

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

Inwestor	Miasto i Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza
Przedsięwzięcie budowlane :	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisiele działki nr ewid. 40 obr.11 Kisiele gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.
Rodzaj opracowania :	PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		12. 2023r

Oświadczenie
Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
2. Uprawnienia projektanta

II. Część opisowa projektu technicznego

1. Podstawa opracowania,
2. Informacje ogólne,
3. Określenie przedmiotu opracowania,
4. Rozwiązania projektowe,
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego,
6. Wpływ inwestycji na środowisko,
7. Opis przedsięwzięcia z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe obiektu budowlanego,

Rysunki techniczne :

- nr 1 projekt zagospodarowania terenu drogi w skali 1:500
- nr 2 przekrój normalny i konstrukcyjny drogi w skali 1:50
- nr 3 przekrój podłużny drogi w skali 1:100/1000
- nr 4 przekrój poprzeczny robót ziemnych drogi w skali 1:100.

I . Część opisowa projektu technicznego.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- umowa z inwestorem .
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 ,
- rozporządzenie M.T. i G.A. z dn.2.03.1999r z póź. zm.w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. INFORMACJE OGÓLNE .

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m.Kisiele znajduje się w gminie Rozprza województwo łódzkie. Droga przebiega przez teren niezabudowane w otoczeniu lasu i gruntów rolnych , jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem kamiennym (mocno zniszczonej) . Szerokość jezdni w pasie drogowym kształtuje się ca 4,50 m.

Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni poza pas drogowy odbywa się powierzchniowo. Droga nie posiada rowów.

W istniejącym pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą .
- odcinkowo kabel energetyczny

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI .

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych przez m. Kisiele na odcinku długości 410,00m jako kontynuacja wcześniej wybudowanej drogi o nawierzchni bitumicznej przez wieś .

Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

w istniejących pasach dróg gminnych :

-działki nr ewid. 40 - obr. 0011 Kisiele.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE :

4.1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi :

- przekrój drogowy , droga jednojezdniowa dwukierunkowa ,o dwóch pasach ruchu,
- szerokość jezdni 4,50m ,
- szerokość pobocza umocnionego kruszywem kam. 0,50m ,
- odwodnienie wg stanu istniejącego,
- kategoria ruch KR3 /ciężki /,
- prędkość projektowa 40km/h (teren niezabudowany) ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- klasa ulicy –L
- kategoria droga gminna.
- szerokość w proj. liniach rozgraniczających wg projektu zagospodarowania terenu drogi.

Bilans terenu:

- | | | |
|--|-------------------------|---|
| - długość drogi objętej przebudową | - 410,00m | |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej drogi | - 1845,00m ² | - |
| - powierzchnia zjazdów | - 8,60m ² | |
| - powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem | - 401,00m ² | |

4.2. Odwodnienie:

Stan istniejący :

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy , brak jest urządzeń odwadniających korpus drogowy.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

6.1. Ocena geotechniczna posadowienia drogi.

Na podstawie rozporządzenia MTiGM 02.03.1999r (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono:

1. Warunki wodne :dobre (do głębokości badana 2m nie nawiercono wody gruntowej)
2. Warunki gruntowe –grunty podłoża posadowienia konstrukcji pod względem wysadzinowości – niewysadzinowe .
3. Grupa nośności podłoża G1.
- *Kategoria ruchu : KR3.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „proste”.

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów, są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny. Zastosowanie rozwiązań, a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m.in. uporządkowanie gospodarki odpadami), iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zagospodarowania terenu. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Środowisko gruntowo-wodne warunki - nie ulegają zmianie.

6.1. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinkę drzewostanu.

7. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA Z OKREŚLENIEM ZMIAN W DOTYCZĄCEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem inwestycji jest realizacja ustaleń inwestora polegająca na: przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Kisiele (branża drogowa), Zakres projektu nie powoduje zmian w istniejącym uzbrojeniu.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1.. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, pobocza, zjazdów:

Dla zakładanego obciążenia ruchem KR3 i grupy nośności podłoża gruntowego

G1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi o układzie warstw:

- na odcinku w km 0+000,00 do 0+025,00 oraz w km 0+381,84 do 0+410,00
- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC11W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza grub. 7cm z betonu asfaltowego AC 16P +skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa grub.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem C90/3 + skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m²
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0
- na odcinku w km 0+025,00 do 0+381,84
- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC11W+ skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza grub. 7cm z betonu asfaltowego AC 16P +skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej (w technologii warstwy wiążącej) w ilości średnio 75kg/m² tj 3cm grub.
- istniejące podłoże utwardzone nawierzchnią z tłucznia

Pobocze drogi umocnione o nawierzchni z pospółki 0/31,5mm w-wa grub.15cm i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

Zjazdy : utwardzone kruszywem kamiennym gr.25cm do granicy pasa drogowego

8.2.. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym:

Obiekt budowlany został zaprojektowany w taki sposób, aby był w miarę możliwości dostosowany do istniejących warunków terenu. Niwele drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni bitumicznej, która stanowi kontynuację przebudowy przedmiotowej drogi.

.Wykonanie nowej konstrukcji drogi poprawi komfort oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

8.3. Odwodnienie drogi.

Przebudowa drogi nie zmienia sposobu jej odwodnienia.

Opracował: