

---

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

---

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349, 352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87 obręb 0003 Kończewice
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI
Adres:	KOŃCZEWICE OBRĘB KOŃCZEWICE 0003 DZ. NR 55, 56, 349, 352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87
identyfikatory działek ewidencyjnych:	OBRĘB KOŃCZEWICE 0003 DZ. NR 55, 56, 349, 352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87
Inwestor:	<b>GMINA MIŁORADZ</b> <b>UL. ŻUŁAWSKA 9</b> <b>82-213 MIŁORADZ</b>
Jednostka projektowa:	DAK-BUD sp. z o.o. Ul. Mickiewicza 46 83-130 Pelplin Tel. 512-452-628
Projektant branża drogowa:	<b>mgr inż. Jagoda Żywicka</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej <b>Nr upr. POM/0505/PBD/21</b>
Spis zawartości:	-Spis treści -Część opisowa -Załączniki -Część graficzna

---

Kończewice, luty 2023 r

## Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.0. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.0. Opis stanu istniejącego .....	4
2.1. Istniejące zagospodarowanie .....	4
2.2. Warunki gruntowe .....	5
2.3. Pokrycie szatą roślinną .....	5
3.0. Opis stanu projektowanego .....	5
3.1. Dane techniczne .....	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjne .....	6
3.3. Rozwiązania wysokościowe .....	6
3.4. Rozwiązania konstrukcyjne .....	6
3.5. Odwodnienie .....	7
3.6. Zieleń .....	7
4.0. Roboty ziemne .....	7
4.1. Roboty przygotowawcze .....	7
4.2. Wykopy .....	7
4.3. Nasypy .....	7
ZAŁĄCZNIKI .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: *Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87 obręb 0003 Kończewice* – etap II (wykonanie odcinka B-B od miejsc parkingowych do połączenia z odcinkiem C-C, odcinek C-C oraz odcinek E-E).

Zadanie obejmuje m. in.:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa i przebudowa chodnika,
- budowa miejsc parkingowych,
- budowa zjazdów,
- roboty wykończeniowe (humusowanie, pobocza).

## **2.0. Opis stanu istniejącego**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie**

#### **Odcinek B-B**

Odcinek od wjazdu na działkę gminną nr 352/13 do połączenia z odcinkiem C-C. W stanie istniejącym na przeważającej części w/w odcinka wykonana jest nawierzchnia z płyt YOMB oraz na niewielkiej części nawierzchnia z płyt betonowych typu MON. Całkowita długość w/w odcinka wynosi około 182 m. W zakresie niniejszego opracowania – odcinek o długości około 40 m, od projektowanych parkingów w etapie I do połączenia z odcinkiem C-C.

#### **Odcinek C-C**

Odcinek tworzący pętle wokół istniejących zabudowań. Początek w/w ustalono na w km 0+062 odcinka B-B. Natomiast zakończenie w/w odcinka ustalono na połączeniu z końcem odcinka B-B. Nawierzchnię w/w odcinka stanowią płyty wielootworowe typu YOMB oraz płyty pełne typu MON. Długość przedmiotowego odcinka to ok. 191 m.

#### **Odcinek E-E**

Odcinek łączący drogę gminną z odcinkiem B-B w km ok 0+086. Nawierzchnię w stanie istniejącym to płyty wielootworowe typu YOMB. Długość przedmiotowego odcinka drogi to około 67 m.

## **2.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie zleconych przez zamawiającego w grudniu 2021 roku badań geotechnicznych podłoża (wykonanych przez „GEOTECHNIKA” Badania Geotechniczne Geologiczno-Inżynierskie mgr Jan Leszman) oraz na podstawie zleconych przez Wykonawcę w grudniu 2022 odwiertów geotechnicznych (również wykonanych przez f. „GEOTECHNIKA” Badania Geotechniczne Geologiczno-Inżynierskie mgr Jan Leszman) stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych a prace objęte niniejszym opracowaniem zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Z uwagi na rodzaj gruntów zalegających w podłożu, poziom wody gruntowej oraz z uwagi na stan zagęszczenia gruntów podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G4.

## **2.3. Pokrycie szatą roślinną**

W zakresie projektowanych odcinków dróg (B-B, C-C oraz E-E) występuje stosunkowo uboga roślinność w postaci traw oraz pojedynczych drzew wzdłuż analizowanych odcinków dróg. Na początku odcinka E-E znajduje się drzewo , które nie zostało przewidziane do wycinki w ramach niniejszej inwestycji. W czasie prowadzenia robót należy przewidzieć jego zabezpieczenie przed uszkodzeniami wynikającymi z prowadzenia prac.

