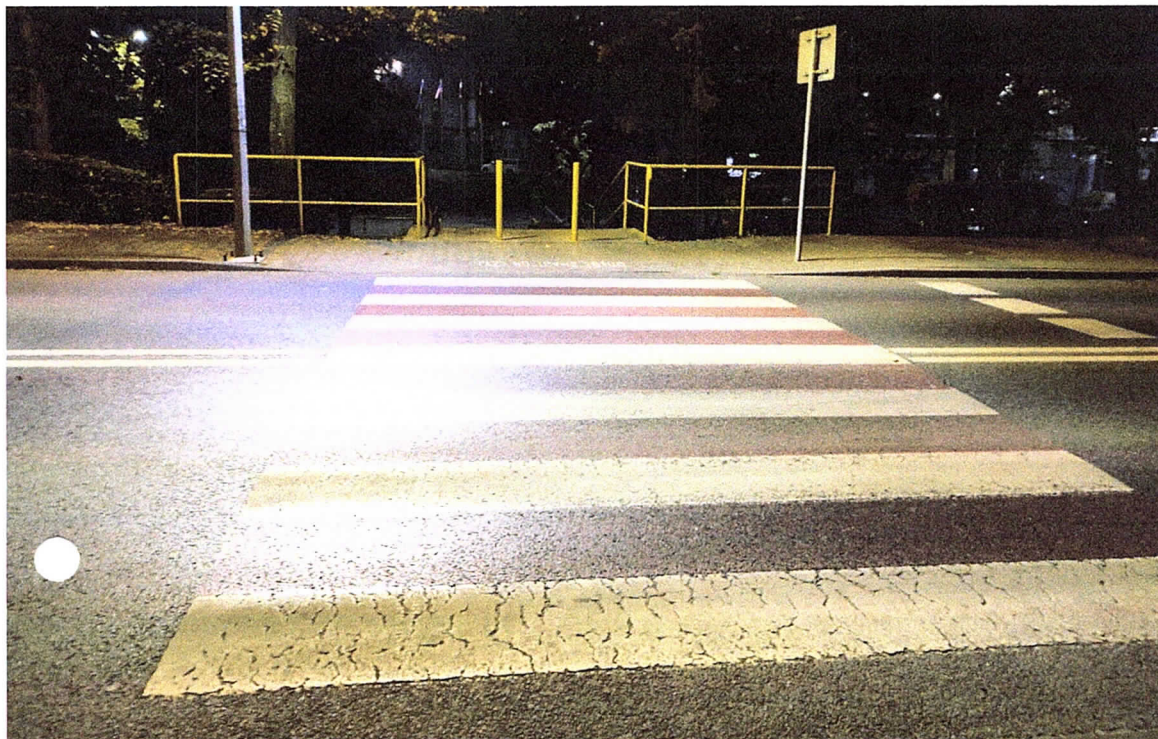
całość w rurach ochronnych RHDEp110 oraz DVK110

111



mgr inż. ~~Piotr Kujawski~~
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
 I DO KIEROWANIA PRACOTAMI BUDOWLANYMI
 ZEZ OGRANICZENIA SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
 W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEN
 ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
 NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PWDE/18

Nazwa i adres obiektu budowlanego Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy				Specjalność Instalacyjna	
Tytuł Schemat podłączenia sterownika microBLUE GPS				Skala	
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica				Nr rysunku 3	
Projektował mgr inż. Piotr Kujawski		Numer uprawnień PDK/0039/PWDE/18		Data Poździernik 2022	Podpis



dr.pow. nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy

Treść

Strona tytułowa	1
Treść	2

Arkusze danych produktów

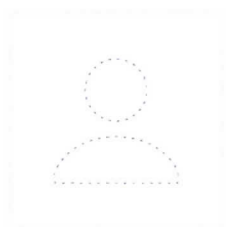
Brak statusu członka DIALux - (1x CDO-TT70W/828)	3
Brak statusu członka DIALux - Iskra LED P 36W 3500K P (1x Cree XP-G3 Iskra 36W 350)	4
Philips - BGP282 T25 DN10 LED70-4S/740 NO (1x LED70-4S/740)	5

DĘBICA UL. 1 MAJA

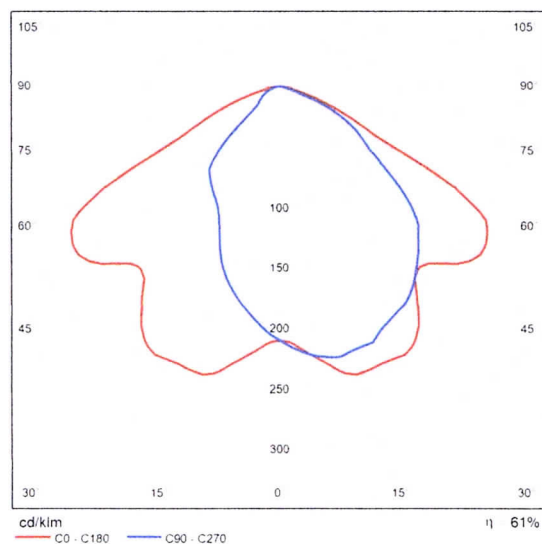
Lista oprav	6
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Poziome natężenie oświetlenia	7
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	8
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	9
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	10
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	11
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	12
ul. 1 Maja / Przejście dla pieszych / Pionowe natężenie oświetlenia	13

