


DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo
Jednostka projektowa:	 Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	Remont nawierzchni drogi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N etap II”
Adres zamierzenia inwestycyjnego:	Miejscowość/odc. drogi: Droga powiatowa nr 1618N Szestno - Nakomiady odc. od km 1+366 do km 2+561 gmina: Mrągowo, powiat: mrągowski, woj. Warmińsko - Mazurskie, nr jedn. ewid.: 281003_2 obr. ewid.: 24 Szestno, 28 Wyszembork dz. Nr: 153, 67/2 iden. dz. nr: 281003_2.0024.153 281003_2.0028.67/2
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis
	Opracował	Daniel Zaborowski		

Nr. archiwalny:	Nr. zlecenia/umowy:	Data opracowania: Kwiecień 2024	Nr tomu:	Nr egz:
-----------------	---------------------	------------------------------------	----------	---------

Spis treści

1. Spis treści	2
2. Opist techniczny	3-5
3. Informacje BIOZ	6-8
4. Plan orientacyjny	Skala 1:25 000
5. Plan zagospodarowania tereny	Rys. Nr 1-11
6. Przekrój normalny	Rys. Nr 12

OPIS TECHNICZNY

dla realizacji zadania inwestycyjnego pn.:
Remont nawierzchni drogi w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II ”

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej na remont nawierzchni drogi dla zadania pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II".

2. Materiały do opracowania

- Mapa cyfrowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- Pomiary i oględziny własne w terenie
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu remoncie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Zakres opracowania dokumentacji zlokalizowany jest na działce nr 153, obr. Szestno oraz na działce nr 67/2, obr. Wyszembork, gmina Mrągowo. Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nie zmienia niwelety drogi pozostając na tym samym poziomie z lekką korektą aby zachować odpowiednie spadki. Zachowuje się szerokości 5,00 m do 5,50 m przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia warstwy ścieralnej i wiążącej. Początek projektowanego remontu zlokalizowany jest ok. km 1+366, a koniec w lok. ok km 2+561 o dł. 1195m. Droga obsługuje ruch lokalny, służy jako droga zbiorcza do szkoły w miejscowości Szestno, przyległe posesje a także dojazdu komunikacyjnego do drogi wojewódzkiej nr 591. Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew i krzaków.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

1. Niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
2. Częściowym frezowanie korekcyjne zniszczonej nawierzchni do 4 - 6 cm,
3. Ręczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową,
4. Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm,
5. Wykonanie nakładki bitumicznej w postaci warstwy ścieralnej gr 5 cm,
6. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego o zmiennej grubości dostosowanej do niwelety.
7. Odtworzenie poboczy z kruszywa

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga powiatowa jest obecnie drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m - 5,5m. Posiada ona liczne pęknięcia i ubytki, a także nie posiada właściwych spadków. Z roku na rok ulega ona dalszej degradacji. Obecny stan drogi jest niezadowolający, występują liczne spękania podłużne, poprzeczne, ubytki, koleiny i zastoiska wody. Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, prawidłowych parametrów spadków, wzmocnienia i wymiany nawierzchni.

Na opracowany odcinku drogi występuje zadrzewienie przydrożne. Występują liczne karpy po usuniętych drzewach wg. wydaną decyzją nr 5/2024 z dnia 14.02.2024r., które należy niezwłocznie usunąć.

4. Stan projektowany

Parametry techniczne istniejącej drogi od km 1+366 do km 2+561 o dł. 1195m.

- | | |
|----------------------------------|--|
| - klasa drogi | - Z, |
| - kategoria ruchu | - KR2, |
| - prędkość projektowa | - $V_p=70$ km/h, poza terenem zabudowy |
| - przekrój jednojezdniowy | - 1x2 |
| - szerokość jezdni zmienna | - od 5,00 do 5,50 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,5-2,75 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2%. |
| - szerokość obustronnych poboczy | - 0,5m do 0,75m |

Projektowany remont jezdni drogi przewiduje się poprzez wyrównanie kruszywem naturalnym o zmiennej grubości dostosowanej do niwelety, wykonanie dwóch warstw z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny. Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

W opracowaniu lok. od km 0+344 do 0+484 naprawa konstrukcja nawierzchni bitumicznej zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie warstwy z kruszywa naturalnego oraz geosiatką powlekaną bitumem po wcześniejszym frezowaniu nawierzchni na gr. 6cm.

4.1. Konstrukcja nawierzchni bez warstwy wyrównawczej

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

- nakładka z betonu asfaltowego AC11 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- geosiatka powlekana bitumem

4.2. Konstrukcja nawierzchni wzmocniona geosiatką

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

- nakładka z betonu asfaltowego AC11 S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- geosiatka powlekana bitumem
- warstwa z kruszywa naturalnego jako warstwa wyrównawcza gr. 0-20 cm

4.3. Konstrukcja poboczy

Pobocza należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy gr. 10 cm zgodnie z załączonymi rysunkami projektu zagospodarowania terenu.

4.4. Konstrukcja zjazdów

Odtworzenie zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego gr. 15 cm zgodnie z załączonymi rysunkami projektu zagospodarowania terenu.

4.5. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi. Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew i krzaków.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych.
- Za niedokładność mapy w tym pomiar wysokościowy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności.
- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca robót wznowi osnowę na własny koszt.
- Roboty technologiczne dostosować do warunków otaczającego terenu.

UWAGA!

Materiały uzyskane z rozbiórki należą do Inwestor. W tym celu. Jeżeli Inwestor uzna przydatność materiałów z rozbiórki w tym także gruntu z wykopów, Wykonawca robót odwiezie materiały z rozbiórki w tym także grunt z wykopu na składowisko wskazane przez Inwestora.

Opracował: Daniel Zaborowski

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla inwestycji:

Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.:

"Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"

INFORMACJA BIOZ

1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),

Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),

Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),

Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),

2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

Ruch pojazdów budowlanych.

W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4. Sposób instruktażu pracowników

4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,

wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,

zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

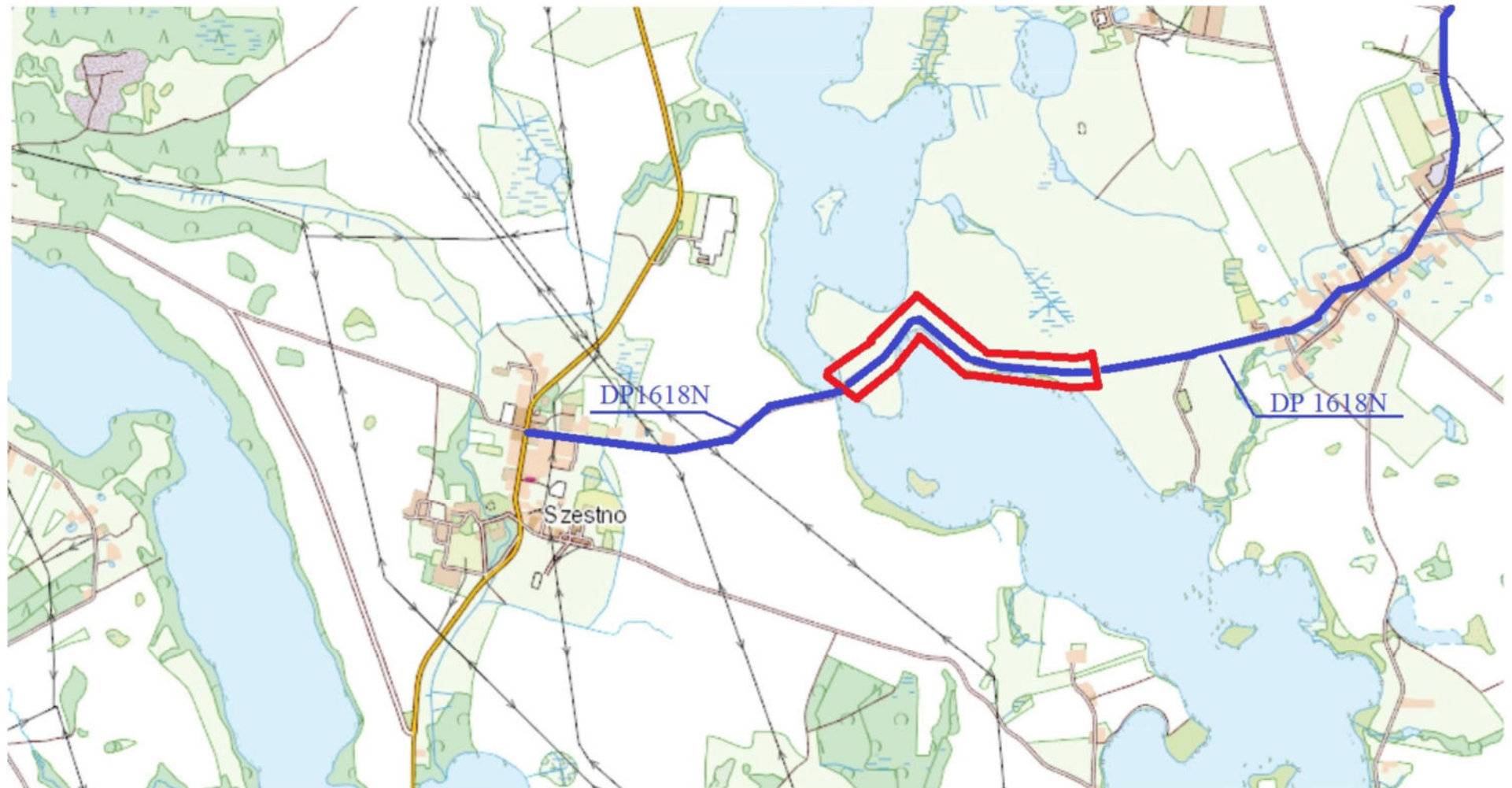
Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