## **3.0. Opis stanu projektowanego**

### **3.1. Dane techniczne**

Klasa dróg:	wewnętrzna
Prędkość projektowa:	30 km/h
Okres projektowy:	20 lat
Kategoria ruchu:	KR1
Grupa nośności podłoża:	G4
Szerokość jezdni:	
Odcinek B-B:	5,0 m
Odcinek C-C:	4,0 – 4,5 m
Odcinek E-E:	3,2 m
Łączna długość:	298 m

### **3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana inwestycja przewiduje wykonanie jezdni w trasie przebiegu istniejących dróg z wykonaniem obustronnego krawężnika zaniżonego na wysokości zjazdów na prywatne posesje. Wzdłuż wszystkich odcinków projektuje się wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości min. 0,5 m. Przewidywane jest również wykonanie remontu istniejącego chodnika – rozbiórka istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nowej konstrukcji w technologii z kostki betonowej.

### **3.3. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę zaprojektowano w sposób możliwie zbliżony do profilu stanu istniejącego z dowiązaniem do istniejącej konstrukcji nawierzchni na zjazdach. Pochylenie projektowanej niwelety wynosi od 0,42% do 1,42%.

### **3.4. Rozwiązania konstrukcyjne**

Zgodnie z punktem 2.2 niniejszego opracowania założono grupę nośności podłoża gruntowego G4 oraz zgodnie z punktem 3.1 na przedmiotowym odcinku występuje kategoria ruchu KR1. W związku z powyższym została przyjęta następująca konstrukcja:

*Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej:*

- |  |         |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna, kostka betonowa 10x20 cm                            | - 8 cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                      | - 3 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C <sub>90/3</sub>                   | - 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> | - 20 cm |
| - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego,                 | - 25 cm |

CBR ≥ 20%

- warstwa separacyjna z geotkaniny PP

Podłoże G4

*Nawierzchnia chodników:*

- |  |         |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna, kostka betonowa 10x20 cm                            | - 8 cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4                                      | - 3 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C <sub>90/3</sub>                   | - 15 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> | - 10 cm |
| - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego,                 | - 20 cm |

CBR ≥ 20%

- warstwa separacyjna z geotkaniny PP

Podłoże G4

### **3.5. Odwodnienie**

Spływ wód opadowych i roztopowych z odcinków dróg objętych niniejszym opracowaniem dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej z podczyszczeniem i odprowadzeniem wód do istniejącego rowu melioracyjnego. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

### **3.6. Zielen**

W zakresie realizacji robót drogowych przewiduje się wykonanie humusowania oraz obsiania mieszanką traw a także zabezpieczenie drzewa przy zjeździe na odcinek E-E na czas prowadzenia robót budowlanych.

## **4.0. Roboty ziemne**

### **4.1. Roboty przygotowawcze**

W ramach robót przygotowawczych należy przewidzieć prace geodezyjne (wyznaczenie roboczej osnowy geodezyjnej, w terenie punktów wysokościowych, kontrola w czasie realizacji robót).

### **4.2. Wykopy**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z wykopami należy w pierwszej kolejności usunąć warstwę humusu (jeśli występuje). Materiał pochodzący z wykopu należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do wykonywania nasypów. Materiał nienadający się do ponownego wykorzystania należy wywieźć i zutylizować. Całość robót należy prowadzić zgodnie z wymaganiami SST.

### **4.3. Nasypy**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z nasypami należy w pierwszej kolejności przygotować podłoże gruntowe oraz skontrolować wskaźnik zagęszczenia do głębokości 0,5 m poniżej poziomu posadowienia. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż wymagana przez SST – grunt należy dogęścić i doprowadzić do zgodności z wymaganiami SST. Całość robót należy prowadzić zgodnie z wymaganiami SST.

## **ZAŁĄCZNIKI**

## Oświadczenie

Niniejszy projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn.: *„Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349, 352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87”* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(data, podpis projektanta)

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 65/POM/OKK/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani Jagoda Halina Żywicka**  
magister inżynier budownictwa  
urodzona dnia 15.07.1991 r. w Kościerzynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0505/PBD/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pani Jagoda Halina Żywicka upoważniona jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

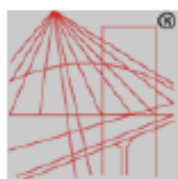
**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Marcin Burzyński**

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FT5-4VJ-WRF \*

Pani Jagoda Halina Żywicka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0210/21

adres zamieszkania ul. Akacyjowa 10, 83-407 Łubiana

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-05 roku przez:

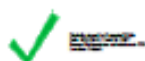
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



