


Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZKAROTKI W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA	
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część formalno - prawna E. Część rysunkowa	
Kategoria obiektu	XXV	
Działka	89, obręb 0007 Połomia, gmina Tworóg, powiat tarnogórski	
Inwestor		Gmina Tworóg Ul. Zamkowa 16 42-690 Tworóg
Jednostka projektowa	ANBUD Andrzej Ptak ul. Pirotechników 18 42-200 Częstochowa	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Lipiec 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d p.3 z dnia 07.07.1994r.z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Budowa drogi gminnej – ul. Szkarotki w miejscowości Połomia

wykonany dla Gminy Tworóg, ul. Zamkowa 16, 42-690 Tworóg - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

SPIS TREŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji	4
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3. Zamawiający	4
1.4. Jednostka projektowa	4
1.5. Podstawa opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	5
5. KOLIZJE	5
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	5
7. INFORMACJE DODATKOWE	6
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	7
1. ZAKRES OPRACOWANIA	8
2. DROGA W PLANIE I PROFILU	8
3. KONSTRUKCJA JEZDNI	8
4. POBOCZA	8
5. UWAGI OGÓLNE	9
C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji	11
a. Zamawiający:	11
b. Jednostka projektowa:	11
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	11
a. Zakres robót	11
b. Kolejność prowadzenia robót	11
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	12
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	12
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 12	
a. Zagospodarowanie placu budowy.	12
b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.	13
c. Roboty ziemne	13
7. PODSTAWA OPRACOWANIA	14
D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	15

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1
Rysunek nr 2
Rysunek nr 3

Plan zagospodarowania terenu
Profil podłużny
Przekrój konstrukcyjny

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa drogi gminnej –ul. Szkarotki w miejscowości Połomia.”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie tarnogórskim, gminie Tworóg, na działce o nr ewid. 89, w obrębie Połomia.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Połomia. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji drogi gminnej;
- wykonanie poboczy

1.3. Zamawiający

Gmina Tworóg
Ul. Zamkowa 16
42-690 Tworóg

1.4. Jednostka projektowa

ANBUD
Andrzej Ptak
ul. Pirotechników 18
42-200 Częstochowa

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023. poz.682)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Połomia posiada nawierzchnię gruntową. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występują głównie grunty rolne oraz częściowo zabudowa zagrodowa jednorodzinna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,0m
- wykonanie obustronnych poboczy;

• Klasa drogi	dojazdowa
• Długość przebudowywanego odcinka	249mb
• Szerokość jezdni	5,0m
• Szerokość poboczy	0,75m

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni	1283,88m ²
- powierzchnia poboczy	371,70m ²

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

Prace ziemne prowadzić z należyłą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działki nr: 89, w obrębie Połomia.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na utwardzone chłonne pobocza.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r poz. 1202 ze zm.);

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.

U. 2022 poz. 1225.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zmianami) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki.

7. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

**B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Na projektowanym odcinku wykonane zostaną obustronne pobocza.

2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuku poziomego. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) | 20cm |
| - stabilizacja gruntu spoiwami hydraulicznymi | 20cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczny kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

5. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZKAROTKI W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA	
Inwestor		Gmina Tworóg Ul. Zamkowa 16 42-690 Tworóg
Jednostka projektowa	ANBUD Andrzej Ptak ul. Pirotechników 18 42-200 Częstochowa	
Data opracowania	Lipiec 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa drogi gminnej – ul. Szkarotki w miejscowości Połomia”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie tarnogórskim, gminie Tworóg, na działce o nr ewid. 89, w obrębie Połomia.

a. Zamawiający:

Gmina Tworóg
Ul. Zamkowa 16
42-690 Tworóg

b. Jednostka projektowa:

ANBUD
Andrzej Ptak
ul. Pirotechników 18
42-200 Częstochowa

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Połomia. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie koryta;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z zamawiającym i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 ze zm.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 12 listopada 2001 r.
AG.II.4/AZ/7131-8/502/01

DECYZJA 502/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.C.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Muś na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pan inżynier Janusz MUŚ

ur. dnia 23 września 1954 r. w Świdwinie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inżyniera Janusza Muś wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Muś
ul. Sieradzka 5 B, 42-200 Częstochowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/48, 00-926 Warszawa
3. a/a





Katowice, dnia 12.07.2007 r..

Janusz Muś
Ul. Sieradzka 5B
42-200 Częstochowa

SLK/OKK/505/07

WYJAŚNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚOIIB w Katowicach, spełniając obowiązki wynikające z art. 8 i art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów z dnia 15.12.2000 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 24), po rozpatrzeniu pisma z dnia 29.06.2007 r. Pana Janusza Muś w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych w decyzji nr ewid. 502/01 wydanej przez Wojewodę Śląskiego dnia 12.11.2001 r. na podstawie § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P i B z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) ustala co następuje:

Pan inż. Janusz Muś posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 który upoważnia do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

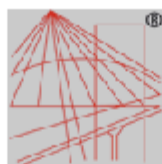
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,

- urządzeń transportowych liniowych i liniowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych
2. Na podstawie pisma Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 31.05.1995 r., znak OA1/BS/Sf-29/95, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania budową i robotami budowlanymi budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Powyższe wyjaśnienia zakresu decyzji nr ewid. 502/01 są wiążące (jako integralna część decyzji) dla wszystkich organów orzekających w sprawach indywidualnych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
SLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBRYNŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzięgiewicz

Załącznik:
- Decyzja nr ewid 502/01



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-YRX-7M6-DBI *

Pan Janusz Muś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1199/02
adres zamieszkania ul. Sieradzka 5 "B", 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







Sygn. akt SLK/OKK/7131/0609/22

DECYZJA

Katowice, dnia 20 czerwca 2023 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r., poz. 682 ze zm. Dz.U. 2022 r., poz. 2206 i Dz.U. 2023 r., poz. 553 i 967) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. 2023 r., poz. 551), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mirosław Lamch

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 14 stycznia 1960 r. w Myszkowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/0609/PBD/23

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności.
- sprawowanie kontrol technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymocność ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:


1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
za pomocą systemu e-CRUR
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka

2. 
inż. Andrzej Nowak

3. 
inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-N3U-FJJ-6SK *

Pan Mirosław Lamch o numerze ewidencyjnym SLK/IS/7123/11
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 97, 42-320 Trzebnów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.