

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
 tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
 NIP: 7922196038 REGON: 387165209

**INWESTOR:**

Powiat Brzozowski
 ul. Armii Krajowej 1
 36-200 Brzozów

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042R
 Wara-Jawornik Ruski polegająca na budowie
 chodnika dla pieszych w km 0+020 – 0+290
 w miejscowości Siedliska**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: *brzozowski*
 jedn. ewid.: *Nozdrzec (180206_2)*
 obręb: *Siedliska [0005]*
 dz. nr ew. gr.: *1029*

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI	DATA:	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	12.2022r.	
WSPÓŁPRACA	inż. Radosław WASIUTA	12.2022r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 0+020 – 0+290 w miejscowości Siedliska**. Klasa techniczna drogi L.

Zakres planowanej inwestycji:

- poszerzenie jezdni z 5,0 na 5,5m
- budowa chodnika szer. 1,5m, przy krawędzi jezdni na całym odcinku objętym opracowaniem tj. 270,00m, po stronie prawej,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
- wykonanie wlotu rowu krytego,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga **powiatowa, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości są w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. **Teren inwestycji położony jest w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie narusza zakazów Uchwały nr XLVIII/998/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego.** Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne - zgodnie z [3]

klasa techniczna drogi	L
szerokość jezdni wg §15 [3]	5,5m
szerokość pobocza §1 [3]	0,75 m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	270,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	lewostronnym rowem otwartym – bez zmian oraz prawostronnym przebudowywanym rowem krytym do projektowanego rowu krytego (rów kryty - wg oddzielnego opracowania)

W związku z zawężeniem szerokości chodnika do 1,50m, zgodnie z §29, ust.2 [3] nie projektuje się miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami ponieważ długość projektowanego chodnika umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy będzie biegła po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ poszerzenie jezdni

– w-wa ścieralna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	5cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	16cm
– <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytr. $R_m=2,5\text{MPa}$</u>	<u>35cm</u>
RAZEM:	60cm

▪ nawierzchnia chodnika

– kostka betonowa wibroprasowana (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>15cm</u>

RAZEM:	37cm
▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik	
– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	52cm

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

W obrębie wyokrągłych skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12cm do 2cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12cm do 3cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 2m.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłuży istniejący rów otwarty (po lewej stronie drogi) oraz przebudowywany prawostronny rów otwarty na rów kryty z odprowadzeniem wody do projektowanego rowu krytego (według oddzielnego opracowania). Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półlucznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez projektowany rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzience rewizyjnej przed wylotem.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie studni rewizyjnych $\Phi 1200$
- przebudowie rowu otwartego na rów kryty z rur PE $\Phi 400$,
- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- budowie krat ściekowych na trzonie rur PE
- budowie prefabrykowanego wlotu do rowu krytego

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty budowlane wykonać należy zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- W przypadku natrafienia na nieidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
- Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbę geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Wokół wykopów umieścić barierki ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić sztucznym światłem.
- Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez osobę do tego celu uprawnioną
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd o dojeździe do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