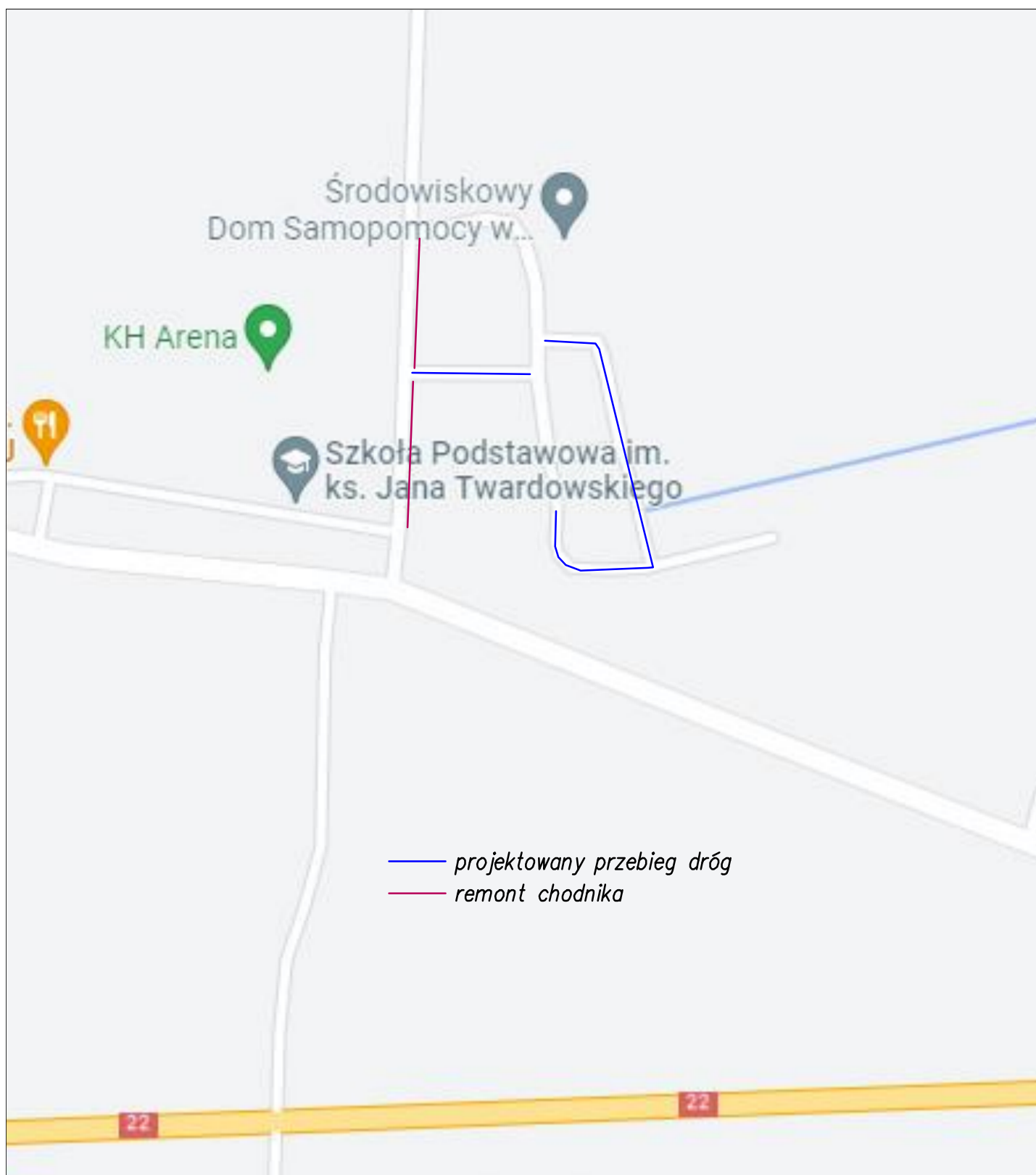
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.0 Orientacja