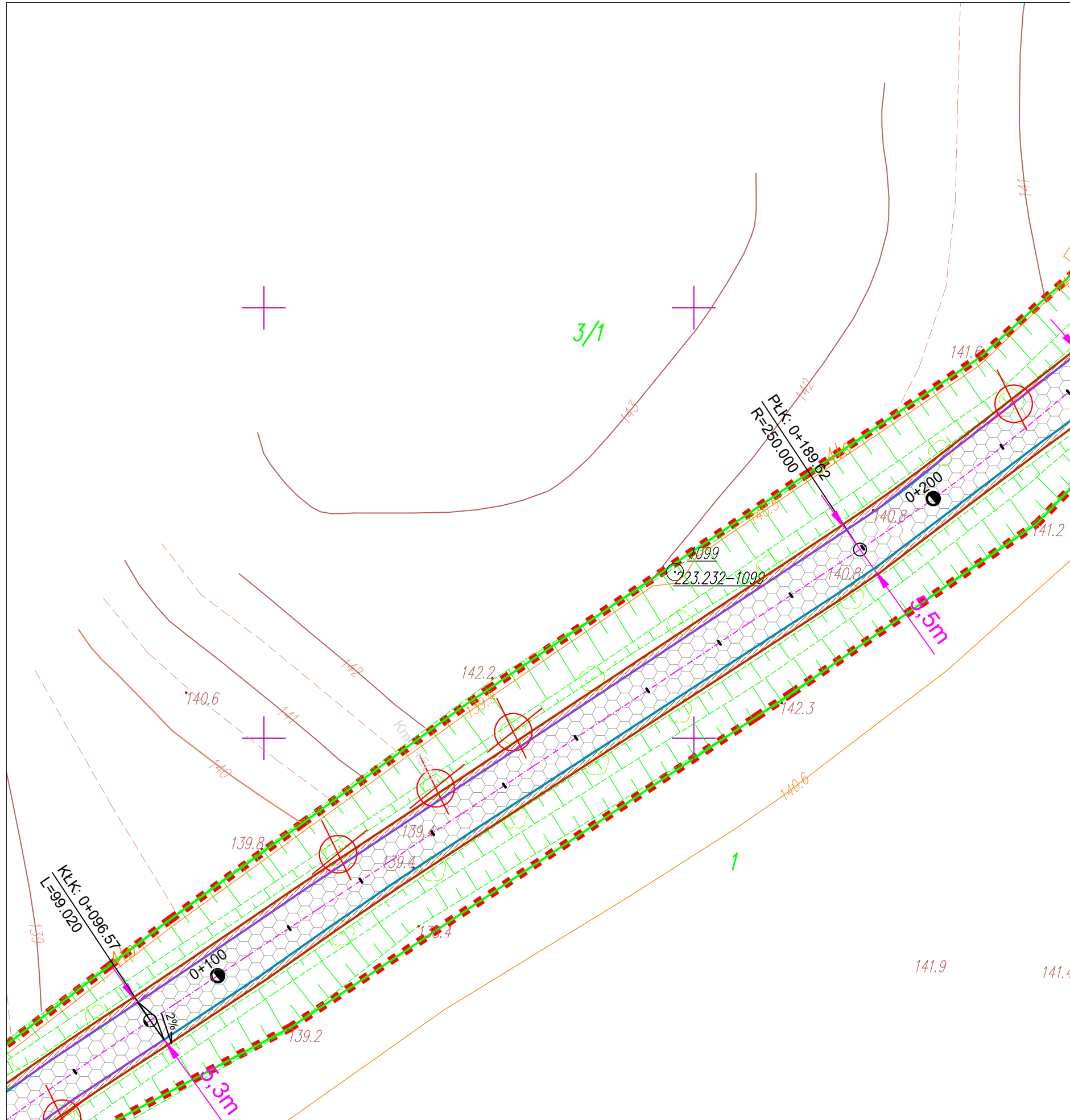
- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował: Daniel Zaborowski

