



## **DROGBIT Grzegorz Piluszczyk**

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

### **INFORMACJA DO WNIOSKU ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

<b>INWESTOR, ADRES:</b>		Gmina Wałcz Ul. Dąbrowskiego 8 78 – 600 Wałcz		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>		Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno		
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		Powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Omulno Kategoria obiektu XXV		
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</b>		Jednostka ewidencyjna 321705_2 Obręb ewidencyjny 0026 Lubno, Działki ewidencyjne nr: 309		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania/ sprawdzenia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT branża drogowa</b>	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>WKP/0099/PWOD/04</b>	06.2023 r.	

Piła, czerwiec 2023 r.

# Spis treści:

<b>Spis treści:</b>	<b>1</b>
<b>I. Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>3</b>
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	5
3. Oświadczenie projektantów	6
<b>II. Część opisowa</b>	<b>7</b>
1. Podstawa prawna	7
2. Przedmiot i kategoria obiektu budowlanego	7
3. Zakres inwestycji	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
5.2. Wycinka drzew i krzewów	9
5.3. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	9
5.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	9
5.5. Obszar oddziaływania inwestycji	9
5.6. Kolizje	9
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	9
6.1. Parametry techniczne	9
6.2. Zestawienie powierzchni	10
6.3. Projektowana niweleta	10
6.4. Przekrój poprzeczny	10
6.5. Projektowane odwodnienie	10
7. Rozwiązania konstrukcyjne	10
8. Warunki geotechniczne	11
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	11
9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	11
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	11
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	11
9.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	11
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	12
9.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	12
10. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	12

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	12
12. Informacja o zgodzie na odstąpienie.....	12
13. Informacja BIOZ .....	13
13.1. Zakres robót budowlanych.....	13
13.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych. ....	13
13.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	13
13.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	13
13.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
13.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy. ....	14
<b>III. Część rysunkowa.....</b>	<b>16</b>
1. Plan orientacyjny, 1:25 000	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 2
3. Profil podłużny, 1:50/500	– Rys. nr 3
4. Przekrój normalny, 1:50	– Rys. nr 4

# I. Dokumenty dołączone do projektu

## 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Panu**  
**Grzegorzowi Piluszczykowi**  
magistrowi inżynierowi  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
  - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m<sup>3</sup>
  - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
  - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
  - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
  - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
  - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
  - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk  
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Jan Lemański*  
mgr inż. Jan Lemański

## 2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-IH8-BW1-6GF \*

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04  
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt inwestycji pod nazwą:

#### **Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno**

zlokalizowanej w województwie zachodniopomorskim, powiat wałecki, gmina Wałcz, m. Omulno

**dz. nr 309 – obręb 0026 Lubno, ID: 321705\_2.0026**

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<b>PROJEKTANT</b> <b>branża drogowa</b>	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>WKP/0099/PWOD/04</b>	06.2023 r.	
--	---------------------------------	--	------------	--

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*



## **II. Część opisowa**

### **1. Podstawa prawna**

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2020 poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Dz.U. 1518 z 20.07.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **2. Przedmiot i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej niepublicznej położonej w obrębie m. Lubno. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

### **3. Zakres inwestycji**

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego do projektowanych spadków,
- wykonanie na istniejącej podbudowie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o średniej grubości 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.



## 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest na terenie gminy Wałcz w m. Omulno na działce ewidencyjnej nr 309. Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej) stanowiąca połączenie m. Omulno z drogą krajową nr 10.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości w przedziale 3,00 – 8,10 m. Wzdłuż istniejącej drogi występują dwustronne pobocza gruntowe. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Na całym odcinku występują liczne ubytki, odkształcenia i przełomy. W istniejącej nawierzchni występują liczne ślady wykonywanych na przestrzeni czasu remontów cząstkowych masą bitumiczną, kruszywem łamanym oraz kruszywem naturalnym. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Na terenie objętym inwestycją nie występują żadne elementy infrastruktury technicznej.



## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej drogi zaprojektowano na granicy działki nr 305/1 (pas drogowy drogi krajowej nr 10) natomiast koniec na działce nr 309 w odległości 192,34 m od granicy drogi krajowej nr 10. Długość projektowanego odcinka wynosi 192,34 m.

Geometrię projektowanej trasy wpisano w jej istniejący przebieg wprowadzając jedynie drobne korekty mające na celu poprawę geometrii projektowanej drogi. Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 3,00 m z poszerzeniem na włączeniu w drogę krajową do 8,10 m. Na całym odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocza 2 x 0,75 m. Nawierzchnię projektowanej jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie projektowanego drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza z kruszywa oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania

na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

Planowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki istniejących drzew i krzewów.

## **5.2. Wycinka drzew i krzewów.**

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinki istniejących drzew i krzewów.

## **5.3. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.**

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **5.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

## **5.5. Obszar oddziaływania inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 309 – obręb 0026 Lubno. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu w całości mieści się na powyższych działkach.

### **Podstawa:**

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – (Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm.)

## **5.6. Kolizje**

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

## **6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

### **6.1. Parametry techniczne:**

- klasa drogi	- W (wewnętrzna, niepubliczna),
- kategoria drogi	- droga gminna,
- kategoria ruchu drogowego	- KR 1,
- dostępność	- nieograniczona,
- prędkość projektowa	- 30 km/h,
- szerokość jezdni	- 3,00 - 8,10 m,
- szerokość poboczy gruntowych	- 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00 %,
- pochylenie poprzeczne gruntowych poboczy:	- 6,00 %,
- spadki podłużne	- 0,41 – 3,66 %,
- kategoria obiektu	- XXV,

## 6.2. Zestawienie powierzchni

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| - jezdnia o nawierzchni bitumicznej: | - 605,00 m <sup>2</sup> ,   |
| - pobocza z kruszywa:                | - 300,00 m <sup>2</sup> ,   |
| - tereny biologicznie czynne:        | - 1.610,00 m <sup>2</sup> . |

## 6.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

## 6.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,00 - 8,10 m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2 x 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2%, natomiast poboczy 6%. W miejscach połączenia projektowanej drogi ze stałymi punktami terenowymi, spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie drogi.

## 6.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza z kruszywa oraz przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

## 7. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

### Konstrukcja jezdni i mijanek:

- warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm śr. gr. 10 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa wyprofilowana do projektowanych spadków.

### Pozostałe elementy drogowe:

- pobocza z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm.

## **8. Warunki geotechniczne**

Na podstawie wykonanych próbnych odwiertów w miejscu planowanej inwestycji, stwierdzono występowanie w górnej warstwie gruntów organicznych (piasek próchniczny), natomiast poniżej piasków średnich zagęszczonych oraz średnio zagęszczonych. Do poziomu wykonanych odwiertów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

### **9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

### **9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych pryzmach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

### **9.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

### **9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

### **9.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza gruntowe oraz przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

### **9.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, natomiast wymusza konieczność wycinki trzech drzew. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

## **10. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy

## **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **12. Informacja o zgodzie na odstępstwo**

Nie dotyczy

## **13. Informacja BIOZ**

### **13.1. Zakres robót budowlanych.**

- roboty rozbiórkowe,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

### **13.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- istniejąca infrastruktura techniczna.

### **13.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Całą powierzchnia prowadzonych robót budowlanych należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **13.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu trwania budowy,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe.

Miejsce występowania:

- cała powierzchnia robót.

Czas występowania:

- przez cały okres trwania budowy.

### **13.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz

odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### **13.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.**

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.



Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników.