2.0 Plan sytuacyjny

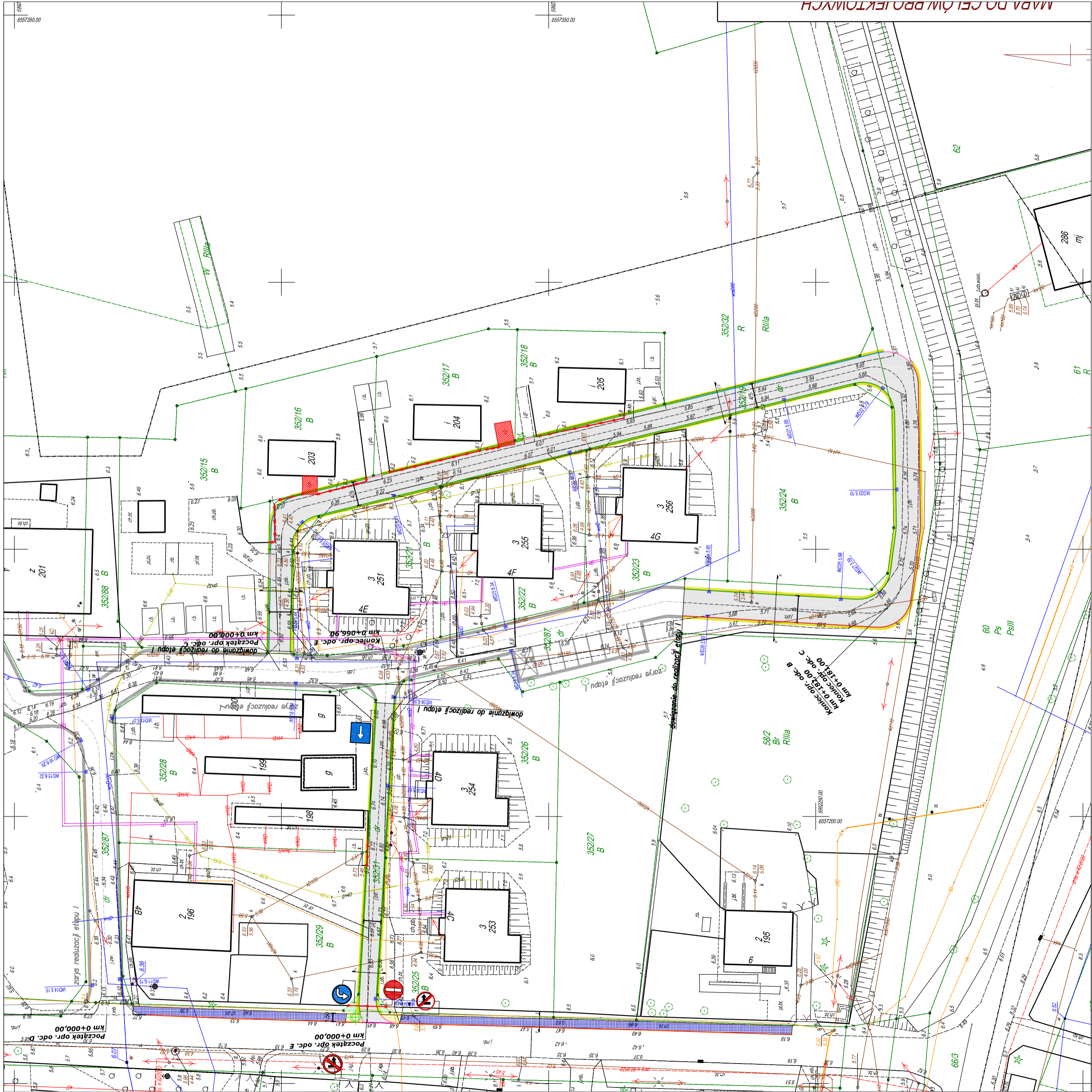
3.0 Profile podłużne

4.0 Przekroje normalne



*Rys. 1.0 Orientacja*

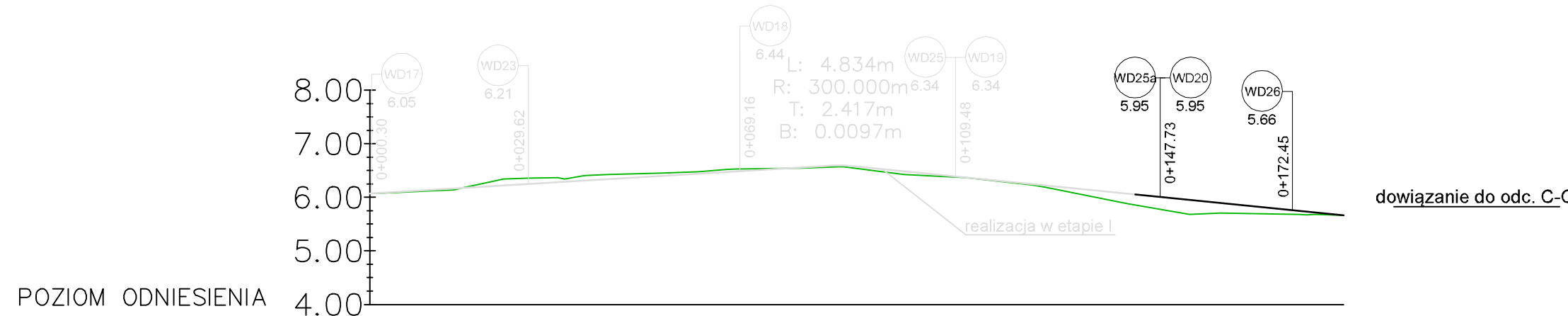
*Kończewice*



- Branża drogowa:
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia jezdni z płyt Yomb
  - remont istniejącego chodnika
  - nawierzchnia parkingów z kostki betonowej
  - miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych
  - krawężnik betonowy 15x30 (wystający +12 cm)
  - krawężnik betonowy 15x30 (wystający +10 cm)
  - krawężnik betonowy 15x30 (zaniżony)
  - krawężnik betonowy 15x30 (wymiana)
  - krawężnik betonowy 15x22 (wystający +2 cm)
  - opornik betonowy 12x25 (wtopiony +0)
  - obrzeże betonowe 8x30
  - ogrodzenie do rozbiórki
  - obiekt do przestawienia

