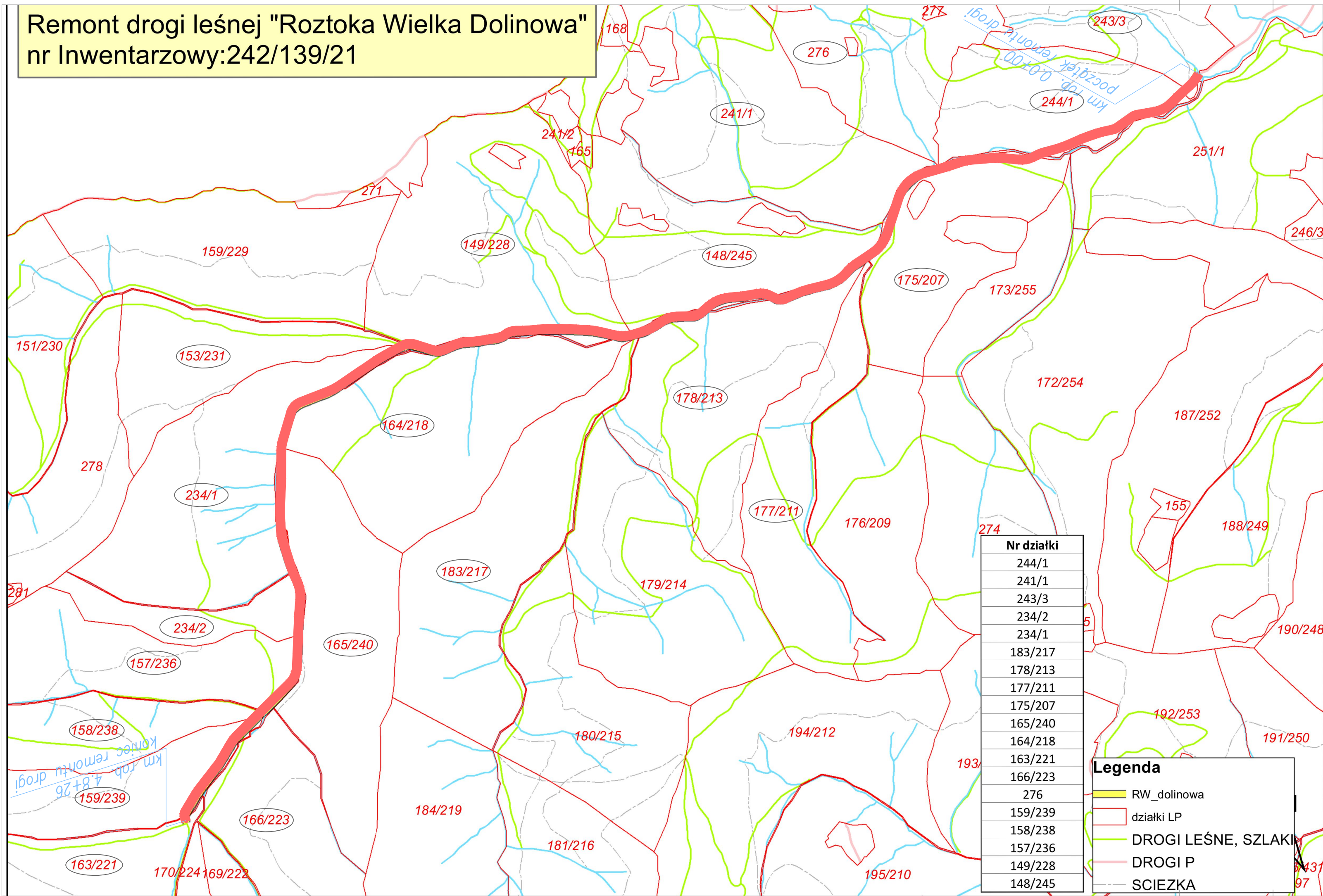





Remont drogi leśnej "Rozтока Wielka Dolinowa" nr Inwentarzowy:242/139/21






Inwestor: Nadleśnictwo Pivniczna 32-350 Pivniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasieńskiego 17/1 tel. kom.: 603-846-838, 603-846-835	
Temat: <div style="text-align: center;"> <p>Remont drogi leśnej</p> <p>Roztoka Wielka – Dolinowa</p> <p>nr inwentarzowy 242/139/21</p> </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;"> <p>powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]</p> <p>działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,</p> <p>149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,</p> <p>158/238, 166/223, 159/239, 163/221</p> </div>			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi leśnej Roztoka Wielka Dolinowa nr inw. 242/139/21		Skala: 1:1000 Rys. nr: 1
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.			


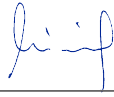



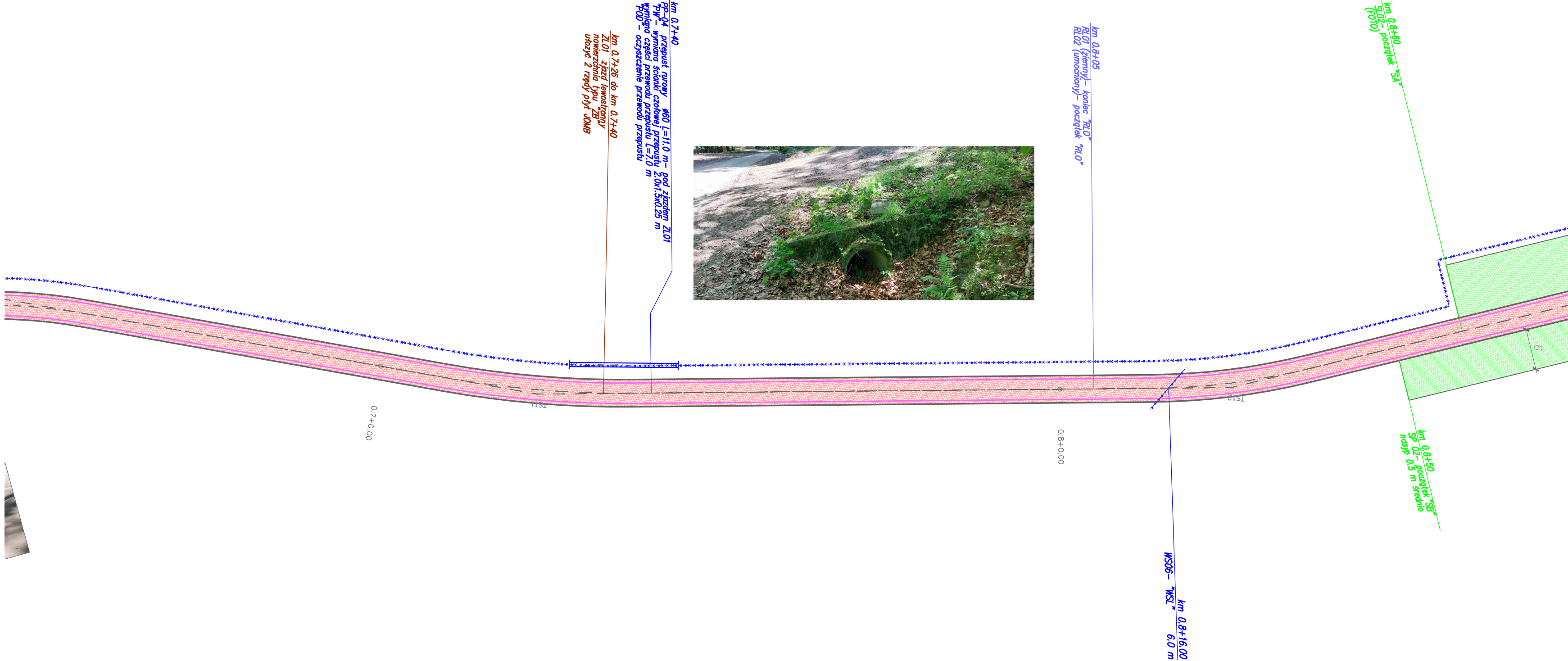
- LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężd jezdni
- krawężd pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL"
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Temat: Nadlesnictwo Pwiczna 32-350 Pwiczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WARTA PROJEKTOWANIE DROG 1 MOSTO 31-111 Kraków, al. Krasifunkiego 17 tel. kom: 603-846-838, 603-846-838	
Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	
Branża: Drogową/ Obiekty inżynierskie		Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścił	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001
Branża: Drogową/ Obiekty inżynierskie		Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001
		Podpis: 	
		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			






Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500
			Rys. nr: 2.02
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaściak	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

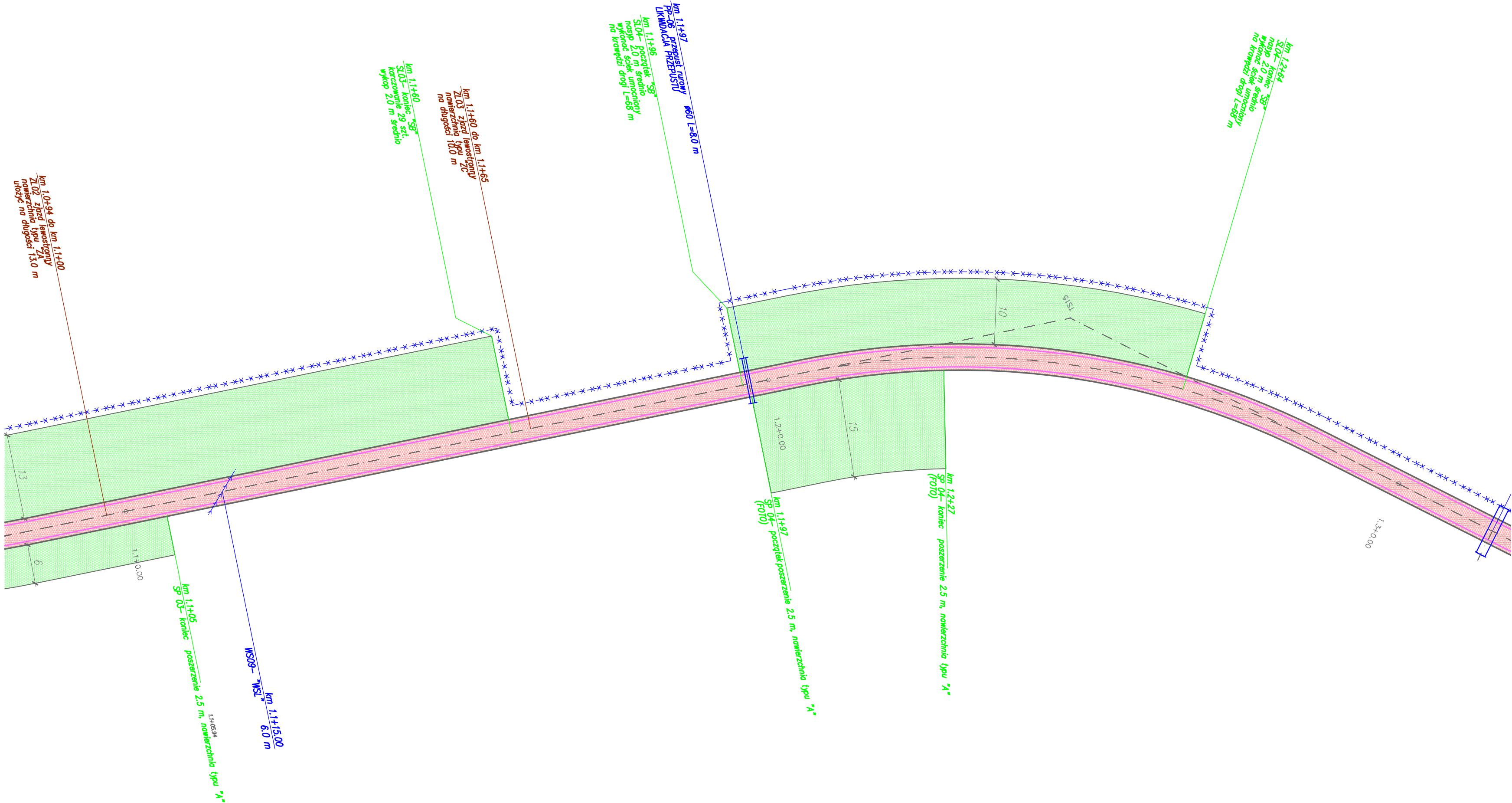


LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.


