

## CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

<b>1. INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	4
1.2. Przedmiot inwestycji .....	4
1.3. Zakres opracowania.....	4
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Podstawa formalna opracowania i materiały wejściowe .....	5
2.2. Ustawy, Rozporządzenia i podstawy techniczne .....	5
<b>3. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY .....</b>	<b>5</b>
3.1. ECO Parking .....	5
3.2. Remont drogi wewnętrznej wraz z utwardzeniem terenu w rejonie dawnej kostnicy .....	6
3.3. Miejsca postojowe.....	6
3.4. Odwodnienie .....	6
<b>4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE .....</b>	<b>7</b>
4.1. Rozbiórki i wyburzenia .....	7
4.2. Wytyczenie osi, krawędzi i innych elementów w terenie .....	7
<b>5. ROBOTY ZIEMNE.....</b>	<b>7</b>
<b>6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....</b>	<b>7</b>
6.1. K1: drogi manewrowe i miejsca postojowe z kostki .....	7
6.2. K2: utwardzenie terenu płytami ażurowymi .....	7
<b>7. ELEMENTY DRÓG .....</b>	<b>8</b>
<b>8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE .....</b>	<b>8</b>
8.1. Umocnienie skarpy płytą ażurową .....	8
8.2. Umocnienie terenów zielonych .....	8
8.3. System parkingowy .....	8
8.4. Stojaki rowerowe.....	9
<b>9. UZBROJENIE TERENU.....</b>	<b>9</b>
<b>10. UWAGI.....</b>	<b>9</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
01.1	Plan sytuacyjny. ECO Parking przy al. Legionów	1:500
01.2	Plan sytuacyjny. Rejon nieczynnego budynku kostnicy	1:500
02	Plan warstwiczny. ECO Parking przy al. Legionów	1:500
04	Profile podłużne	1:1000/100
03	Przekroje normalne	1:50

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

---

**Stadium:** Projekt wykonawczy

**Dane inwestora:**

WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 4 W BYTOMIU

41-902 Bytom, Al. Legionów 10

NIP: 6262510567, REGON: 000296271, KRS: 0000054127

**Dane jednostki projektowej:**

Pracownia projektowa Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

tel. 728-988-053, e-mail: biuro@droxprojekt.pl

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pn. „ECO Parking w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 4 w Bytomiu – budowa ekologicznych miejsc postojowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest poprawa infrastruktury na terenie WSS nr 4 w Bytomiu w zakresie remontu nawierzchni dróg wewnętrznych wraz z utwardzeniem terenów przeznaczonych na czasowy postój pojazdów. Odbiorcami zadania inwestycyjnego będą w głównej mierze pacjenci szpitala, ich rodziny oraz pracownicy szpitala. Planowany zakres robót przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie szpitala. O bezpieczeństwo zaparkowanych samochodów zadba system parkingowy ze szlabanami, który będzie całodobowo rejestrował przepływ pojazdów znajdujących się na terenie szpitala.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczego zakresu robót ujętego w niniejszym projekcie należy wykonać wyburzenia istniejącego budynku dawnej kostnicy (na podstawie dołączonego do projektu zgłoszenia rozbiórki) wraz z pracami towarzyszącymi – przełożenie instalacji tlenu medycznego oraz dwóch innych obiektów.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie wyburzeń
- wykonanie robót przygotowawczych
  - wykonanie utwardzenia nawierzchni dróg wewnętrznych,
  - wykonanie utwardzenia miejsc postojowych,
  - wykonanie utwardzenie terenu z płyt ażurowych,
  - remont murku oporowego,
  - montaż systemu parkingowego,
  - montaż stojaka na rowery
- zabudowę krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie systemu odwodnienia liniowego terenu utwardzonego,

- makroniwelację terenu oraz umocnienie skarp,
- wykonanie robót wykończeniowych (zieleńce)