Arkusz danych produktu

Brak statusu członka DIALux -



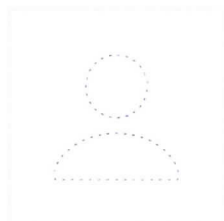
P	80.0 W
Φ_{Lampa}	6300 lm
Φ_{Oprawa}	3820 lm
η	60.64 %
Skuteczność światlna	47.8 lm/W
CCT	3000 K
CRI	100



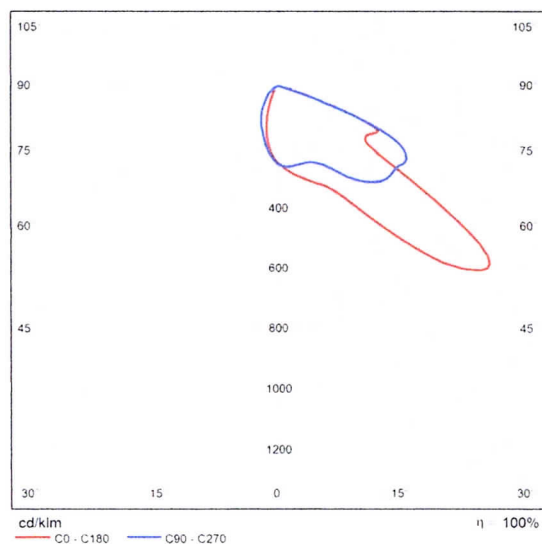
Polarny LVK

Arkusz danych produktu

Brak statusu członka DIALux - Iskra LED P 36W 3500K P



Numer artykułu	2132032/3/P
P	39.0 W
Φ_{Lampa}	4300 lm
Φ_{Oprawa}	4300 lm
η	99.99 %
Skuteczność świetlna	110.2 lm/W
CCT	3500 K
CRI	80



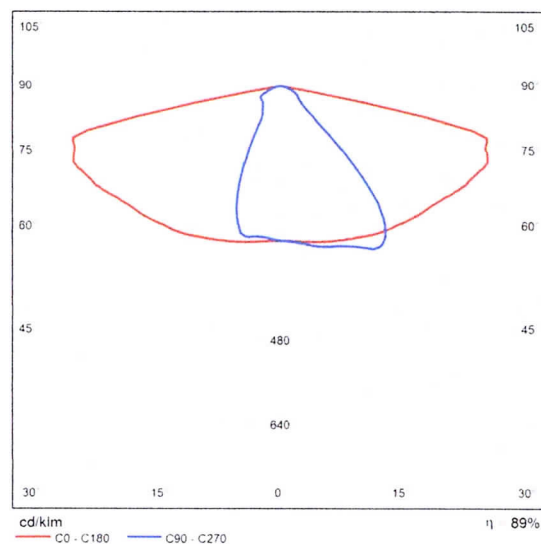
Polarny LVK

Arkusz danych produktu

Philips - BGP282 T25 DN10 LED70-4S/740 NO



P	42.5 W
Φ_{Lampa}	7000 lm
Φ_{Oprawa}	6223 lm
η	88.89 %
Skuteczność światlna	146.4 lm/W
CCT	3000 K
CRI	100