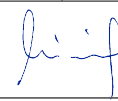

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.04
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

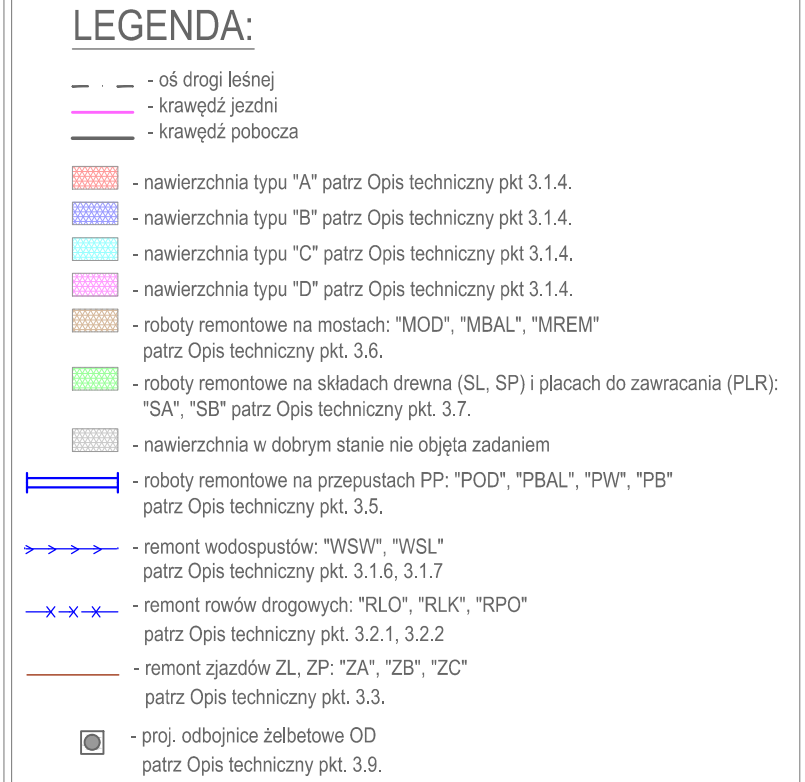




LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężć jezdni
- krawężć pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospuław: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.06
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



</



LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

<


















LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.



- — — - oś drogi leśnej
- - - - - krawędź jezdni
- — — — - krawędź pobocza




-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. odbojnice żelbetowe OD
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

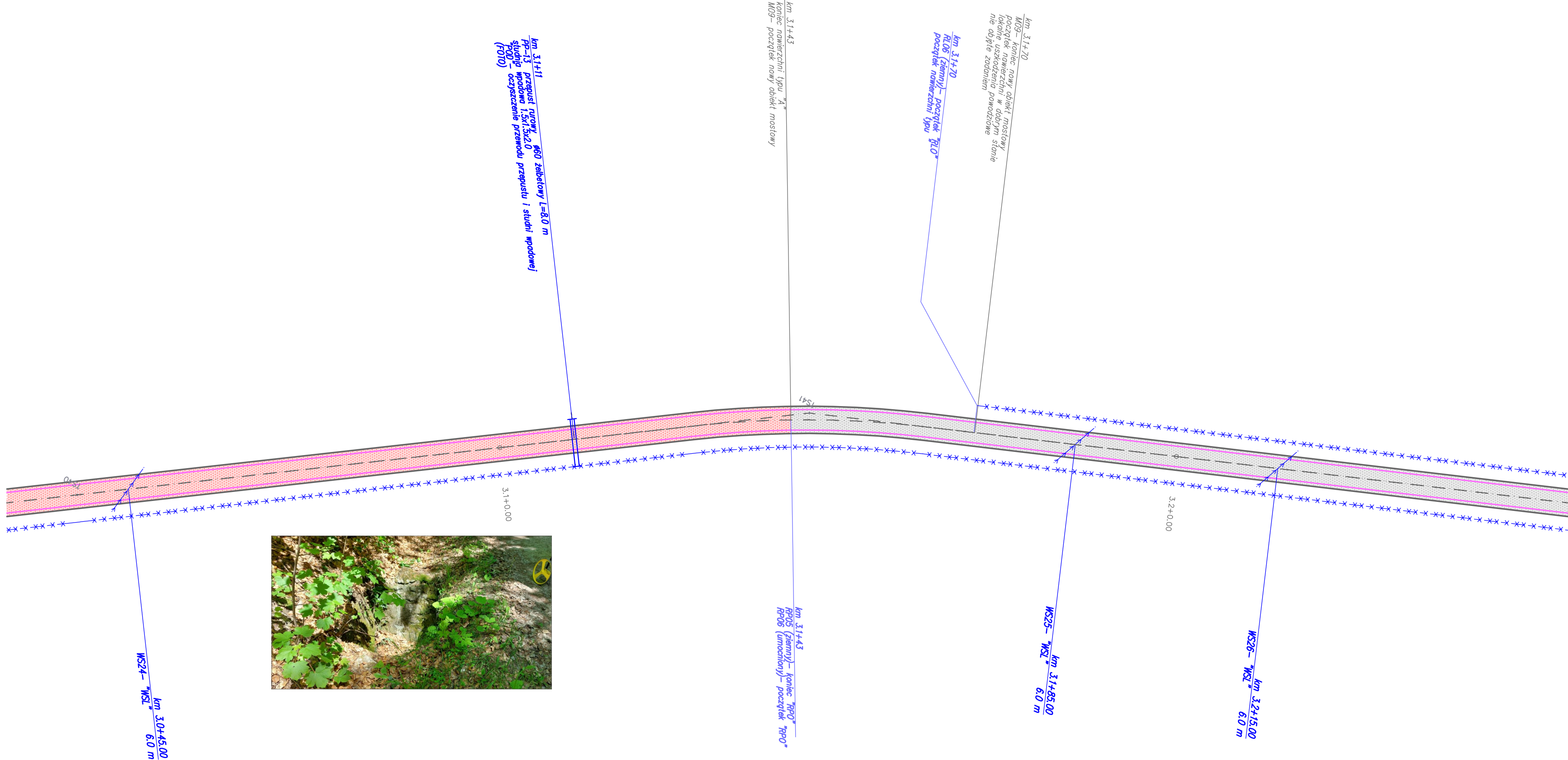
Inwestor: Nadleśnictwo Pwiczna 32-350 Pwiczna Żądź ul. Zagrody 32		 WANTA .sc PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21 </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;"> powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221 </div>			
Nr opracowania: PT		Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	
		Skala: <div style="text-align: right;">1:500</div> Rys. nr: <div style="text-align: right;">2.11</div>	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001
Podpis: 			
Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



LEGENDA:


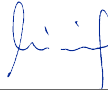

- oś drogi leśnej
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.14
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

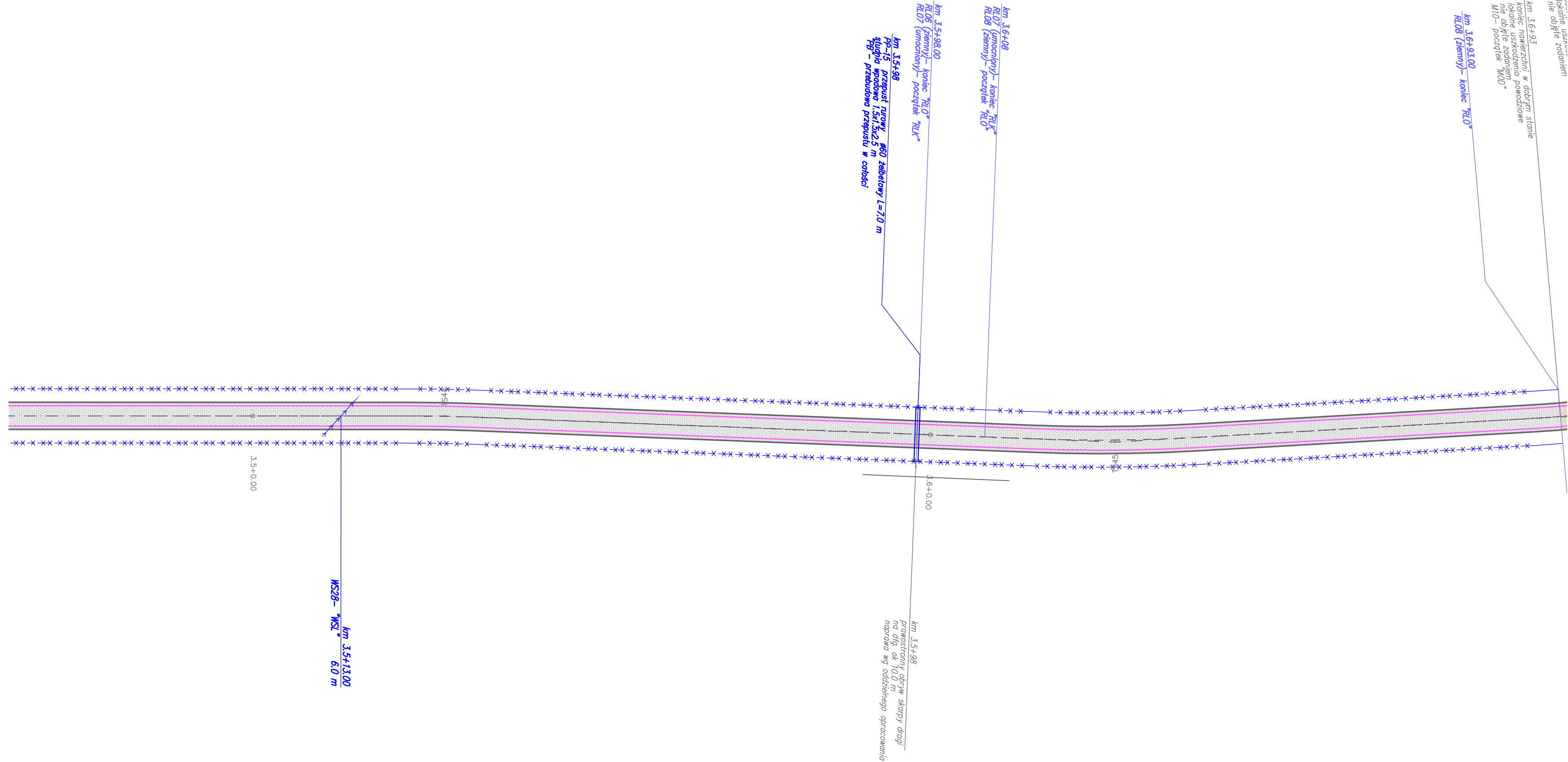


LEGENDA:













- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.15
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaściak	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			
















LEGENDA:

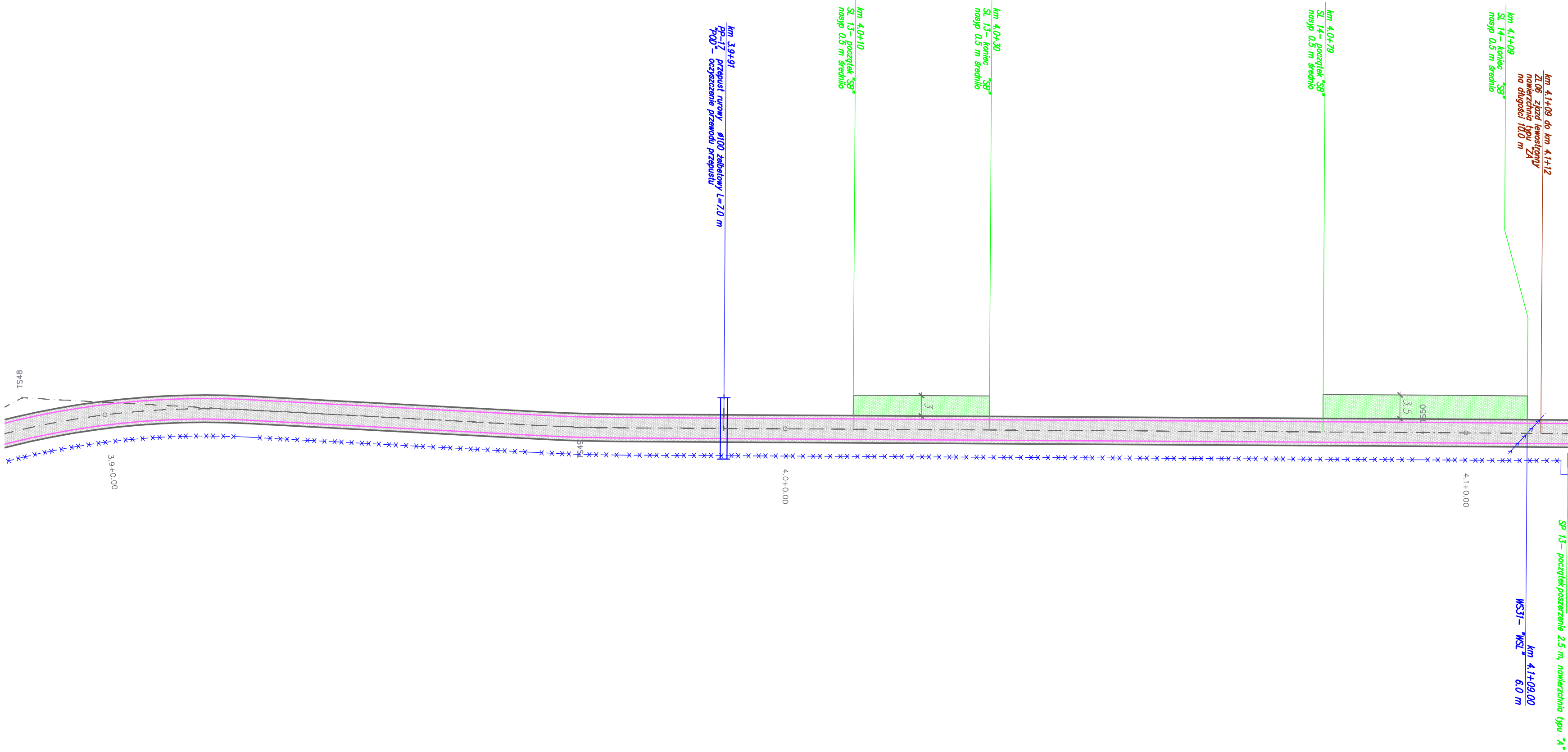
- — — oś drogi leśnej
- — — krawężń jezdnii
- — — krawężń pobocza
-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. odbojnice żelbetowe OD
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.