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

### **2.1. Podstawa formalna opracowania i materiały wejściowe**

Podstawę formalną opracowania i materiały wejściowe do projektowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a pracownią projektową: Firma Wielobranżowa „MODEX”
2. Opis przedmiotu zamówienia
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
4. Uzupełniające pomiary wysokościowe
5. Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie
6. Koncepcja i założenia rozwiązań projektowych zatwierdzona przez Zamawiającego

### **2.2. Ustawy, Rozporządzenia i podstawy techniczne**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. Nr 1333 z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami);
- [3] Polskie Normy Budowlane, w szczególności:
  - PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
  - PN-B-02481 – Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
  - PN-B-04452:2002 – Geotechnika. Badania polowe.
  - PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
  - PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
  - PN-EN 1997-1 – Eurokod 7: Projektowania geotechniczne.
- [4] Ogólne Specyfikacje Techniczne

## **3. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY**

---

Zgodnie z wytycznymi Inwestora określonymi w umowie wraz z załącznikami, ustaleniami poczynionymi na etapie prac projektowych oraz powiązaniu przewidywanego zakresu robót ze stanem istniejącym, inwestycję podzielono na części.

### **3.1. ECO Parking**

ECO Parking zaplanowano w miejscu istniejącego placu przy al. Legionów. Teren zostanie utwardzony kostką brukową oraz płytami ażurowymi wraz z montażem systemu parkingowego. Wjazd na ECO Parking będzie odbywał się poprzez zjazd po stronie wschodniej, wyjazd będzie zlokalizowany przy drugim zjeździe ulokowanym w części centralnej ogrodzenia. Na terenie parkingu wydzielono drogę wewnętrzną manewrową oraz miejsca postojowe z płyt ażurowych z wyjątkiem miejsc zlokalizowanych przy wjeździe (te będą wykonane z kostki brukowej betonowej). Na terenie ECO Parkingu przewiduje się rozebrać magazynek i obudowę techniczną. ECO Parking będzie odwadniany grawitacyjnie przy pomocy odwodnienia liniowego z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji – włączenie za pomocą przykanalików PP SN8 Ø200 do studzienki zlokalizowanej w rejonie bramy wyjazdowej (zgodnie z wytycznym Inwestora). Na terenie ECO Parkingu istniejące studzienki i włazy teletechniczne należy wyregulować do projektowanej powierzchni nawierzchni (łącznie 3 sztuki pokryw

i włączów do regulacji). Przy budynku Szpitala przewidziano opaskę z obrzeży betonowych, o zmiennej szerokości (od 30 cm do 160 cm), opaskę należy zasypać kruszywem. Od strony istniejącego ogrodzenia również należy wykonać opaskę z obrzeży betonowych o zmiennej szerokości (od 30 cm do 120 cm), opaskę należy za humusować i obsiać nasionami traw. Wyspy zielone zlokalizowane w południowej części parkingu przy bramach wjazdowych i wyjazdowych należy wykonać z krawężnika betonowego i podobnie jak opaskę przy ogrodzeniu zasypać humusem i obsiać nasionami traw.

Na terenie ECO Parkingu zostanie zamontowany system parkingowy.

Dodatkowo przewiduje się montaż stojaka rowerowego, lokalizacja stojaka zostanie wskazana przez Inwestora na etapie wykonywania robót.

### **3.2. Remont drogi wewnętrznej wraz z utwardzeniem terenu w rejonie dawnej kostnicy**

W rejonie dawnego budynku kostnicy, po jego rozebraniu, przewiduje się wykonanie utwardzenia terenu płytami ażurowymi wraz z wymianą nawierzchni w rejonie istniejących garaży. W stanie obecnym plac przy dawnej kostnicy i drogę wewnętrzną rozdziela tymczasowa obudowa, którą również planuje się rozebrać. Droga wewnętrzna zostanie poszerzona do 4m, dzięki czemu zostanie odblokowany przejazd przy budynku. Drogę wewnętrzną i nowy plac będzie rozdzielać skarpa, która będzie miała zmienne pochylenie (makroniwelacja) i dodatkowo zostanie umocniona płytami ażurowymi. Droga wewnętrzna i plac przy dawnej kostnicy zostaną ograniczone nowymi krawężnikami betonowymi.

