

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

**„Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan (dz. nr ewid. 174/7, 181/2)
w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, kwiecień 2023 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y
„Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan (dz. nr ewid. 174/7, 181/2)
w Zamościu”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowy drogi bocznej ul. Majdan w Zamościu.

II. Inwestor: Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

III. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano przebudowę drogi bocznej ul. Majdan znajduje się na działce nr ewid. 174/7 oraz 181/2, na osiedlu Majdan, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Droga boczna ul. Majdan to droga kategorii wewnętrznej nie zaliczonej do sieci dróg publicznych. Droga boczna ul. Majdan

jest ulicą bez przejazdu. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

V. Zakres Robót

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym drogi bocznej ul. Majdan polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów, poboczy na całym odcinku budowy.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe. Ze względu na specyfikę drogi bocznej ul. Majdan – mieszkalnictwo jednorodzinne odstępuje się od oznakowania poziomego.

VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

VIII. Wykaz znaków.

1. pionowe:

a) projektowane:

- | | |
|--------|--------|
| - D-4a | 1 szt, |
| - D-46 | 1 szt, |
| - D-47 | 1 szt, |

b) istniejące:

- | | |
|---|--------|
| - T- tabliczka z nazwą ulicy i numerami | 1 szt. |
|---|--------|

IX. Uwagi i zalecenia

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I			
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13			
STADIUM:		STŁA ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	04.2023 r.	



Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOŁORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOŁORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH 40 x 60 x 10KOŁORU SZAREGO
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI

D-4a
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka				
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewd. nr 174/7, 181/2 art.13			
STADIUM:	Inżynieria ruchu			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.:	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	04.2023 r.