

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium **Opracowanie do zgłoszenia robót
budowlanych**

Nazwa zadania *Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I*

Branża *Drogowa*

*Kategoria obiektu
budowlanego* *XXV*

Inwestor *Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość*

*Adres obiektu
budowlanego* *województwo lubelskie,
powiat zamojski
Miasto Zamość
Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13*

*zawartość
opracowania* *część opisowa i rysunkowa*

spis treści na stronie 2

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Kwoka</i>	<i>LUB/0138/PBD/18</i>	

Zamość, kwiecień 2023 roku

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1. Przedmiot inwestycji.	4
1.2. Adres inwestycji.....	4
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	4
1.4. Inwestor.....	4
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	4
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	5
1.8. Infrastruktura techniczna.	7
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.	7
1.10. Rejestr zabytków.	7
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	7
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.	7
1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.....	8
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.	8
1.15. Zdrowie ludzi.	8
1.16. Zanieczyszczenie gleb.	8
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.....	9
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne.....	9
1.19. Obszar oddziaływania na środowisko	9
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	9
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	9
UWAGI KOŃCOWE.....	10
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I PRZYNALEŻNOŚCI DO LOIIB	15
DOKUMENTACJA FORMALNOPRAWNA	19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. 1
Projekt zagospodarowania działki	skala 1:1000	rys. 2
Niweleta	skala 1:1000/100	rys. 3
Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 4
Szczegóły	skala 1:10	rys. 5
Przekroje poprzeczne	skala 1:200	rys. 6

OŚWIADCZENIE

Zamość, kwiecień 2023 r.

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) opracowanie do zgłoszenia robót: „**Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I**” zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższe opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I”.

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, powiecie zamojskim, Miasto Zamość w miejscowości Zamość, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [6]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

1.4. Inwestor.

Zamawiający:
Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Miasto Zamość stanowiącą budynki mieszkalne jednorodzinne. Powierzchnia istniejącej drogi jest lekko falista, odwodnienie drogi następuje powierzchniowo na tereny znajdujące się w pasie drogowym.

1.5.2. Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga wewnętrzna administrowana przez Miasto Zamość. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię twardą o szerokości ok. 4,50 m. Łączna długość robocza objęta opracowaniem wynosi 126,21 m. Nawierzchnia istniejącej drogi jest lekko zdeformowana i falista. Posiada na całej długości miejscowe ubytki, które utrudniają ruch pojazdów dojeżdżających do zabudowań. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający i wymaga natychmiastowej przebudowy.

1.5.3. Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4. Ruch pieszy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi wewnętrznej.

1.5.5. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności niskiej.

1.5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- Sieci i przyłącza teleinformatyczne,
- Sieci i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza gazowe,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę drogi wewnętrznej.

1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Przedmiotowy odcinek będzie polegał na wykonaniu jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ułożonym na płask od km 0+000 do km 0+112,37, natomiast od km 0+112,37 do km 0+126,21 wykonanie jezdni z płyt ażurowych 10x40x60cm ograniczonej krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ułożonym na płask. Wykonanie opaski z kostki brukowej betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym oraz poboczy gruntowych szerokość 0,75 m obsianych trawą. Początek i projektowanej drogi nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi ulicy Majdan natomiast koniec projektowanej drogi nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej drogi. Zakładając powyższe rozwiązania wymagane skrajnie drogowe zostają zachowane. Do projektowania przyjęto pojazd miarodajny jako osobowy.

Spadki poprzeczne drogi ukształtowano jako „rzymski” 2%.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną ani nadziemną, jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W trakcie robót należy również odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo włązy do studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych. Istniejące sieci i przyłącza telekomunikacyjne i elektroenergetyczne które nie są w rurach osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm zgodnie z planem sytuacyjnym oraz wydanymi warunkami przez właścicieli danych sieci.

Parametry techniczne drogi

- klasa drogi wewnętrzna
- droga zamiejska o przekroju dwukierunkowym 1/2,
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- jezdni z kostki brukowej ograniczonej krawężnikiem betonowym na płasku o szerokości – od 5,00 m
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- spadek „rzymski” 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym danej drogi,
- dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 100 kN

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część opracowania do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

1.7.2. Przebudowa zjazdów

Projekt nie obejmuje przebudowy zjazdów.

1.7.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Jezdnia z płyt ażurowych:

- płyta ażurowa 10x40x60 cm koloru szarego – 8 cm
- podsypka z gysu 2-8 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia frakcji 31,5-63 – 25 cm

Opaska:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Pobocza:

- nawierzchnia gruntowa (humus) obsiana trawą

1.7.4. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący, minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,300% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 0,783%. Na danym profilu podłużnym występuje łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

Łuki pionowe wklęsłe:

- km 0+084,04 o promieniu 443000 m i długości 23,709 m,
- km 0+107,74 o promieniu 3800 m i długości 18,175 m.

Łuki pionowe wypukłe:

- km 0+003,18 o promieniu -100 m i długości 2,763 m.

1.7.5. Zestawienie nawierzchni objętych opracowaniem:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej – 503 m²
- nawierzchnia jezdni z płyt ażurowych – 61 m²
- nawierzchnia opaski z kostki brukowej betonowej – 77 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej - 30 m²
- pasy zieleni (pobocza) ok. 14 m²

1.8. Infrastruktura techniczna.

1.8.1. Odwodnienie.

Powierzchniowe wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone z zagospodarowaniem w pasie drogowym.

1.8.2. Sieci telekomunikacyjnej.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.3. Sieć wodociągowa.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.4. Sieć elektroenergetyczna.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.5. Sieć gazowa.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.6. Sieć kanalizacyjna.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.7. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z istniejącą roślinnością.