### **3.3. Miejsca postojowe**

W centralnej części terenu Szpitala przewiduje się wykonanie 10 miejsc postojowych utwardzonych z kostki brukowej betonowej, ograniczonych krawężnikiem betonowym. Długość i lokalizację poszczególnych miejsc zaprojektowano indywidualnie w celu dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu.

Pochylenie podłużne miejsc postojowych o wartości 2% skierowano w kierunku istniejącej drogi wewnętrznej. Nawierzchnia istniejąca i projektowana zostanie rozdzielona obniżonym krawężnikiem betonowym.

### **3.4. Odwodnienie**

Podstawowym elementem wpływającym na odwodnienie układu komunikacyjnego są właściwie dobrane spadki podłużne oraz poprzeczne. Przyjęto, iż całe odwodnienie układu drogowego będzie odbywało się grawitacyjnie poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni będą odbierane przez wpusty deszczowe lub odwodnienie liniowe.

W ramach przedmiotowego opracowania nie wprowadza się żadnych zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Dodatkowo dla potrzeb odwodnienia ECO Parkingu przewiduje się wykonać ściek liniowy D400 o wymiarach 20x20 cm układanym na ławie betonowej C30/37 (rozwiązanie systemowe).

Ściek linowy zostanie podłączony do systemu kanalizacji z wykorzystaniem rozwiązań systemowych oraz przykanalika.

Przykanaliki projektuje się z rur PP SN8 Ø110mm, który należy obsypać 30 cm warstwą piasku.

## 4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

### 4.1. Rozbiórki i wyburzenia

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni, obrzeży, krawężników, i innych elementów będących w kolizji z projektowanym zakresem robót.

Dodatkowo, jak wspomniano wcześniej, dokonać rozbiórki budynku kostnicy (lokalizacja zgodnie z rys.01.2) oraz dwóch obiektów – nieczynnego magazynu technicznego oraz obudowy technicznej (lokalizacja zgodnie z rys. 01.1). Teren po rozbiórkach należy wyrównać i zagęścić, dopuszcza się pozostawienie fundamentów i fragmentów murów nie będących w kolizji z projektowaną konstrukcją nawierzchni celem wzmocnienia podłoża.

### 4.2. Wytyczenie osi, krawędzi i innych elementów w terenie

Wytyczenie wszystkich osi, krawędzi i innych elementów w terenie należy wykonać wg danych zawartych na planie sytuacyjnym i warstwicowym oraz odczytać z wersji elektronicznej dokumentacji (pliki w formacie dwg), dodatkowo należy powiązać projektowane elementy z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz normą PN-S-02205, chyba że na rysunkach podano inaczej.

Grunt pozyskany z rozbiórki istniejącego nasypu należy odwieźć na wysypisko.

## 6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

### 6.1. K1: drogi manewrowe i miejsca postojowe z kostki

nazwa warstwy	grubość [cm]	E <sub>2</sub> [MPa] (na pow. w-wy)
kostka brukowa betonowa	8	-
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	5	-
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm	40	80
mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min 25%	55	50

### 6.2. K2: utwardzenie terenu płytami ażurowymi

nazwa warstwy	grubość [cm]	E <sub>2</sub> [MPa] (na pow. w-wy)
płyty ażurowe wypełnione drobnym kruszywem	8	-
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	5	-
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie mieszanki 0/31,5 mm	40	80
mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min 25%	55	50

## **7. ELEMENTY DRÓG**

---

Poszczególne typy elementów betonowych oraz sposoby ich zabudowy zostały przedstawione w części rysunkowej.

## **8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

---

### **8.1. Umocnienie skarpy płytą ażurową**

Przewiduje się umocnienie skarpy w rejonie dawnego budynku kostnicy płytami ażurowymi 60x40x8 cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10 cm.

### **8.2. Umocnienie terenów zielonych**

Przewiduje się umocnienie terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu o grubości min 10 cm z obsianiem mieszankami traw.