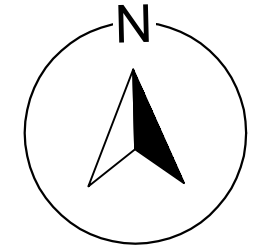
PLAN ORINETACYJNY

Skala 1:25 000




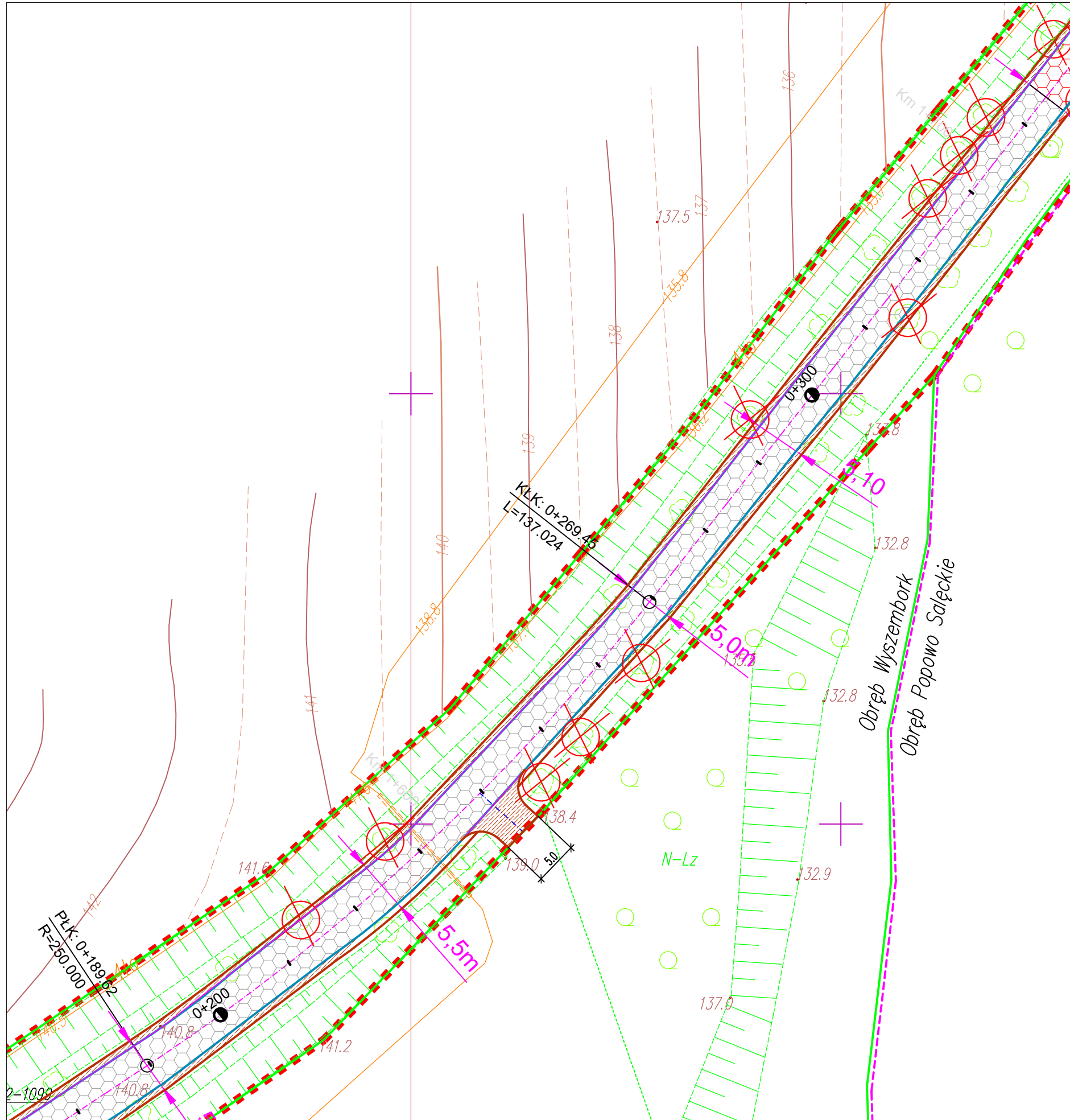


LEGENDA

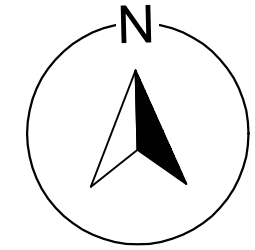


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	2

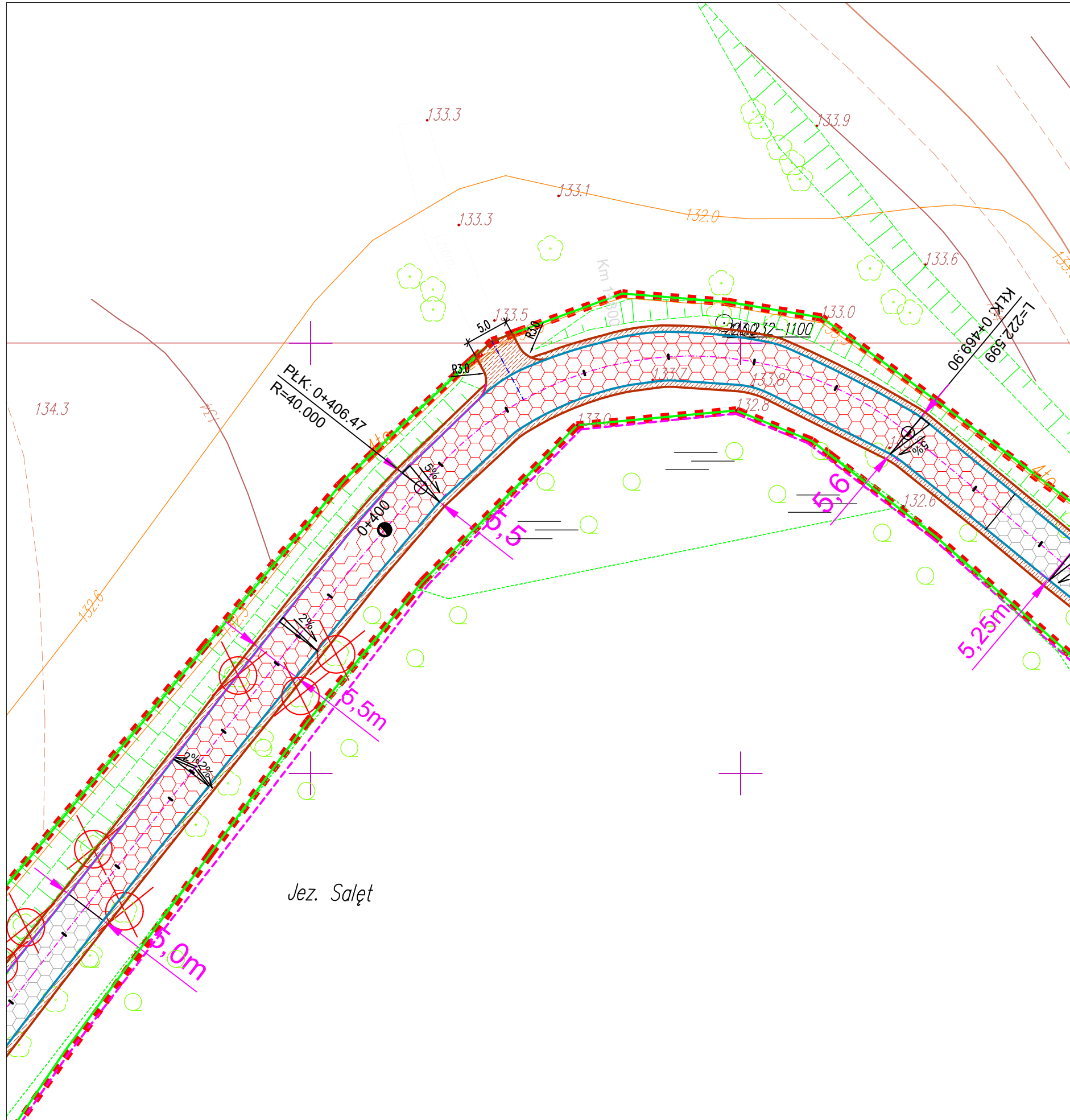


LEGENDA

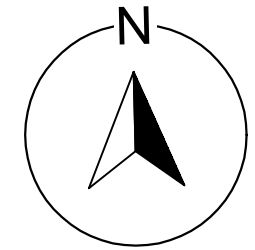


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	3

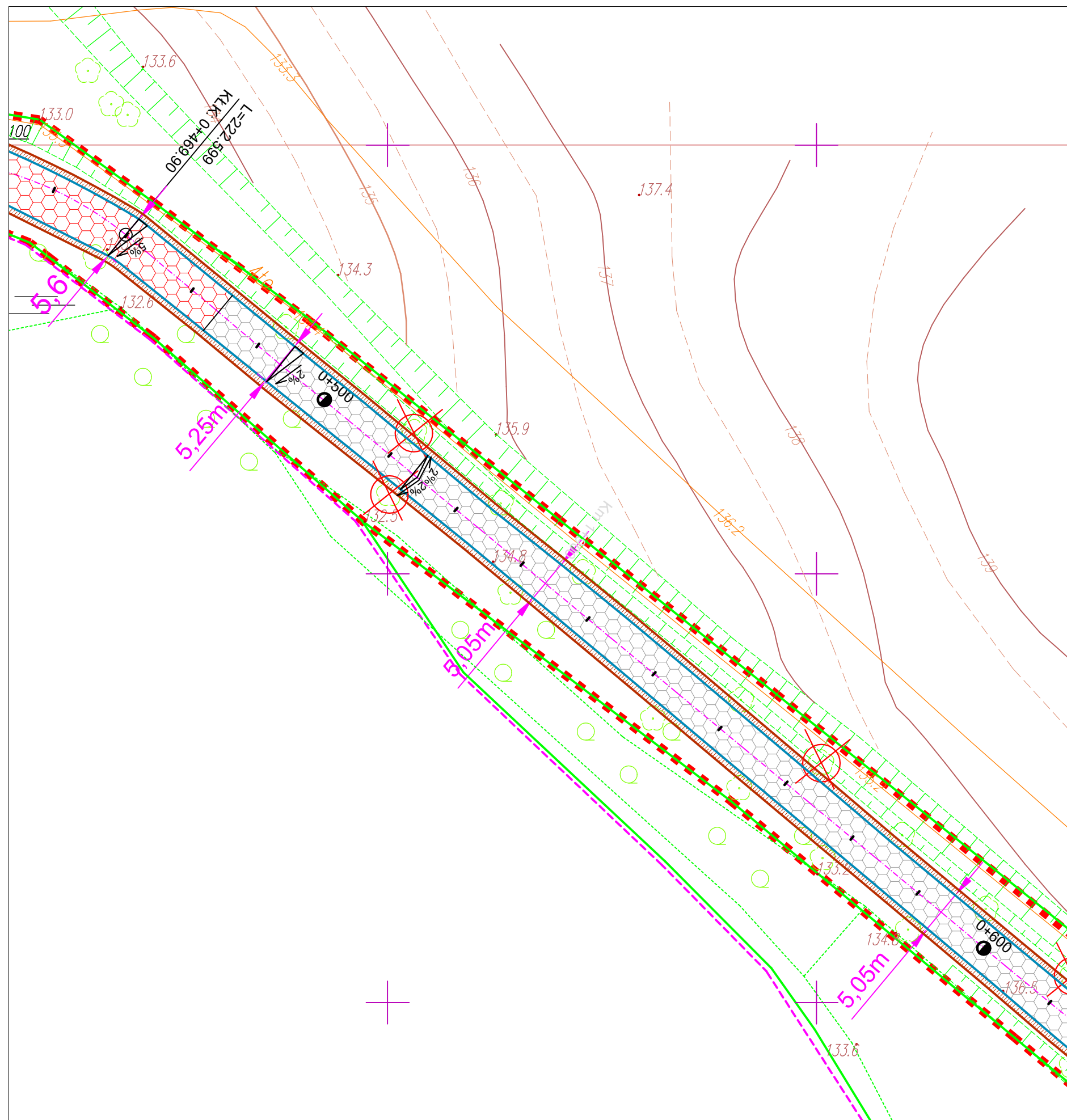


LEGENDA

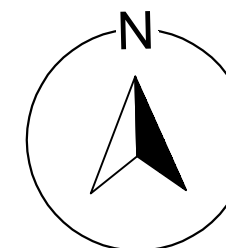


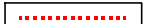


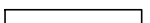






- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężń jezdni