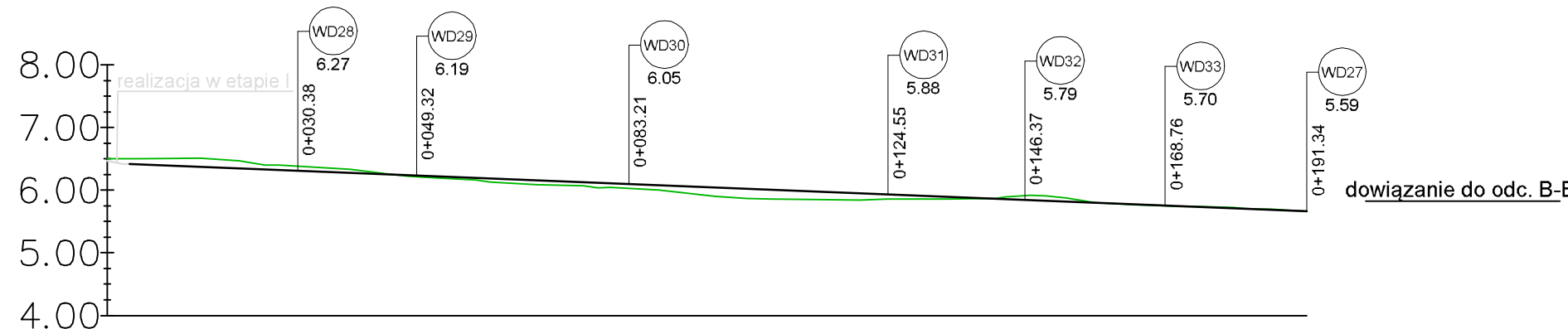
FAZA PROJEKTU	Projekt wykonawczy		
OPRACOWANIE	DAK-BUD SP. Z O.O. UL. MICKIEWICZA 46 83-130 PELPLIN		
INWESTOR	GMINA MIŁORADZ UL. ŻUŁAWSKA 9 82-213 MIŁORADZ		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI	Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349, 352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87 obręb 0003 Kończewice - ETAP 2		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	XXVI		
PROJEKTANT	mgr inż. Jagoda Żywicka, upr. nr POM/0505/PBD/21	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYS.	Plan sytuacyjny	DATA	SKALA
NR RYS.	2.0	2023-02	1:500

Profil podłużny – odcinek B–B  
skala: 1/1000/100



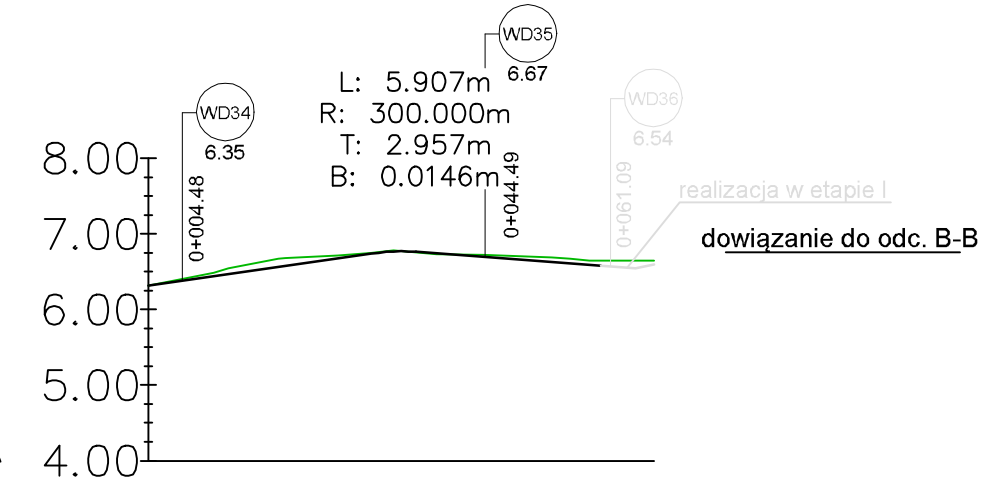
Rzędne niwelety	6.09 6.08 6.15 6.18 6.32 6.33 6.52 6.54 6.59 6.60 6.60 6.08 5.71	5.66	
Rzędne istniejące	6.08 6.13 6.17 6.40 6.42 6.54 6.54 6.59 6.60 6.60 6.07 5.68 5.66		
Różnice rzędnych	0.01 0.02 0.02 0.01 -0.08 -0.09 -0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.19 0.17 0.03 0.00		
Elementy niwelety			
Elementy trasy	PROSTA L=0.58m R=0.25m L=0.12m PROSTA L=12.42m R=0.25m L=0.14m PROSTA L=23.68m R=0.25m L=0.15m PROSTA L=5.75m R=3.16m PROSTA L=33.02m R=3.00m L=1.88m PROSTA L=12.35m R=6.50m L=1.41m PROSTA L=46.71m R=8.50m L=0.90m PROSTA L=37.40m R=3.50m L=1.02m		
Odległości	0.70 13.12 25.54 31.29 40.80 42.88 75.70 77.11 85.70 89.46 91.46 139.07 140.10 177.50 181.99		
Kilometraż	0+000	0+100	0+181.99

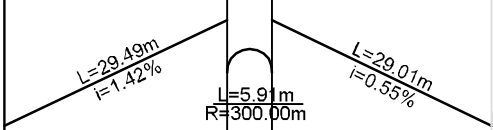
Profil podłużny – odcinek C–C  
skala: 1/1000/100



Rzędne niwelety											5.66
Rzędne istniejące											5.66
Różnice rzędnych											0.00
Elementy niwelety											5.68
Elementy trasy											5.72
Odległości											5.72
Kilometraż											5.72

Profil podłużny – odcinek E–E  
skala: 1/1000/100

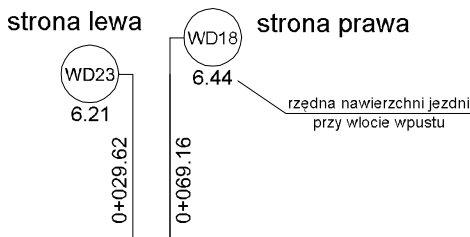


Rzędne niwelety		6.75	6.76	6.58	6.54
Rzędne istniejące		6.75	6.75	6.65	6.65
Różnice rzędnych		0.00	0.01	-0.07	-0.11
Elementy niwelety					L=29.49m i=1.42% L=5.91m R=300.00m L=29.01m i=0.55%
Elementy trasy	PROSTA L=66.90m				
Odległości		29.49	35.40	59.83	64.40
Kilometraż	0+000			0+066.90	

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

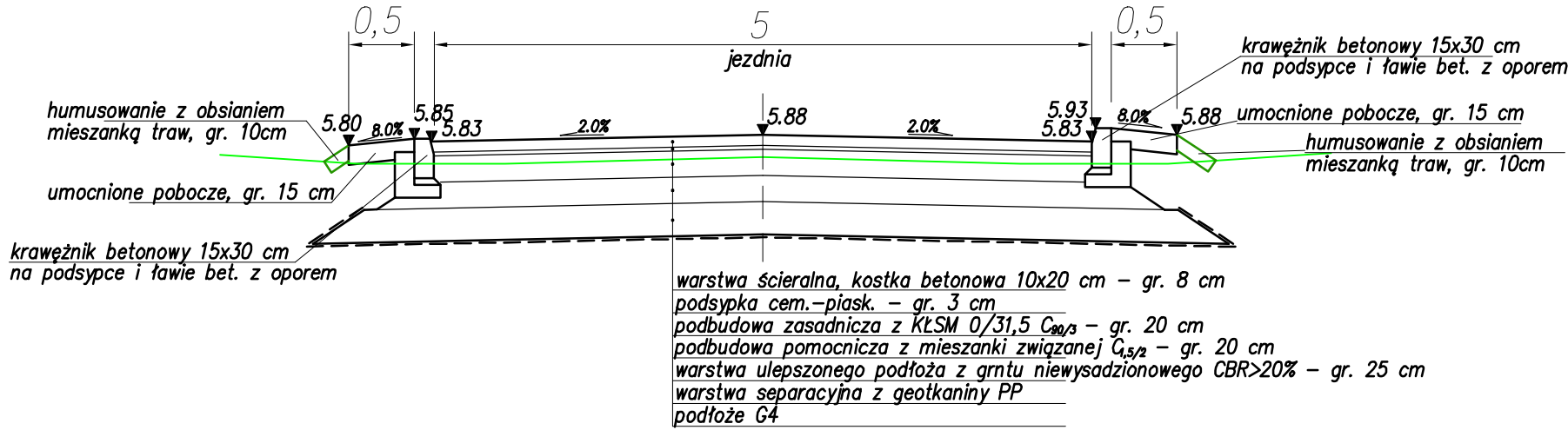
Lokalizacja wpustu deszczowego  
z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej



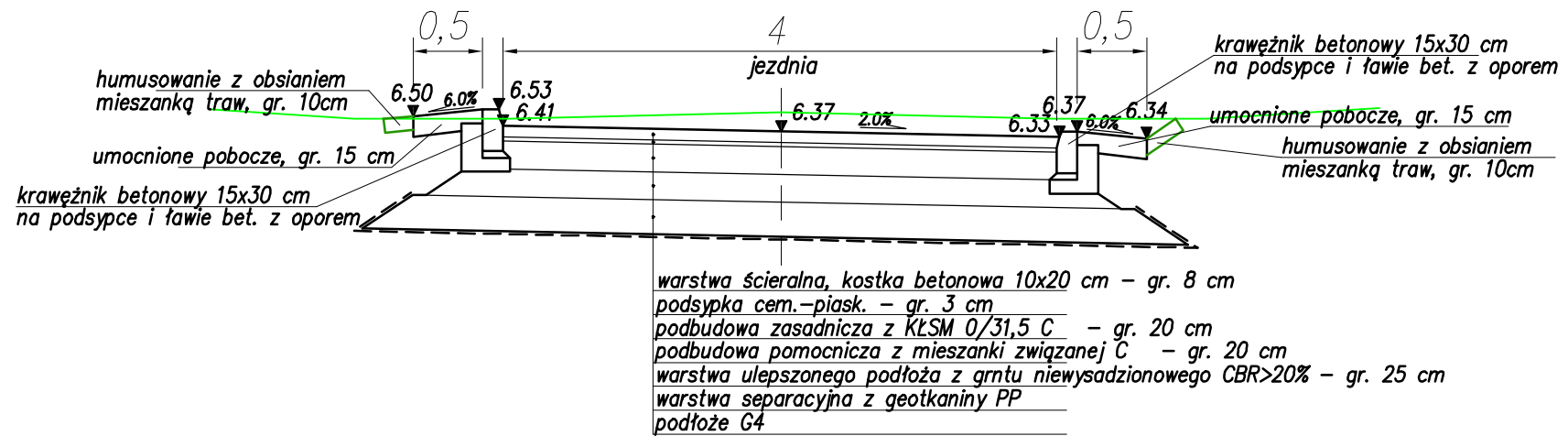
UWAGA:  
Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, metodą uniemożliwiającą powstanie awarii.

FAZA PROJEKTU	Projekt wykonawczy		
OPRACOWANIE	DAK-BUD SP. Z O.O. UL. MICKIEWICZA 46 83-130 PELPLIN		
INWESTOR	GMINA MIŁORADZ UL. ŻULAWSKA 9 82-213 MIŁORADZ		
NAZWA I ADRES INWESTYCJI	Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349,352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87 obręb 0003 Kończewice - ETAP 2		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	XXVI		
PROJEKTANT	mgr inż. Jagoda Żywicka, upr. nr POM/0505/PBD/21	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYS.	Profile podłużne	DATA	SKALA
NR RYS.	3.0	2023-02	1:1000:100

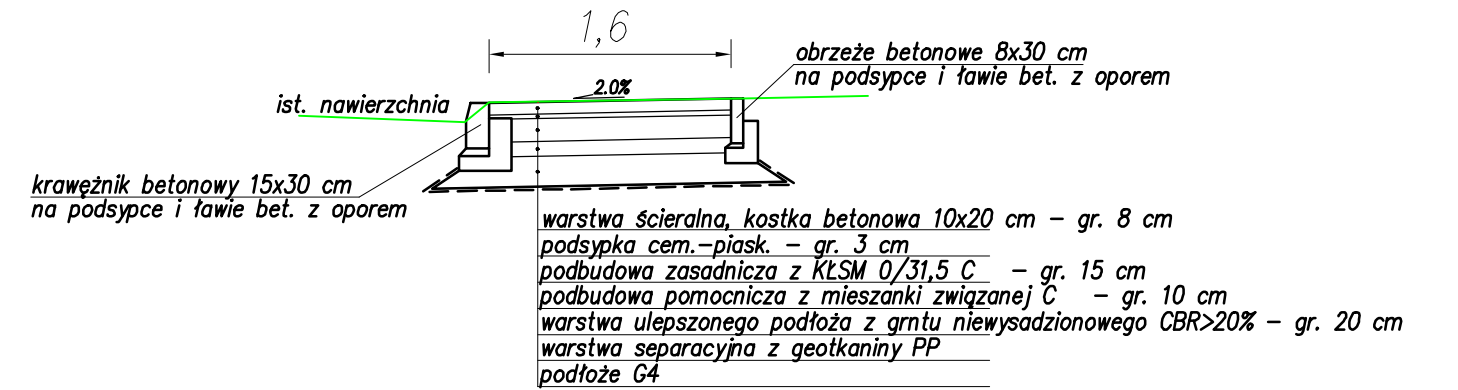
Przekrój normalny B-B  
km 0+160.29  
skala 1:50