### **8.3. System parkingowy**

W ramach zadania na terenie ECO Parkingu Inwestor przewidział konieczność montażu systemu parkingowego. Szlaban wjazdowy będzie zlokalizowany przy wjeździe po stronie wschodniej, szlaban wyjazdu przy wyjeździe zlokalizowanym w centralnej części ogrodzenia przy al. Legionów. System parkingowy winien być wykonany w ramach jednego rozwiązania systemowego i zawierać:

- ❖ Przy wjeździe i wyjeździe:
  - bileterka,
  - terminal,
  - czytnik kart zbliżeniowych, zasięg do 10 cm,
  - szlaban, ramię do 4 metrów dostarczane jako komplet wraz fundamentem,
  - detektor pętli indukcyjnej,
- ❖ Moduł główny składający się z:
  - zestaw komputerowy,
  - czytnik USB,
  - oprogramowanie parkingowe,
  - karta zbliżeniowa,
  - rolka papieru termicznego do bileterki,
  - tablica z regulaminem i cennikiem.
- ❖ Kasa parkingowa
  - oprogramowanie parkingowe kasy parkingowej,
  - kasa parkingowa,
  - wiata, zadaszenie pod 1 automat,
  - fundament.
- ❖ Konfiguracja i obsługa
  - podłączenie,
  - konfiguracja,
  - szkolenie z obsługi programu.

Zasilanie elektryczne 230V oraz punkt dostępowy sieci LAN doprowadzić z budynku przyległego do miejsc postojowych, odległość około 30m. Należy przewidzieć rozdzielnicę elektryczną wraz z zabezpieczeniem nadprądowym.

#### **8.4. Stojaki rowerowe**

W ramach zadania przewiduje się montaż stojaka rowerowego z dziesięcioma stanowiskami, do parkowania wszystkich typów i wielkości rowerów również tych wyposażonych w hamulce tarczowe, stal ocynkowa. Stojak należy zamontować na terenie ECO Parkingu przy al. Legionów – lokalizację montażu stojaka wskaże Zamawiający na etapie wykonywania robót.

### **9. UZBROJENIE TERENU**

---

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury podziemnej na terenie szpitala. Lokalizację sieci przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **10. UWAGI**

---

- **Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie dokonać pomiarów sprawdzających sytuacyjno-wysokościowych i porównać z pomiarami podanymi w projekcie. W przypadku rozbieżności należy skontaktować się z Inwestorem i Projektantem.**
- Na etapie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie oraz odwodnienie terenu.
- Wykonawca robót powinien przewidywać iż w terenie prowadzonych robót mogą się znajdować niezainwentaryzowane sieci podziemne.

Urząd Miejski w Bytomiu  
Wydział Organizacyjny  
Punkt Informacyjny

wpłynęło 17. MAR. 2023

nr .....  
zał ..... egz ..... podpis .....

## ZGŁOSZENIE

### rozbiórki

(PB-4)

**Podstawa prawna:** Art. 31 ust. 1 i 2 w zw. z ust. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn.zm.).

#### 1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: ~~WYDZIAŁ ARCHITEKTURY~~ UM Bytom

#### 2.1. DANE INWESTORA<sup>1)</sup>

Imię i nazwisko lub nazwa: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 4 w Bytomiu

Kraj: POLSKA Województwo: ŚLĄSKIE

Powiat: BYTOM Gmina: BYTOM

Ulica: ALEJA LEGIONÓW Nr domu: 10 Nr lokalu: —

Miejscowość: BYTOM Kod pocztowy: 41-902 Poczta: BYTOM

Email: m2achwieja@szpital4.bytom.pl (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo): 509 678 165

#### 2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: ..... Województwo: .....

Powiat: ..... Gmina: .....

Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....

Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

#### 3. DANE PEŁNOMOCNIKA<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: .....

Kraj: ..... Województwo: .....

Powiat: ..... Gmina: .....

Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....

Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

.....  
Email (nieobowiązkowo): .....

Nr tel. (nieobowiązkowo): .....

#### 4.1. INFORMACJE O ROZBIÓRCIE

Zakres i sposób wykonywania: Rozbiórka mieniącego od  
roku 1986 budynku kostnicy Pow. 76 m<sup>2</sup>  
Rozbiórka sprzętem mechanicznym.

