

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław  
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com  
NIP: 7922196038 REGON: 387165209

**INWESTOR:**

**Powiat Brzozowski**  
ul. Armii Krajowej 1  
36-200 Brzozów

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1422R  
Ujazdy-Błażowa polegająca na budowie chodnika dla  
pieszych w km 0+010-0+248 w miejscowości Wesoła**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: *brzozowski*  
jedn. ewid.: *Nozdrzec (180206\_2)*  
obręb: *Wesoła [0007]*  
dz. nr ew. gr.: *306*

KAT. OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**XXV**

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

**BRANŻA:**

**IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ**

**DATA**

**PODPIS:**

**DROGOWA**

**mgr inż. Mateusz RYMARZ**  
PDK/0317/PWOK/18

11.2021r.

# Spis zawartości:

## A. KARTA UZGODNIENÍ

## B. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                      |                  |             |
|--------------------------------------|------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna                  | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Czasowa organizacja ruchu          | - skala 1:500    | - rys. nr 2 |
| ▪ Schemat czasowej organizacji ruchu | - skala 1:500    | - rys. nr 3 |

# KARTA UZGODNIENÍ

L.p.		Data:	Treść opinii:
1	Komenda Powiatowa Policji w Brzozowie		
2	Zarząd Dróg powiatowych w Brzozowie		
3	Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg		

## CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIs TECHNICZNY

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- „Prawo o ruchu drogowym”
- katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym wydany przez GDDKiA,

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem prac nad projektem czasowej organizacji ruchu jest zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie realizacji inwestycji pn.: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1422R Ujazdy-Błażowa polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 0+010-0+248 w miejscowości Wesola.**

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

klasa techniczna drogi	L
szerokość jezdni	5,5m
szerokość pobocza ]	0,75 m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	238,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna

## 4. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCU

Roboty polegać będą na wykonaniu chodnika, zjazdów, poszerzenia jezdni oraz wykonaniu odwodnienia drogi. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót.

## 5. SPOSÓB ZEBEZPIECZENIA ROBÓT I ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Planuje się zawężenia jezdni o długościach zależnych od dziennej działki roboczej, nie dłuższe jednak niż 50m (**moduł powtarzalny**). W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

W miejscach gdzie prowadzone będą prace, a jezdnia zawężona będzie do jednego pasa ruchu, pas ten będzie miał szerokość min. 3,0m. Ciąg pieszych prowadzony będzie po tej stronie, po której odbywał się będzie ruch pojazdów.

Jeżeli w bliskiej odległości wyłączonego odcinka znajduje się skrzyżowanie, na każdym z wlotów należy ustawić ostrzegawczy znak drogowy: A14 roboty drogowe w odległości 50m od skrzyżowania.

Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy ustawić oznakowanie pionowe:

L.p.	Symbol	Nazwa znaku
1	A-12b	Prawostronne zwężenie jezdni
2	A-14	Roboty na drodze
3	B-25	Zakaz wyprzedzania
4	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h
5	U-20b	Zapora drogowa
7	U-3d	Tablica prowadząca
9	A-12c	Lewostronne zwężenie jezdni
10	B-42	Koniec zakazów
11	U-21a/b	Tablica kierująca

## 6. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- zawężenie pasa ruchu
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane

Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji. Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy.

## 7. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji projektu: .....

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka

wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót powinny być o jedną wielkość większą niż obowiązujące na danej drodze.
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Lica znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowanych do robót drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2-typu.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

**Projektant:**

**mgr inż. Mateusz RYMARZ**  
PDK/0317/PWOK/18

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**