- — — - oś drogi leśnej
- - - - - krawędź jezdni
- — — — - krawędź pobocza


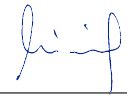

-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. oddojnice żelbetowe OD
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

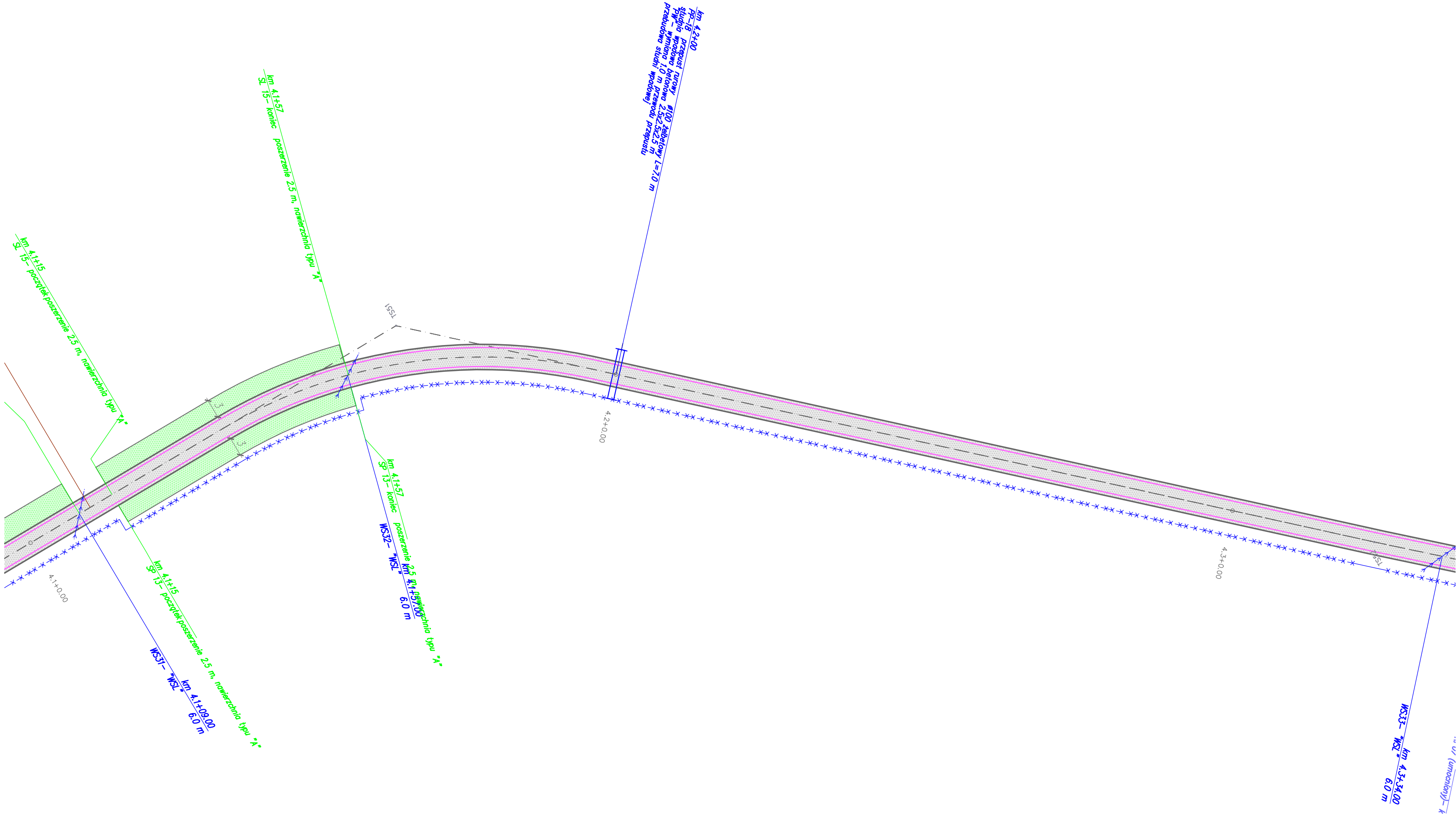
<


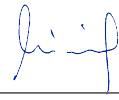



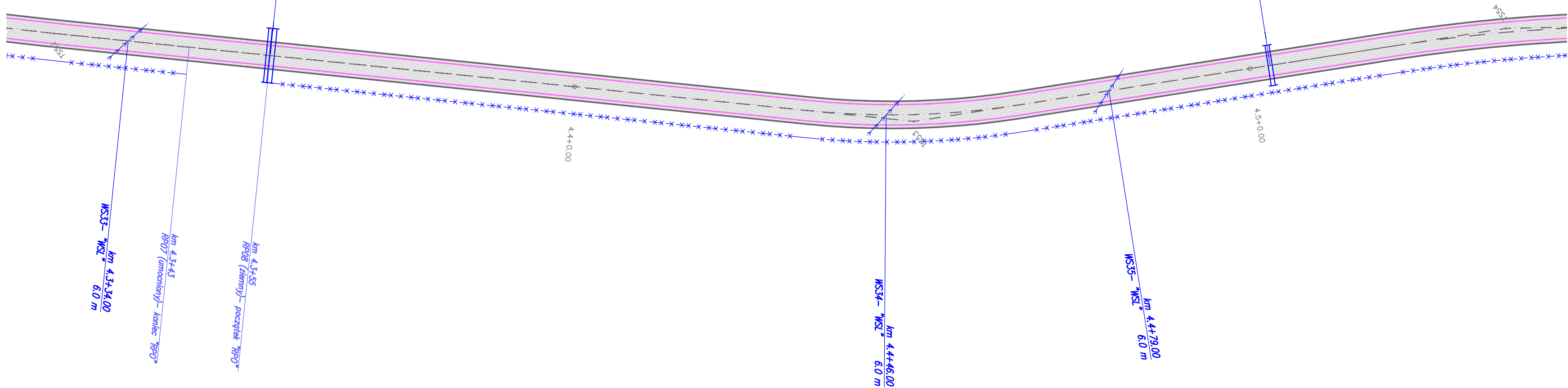
LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężć jezdni
- krawężć pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospuław: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor:	Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:	Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:	powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:	
PT	Projekt Techniczny	drogowa		
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi			Skala: 1:500 Rys. nr: 2.19
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych				


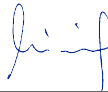



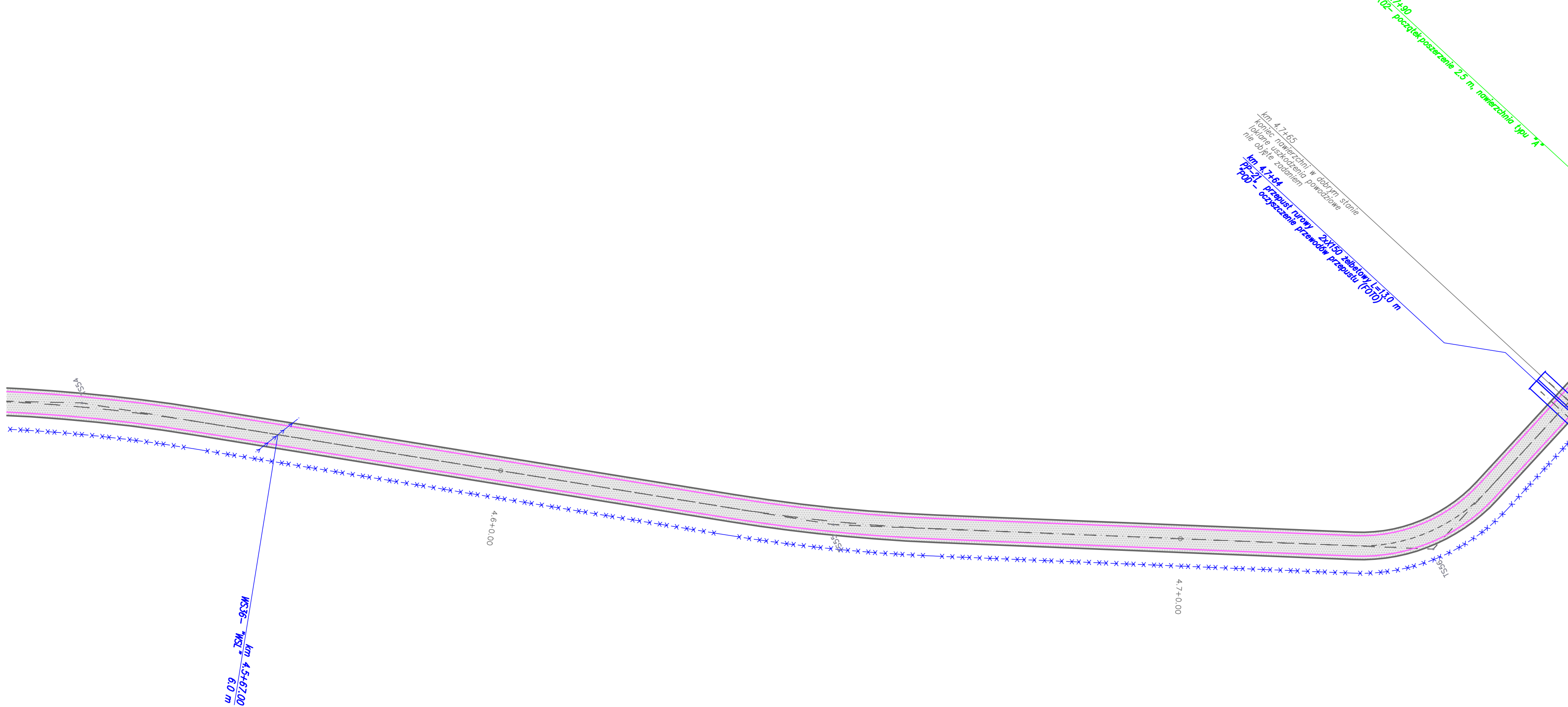
Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.20
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			






LEGENDA:

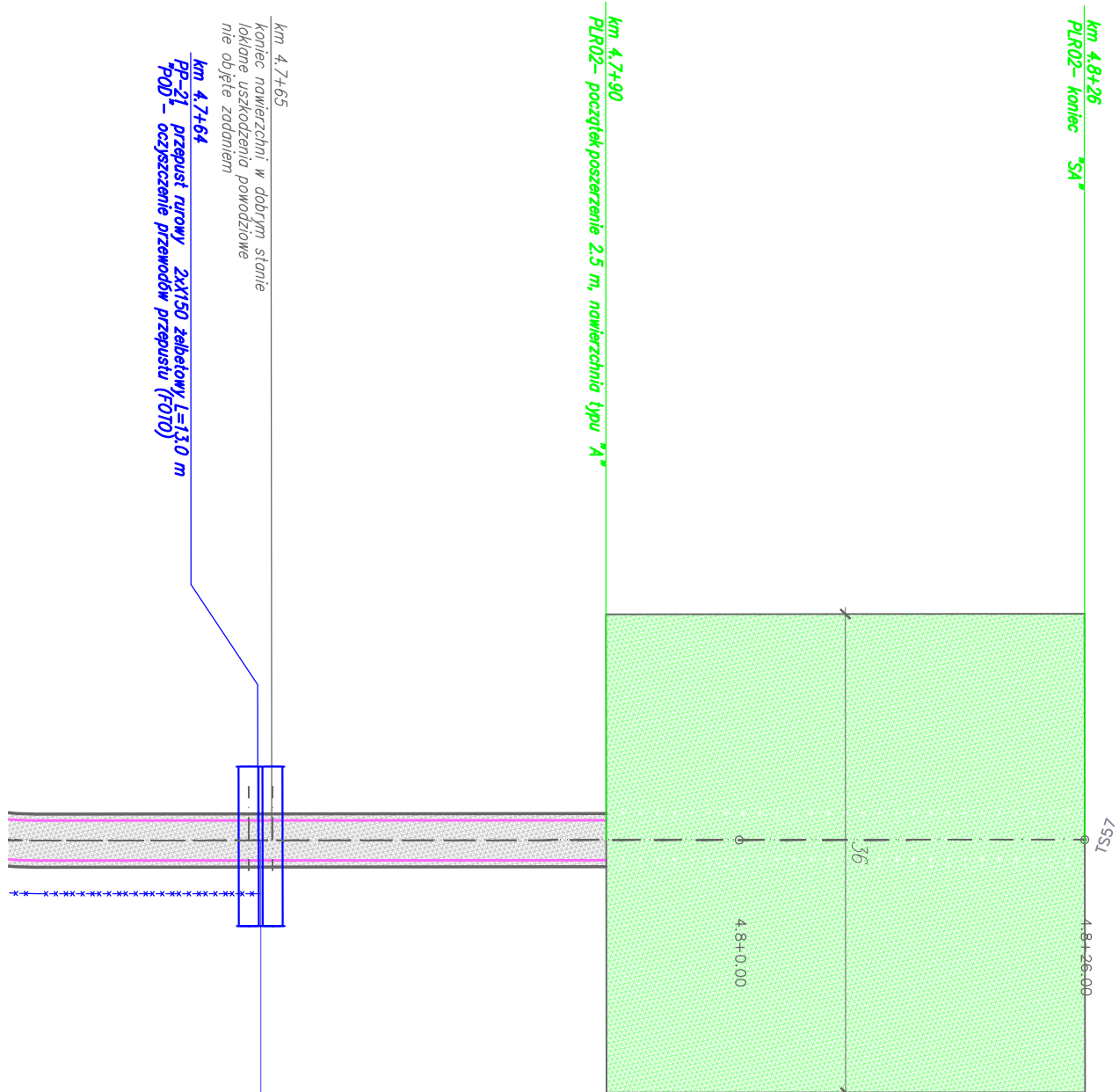
- oś drogi leśnej
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL"
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