#### 4.2. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROZBIÓRKI)<sup>1)</sup>

Województwo: ŚLĄSKIE

Powiat: BYTOM Gmina: BYTOM

Ulica: ALFA LEGIONÓW Nr domu: 10

Miejscowość: BYTOM Kod pocztowy: 41-902

Identyfikator działki ewidencyjnej<sup>3)</sup>:  
dnalica nr 10, Arkana nr 25, BYTOM

#### 5. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☒ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

#### 6. ZAŁĄCZNIKI

☒ Zgoda właściciela obiektu<sup>4)</sup>.

☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

☒ Protokół nr 1105/2022, Plan sytuacyjny

#### 7. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

DYREKTOR

WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 4  
W BYTOMIE

Wojciech Michalik

<sup>1)</sup> W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

<sup>2)</sup> Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

<sup>3)</sup> W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

<sup>4)</sup> Zamiast oryginału, można dołączyć kopię dokumentu.

**PREZYDENT MIASTA BYTOMIA**  
**41-902 Bytom, ul. Parkowa 2**

AAB.6743.52.2023



Bytom, dnia 28 marca 2023 r.

*Wojciech Michalik*  
**DYREKTOR**  
WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 4  
w Bytomiu

## **Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),

### **z a ś w i a d c z a m,**

że brak podstaw na wniesienie sprzeciwu na zgłoszenie złożone w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 17 marca 2023r. przez Inwestora:

**Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzkiego Szpitala  
Specjalistycznego nr 4,  
41-902 Bytom, ul. Aleja Legionów 10**

dotyczącego:

**rozbiórki budynku kostnicy na działce nr ewid. 10 (k. m. 25, obręb Bytom) przy  
ul. Aleja Legionów 10 w Bytomiu.**

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy Prawo budowlane rozbiórka przedmiotowego obiektu nie wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, natomiast zgodnie z art. 31 ust. 1 c wyżej wymienionej ustawy, rozbiórka wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

### **POUCZENIE :**

- wydanie zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu na zgłoszenie,
- wydanie zaświadczenia uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót rozbiórkowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania robót rozbiórkowych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia,
- prawa i obowiązki wynikające ze zgłoszenia mogą być przeniesione na rzecz innej osoby w drodze decyzji,
- po wykonaniu robót sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą

Załącznik: mapa z lokalizacją budynku kostnicy, protokół nr 1/05/2022

z up. **PREZYDENTA MIASTA**  
*Natalia Feliks*  
Kierownik Referatu  
Pozwoleń Budowlanych  
Wydziału Architektury

Otrzymują :

1. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 4, 41-902 Bytom, ul. Aleja Legionów 10
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, 41-902 Bytom Rynek 20/1
3. Wydział Geodezji – AG, w/m (identyfikator budynku: 246201\_1.0002.5847\_BUD)
4. Wydział Podatków i Opłat Lokalnych - w/m
5. AAB aa. **WB** + zał.

**Administratorem danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Bytomiu  
jest Prezydent Miasta Bytomia 41-902 Bytom ul. Parkowa 2**

dane kontaktowe Inspektora IOD: Urząd Miejski Bytom ul. Parkowa 2, mail: pi@um.bytom.pl

Dane osobowe są przetwarzane przez Administratora danych:

1/ w celu realizacji zadań Administratora na podstawie przepisów prawa;

2/ odbiorcami danych osobowych są osoby fizyczne i prawne na podstawie przepisów prawa;

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne,

- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego;

3/ dane osobowe będą przetwarzane przez czas określony przepisami prawa w szczególności w celach archiwalnych;

4/ osoba której dane dotyczą ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna, iż przetwarzanie danych osobowych jego dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. (UE 2016/679);

5/ dane osobowe nie będą podlegać decyzji, która opiera się na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu;

6/ podawanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże w celu realizacji zadań objętych przepisami prawa niezbędne.

Oprac.: Wioleta Biedrawa  
28.03.2023 r.

Nr MDOK: 29250/03/2023