**UWAGA:**

***"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"***

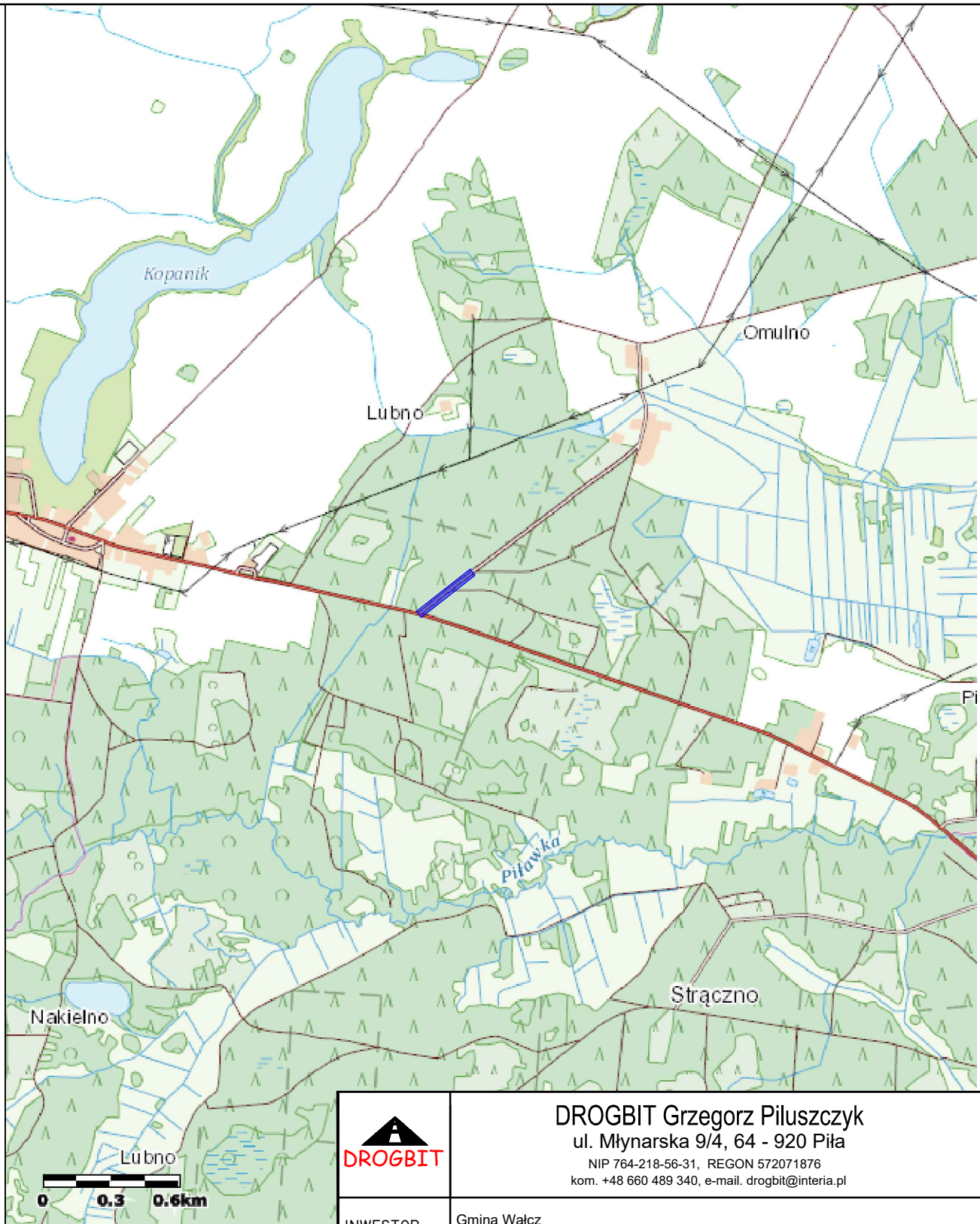
Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, czerwiec 2023 r.

### **III. Część rysunkowa**

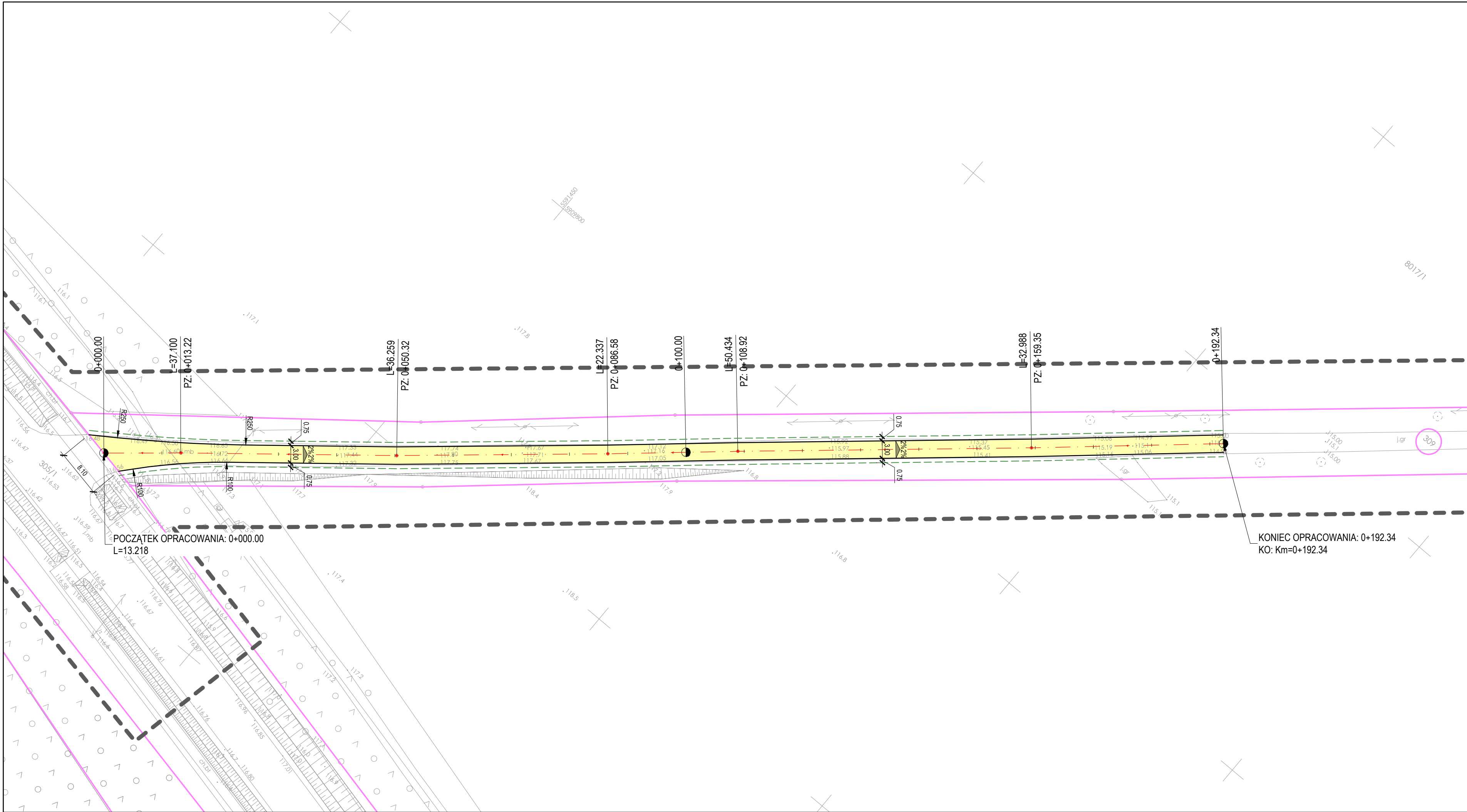
- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, 1:25 000            | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny, 1:50/500              | – Rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny, 1:50                | – Rys. nr 4 |



**DROGBIT Grzegorz Piluszczyk**  
ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła  
NIP 764-218-56-31, REGON 572071876  
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

