



# Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel. (0-32) 256 99 01, (0-32) 256 99 17; fax.(0-32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

Znak sprawy: WP.JM.221.37.2020/2021-106

Katowice, dnia 27.01.2021r.

Sprawa: *Modyfikacja SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” 37/XII/2020/WP.*

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. poz. 1843 z 27 września 2019r. ze zm.) - zwanej dalej „ustawa Pzp” modyfikuje SIWZ następująco:

## **W pkt 5.1 ppkt 3 a) SIWZ jest:**

„Doświadczenie zawodowe.

Zamawiający wymaga aby wykonawca spełnił minimalne warunki j.n.:

- w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty:
  - 1.1 Co najmniej **jedno** zamówienie polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem / System Sterowania Ruchem w mieście o liczbie **co najmniej 100.000 mieszkańców**, który posiada *Centrum Zarządzania / Sterowania Ruchem (CZR / CSR*, spełniający wymagania jn.:
    - *CZR/CSR realizujące funkcje zarządzające i sterujące w trybie pracy automatycznej w sposób autonomiczny z możliwością bezpośredniej ingerencji Operatorów systemowych i zawierające niżej wymienione podsystemy:*
      - *adaptacyjny podsystem sterowania ruchem miejskim, który w swoim zakresie obejmował minimum 50 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną wraz z detekcją ruchu, realizujących adaptacyjne metody sterowania ruchem wraz z realizacją funkcji priorytetów dla min. 25 skrzyżowań dla dedykowanych do tego celu pojazdów komunikacji miejskiej – przydział priorytetu musi obejmować przynajmniej 75 pojazdów publicznego transportu zbiorowego;*
      - podsystem monitoringu wideo typu CCTV;*

- *podsystem informacji dla kierowców z wykorzystaniem elektronicznych tablic i znaków typu VMS.*

1.2 **Co najmniej** jedno zamówienie obejmujące opracowanie w ramach jednego lub dwóch projektów (w ramach jednego lub dwóch zamówień) dokumentacji projektowej/projektowych dla systemu/systemów dynamicznej informacji parkingowej, obejmującej/obejmujących monitorowanie zajętości miejsc parkingowych na terenie miast(a) w ramach rozwiązania/rozwiązań o następujących cechach:

- a) Obszar(y) detekcji obejmował(y) co najmniej jeden obszar rozproszonych miejsc parkingowych zlokalizowanych w ramach miejskiej sieci ulicznej – przynajmniej 400 miejsc łącznie, w tym minimum 300 miejsc w co najmniej jednym z projektów;
- b) Informacje o wolnych miejscach parkingowych z naprowadzaniem przekazywane były kierującym pojazdami w ruchu – przy wykorzystaniu tablic elektronicznych zlokalizowanych w ramach pasa ruchu drogowego oraz przy wykorzystaniu dedykowanej do tego celu aplikacji mobilnej lub poprzez responsywną stronę internetową.

1.3 **Co najmniej** jedno zamówienie obejmujące opracowanie dokumentacji technicznej związanej z zarządzaniem ruchem drogowym w obszarach bezpośredniego styku systemów miejskich i Dróg Krajowych, w tym w szczególności zawierającej następujące elementy:

- a) analizę współpracy systemów wymiany informacji o warunkach ruchu w czasie rzeczywistym, wykorzystujące rozwiązania aplikacyjne, w tym zdefiniowane interfejsy wymiany danych, elementy sprzętowe w postaci elektronicznych tablic o zmiennej treści typu VMS i rozwiązań informacji mobilnych;
- b) automatyczne wykrywanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w ruchu drogowym, w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych;
- c) kierowanie ruchu na trasy alternatywne przy wykorzystaniu systemów informowania kierowców w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych.”

Powinno być:

„Doświadczenie zawodowe.

Zamawiający wymaga aby wykonawca spełnił minimalne warunki j.n.:

- w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty:

1.1 Co najmniej **jedno** zamówienie polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu)

i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem / System Sterowania Ruchem w mieście o liczbie **co najmniej 100.000 mieszkańców**, który posiada *Centrum Zarządzania / Sterowania Ruchem (CZR / CSR*, spełniający wymagania jn.:

- CZR/CSR realizujące funkcje zarządzające i sterujące w trybie pracy automatycznej w sposób autonomiczny z możliwością bezpośredniej ingerencji Operatorów systemowych i zawierające niżej wymienione podsystemy:
- adaptacyjny podsystem sterowania ruchem miejskim, który w swoim zakresie obejmował minimum 50 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną wraz z detekcją ruchu, realizujących adaptacyjne metody sterowania ruchem wraz z realizacją funkcji priorytetów dla min. 25 skrzyżowań dla dedykowanych do tego celu pojazdów komunikacji miejskiej – przydział priorytetu musi obejmować przynajmniej 75 pojazdów publicznego transportu zbiorowego;
- podsystem monitoringu wideo typu CCTV;
- podsystem informacji dla kierowców z wykorzystaniem elektronicznych tablic i znaków typu VMS.

1.2 **Co najmniej** jedno zamówienie obejmujące opracowanie w ramach jednego lub dwóch projektów (w ramach jednego lub dwóch zamówień) dokumentacji projektowej/projektowych dla systemu/systemów dynamicznej informacji parkingowej, obejmującej/obejmujących monitorowanie zajętości miejsc parkingowych na terenie miast(a) w ramach rozwiązania/rozwiązań o następujących cechach:

- a) Obszar(y) detekcji obejmował(y) co najmniej jeden obszar rozproszonych miejsc parkingowych zlokalizowanych w ramach miejskiej sieci ulicznej – przynajmniej 400 miejsc łącznie, w tym minimum 300 miejsc w co najmniej jednym z projektów;
- b) Informacje o wolnych miejscach parkingowych z naprowadzaniem przekazywane były kierującym pojazdami w ruchu – przy wykorzystaniu tablic elektronicznych zlokalizowanych w ramach pasa ruchu drogowego oraz przy wykorzystaniu dedykowanej do tego celu aplikacji mobilnej lub poprzez responsywną stronę internetową.

**W pkt 12.1 SIWZ jest:**

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia **01.02.2021r.** do godz: **09:55.**”

**Powinno być:**

„Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia **24.02.2021r.** do godz: **09:55.**”

**W pkt 12.4 SIWZ jest:**

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **01.02.2021r.** o godz: **10:00** link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego na kilka dni przed otwarciem ofert.”

**Powinno być:**

„Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **24.02.2021r.** o godz: **10:00** link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego na kilka dni przed otwarciem ofert.”

Niniejsze pismo zostało zamieszczone na stronie internetowej MZUiM w Katowicach w dniu 27.01.2021r.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s eksploatacji



Podpis i pieczęć osoby upoważnionej

KIEROWNIK  
DZIAŁU ZAKUPÓW PUBLICZNYCH



Otrzymują:

1. Wykonawcy uczestniczący w przedmiotowym postępowaniu
2. WP a/a sprawy.

Zamieszczono:

Strona internetowa <https://platformazakupowa.pl/pl/mzum.katowice>.

Ogólne informacje dot. ochrony danych osobowych:

Mając na względzie wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27.04.2016r. (RODO) obowiązki informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a, będący jednostką organizacyjną Miasta Katowice (MZUiM). Operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych realizuje Miasto Katowice działające przez swoje jednostki organizacyjne, w tym MZUiM. W MZUiM powołano Inspektora danych osobowych, z którym może Pani/Pan się kontaktować w sprawach ochrony danych osobowych na adres e-mail: [iod@mzum.katowice.pl](mailto:iod@mzum.katowice.pl) i pod numerem telefonu: 32 256 99 01 w. 147. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych praw i obowiązków MZUiM Katowice. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom tylko wtedy, gdy jest to wymagane przepisami prawa. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane mogą być na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) lub c) lub e) RODO (odpowiednio: dla wykonania/zawarcia umowy, wypełnienia obowiązku prawnego MZUiM, wykonania zadania w interesie publicznym lub władzy publicznej). Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Osoba, której dane osobowe są przetwarzane w MZUiM posiada prawo do: żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych, wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, przenoszenia danych, wniesienia skargi do organu nadzorczego, cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.

Zakres tych praw, zasady ich realizacji i ich ograniczenia tych praw regulują przepisy art. 15-22 i 77 RODO.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wyznaczony w jednolitym rzeczowym wykazie akt MZUiM Katowice, w zależności od charakteru i rodzaju sprawy.

Statut MZUiM oraz jednolity rzeczowy wykaz akt MZUiM opublikowane są na stronie: <http://www.mzum.katowice.pl/bip/Statut.html>.