- projektowana krawężń pobocza
- X - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	4

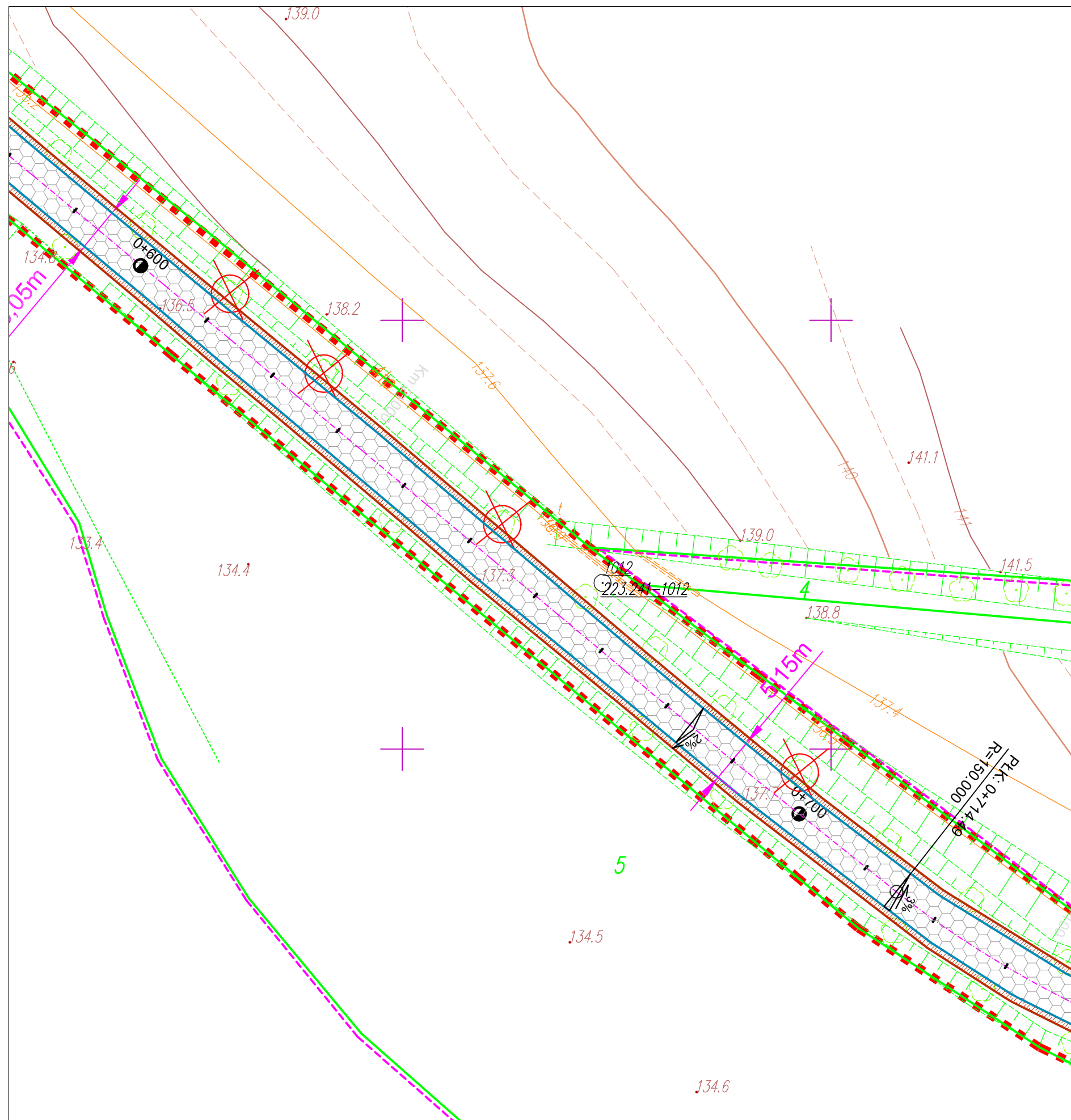


LEGENDA

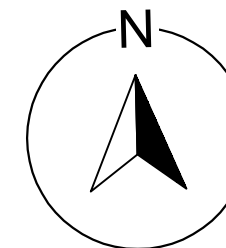


-  - granica pasa drogowego
-  - nr dz. objęty inwestycją
-  - oś drogi
-  - projektowana oś zjazdu
-  - projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
-  - projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
-  - projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  - projektowany krawężń jezdni
-  - projektowana krawężń pobocza
-  - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	5

