

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBOTY DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE  
UZYSKANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**EGZ. 3**

**Inwestor:**

<b>NAZWA</b>	Gmina Nakło nad Notecią
<b>ADRES</b>	Ul. Ks. P. Skargi 7
	89-100 Nakło nad Notecią

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

<p style="text-align: center;"><b>Remont utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 135/20 obręb Nakło nad Noteci w ramach zadania pn. "Poprawa dostępności szkół w Nakle nad Notecią dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi w tym budowa bieżni lekkoatletycznej na Stadionie Miejskim im. Klemensa Biniakowskiego"</b></p>
--

**Wykonawca:**

<b>NAZWA</b>	LZ Projekt Lotar Ziomek
<b>ADRES</b>	ul. Kasztanowa 5
	89-100 Występ

**Adres i kategoria obiektu Budowlanego:**

<b>ADRES</b>	Powiat Nakielski, Gmina Nakło nad Notecią, Nakło nad Notecią
--------------	---

**Adres i kategoria obiektu Budowlanego:**

<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</b>	<p style="text-align: center;"><b>działka o numerze ewidencyjnym 135/20 obręb: Nakło nad Notecią [0001] gmina: Nakło nad Notecią [041003_4.0001]</b></p>
---	--

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Lotar Ziomek</b>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD		

## Spis treści

Spis treści .....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	4
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA .....	6
1. Podstawa opracowania:.....	7
2. Przedmiot opracowania: .....	7
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
5. Organizacja ruchu na czas budowy .....	9
6. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem.....	9
7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego .....	9
8. Uwagi końcowe .....	10
9. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy .....	10
10. Obszar oddziaływania inwestycji .....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	11
CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ.....	11
RYSUNEK - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA**

**mgr inż. Lotar Ziomek**

oświadczam, że opracowanie projektu wykonawczego:

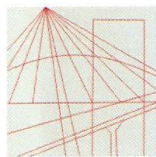
**Remont utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej  
o nr ewid. 135/20 obręb Nakło nad Noteci w ramach zadania  
pn. "Poprawa dostępności szkół w Nakle nad Notecią dla osób  
ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi w tym budowa bieżni  
lekkoatletycznej na Stadionie Miejskim  
im. Klemensa Biniakowskiego"**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(projektant branża drogowa)

## **UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Lotar Michał Ziomek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### **Pouczenie**

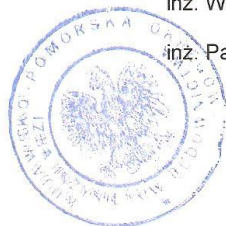
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Lotar Michał Ziomek  
ul. Kasztanowa 5  
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

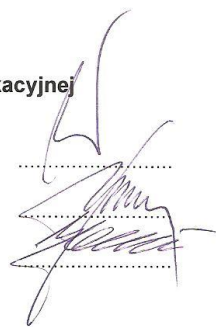
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



## ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-GF6-IXU-Y2Z \*

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04  
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania:**

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Podkłady geodezyjne w skali 1:500 przekazane przez inwestora
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym
- Wizja lokalna w terenie,

### **2. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu wykonawczego jest - **Remont utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 135/20 obręb Nakło nad Noteci w ramach zadania pn. "Poprawa dostępności szkół w Nakle nad Notecią dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi w tym budowa bieżni lekkoatletycznej na Stadionie Miejskim im. Klemensa Biniakowskiego"**

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Istniejąca nawierzchnia utwardzenia z gruzu, kruszywa, betonu oraz lokalnie nawierzchnia bitumiczna zdegradowana, liczne zapadnięcia oraz nierówności. Nawierzchnia z kruszywa w wielu miejscach zarośnięta trawą. Po opadach liczne zastoiska wody, utrudniające uczniom oraz innym użytkownikom dojście do budynku szkoły oraz korzystanie z placów. Liczne bariery architektoniczne utrudniające korzystanie z infrastruktury przez osoby niepełnosprawne.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projektuje się remont nawierzchni placu utwardzenie terenu poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. – piask. gr. 4 cm.

#### 4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe uwarunkowane jest rzędnymi istniejącymi stałymi tj. rzędnymi istniejącego budynku. Rozwiązanie wysokościowe zostało tak zaprojektowane, aby dowiązać się do rzędnych stałych – wejście budynku, oraz likwidację schodów aby ułatwić dojazd dla osób z ograniczeniami ruchowymi.