inwestor: Nadleśnictwo Pwiczna 32-350 Pwiczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA S.A. PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21 </div>			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT		Opracowanie: Projekt Techniczny	
Branża: drogowa		Numer umowy:	
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	
Skala: 1:500		Rys. nr: 2.21	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	
Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001		Podpis: 	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	
Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



- LEGENDA:**
- oś drogi leśnej
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
 - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
 - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
 - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
 - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
 - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
 - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
 - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
 - remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
 - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
 - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
 - proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.22
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścił	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



LEGENDA:

- oś drogi leśnej

- krawężń jezdni

- krawężń pobocza

- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.

- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.

- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.

- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.

- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.

- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.

- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem


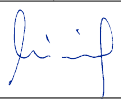

- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.

- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7

- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2

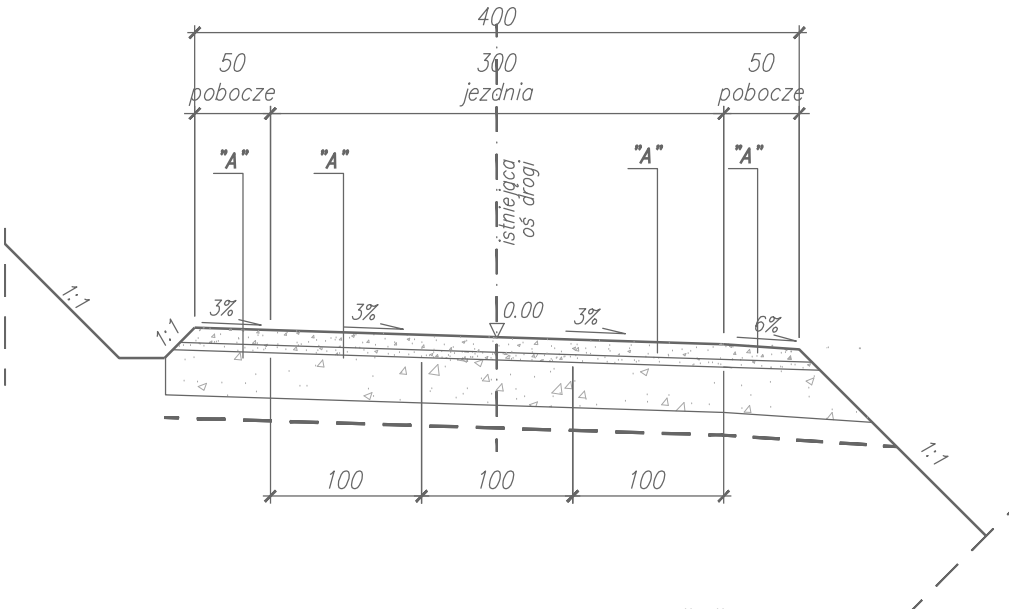
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.

- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839			
Temat: <div>Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21</div>					
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytra, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221					
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:		
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1: 500		
			Rys. nr: 2.23		
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 		
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych					

Stadia obocza: 10.10.2023, 19.2012
Zakreśla: PW 297
Szkicuje: Y-LDKODOK 2023/2023 Roztoka W
Plik: RW 23 przekroje typowe drogowe.dwg

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi z kruszywa– typ "A"
od km 0.1+16 do km 0.2+10; od km 0.3+70 do km 0.6+00
od km 0.6+32 do km 1.6+60; od km 1.6+70 do km 1.8+90
od km 1.9+02 do km 2.1+16; od km 2.1+23 do km 2.1+93
od km 2.2+01 do km 2.5+61; od km 2.5+72, do km 2.8+10
od km 2.8+17 do km 2.8+89; od km 2.8+94 do km 3.1+43
Skala 1:50

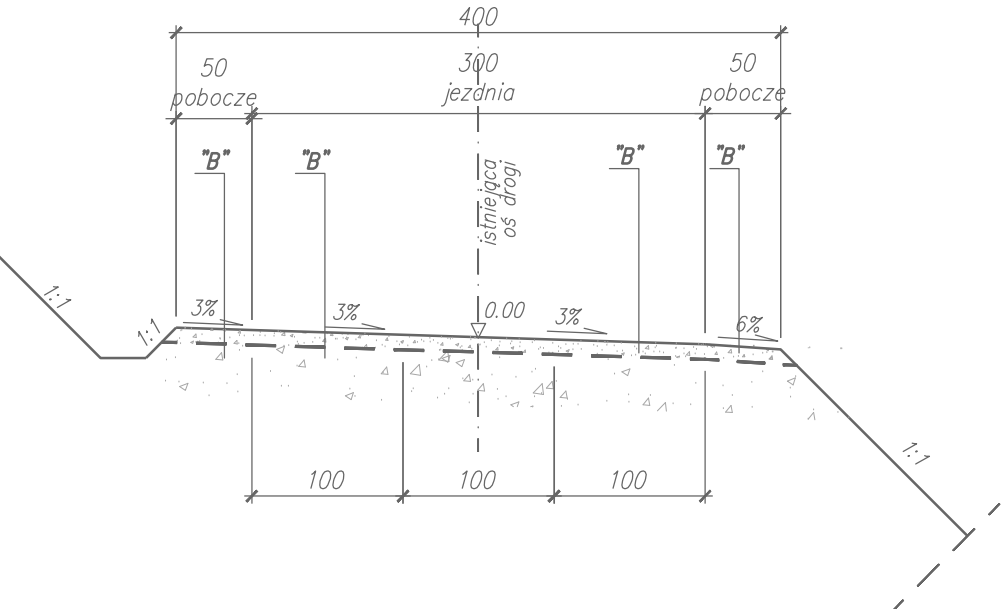


Jezdnia i pobocza z kruszywa łamanego– typ "A":
1 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm *)
24 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5
12 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

*) UWAGA:
grys 2/8 z kruszywa zawierającego w składzie skały wylewne i metamorficzne
(granit, piaskowiec, kwarc itp.) lub ze skał twardych jak dolomit, granit, bazalt

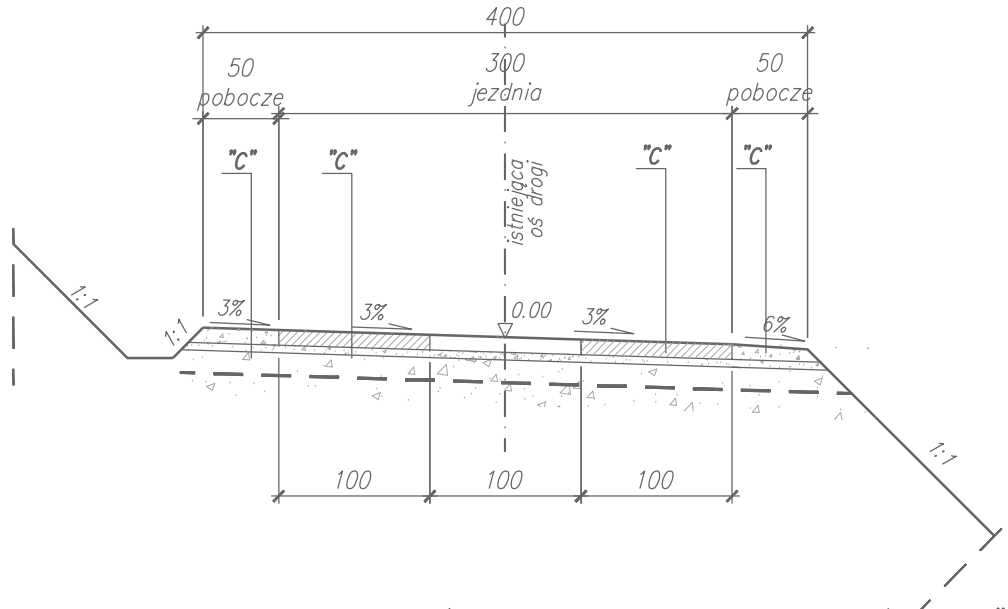
Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi,
dwukrotne powierzchniowe utrwalenie– typ "B"
od km 0.0+00 do km 0.1+16
Skala 1:50



Jezdnia i pobocza z dwukrotnego powierzchniowego utrwalenia– typ "B":
6.3/10+2/4– warstwa kruszywa (jezdni)
10/12.8+4/63– warstwa kruszywa (dolna)
2x emulsja asfaltowa K1-70
ilość kruszywa oraz emulsji asfaltowej w warstwach dobrać doświadczalnie

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi
jezdni z płytami ażurowymi (2 rzędy+ przewiązki co 3.0 m)– typ "C"
od km 0.2+10 do km 0.3+70
Skala 1:50



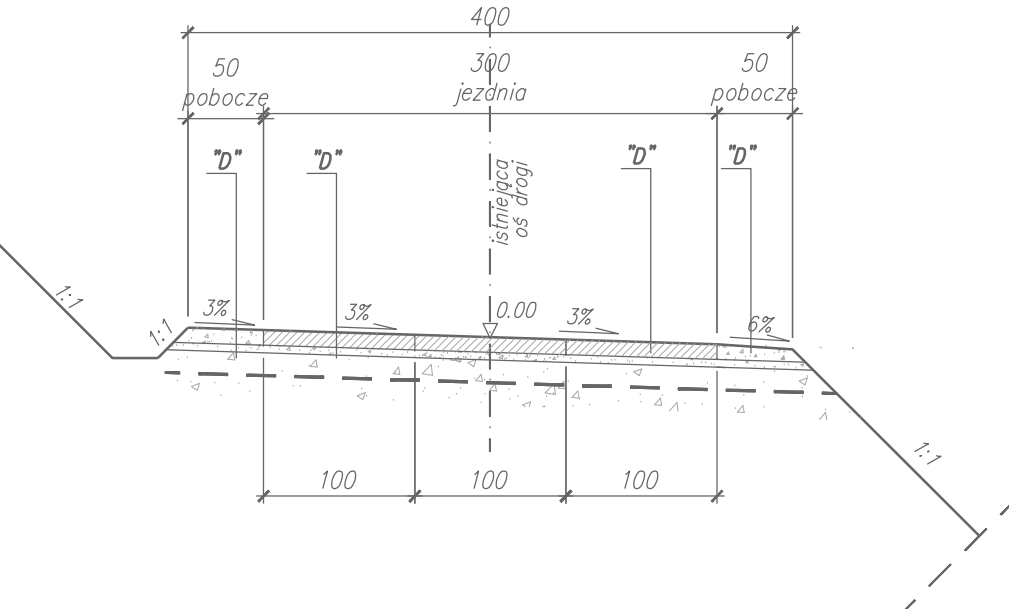
Jezdnia z płytami ażurowymi (2 rzędy+ przewiązki co 3.0 m)– typ "C":
12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm
podwójnie zbrojonych z obsypaniem kruszywem łamanym 0/31.5
3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm
10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM
Pobocza– typ "C":
2 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm *)
22 cm

stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5
24 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. jezdni i poboczy, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi
Jezdnia z płytami ażurowymi (3 rzędy)– typ "D"
km 0.6+15 do km 0.6+32
Skala 1:50