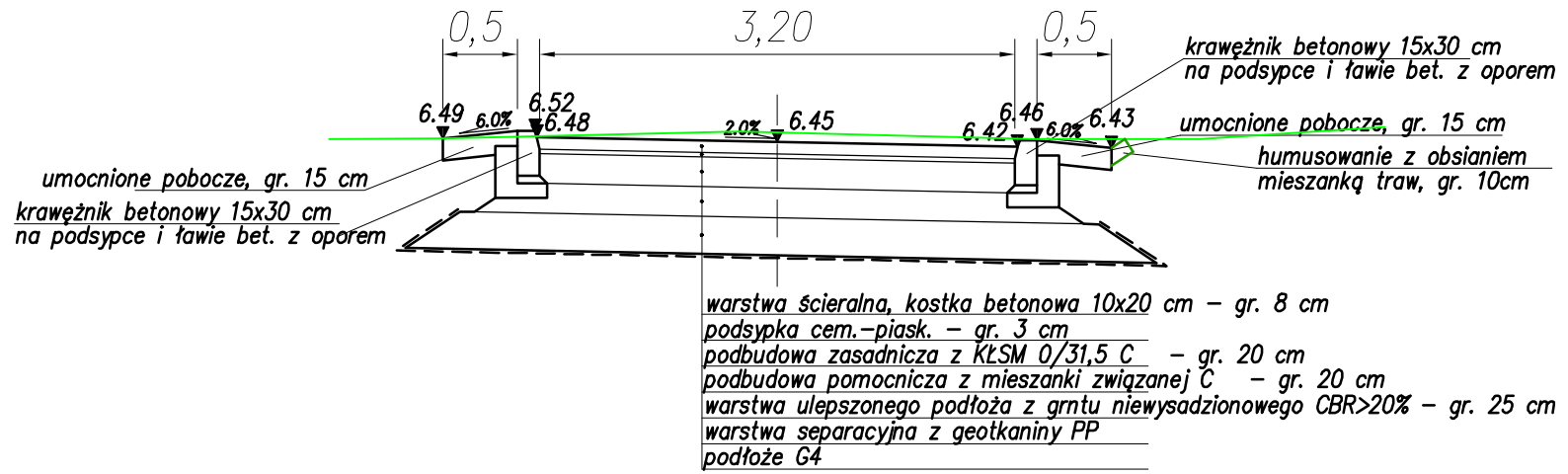
Przekrój normalny C1-C1  
km 0+014.78  
skala 1:50



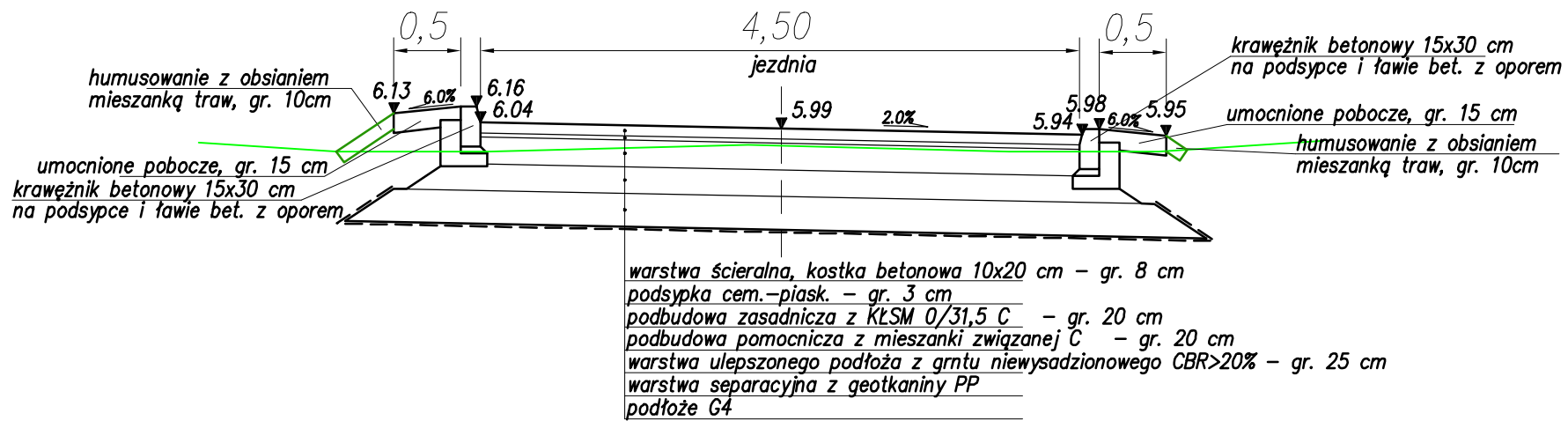
Przekrój normalny I-I  
remont chodnika  
skala 1:50



Przekrój normalny E-E  
km 0+109.14  
skala 1:50



Przekrój normalny C2-C2  
km 0+109.14  
skala 1:50



FAZA PROJEKTU		<b>Projekt wykonawczy</b>	
OPRACOWANIE		<b>DAK-BUD SP. Z O.O.</b> UL. MICKIEWICZA 46 <b>83-130 PEŁPLIN</b>	
INWESTOR		<b>GINA MIŁORADZ</b> UL. ŻUŁAWSKA 9 <b>82-213 MIŁORADZ</b>	
NAZWA I ADRES INWESTYCJI		Przebudowa dróg wraz z budową infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia hybrydowego w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz na działkach nr 55, 56, 349,352/13, 352/19, 352/31, 352/46, 352/87 obręb 0003 Kończewice - ETAP 2	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.		<b>XXVI</b>	
PROJEKTANT		mgr inż. Jagoda Żywicka, upr. nr POM/0505/PBD/21	PODPIS  BRANŻA <b>DROGOWA</b>
NAZWA RYS.		DATA 2023-02	SKALA 1:50
NR RYS.			
<b>4.0</b>			