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni:

##### W miejscach gdzie dopuszczony jest ruch pojazdów

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm grafitowa ułożona na 4 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4 )
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20 cm
- w-wa mieszanki związanej z cementem C1.5/2 MPa gr. 10 cm

##### W miejscach gdzie dopuszczony jest tylko ruch pieszy

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm szara ułożona na 4 cm podsypce cementowo piaskowej (1:4 )
- w-wa mieszanki związanej z cementem C1.5/2 MPa gr. 10 cm

Obramowanie konstrukcji – (dookoła) krawężnik betonowy - 15x22x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15 – 0.05 m<sup>3</sup>/m. Przy budynku należy wykonać izolację pionową z folii – do poziomu wykonywanych robót. .

Ze względu na możliwość korzystania z obiektu przez osoby o szczególnych potrzebach zaprojektowano:

- w miejscach wejść do budynku oraz przed przeszkodami - płytki akustyczne dla osób niewidomych lub niedowidzących
- krawężniki na przejściach wyniesione na wysokość od 0 do 1 cm – ułatwienie przekraczania przejścia przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich

Przedmiot projektu obejmuje również regulację wysokościową pionową studzienek i wjazdów infrastruktury podziemnej oraz wymianę istniejących wjazdów żeliwnych na zestawy naprawcze. Istniejące drzewa zlokalizowane w obszarze opracowania należy odpowiednio zabezpieczyć.

#### **Powyższe działania mają na celu:**

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,



3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. nadanie zagospodarowywanemu obszarowi rangi właściwej w odniesieniu do aspektu krajobrazowego,
6. uporządkowanie zasad ruchu i postoju pojazdów,

Nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych w postaci wyrośniętych drzew. Ingerencja w teren przyległy, poza niezbędnymi dla zrealizowania projektowanych prac budowlanych powierzchniami, nie jest przewidywana.

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z treścią projektu wykonawczego.

Powstałe podczas budowy odpady powinny być do utylizacji uprawnionym odbiorcom.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do wpustów kanalizacji deszczowej oraz odwodnieni liniowych.

#### **Zestawienie powierzchni:**

Utwardzenie – dopuszczony ruch pojazdów	<b>1184</b>	m <sup>2</sup>
Utwardzenie – dopuszczony tylko ruch pieszy	<b>1854</b>	m <sup>2</sup>
zielen	<b>734</b>	m <sup>2</sup>

#### **5. Organizacja ruchu na czas budowy**

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **6. Zielen oraz gospodarka drzewostanem**

W obrębie prowadzonych prac nie występuje drzewostan podlegający wycince. Na czas prac należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed zniszczeniem.

#### **7. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego**

Brak Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na opracowywanym obszarze.

## 8. Uwagi końcowe

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy

## 10. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowane roboty nie zmieniają charakteru zagospodarowania tego obszaru i nie oddziałują na sąsiednie działki. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu – ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Budowa projektowanego obiektu w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów oraz hałasu a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego jest:

Lp.	Przepis prawa	Określenie obszaru oddziaływania obiektu
1	Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994.	Art. 5 ust. 1 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
2	Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego
3	USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	art. 234. – Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do istniejących wyremontowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Granice obszaru oddziaływania inwestycji występują na projekcie zagospodarowania terenu i stanowią ją granica opracowania zgodna z zakresem projektu pierwotnego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany: działki o numerach ewidencyjnych **135/20** obręb Nakło nad Notecią.

## STORNA TYTUŁOWA

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### Inwestor:

NAZWA	Gmina Nakło nad Notecią
ADRES	Ul. Ks. P. Skargi 7
	89-100 Nakło nad Notecią

#### Nazwa zamierzenia budowlanego:

<p style="text-align: center;"><b>Remont utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 135/20 obręb Nakło nad Noteci w ramach zadania pn. "Poprawa dostępności szkół w Nakle nad Notecią dla osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi w tym budowa bieżni lekkoatletycznej na Stadionie Miejskim im. Klemensa Biniakowskiego"</b></p>
--