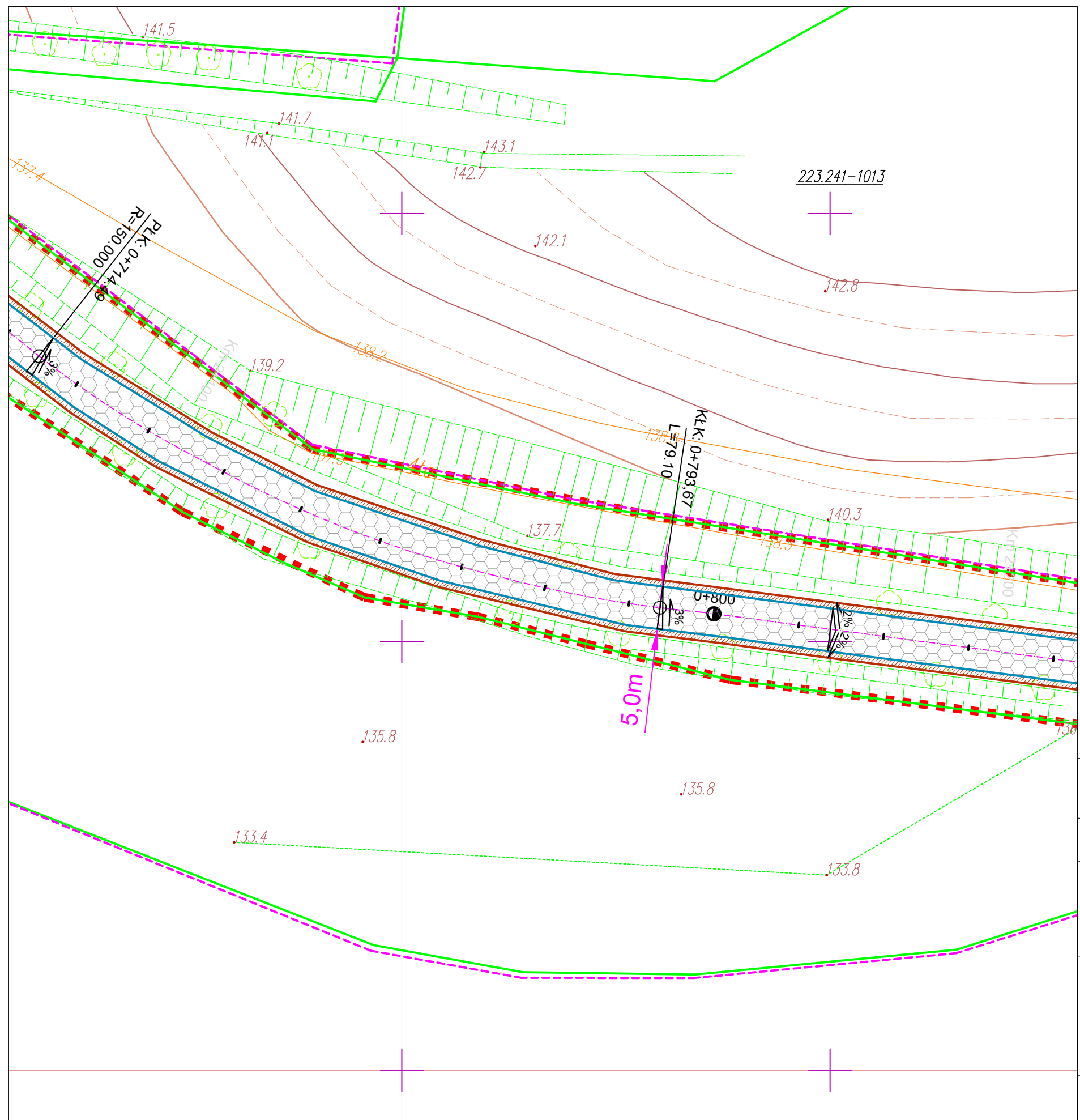


LEGENDA

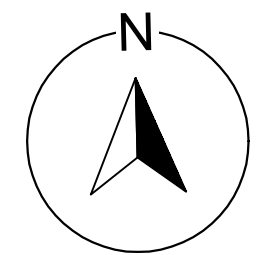


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- X - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	6

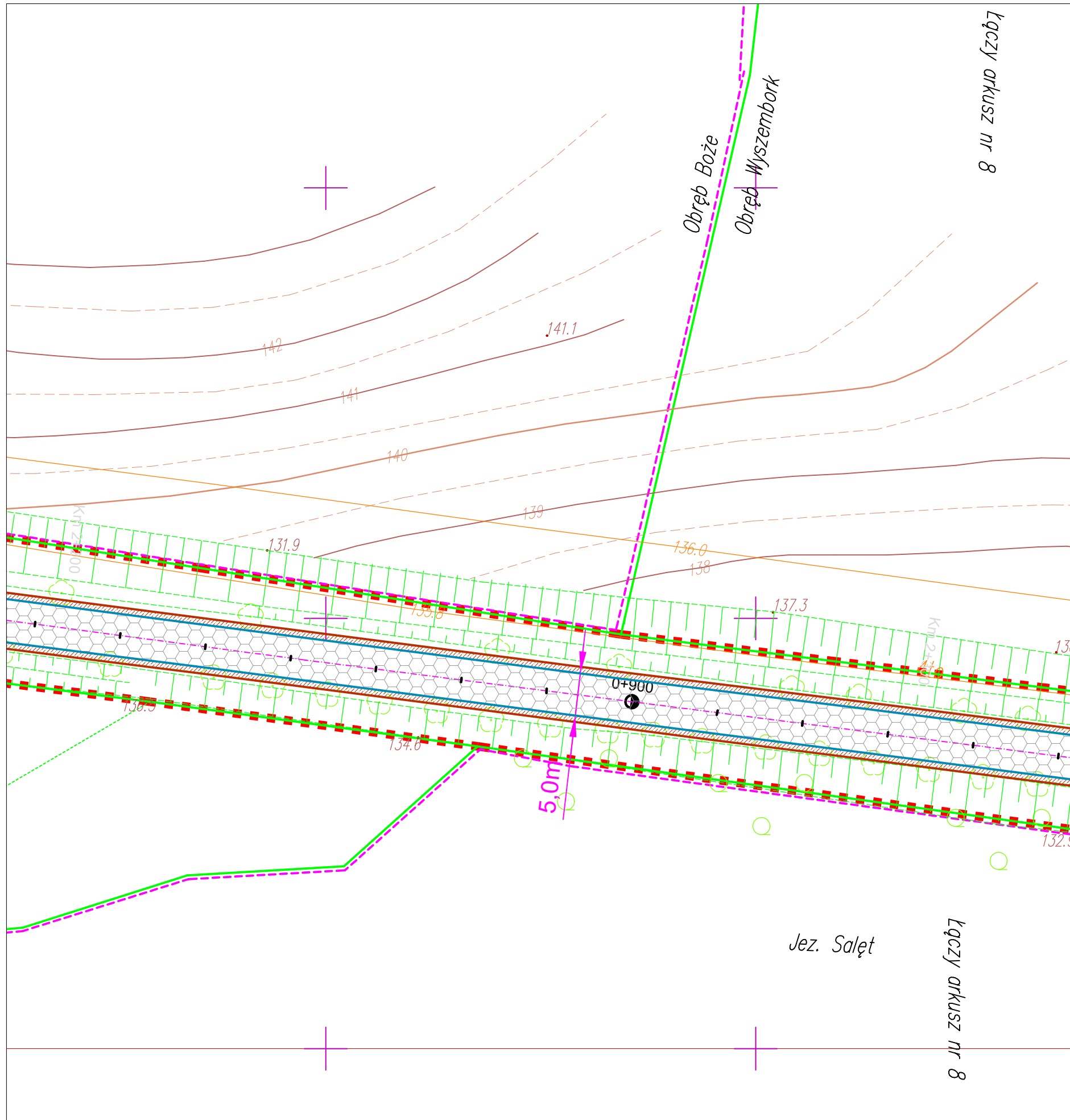


LEGENDA

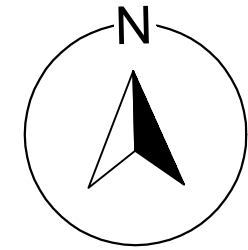


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- X - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)

Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogródzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	7