Polarny LVK

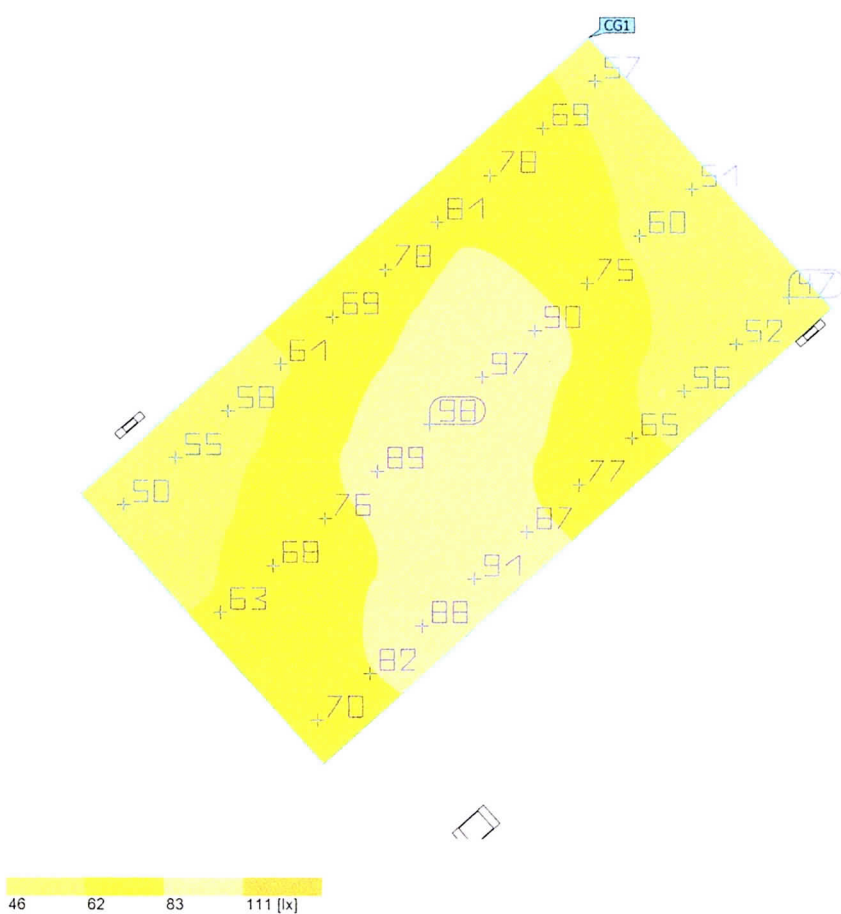
DĘBICA UL. 1 MAJA

Lista opraw

Φ_{razem}	P_{razem}	Skuteczność świetlna
40146 lm	563.0 W	71.3 lm/W

Szt.	Producent	Numer artykułu	Nazwa artykułu	P	Φ	Skuteczność świetlna
5	Brak statusu członka DIALux			80.0 W	3820 lm	47.8 lm/W
2	Brak statusu członka DIALux	2132032/3/P	Iskra LED P 36W 3500K P	39.0 W	4300 lm	110.2 lm/W
2	Philips		BGP282 T25 DN10 LED70-4S/740 NO	42.5 W	6223 lm	146.4 lm/W

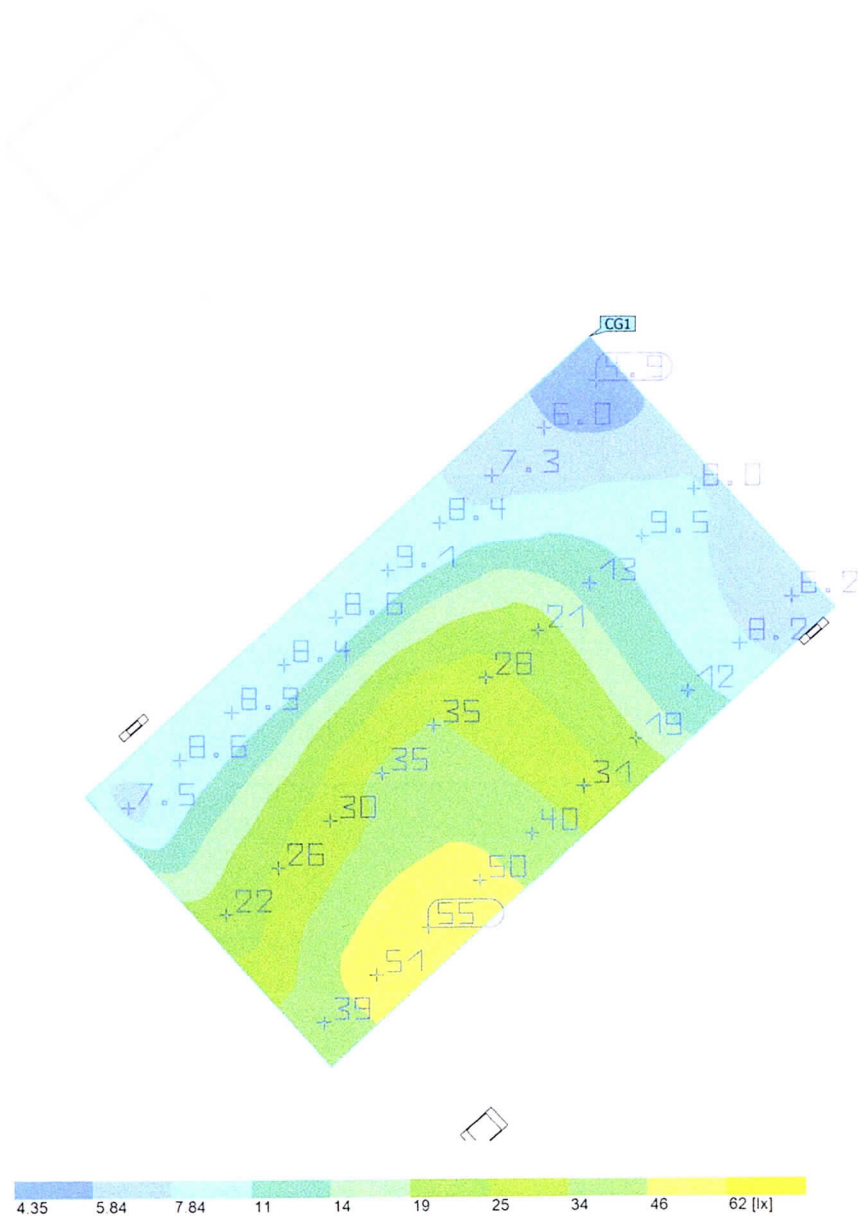
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)

ul. 1 Maja

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja Poziome natężenie oświetlenia Wysokość: 0.000 m	71.2 lx	46.5 lx	97.5 lx	0.65	0.48	CG1