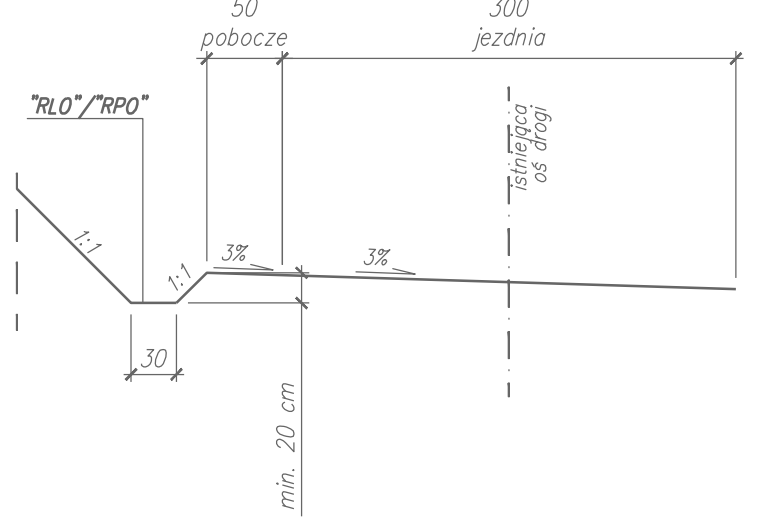
Jezdnia z płytami ażurowymi (3 rzędy)– typ "D":
12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm
podwójnie zbrojonych z obsypaniem kruszywem łamanym 0/31.5
3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm
10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM
Pobocza– typ "D":
2 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm *)
22 cm

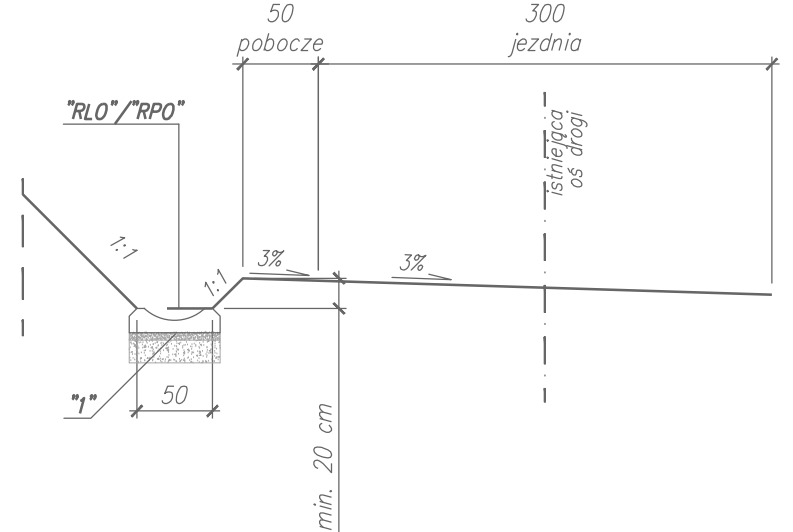
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5
24 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. jezdni i poboczy, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

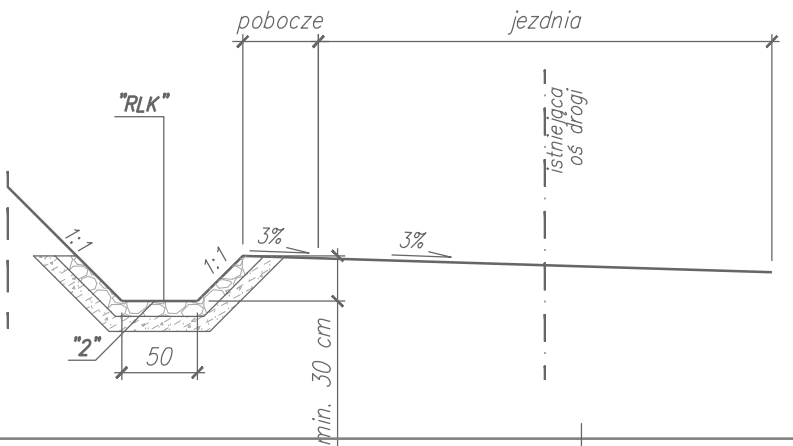
Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych "RLO" i "RPO"
Reprofilacja i oczyszczenie ziemnych rowów
Skala 1:50



Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych– "RLO" i "RPO"
Reprofilacja i oczyszczenie umocnionych rowów
Skala 1:50


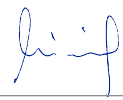



Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych– "RLK"
Reprofilacja, oczyszczenie, wymiana umocnienia z prefabrykatów betonowych
na okładzinę z kamienia dzikiego na zaprawie piaskowo– cem.
Skala 1:50

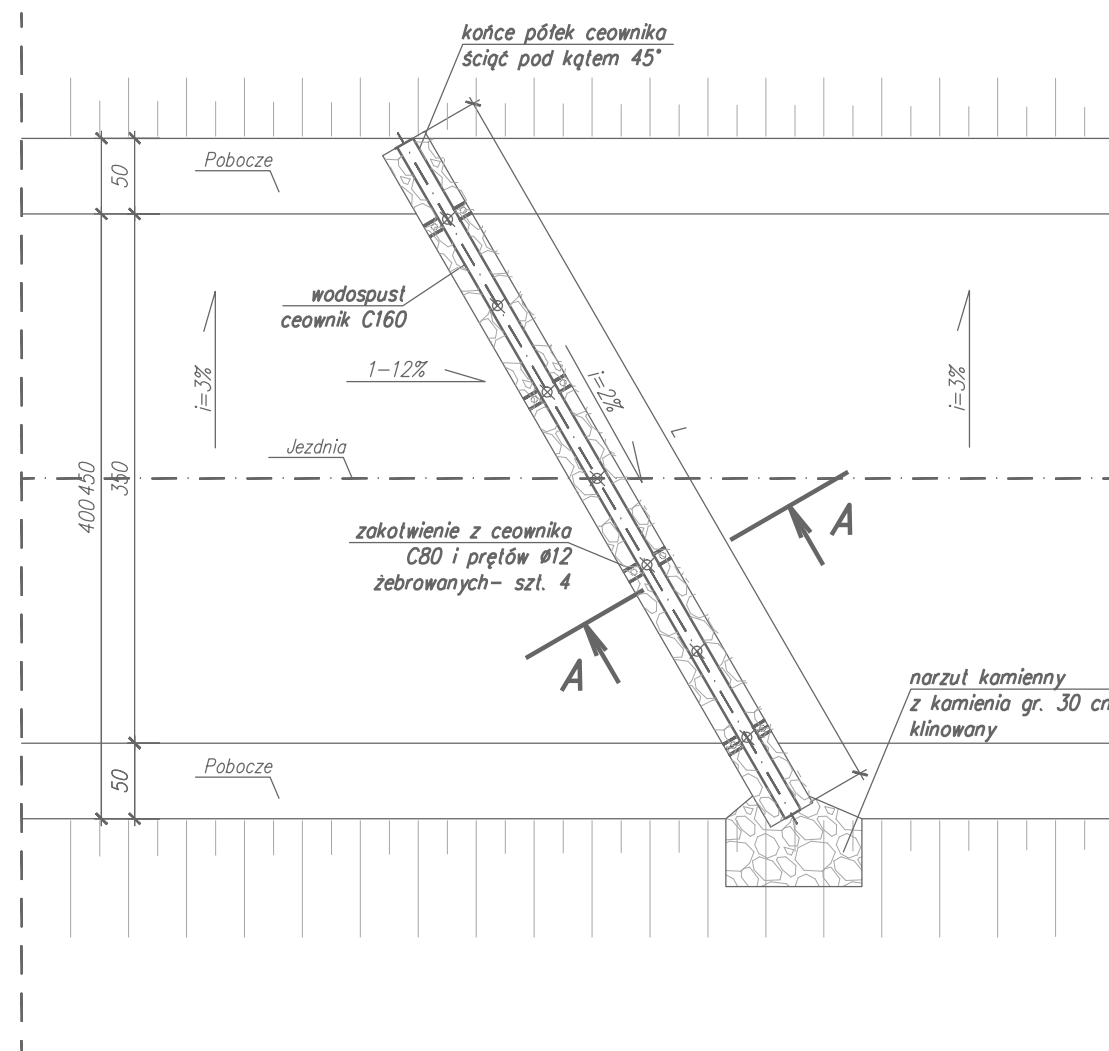


"1":
istn. umocnienie rowu z prefabrykatów betonowych
na zaprawie cem. piaskowej 1:5 o grubości 10 cm
proj. wymiana uszkodzonych elementów prefabrykowanych
wg wskazań Zamawiającego

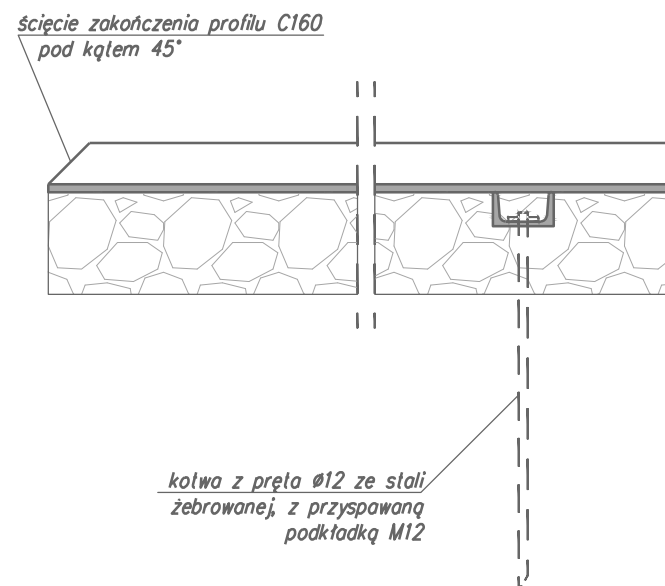
"2":
rozbiórka istn. umocnienia rowu z prefabrykatów betonowych
wykonanie podbudowy z zaprawy cem. piaskowej 1:5 o grubości 10 cm
ułożenie okładziny rowu z kamienia dzikiego o grubości warstwy 10 cm
spoinowanej zaprawą cem. piaskową

Inwestor: Nadlesnictwo Pławiczna 32–350 Pławiczna Zarząd ul. Zagrody 32		 WANTA PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytko, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni drogi Remont rowów drogowych Przekroje typowe		Skate: 1:50 Rys. nr: 3.1
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

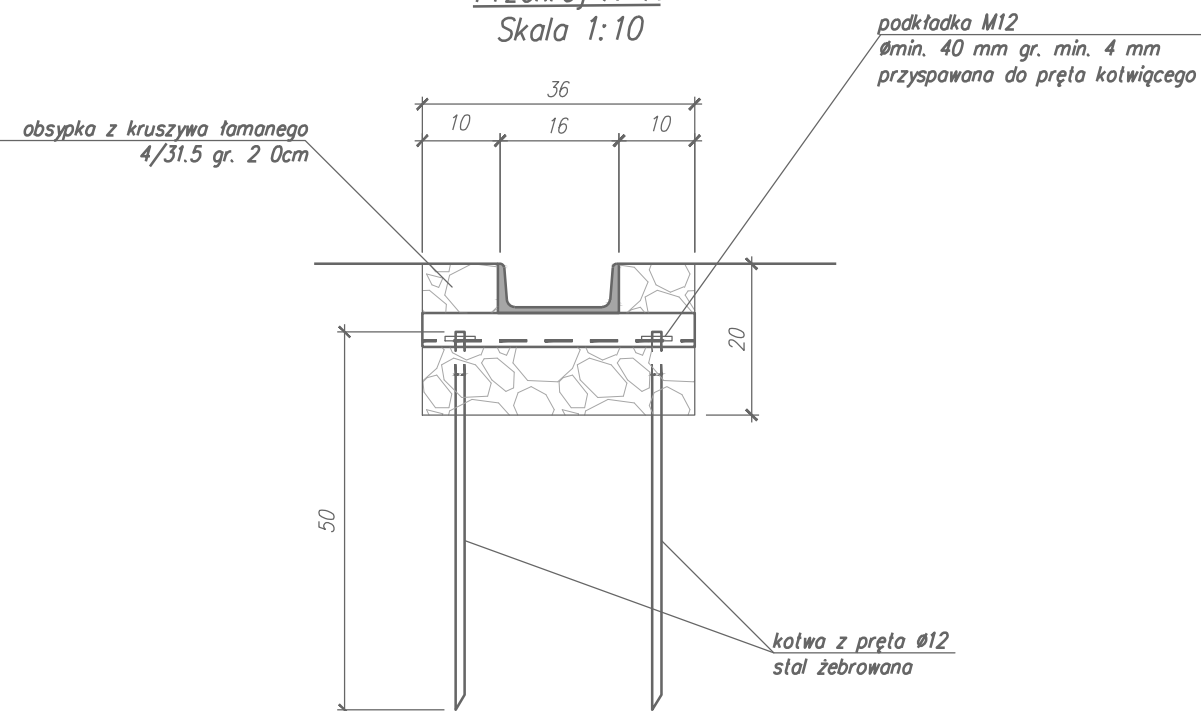
Wodospust typowy w ciągu drogi- "WSW"
Skala 1:50



