

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78; DT-604 445 615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl**

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej G1 w miejsc Nowe Święcice,  
gmina Mała Wieś o długości 980,0m**

**działka nr: 48, 76 , w obrębie 0023- Święcice Nowe, jedn. ewid. Mała Wieś**

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,  
ul. Kochanowskiego 1  
09-460 Mała Wieś**

	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Uzgodnienie ZDP Płock		
3.			
	<b>RYSUNKI</b>		
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.	Profil podłużny		4
8.	Oryginał mapy do celów opiniodawczych ( w 1 egz.)		5
9.			

**Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88**

**Płock 09. 2018**

**Egz. nr 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej G1 o długości 980m, o nawierzchni tłuczniowej i żwirowej, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Charakterystyka terenu:

Droga położona jest w terenie o zabudowie rozproszonej, długość 980m , teren przyległy to gospodarstwa rolne. Droga gminna posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa od 5,0 do 11,0 m. Nawierzchnia tłuczniowa i żwirowa, grub. około 10 cm, zadrzewienie – drzewa poza pasem drogowym, na poboczach. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na przebudowę jest to krawędź bitumiczna jezdni drogi powiatowej, koniec w km 0+980, za ostatnimi zabudowaniami.

Odwodnienie z drogi na istniejący teren oraz przyległych zamulonych rowów przydrożnych.

Nawierzchnia istniejąca lekko wyniesiona nad teren.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu. Ponieważ jezdni jak i przyległy teren są obecnie, jak i po przebudowie zostaną na zbliżonym poziomie, zjazdy na pola odbywać się będą w dowolnym miejscu, dodatkowe zjazdy nie są planowane.

Rowy obecne są odmulone. Istniejące przepusty pod zjazdami  $\varnothing$  500 mm z rur HPED  $\varnothing$ 300mm.

## **2a. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **3.1. Zakres robót.**

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej szerokości 4,0m ma całym odcinku, o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5. Włączenie do DP jak na planie sytuacyjnym.

### **3.2. Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga została zakwalifikowana jako dojazdowa.

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- droga wewnętrzna, dojazdowa
- szerokość nawierzchni 4,0 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 11,0m
- długość odcinka 980m,

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku **do +980:**

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna, AC11S, 35/70, grub. 3 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca, AC22W, grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. śr. 8 cm pod jezdnią i poboczami, szer. 4,0m+2x0,75m,

**Zjazdy** indywidualne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. Na odcinkach zjazdu nawierzchnię bitumiczną poszerzyć o 0,5m na długości 8,0m

Pobocza z kruszywa łamanego grub. 8cm na szerokości 0,75m lub maksymalnie do granicy pasa drogowego.

### 3.4. Roboty ziemne

Obejmują wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz odmulenie rowów. Materiał z profilowania do wykorzystania do wyrównania poboczy.

### 3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

### 3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane, istniejące do odmulenia.

### 3.7. Kolizje

Na przedmiotowym terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, z poprzecznymi przejściami linii Nn nad jezdnią, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie

skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- linie kablowe telefoniczne – na gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod drogą. Przejścia są w rurach ochronnych, nie wymagają uzgodnienia z właścicielem.

#### **4. Zestawienie powierzchni:**

Długość łączna	980m,
Powierzchnia drogi	ok, 4,0tyś. m <sup>2</sup> ,

#### **5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy**

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega**

#### **7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

## **9. Opis robót.**

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.