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

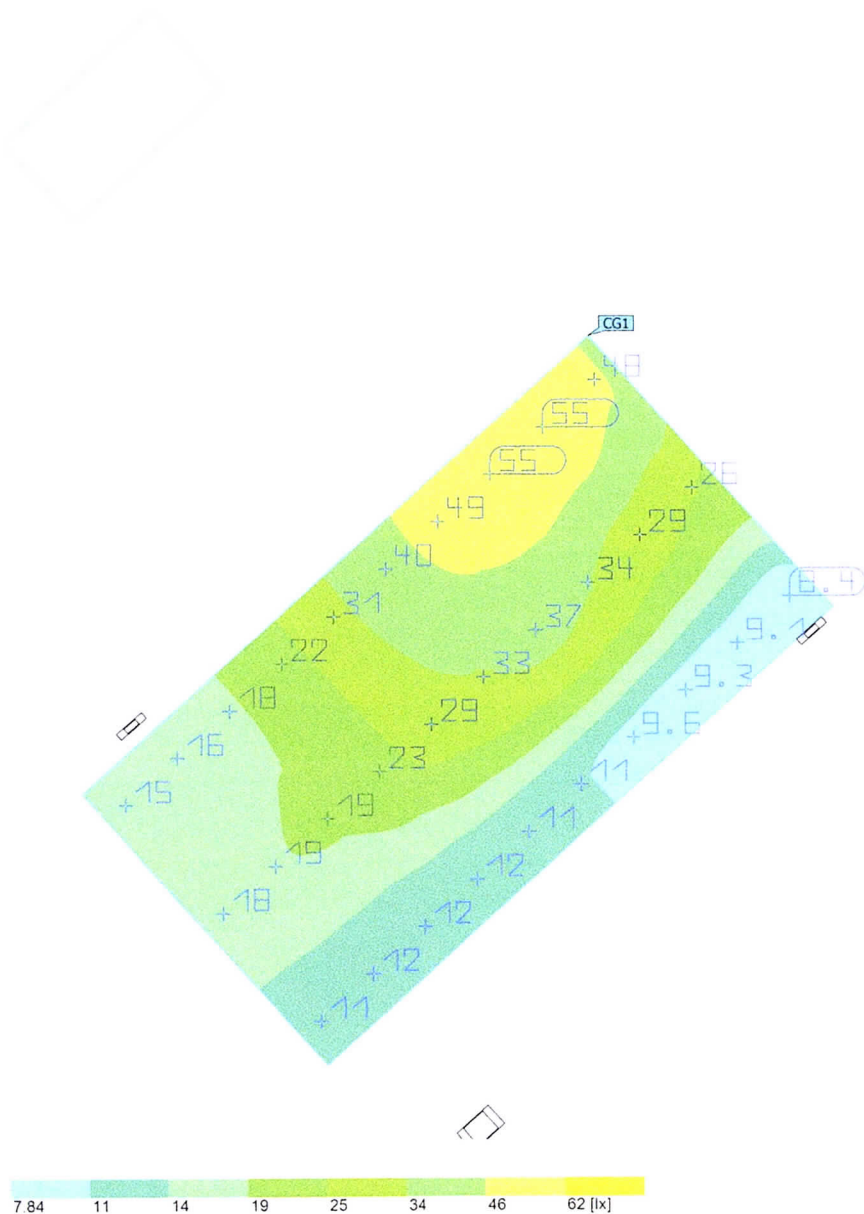
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)

ul. 1 Maja

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja	20.5 lx	4.88 lx	54.7 lx	0.24	0.089	CG1
Pionowe natężenie oświetlenia						
Rotacja: 134.0°, Wysokość: 0.500 m						

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5-13 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