Przekrój podłużny
Skala 1:10


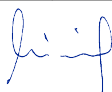



Przekrój A-A
Skala 1:10

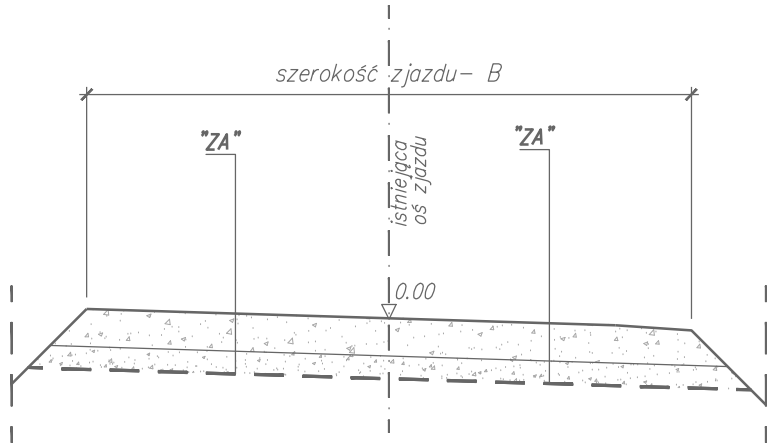


Uwaga:

pręty kotwiące osadzić
w nawierconych w podłożu
otworach $\varnothing 10$ mm
Wodospusty wykonać z ceowników
gorączalcowanych, zwykłych.
Dopuszcza się stosowanie ceowników
gorączalcowanych, równoległościennych
UPE160, UPE 80.
Nie dopuszcza się stosowania ceowników
ekonomicznych CE

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA Sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/ tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21 </div>			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytra, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Wodospust typowy z profili walcowanych – "WSW"		Skala:
			1: 50, 10
			Rys. nr:
			3.2
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa/ Obiekty inżynierskie	mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	
Branża:	Sprawdzający:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa/ Obiekty inżynierskie	mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.			

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu
nawierzchnia z kruszywa– typ "ZA"
Skala 1:50



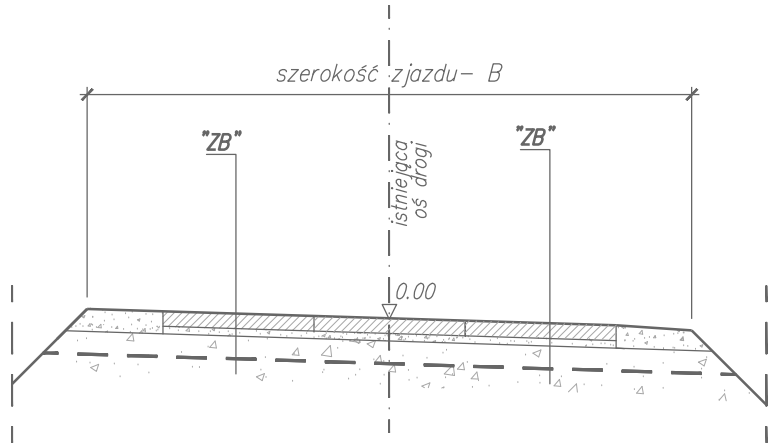
Remont nawierzchni zjazdu z kruszywa– typ "ZA"

25 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu
nawierzchnia z płytami ażurowymi– typ "ZB"
Skala 1:50



Remont nawierzchni zjazdu z zastosowaniem płyt ażurowych– typ "ZB"

12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm
podwójnie zbrojonych z obsypaniem kuszewem łamanym 0/31.5

3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm
10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm

klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

Pobocza– typ "ZB"

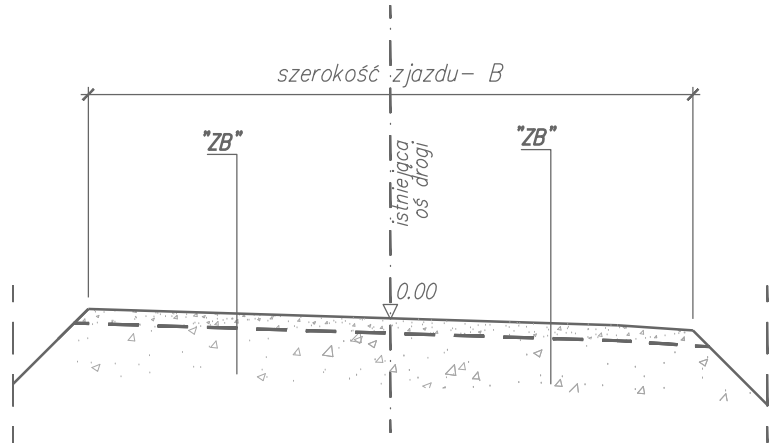
15 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM




oczyszczenie istn. nawierzchni zjazdu, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu
naprawa istn. nawierzchni– typ "ZC"
Skala 1:50

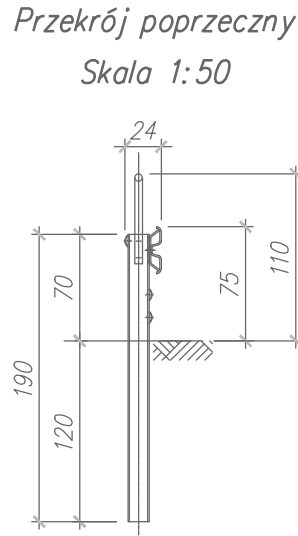
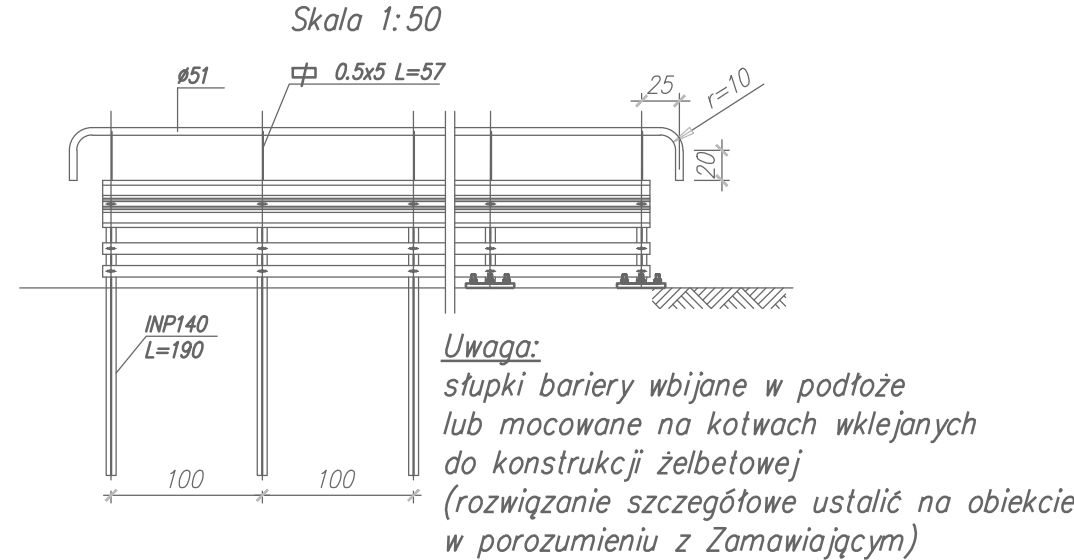


Remont nawierzchni zjazdu– naprawa istn. nawierzchni– typ "ZC"

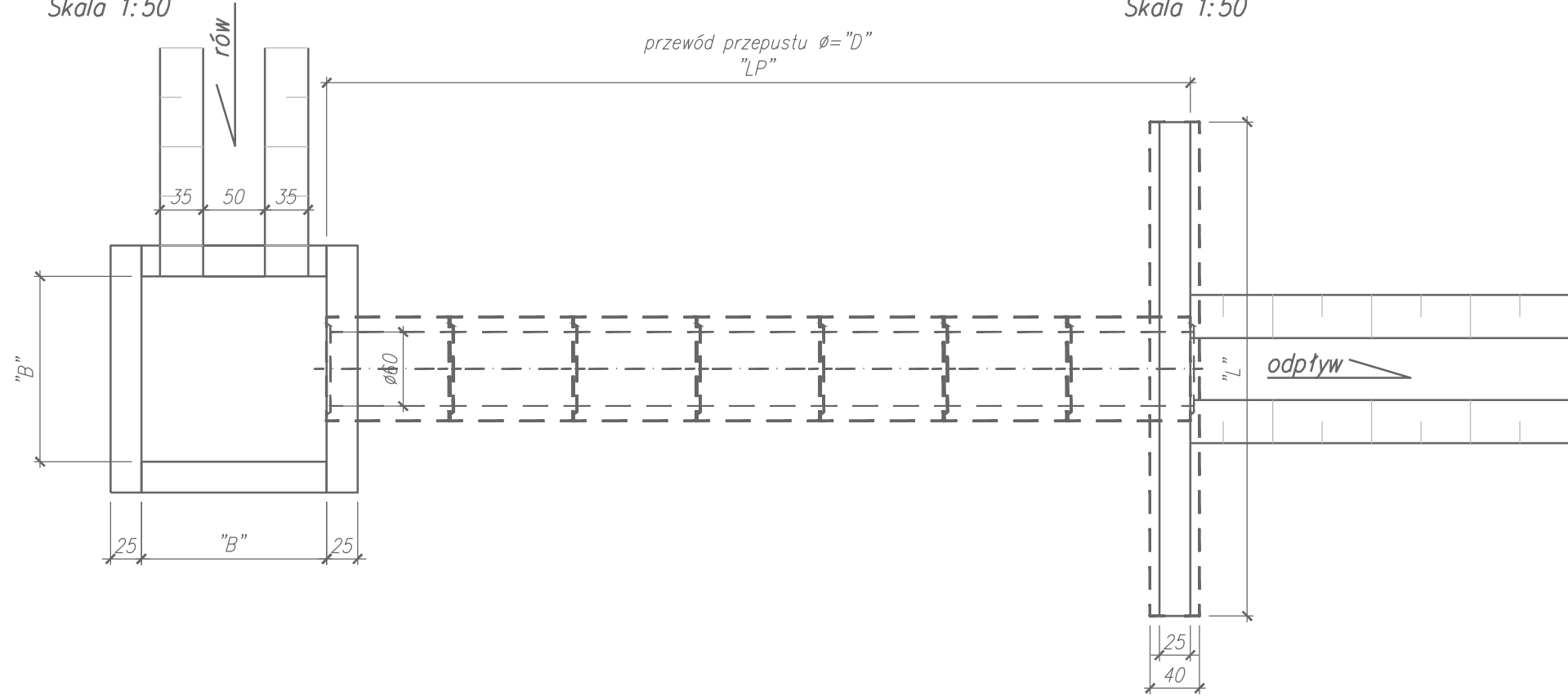
oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego
Uwaga: możliwe wystąpienie litej skatły w podłożu

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni zjazdów Przekroje typowe		Skala: 1:50
			Rys. nr: 3.3
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

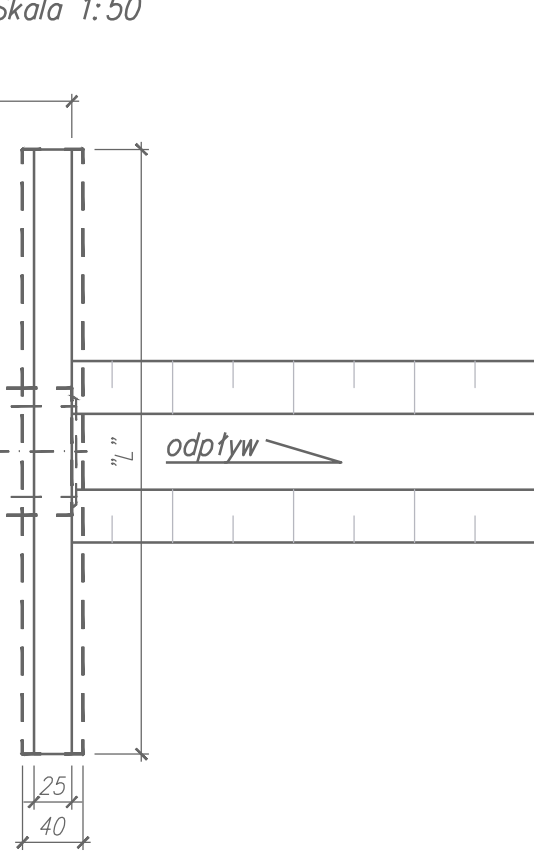
Bariera stalowa SP-06/1 z pochwytem- "PBAL"
Rozwiązanie przykładowe
zgodnie z Opisem technicznym rozdział 3.5. Remont przepustów- PP



Betonowa studnia wpadowa
przepustu $\varnothing = "D"$
Rzut z góry
Skala 1:50



Żelbetowa ściana czołowa wylotu
przepustu $\varnothing = "D"$, km 1+046
Rzut z góry
Skala 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

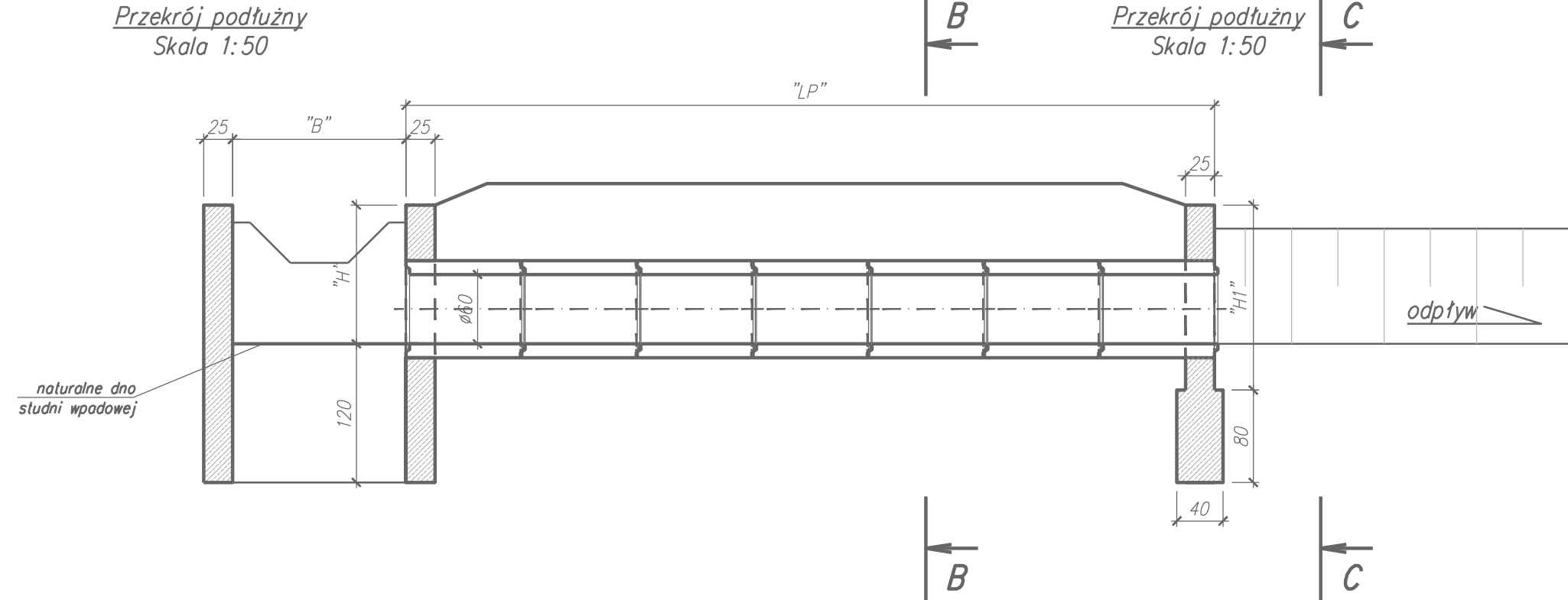
Studnia wpadowa:
Beton klasy C20/25
 $V_b = B \times (H + 1.2) \times 0.25 \times 2 + (B + 0.5) \times (H + 1.2) \times 0.25 \times 2 \text{ m}^3$

Fundament pod przewód przepustu /1mb:
Fundament z kruszywa łamanego 4/31.5
 $V = (D + 0.2) \times 0.1 \text{ m}^3 / 1 \text{ mb}$
Podsypka cem. piaszkowa 1:5
 $V = (D + 0.2) \times 0.05 \text{ m}^3 / 1 \text{ mb}$

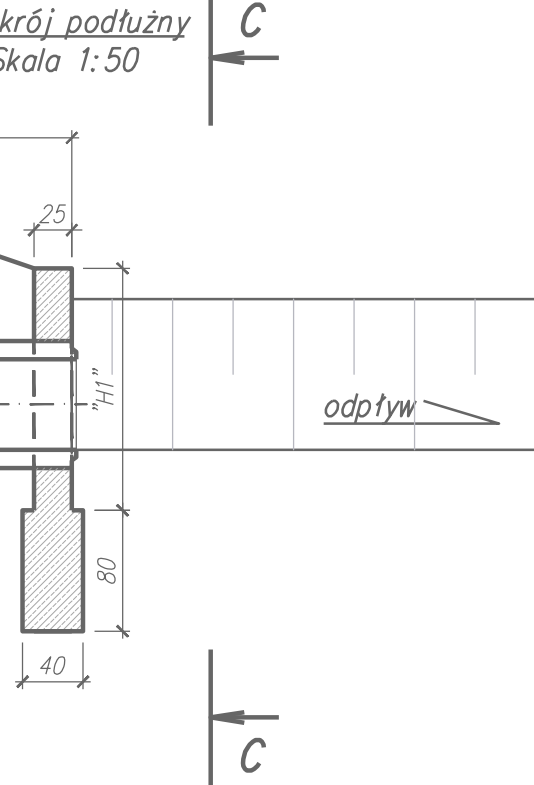
Ściana czołowa wylotu:
Beton klasy C20/25
 $V_b = (0.8 \times 0.4 + 0.25 \times H1) \times L \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki $\varnothing 10 \text{ \#} 15 \times 15 \text{ cm}$ $M \approx V_b \times 60 \text{ kg}$
Stal klasy AIII-N, otulina $a = 3 \text{ cm}$

Uwaga: elementy studni wpadowej i ścianki czołowe
dopasować do rzeczywistego kształtu terenu

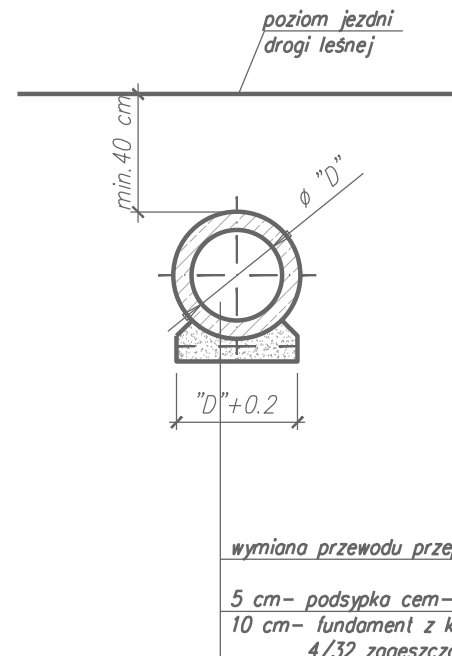
Betonowa studnia wpadowa
przepustu $\varnothing "D"$
Przekrój podłużny
Skala 1:50



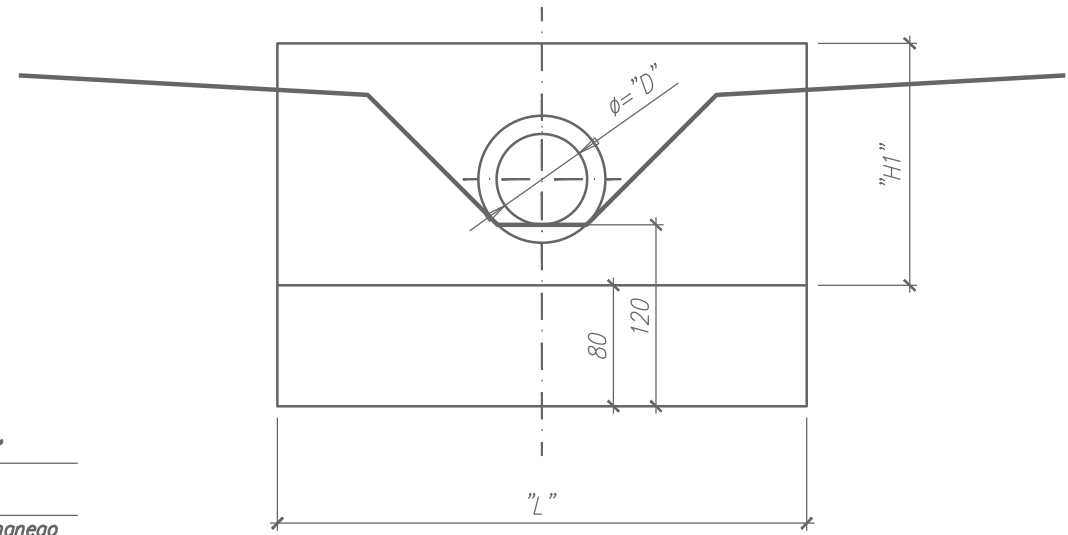
Żelbetowa ściana czołowa wylotu
przepustu $\varnothing "D"$
Przekrój podłużny
Skala 1:50


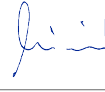



Przekrój B-B
Skala 1:50



Żelbetowa ściana czołowa wylotu
Przekrój C-C
Skala 1:50



Investor: Nadlesnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32	 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasieńskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839		
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytra, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont przepustów rysunek typowy		Skala: 1:50 Rys. nr: 3.4
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

Skala 1:50

Ø51

0.5x5 L=57

25

r=10

20

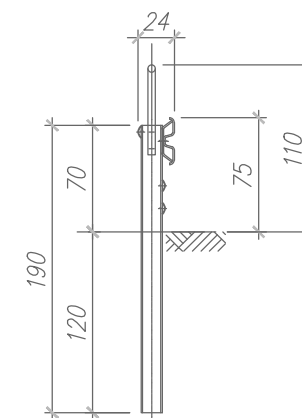
INP140
L=190

100

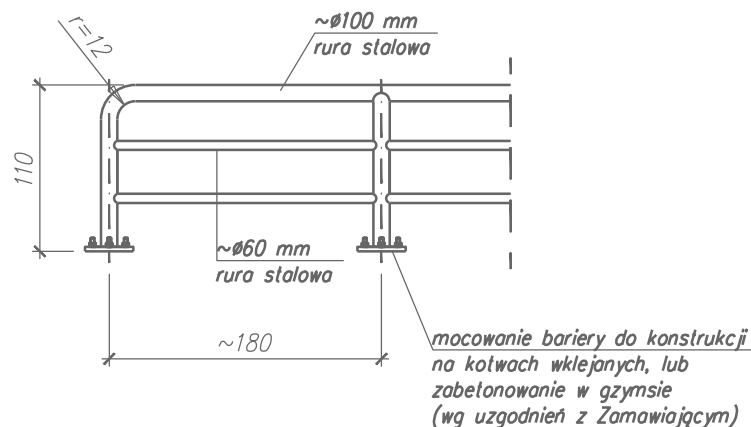
100




Uwaga:
słupki bariery wbijane w
lub mocowane na kotwy
do konstrukcji żelbetowej
(rozwiązanie standardowe)

śłupki bariery wbijane w podłoże
lub mocowane na kotwach wklejanych
do konstrukcji żelbetowej
(rozwiązanie szczegółowe ustalić na obiekcie
w porozumieniu z Zamawiającym)

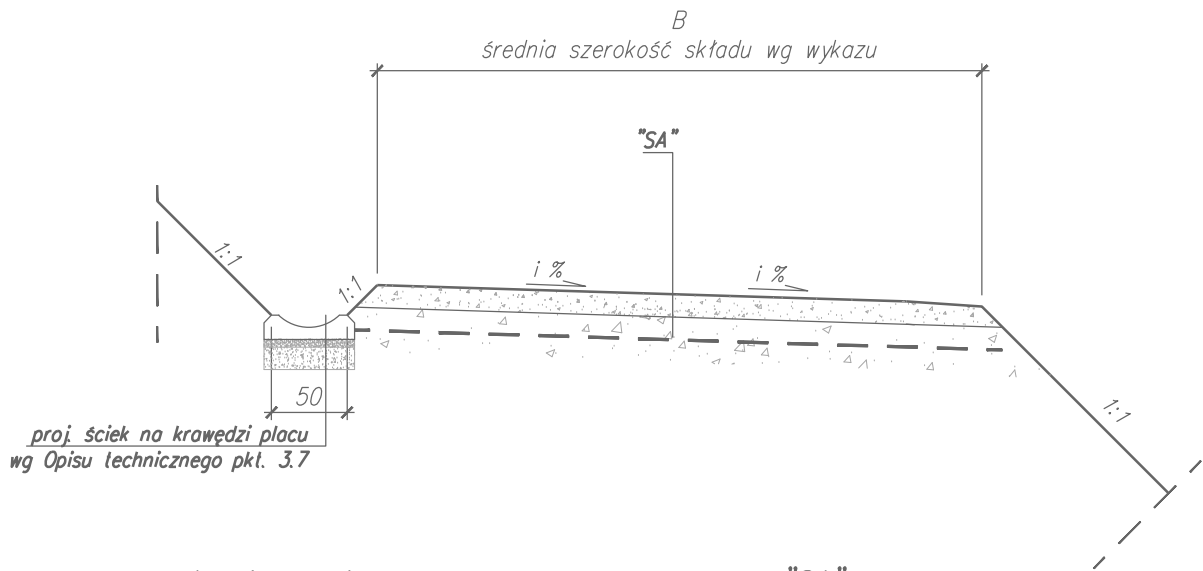


Skala 1:50



Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasinskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> <p>Remont drogi leśnej</p> <p>Roztoka Wielka – Dolinowa</p> <p>nr inwentarzowy 242/139/21</p> </div>			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont mostów Wymiana i uzupełnienie uszkodzonych odcinków balustrad na mostach		Skala: 1:50 Rys. nr: 3.5
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni składu drewna- typ "SA"
Skala 1:50