INWESTOR:	Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Wałcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno			
RYSUNEK:	Plan orientacyjny			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2023	NR UMOWY -	SKALA 1 : 25 000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.1.2023	
Położenie	Lubno	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	321705_2
	nazwa	Walcz - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0026
	nazwa	Lubno
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/5
	Układ wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Nr sekcji	5.198.32.23.4.1, 5.198.32.23.4.3, 5.198.32.23.3.4 5.197.32.03.1.2, 5.197.32.03.1.1, 5.197.32.03.1.3	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzano	
Data opracowania mapy	17.03.2023 r.	
Stan aktualny na dzień	18.01.2023 r.	
Identyfikator materiału zasobu	P.3217.2023.198	
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 mgr inż. Mariusz Lipiński	


Jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Walecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „GEOMAR” Mariusz Lipiński ul. Wojska Polskiego 2-6, 78-600 Wałcz NIP 767-121-47-20 REGON 570883222 tel. 502 665 503 biuro@geodetalipinski.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.1.2023_11009 z dn. 07.03.2023 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

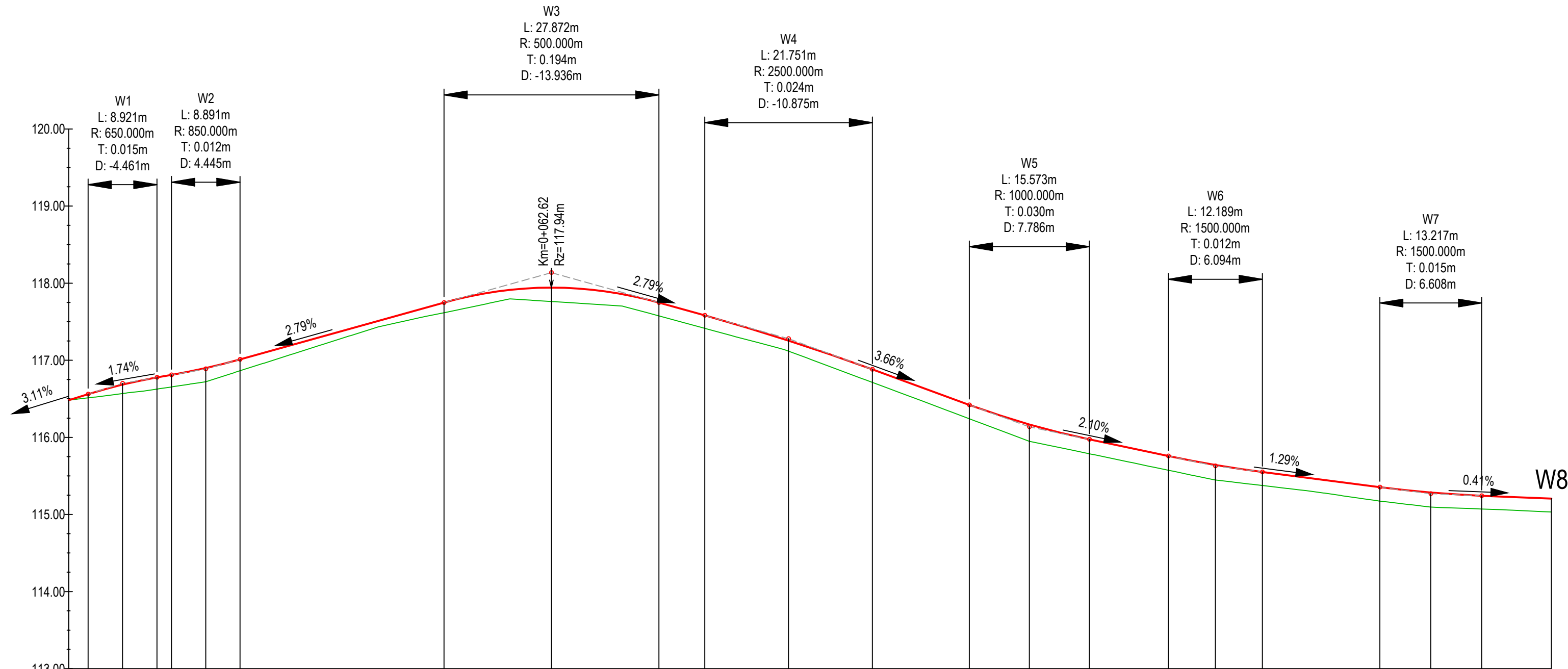
Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez  
Mariusz Lipiński  
Data: 2023.03.17 08:50:33 CET