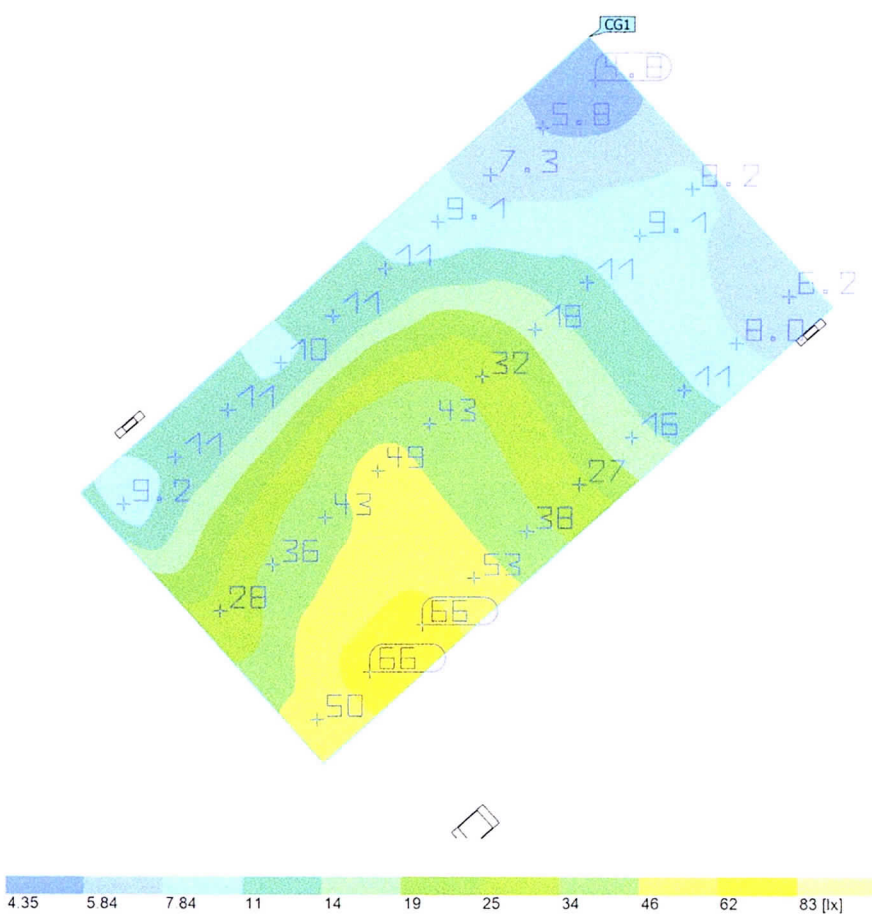
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)

ul. 1 Maja

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja	24.1 lx	8.41 lx	55.4 lx	0.35	0.15	CG1
Pionowe natężenie oświetlenia						
Rotacja: 311.0°, Wysokość: 0.500 m						

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

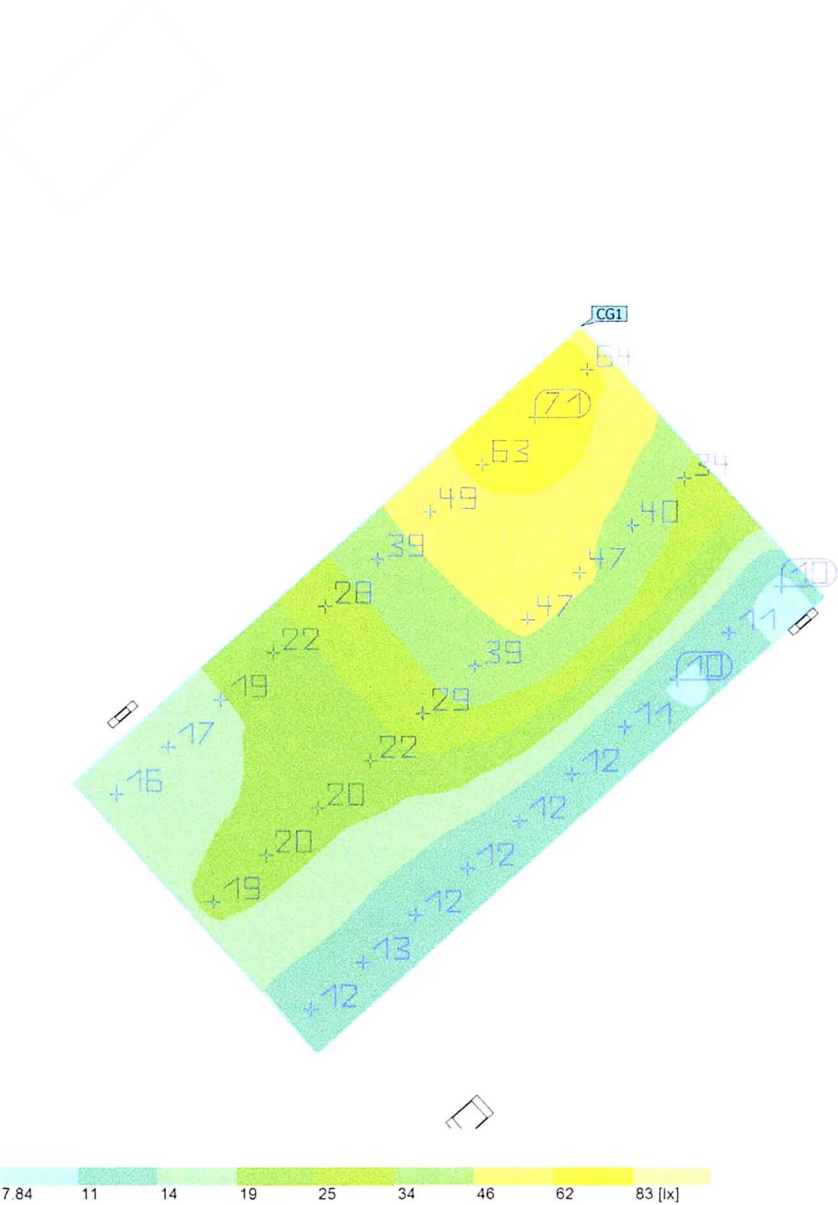
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)

ul. 1 Maja

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja	23.7 lx	4.84 lx	66.2 lx	0.20	0.073	CG1
Pionowe natężenie oświetlenia						
Rotacja: 134.0°, Wysokość: 1.000 m						

Profil użytkownika: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

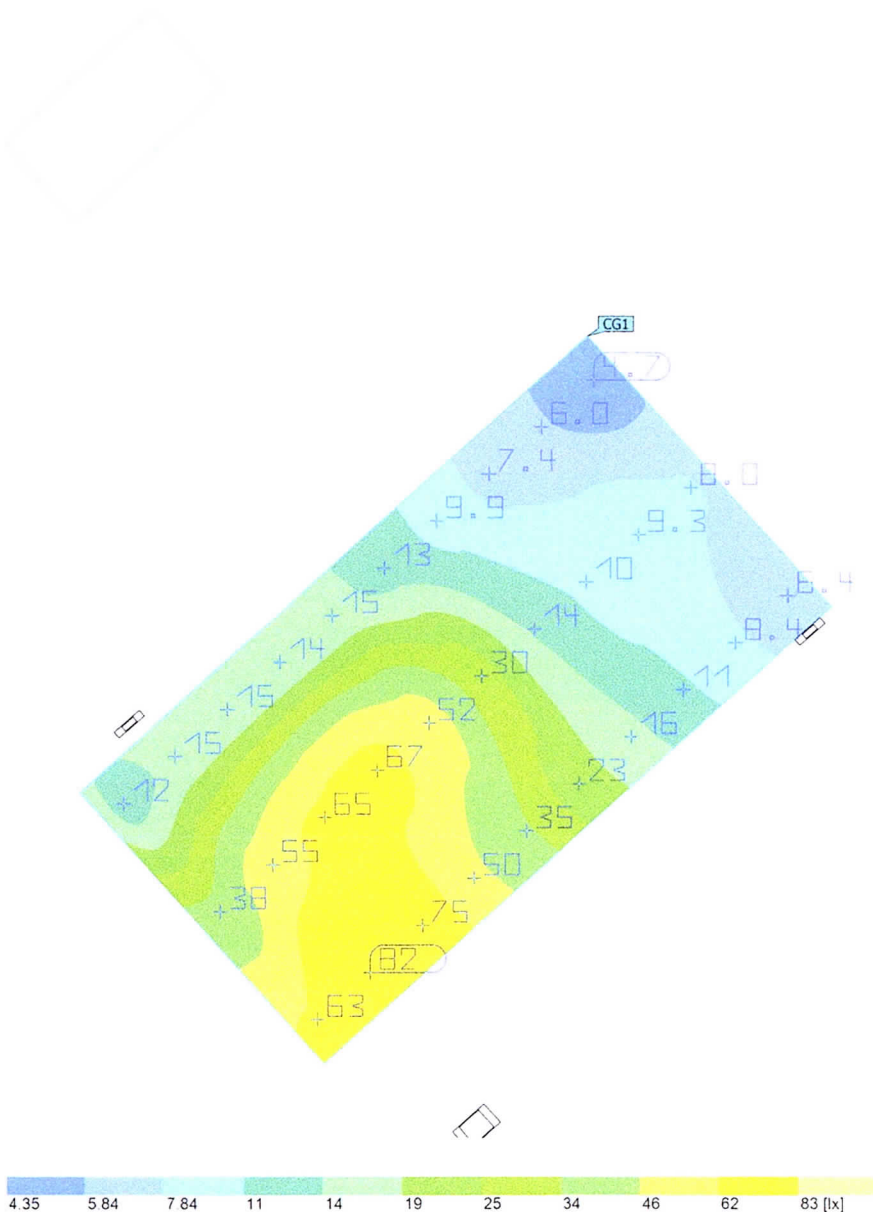
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)
ul. 1 Maja



Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja	27.3 lx	10.1 lx	71.2 lx	0.37	0.14	CG1
Pionowe natężenie oświetlenia						
Rotacja: 311.0°, Wysokość: 1.000 m						

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejsach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