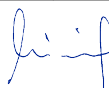



Nawierzchnia z kruszywa łamanego- typ "SA":

25 cm- podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm
klinowany kłińcem 20/31.5

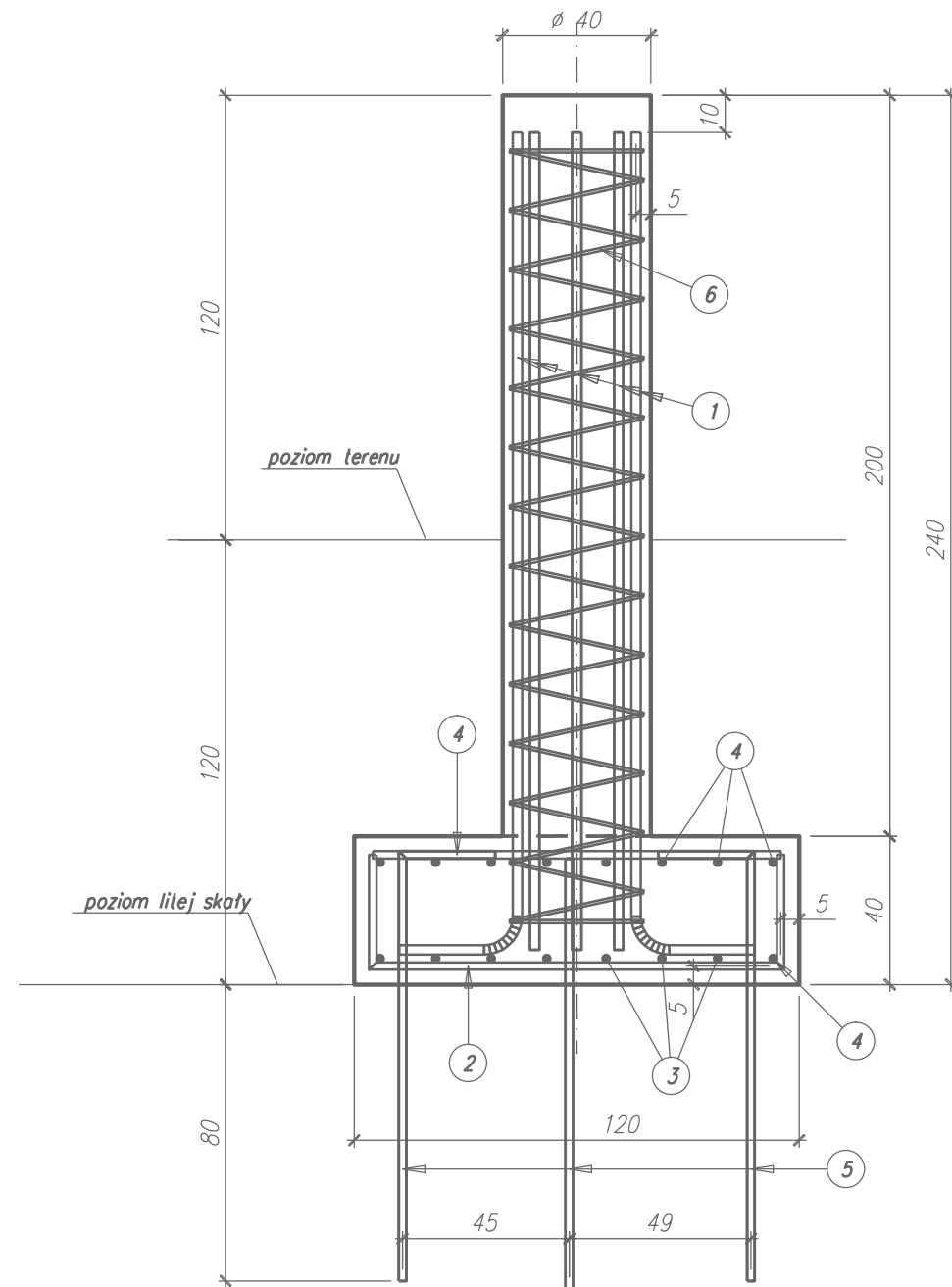
25 cm- RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

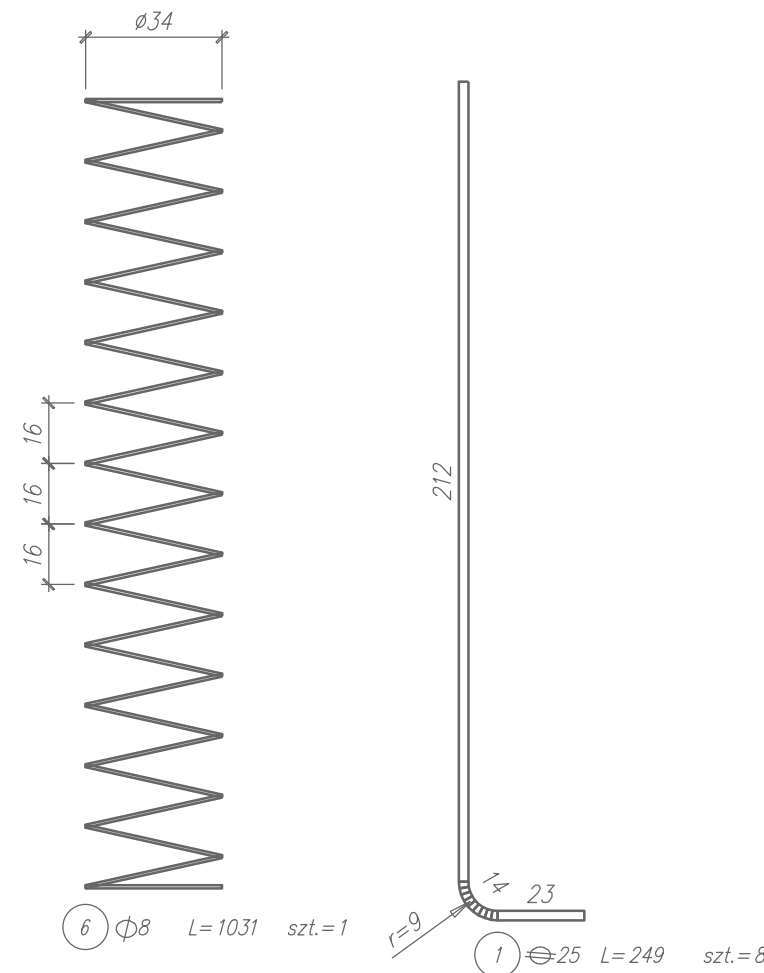
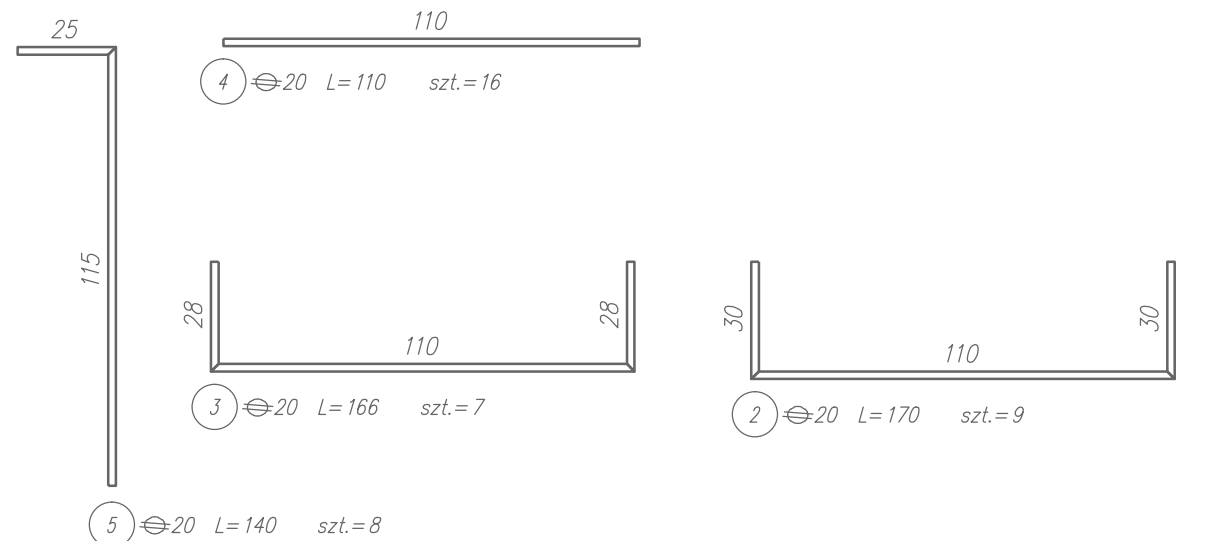
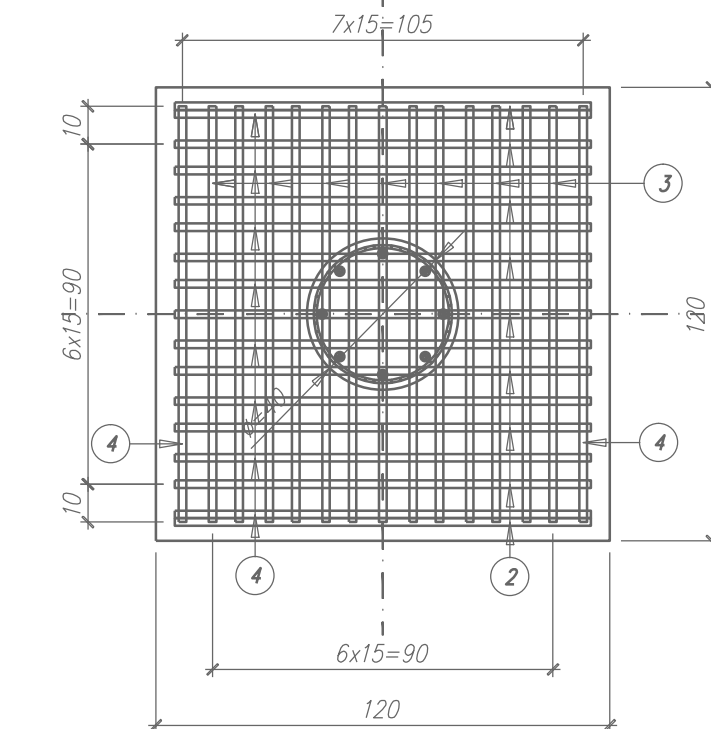
Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA _{SC} PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasieńskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytro, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni składów drewna Przekroje typowe		Skala: 1:50 Rys. nr: 3.6
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulašcik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

Stacja robocza: AndrzejM Czas wydruku: 10.10.2023, 19:20:27
Zakładka: PW 297
Ścieżka: Y:\DOK\IDOK 2023\2023 Roztoka Wl
Plik: RWI 23 przekroje typowe sklady.dwg

Przekrój pionowy
Skala 1:20






Widok z góry
Skala 1:20



Nr	Ø	⌀	Długość	Ilość	Długość razem [m]		
					St3S-b	B500SP	B500SP
					Ø 8	⌀ 20	⌀ 25
	[mm]	[mm]	[cm]	[szt]	[m]	[m]	[m]
1		25	249	8			19.92
2		20	170	9		15.30	
3		20	166	7		11.62	
4		20	110	16		17.60	
5		20	140	8		11.20	
6	8		1031	1	10.31		
Długość ogółem [m]					10.31	55.72	19.92
Masa jednostkowa [kg/m]					0.395	2.47	3.85
Masa ogółem [kg]					4	138	77
Masa całkowita [kg]					4	215	

Odbojnica		Beton		Stal	
Klasa		C25/30		A-I	A-IIIIN
Gatunek				St3S-b	B500SP
Objętość elementu	[m ³]	1.0			
Masa	[kg]			4	215
Liczba elementów		5			

Uwaga: pręty nr "5" kotwić w skale na żywicy epoksydowej
w wierconych otworach $\varnothing 25$ głębokości min. 80 cm
Długość prętów dostosować do poziomu występowania
litej skały w podłożu pod stopą fundamentu odbojnicy

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21 </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;"> powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221 </div>			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Odbojnica żelbetowa z fundamentem kotwionym w litej skale Konstrukcja i zbrojenie		Skala: 1:20 Rys. nr: 3.7
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skresleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			