#### Wykonawca:

NAZWA	LZ Projekt Lotar Ziomek
ADRES	ul. Kasztanowa 5
	89-100 Występ

#### Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

ADRES	Powiat Nakielski, Gmina Nakło nad Notecią, Nakło nad Notecią
-------	---

#### Adres i kategoria obiektu Budowlanego:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	<p style="text-align: center;"><b>działka o numerze ewidencyjnym 135/20 obręb: Nakło nad Notecią [0001] gmina: Nakło nad Notecią [041003_4.0001]</b></p>
--	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	BD		

## CZEŚĆ OPISOWA BIOZ

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji ( wg Dz. U. nr 47 , póź. 401):**

- Prace przygotowawcze – roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Zabezpieczenie infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy betonowej, podbudowy z kruszyw
- Ustawienie krawężnika
- Ustawienie obrzeża
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Prace wykończeniowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:**

Nawierzchnia utwardzenia powierzchni gruntu, tereny zielone,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

*Istniejące uzbrojenie terenu.*

### **4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania :**

- **Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek** – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Uderzenie, przygnięcie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane** - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** - występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, kostka) - występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni oraz układania kostki brukowej i nawierzchni jezdni
- **Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.
- **Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami
- **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy od piły drogowej i szlifierki kątowej** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

### **5. W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:**

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót / znaki drogowe, taśmy ostrzegawcze itp.
- każdy pracownik zostanie przeszkolony w zakresie zagrożenia na budowie
- używanie tylko sprawnych elektronarzędzi i zgodnie z ich przeznaczeniem
- używanie tylko sprawnych maszyn i zgodnie z ich przeznaczeniem
- odzież ochronna, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki odbłaskowe)
- umożliwienie umycia się i korzystania ze środków higieny osobistej osobom

- wykonującym roboty oraz w przerwach przeznaczonych na posiłki przerwy w pracy
- (wysiłek fizyczny)

Teren wykopów należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed możliwością przypadkowego wpadnięcia. Wykopy, w których zostaną umieszczone studnie kablowe powinny mieć skarpy nachylone pod kątem uniemożliwiającym osuwanie się ziemi. W przypadku gruntów piaszczystych, ewentualnie gdy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego kąta nachylenia skarp należy zabezpieczyć ściany wykopu przed osuwaniem się ziemi stosując deskowanie.

Przepusty pod utwardzonymi jezdniami dróg lub wjazdów należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w zależności od możliwości sprzętowych Wykonawcy. W tych przypadkach konieczne będzie zastosowanie sprzętu specjalistycznego np. wiertnicy, oraz przygotowanie i zabezpieczenie stanowisk pracy. Prace muszą być wykonywane przez pracowników mających odpowiednie kwalifikacje. Wykonywanie prac zarówno przy użyciu sprzętu specjalistycznego jak i w pobliżu jego pracy powinno być poprzedzone instruktażem pracowników oraz prowadzone pod nadzorem osoby mającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:**

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem budowy drogi, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia. Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodenienie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

## **II. ANALIZA WYSTĄPIENIA FAL UPALÓW, CHŁODU, ZALANIA, PODTOPIENIA, OSUWISKA CZY INNEGO NIEKORZYSTNEGO ZDARZENIA, SKUTKUJĄCEGO USZKODZENIEM LUB ZNISZCZENIEM INFRASTRUKTURY WYTWORZONEJ W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU.**

### **1. Zalanie, podtopienie.**

Przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpieniu powodzi bądź też zalania czy podtopienia. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia w/w zagrożeń mogących uszkodzić lub zniszczyć rozbudowywaną drogę, a tym samym nie zastosowano rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania w/w ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

### **2. Fale upalów i chłodu**

Przedmiotowa ulica nie leży na obszarze narażonym na występowanie długotrwałych fal upalów czy też chłódów, więc nie ma potrzeby stosowania rozwiązania zwiększającego odporność przebudowywanej drogi na ewentualne wystąpienie w/w zjawisk

### **3. Inne zjawiska**

Na terenie objętym opracowaniem nie występują tereny górnicze, które mogłyby mieć wpływ na uszkodzenie, zniszczenie bądź trwałość przebudowywanej drogi. Nie zastosowano więc rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku wystąpienia w/w ekstremalnego zjawiska lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości przebudowywanej drogi.

## **RYSUNEK - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