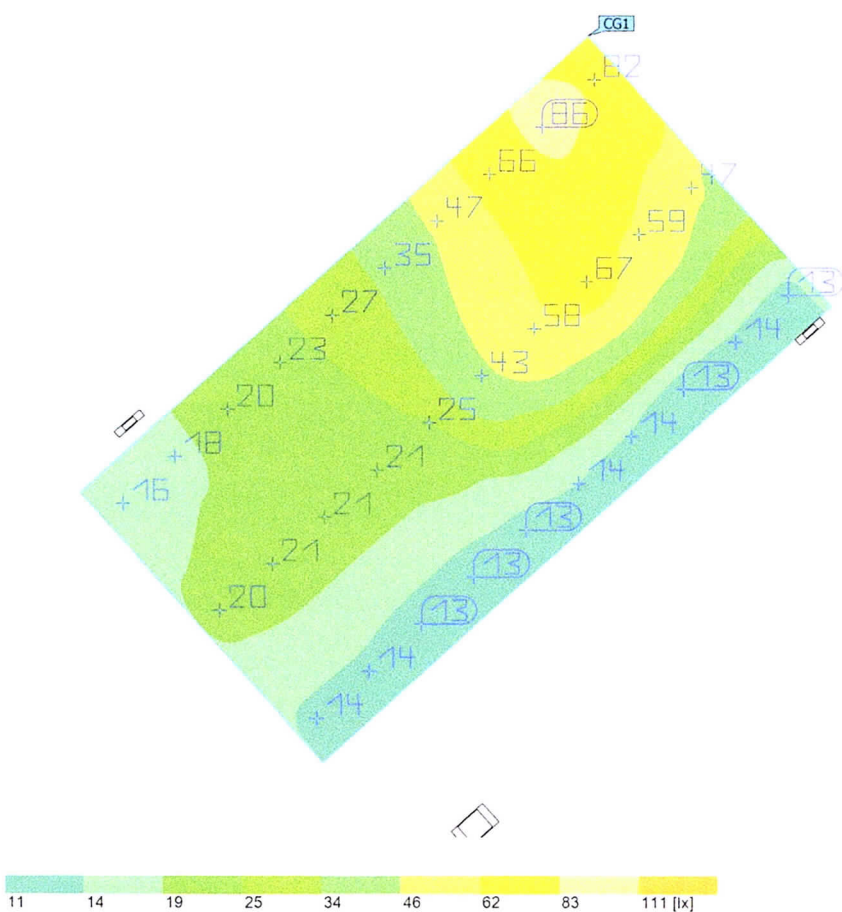
DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)
ul. 1 Maja



Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja	27.7 lx	4.73 lx	82.2 lx	0.17	0.058	CG1
Pionowe natężenie oświetlenia						
Rotacja: 134.0°, Wysokość: 1.500 m						

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

DĘBICA UL. 1 MAJA (Przejście dla pieszych)

ul. 1 Maja

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	g_1	g_2	Indeks
ul. 1 Maja Pionowe natężenie oświetlenia Rotacja: 311.0°, Wysokość: 1.500 m	31.2 lx	12.6 lx	85.7 lx	0.40	0.15	CG1

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.3 Regularny ruch pojazdów (maks. 40 km/h))

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Instalacja oświetlenia przejścia dla pieszych

ADRES: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych
na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

ADRES: Parkowa 28, 39-200 Dębica

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:

ADRES:

mgr inż. Piotr Kujawski
ul. Łysogórska 14/16
39-200 Dębica

mgr inż. Piotr Kujawski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIĘCI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PWGE/18

Dębica -----Październik-----2022

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje wykonanie oświetlenia drogowego w Dębicy, a w szczególności:

A. Odcinek zasilany z sieci TAURON DYSTRYBUCJA S.A.:

- ❖ Budowa instalacji do latarni L1 i L2 kablem YAKXS 4x16 – 21/33 m.
- ❖ Zabudowa dwóch latarni 5 m przy projektowanym przejściu dla pieszych.
- ❖ Wykonanie przewiertu sterowanego rurą RHDEp110 o długości 132 m.
- ❖ Zabudowa opraw prawych z soczewką PMMA LED o mocy 39 W.
- ❖ Zabudowa szafki SOUL-1 jako sterowanie zasilaniem dwóch latarni L1 i L2.
- ❖ Montaż sterownika microBLUE GPS w szafce SOUL-1.
- ❖ Oslona całości trasy przyłączy w rurze DVK110.
- ❖ Zabudowa znaków radarowych z punktami karnymi - 2 kpl.

Projektowana linia elektroenergetyczna w całości jest linią kablową i przebiegać będzie zgodnie z opracowanym projektem.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

W obrębie projektowanej linii kablowej istnieją następujące obiekty budowlane:

- ❖ wodociągi
- ❖ kanalizacja
- ❖ energetyka
- ❖ teletechnika

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- ❖ istniejące odcinki linii napowietrznej i kablowej nN (niskiego napięcia)
- ❖ wodociąg
- ❖ drogi kołowe
- ❖ kanalizacja

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z OKREŚLENIEM RODZAJU I SKALI ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZASU ICH WYSTĄPIENIA

- Upadek pracownika z wysokości - skala zagrożenia mała - wystąpienie w czasie prowadzenia prac montażowych na słupach.
- Zagrożenia występujące przy wykonaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych (dźwig, podnośnik hydrauliczny) - wystąpienie w czasie montażu słupów, przewodów i kabla.
- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym - skala zagrożenia mała – możliwość wystąpienia w czasie podłączania projektowanego przyłącza do istniejącej sieci Tauron zasilonej w złączu ZK oraz w czasie montażu przewodów na istniejącej linii.
- Zagrożenie ze strony poruszających się pojazdów na drogach w pobliżu wykonywanej linii oświetleniowej – skala zagrożenia średnia.
- Zagrożenia występujące przy wykonaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych (koparka, wiertnica samochodowa) - wystąpienie w czasie wykonywania wykopów pod projektowane słupy i wykop kabla.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