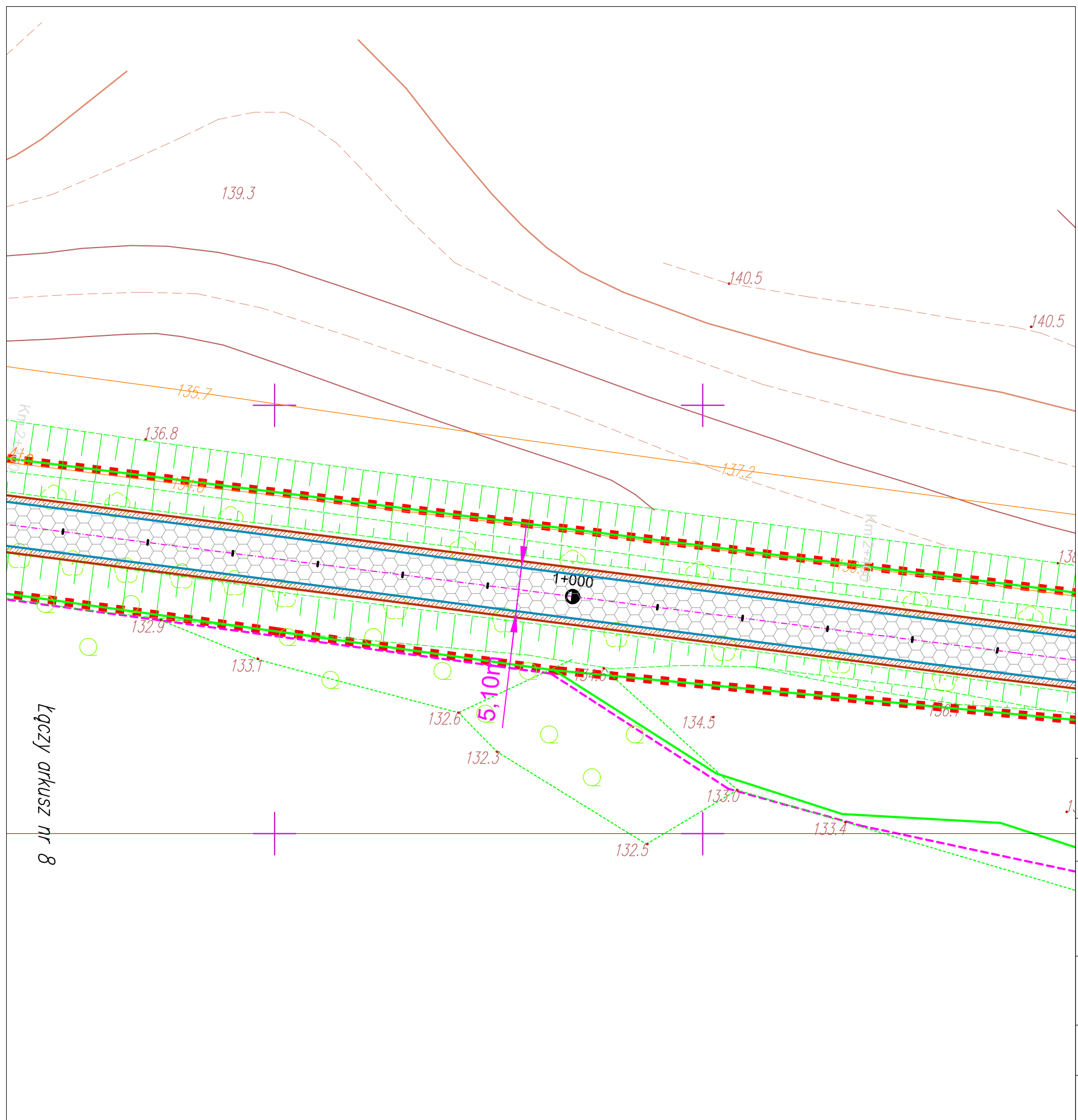


LEGENDA

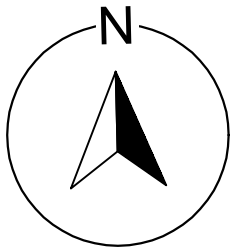


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z Kł.SM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)

Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	8

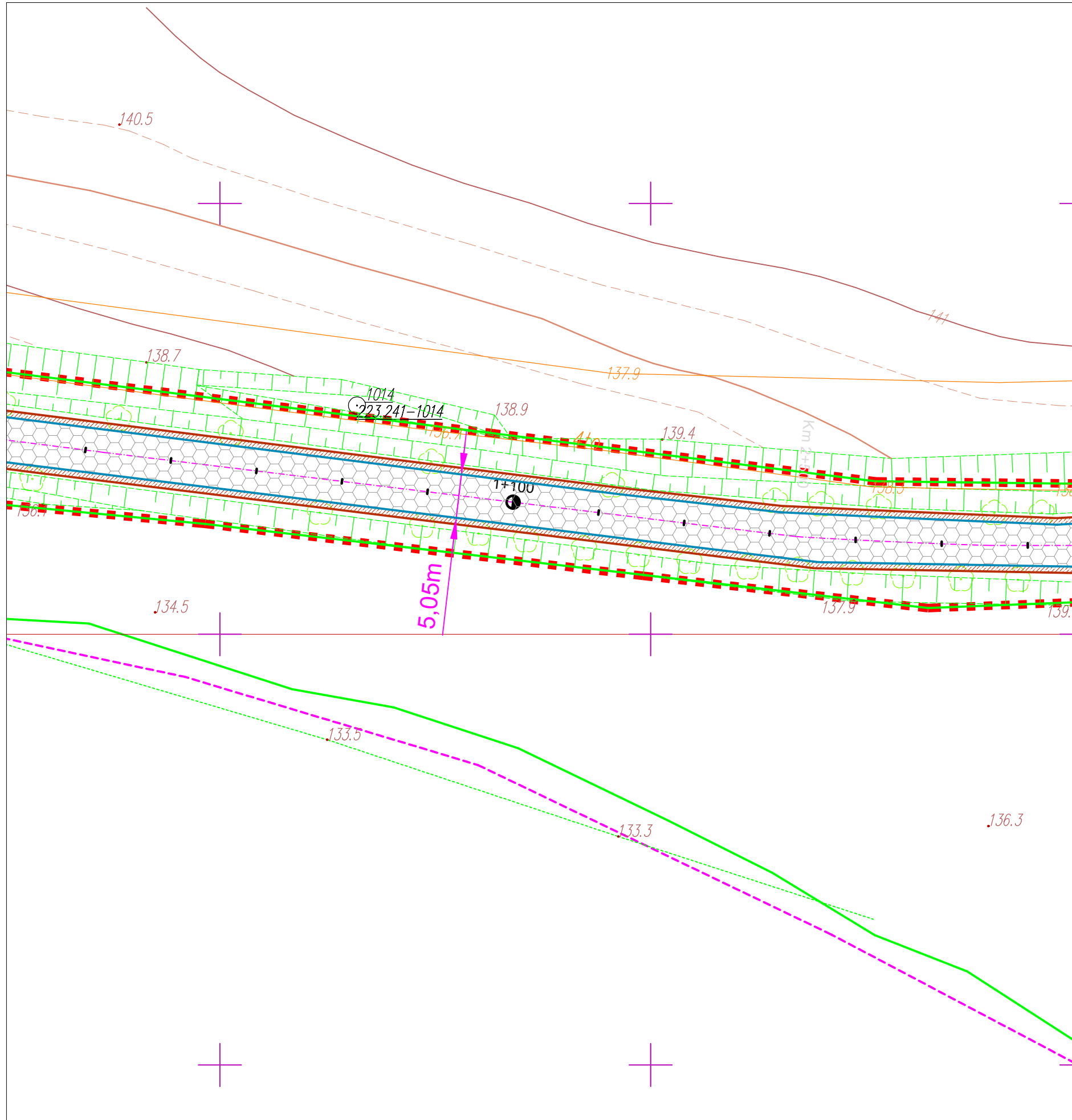


LEGENDA

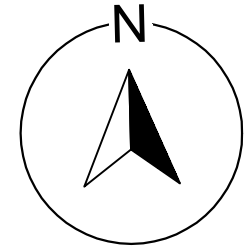



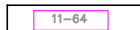



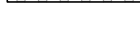
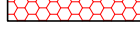