## LEGENDA :

- krawędź projektowanej nawierzchni bitumicznej
- projektowane pobocza z KŁSM 0/31,5 mm gr. 10 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- granice działek
- numery działek inwestycyjnych
- projektowane spadki poprzeczne

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Wałcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno			
RYSUNEK:	Projekt zagospodarowania terenu			NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0098/PWOD/04	06/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2023	NR UMOWY -	SKALA 1 : 500



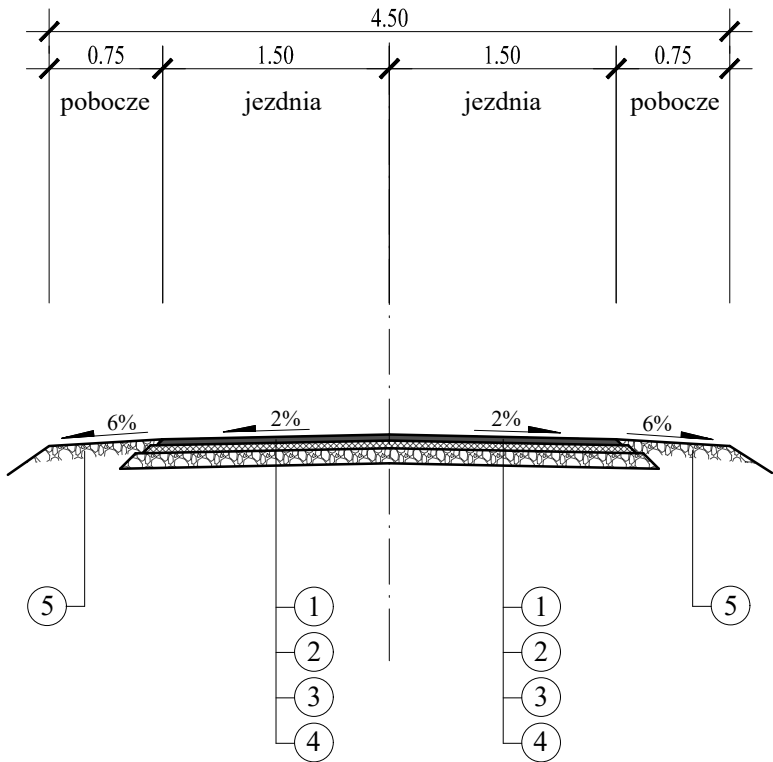
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety		116.48	116.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-----------------	--	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina Walcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Walcz			
OBIEKT:	Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno			
RYSUNEK:	Profil podłużny			NR RYSUNKU 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0099/PWOD/04	06/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2023	NR UMOWY -	
				SKALA 1 : 50/500

LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm
- 3 - wyrównanie istn. podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o śr. gr. 10 cm \*
- 4 - istniejące podbudowa wyprofilowana do projektowanych spadków
- 5 - pobocza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm



\* na odcinku 0+000,00 - 0+007,00 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl		
INWESTOR:		Gmina Wałcz ul. Dąbrowskiego 8, 78 - 600 Wałcz		
OBIEKT:		Remont drogi gminnej położonej w obrębie m. Lubno		
RYSUNEK:		Przekrój normalny		NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PW	ROK OPR. 2023	NR UMOWY -	
				SKALA 1 : 50