A. Zasady prowadzenia prac w pobliżu i na urządzeniach będących pod napięciem:

- Prowadzenie prac w pobliżu i na urządzeniach będących pod napięciem jest możliwa tylko po uzyskaniu pisemnego polecenia i dopuszczeniu do pracy przez odpowiednie służby Tauron Dystrybucja Region Dębica. Zgodnie z instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy w Energetyce prace takie mogą wykonywać jedynie pracownicy posiadający stosowne uprawnienia kwalifikacyjne „E” do prac przy urządzeniach energetycznych.
- Pracownicy nie posiadający takich uprawnień w szczególnych wypadkach mogą wykonywać prace pomocnicze pod nadzorem uprawnionych pracowników.

B. Zasady prowadzenia prac montażowych na wysokości (szczególnie na słupach):

- Prace montażowe na wysokości (szczególnie na słupach) mogą prowadzić pracownicy posiadający odpowiednie badania potwierdzające zdolność do pracy na wysokości.
- Należy bezwzględnie stosować specjalistyczny sprzęt pomocniczy i ochronny (słupolazy, pasy bezpieczeństwa, itp.)

C. Zasady prowadzenia prac montażowych z udziałem sprzętu zmechanizowanego (dźwig, koparka, wiertnica, podnośnik hydrauliczny): stosować sprzęt ochronny (kaski, rękawice), nie przechodzić i nie przebywać pod przemieszczanymi przedmiotami (pod tyłką koparki, ramieniem dźwigu, podnośnika), zachować bezpieczną odległość od istniejących linii napowietrznych nN, SN, gazociągów itp.

D. Zasady prowadzenia prac montażowych w pobliżu dróg kołowych – nie ustawiać samochodów, sprzętu na drodze, poboczu i w takich miejscach aby mogły powodować utrudnienia lub zagrożenia dla ruchu kołowego lub ograniczać widoczność na drodze. W przypadku gdy zachodzi konieczność zajęcia pasa drogowego należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać na to zgodę w trybie określonym w uzyskanych decyzjach (umowach).

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

A. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót:

- Prowadzenie prac w pobliżu i na urządzeniach będących pod napięciem wyłącznie po uzyskaniu pisemnego polecenia i dopuszczeniu do robót – dodatkowo sprawdzenie braku napięcia wskaźnikiem, sprawdzenie obustronnego uziemienia miejsca pracy.
- Prace montażowe na wysokości (na słupach) – używanie odpowiedniego sprzętu zabezpieczającego (pasy bezpieczeństwa, słupolazy), asysta drugiego pracownika z odpowiednim sprzętem umożliwiającym natychmiastową pomoc.
- Prace ziemne prowadzić po uprzedniej lokalizacji urządzeń podziemnych

B. Środki łączności i komunikacji: środkami łączności są telefon komórkowy w wyposażeniu brygady, publiczne telefony stacjonarne zapewniające sprawną komunikację oraz środki transportowe (samochód osobowy lub dostawczy w dyspozycji brygady) umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

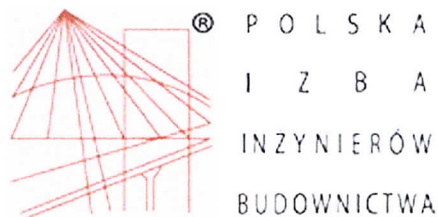
Dębica dn. 24.10.2022 r.

Oświadczenie

Zgodnie z Prawo Budowlane, art. 29, ust. 2, pkt. 27b (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Dz. U. 2020 poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami), „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3, WR-D-41-4” normami SEP, przepisami energetycznymi oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dla zamierzenia budowlanego o nazwie: „Instalacja oświetlenia przejścia dla pieszych na dr.pow. nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy” dla zadania p.n.: „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1294R ul. 1 Maja w Dębicy”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Przedmiotowa inwestycja nie powoduje kolizji z infrastrukturą podziemną.

Projektant:

mgr inż. Piotr Kujawski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACyj
W ZAKRESIE SIŁOŁ, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
NR EWIDENCYJNY PDK/0039/PW0E/19



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

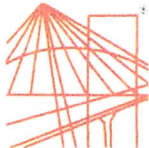
PDK-3HK-VMM-6S6 *

Pan Piotr Kujawski o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0245/18
adres zamieszkania ul. Łysogórska 14/16, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0050/18

Rzeszów, 2018-06-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Piotr Kujawski

magister inżynier
(kierunek studiów - elektrotechnika)
ur. dnia 14 lutego 1991 r. miejsce urodzenia – Dębica

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0039/PWOE/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....