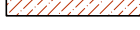

- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- X - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)


Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogródzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	9

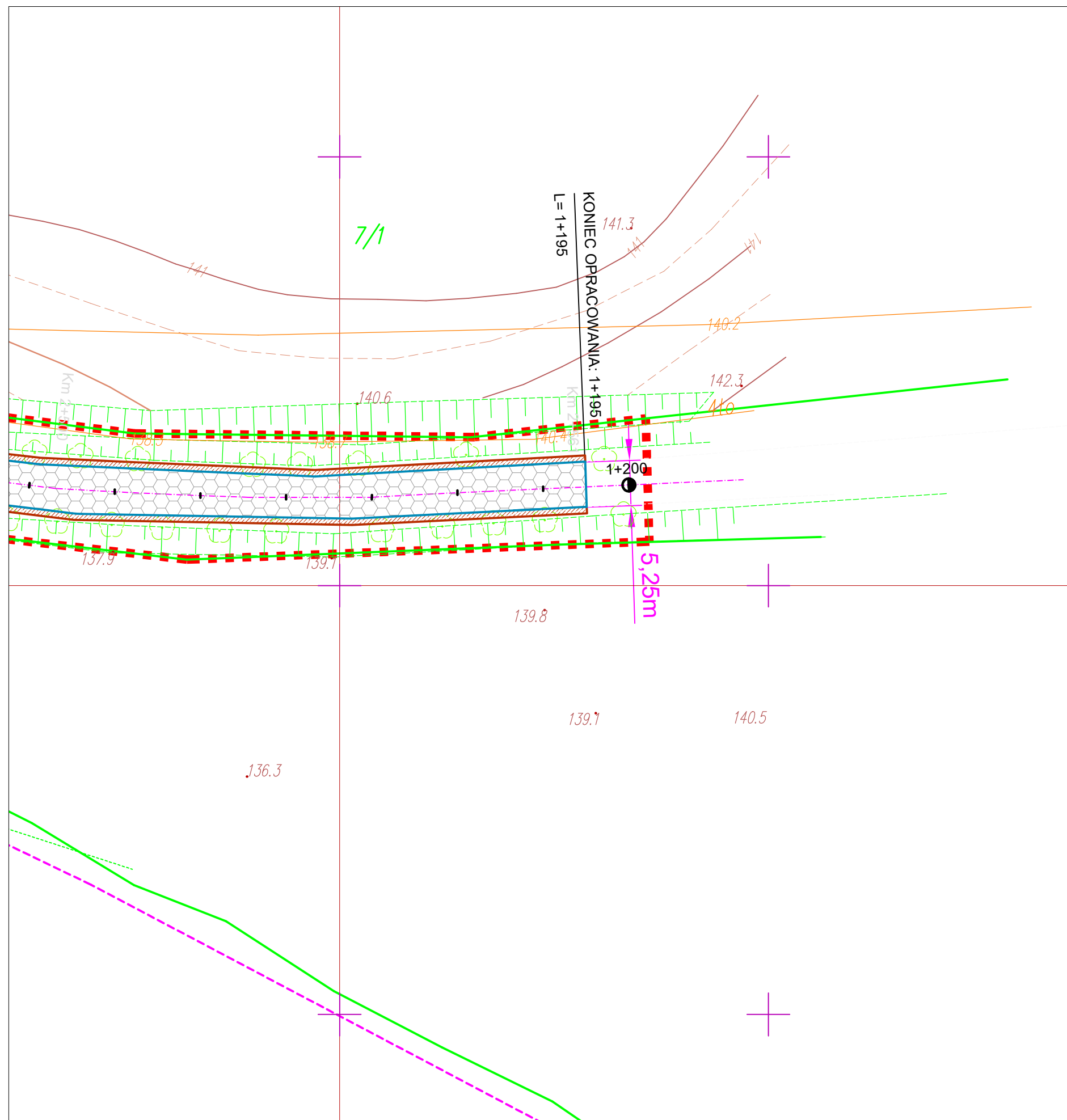


LEGENDA

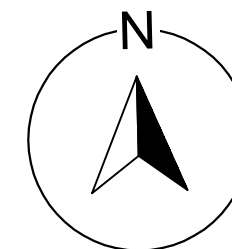


-  - granica pasa drogowego
-  - nr dz. objęty inwestycją
-  - oś drogi
-  - projektowana oś zjazdu
-  - projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
-  - projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
-  - projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
-  - projektowany krawędź jezdni
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)

Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	10



LEGENDA

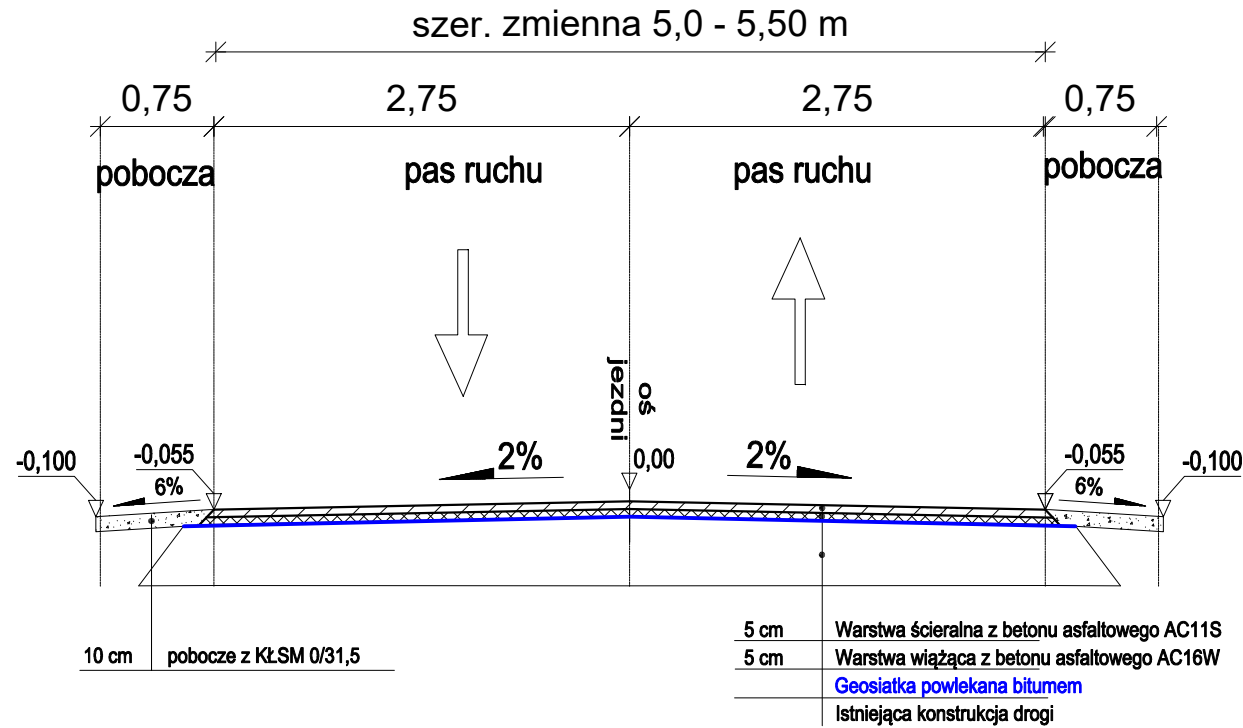


- granica pasa drogowego
- nr dz. objęty inwestycją
- oś drogi
- projektowana oś zjazdu
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką
- projektowany odc. drogi - konstrukcja nawierzchnia warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wzmocniona geosiatką i warstwą z kruszywa naturalnego
- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5 mm
- projektowany krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- drzewa usunięte (Decyzja nr 5/20224 z dnia 14.02.2024r)

Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	11

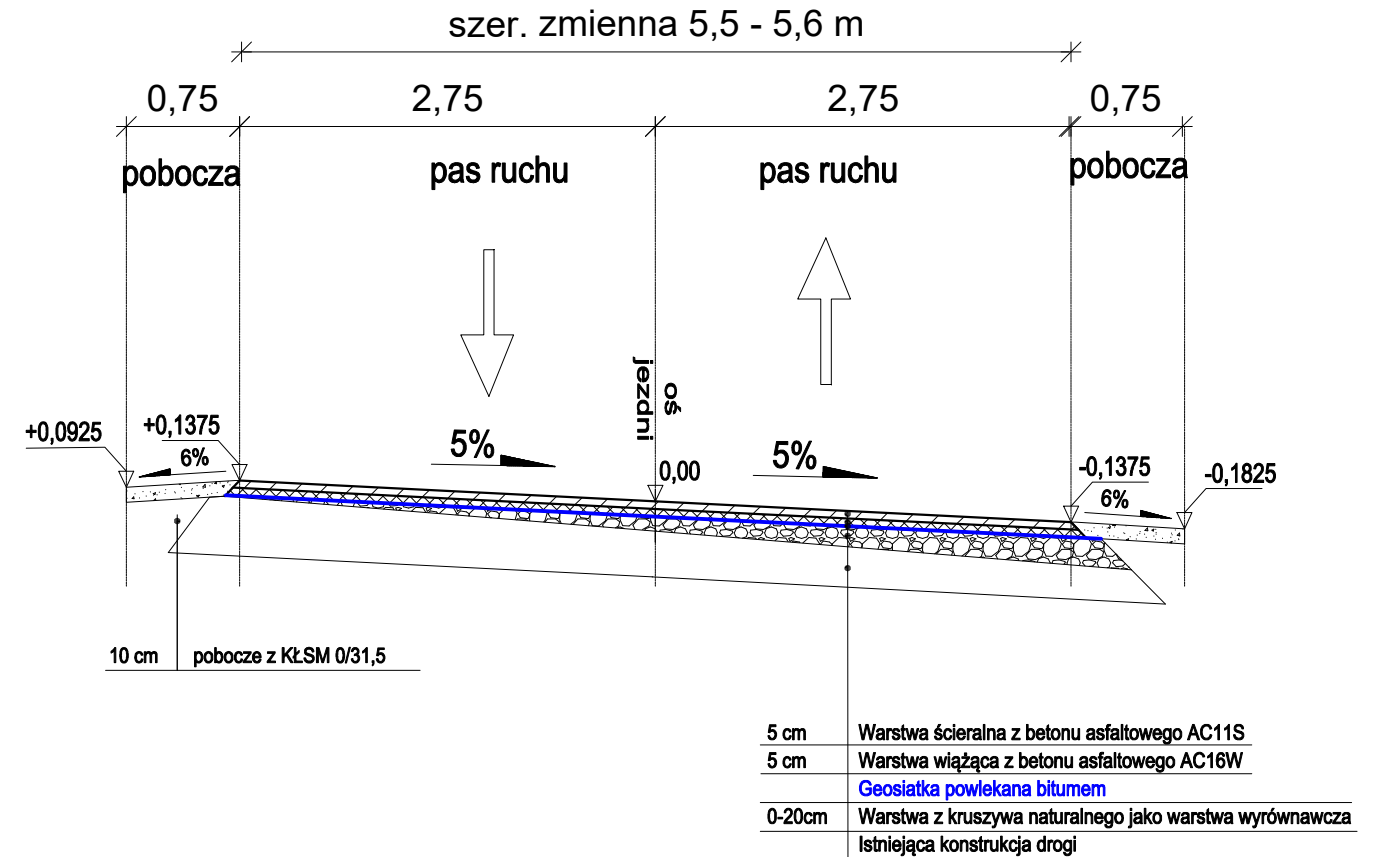
PRZEKRÓJ NORMALNY

- w lok km 0+000 - 0+344,
km 0+513,50 - 0+683,50, km 0+813,70 - 1+195



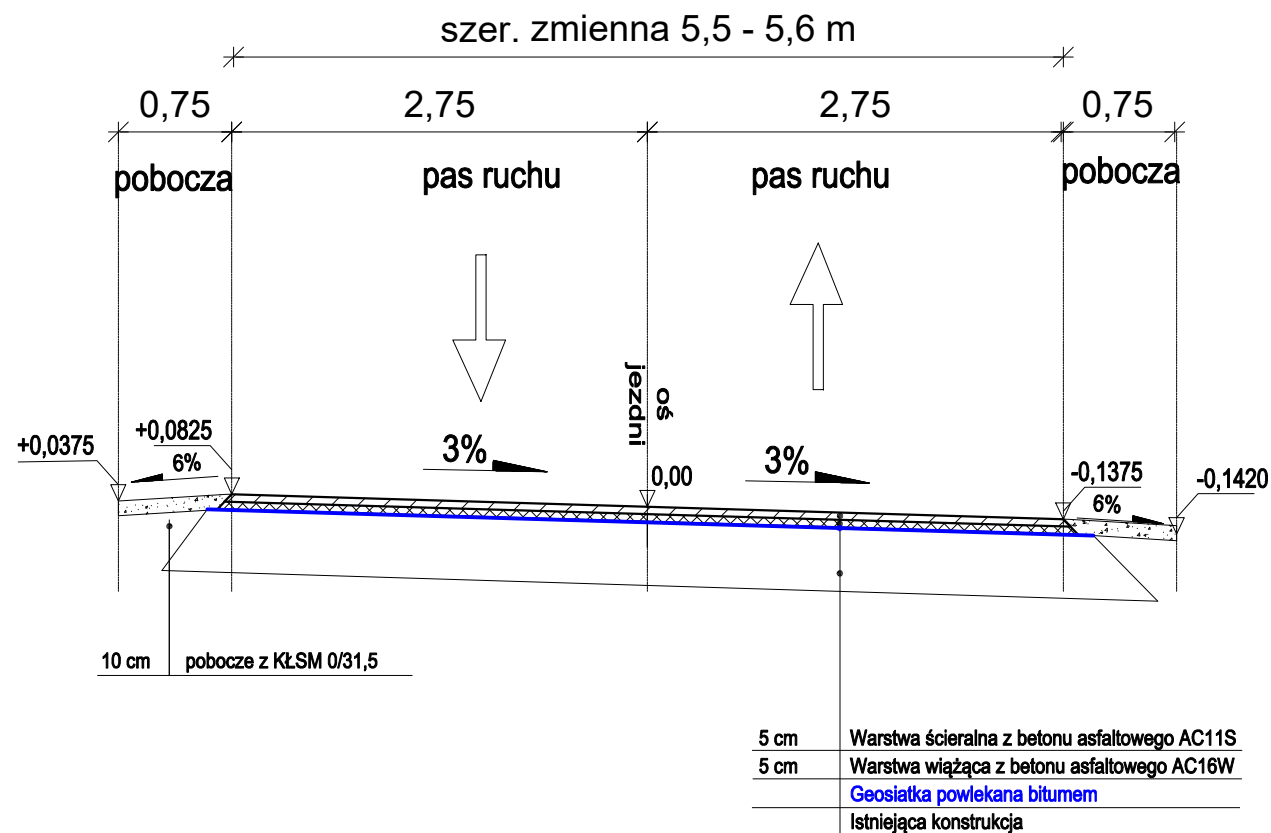
PRZEKRÓJ NORMALNY

- w lok km 0+406,47 - 0+469,90



PRZEKRÓJ NORMALNY

- w lok km 0+714,49 - 0+793,67



Nazwa zadania:	Remont nawierzchni drogi dla zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N - etap II"			
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny drogi			
Inwestor:	Powiat Mrągowski reprezentowany przez : Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo			
Jedn. projektowa:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie ul. Nowogódzka 1, 11-700 Mrągowo			
Opracował:	Daniel Zaborowski			
Branża:	Studium:	Skala:	Data:	Rys. nr
DROGOWA	DT	1:500	kwiecień 2024 r.	12