1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1. Plan zagospodarowania terenu

Teren pod planowanie przedsięwzięcie otoczony jest zabudową mieszkaniową stanowiącą budynki jednorodzinne.

1.10. Rejestr zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykonanie nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

1.15. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

1.16. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowanej części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowym odcinku wykonane zostanie wyrównanie terenu i profilowanie istniejącej nawierzchni.

1.19. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki nr 174/1, 181/2 obręb 0001 Zamość.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania

Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I

Branża

Drogowa

Kategoria obiektu
budowlanego

XXV

Inwestor

*Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość*

Adres obiektu
budowlanego

*województwo lubelskie,
powiat zamojski
Miasto Zamość
Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13*

zawartość
opracowania

część opisowa

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, adres zamieszkania</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Krzysztof Kwoka ul. Bat. Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość</i>	<i>LUB/0138/PBD/18</i>	

Zamość, kwiecień 2023 roku

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I”.

II. Informacja BIOZ.

1. Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

1.1. Wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy drogi z istniejącymi sieciami,
- inwentaryzacja powykonawcza,

1.2. Branża drogowa

- roboty rozbiórkowe istniejących elementów drogi, wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie konstrukcji jezdni i opaski,
- wykonanie oznakowania pionowego,

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

1.3. Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnych
- sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetyczna, teleinformatyczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna).

1.4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi,
- istniejące uzbrojenia terenu.

1.5. Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz i czas ich wystąpienia:

- wykonanie wykopów,
- załadunek, rozładunek, materiałów budowlanych - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,

- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

1.6. Wykazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

1.7. Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIB

Dokumentacja formalnoprawna

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Plan orientacyjny

skala 1:25 000 rys. 1

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:1000 rys. 2

Niweleta

skala 1:1000/100 rys. 3

Przekroje normalne

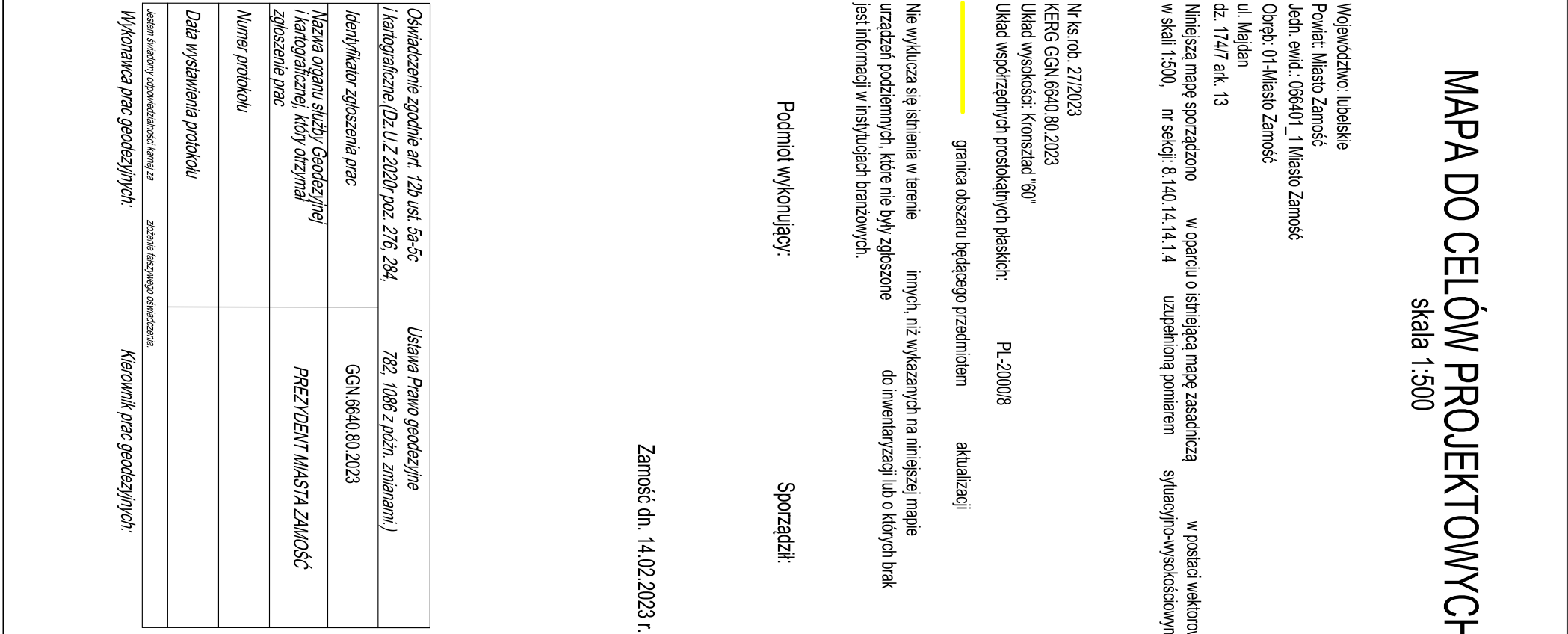
skala 1:50 rys. 4

Szczegóły

skala 1:10 rys. 5

Przekroje poprzeczne

skala 1:200 rys. 6



skala 1:500

Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500, nr sekcji: 8.140.14.14.1.4 uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brakuje informacji w instytucjach branżowych.













Podmiot wykonujący: **Sporządził:**

Zamość dn. 14.02.2023 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficzne. (Dz.U.Z 2020 poz. 276, 284,	Ustawa Prawo geodezyjne 782, 1086 z późn. zmianami.)
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.80.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	

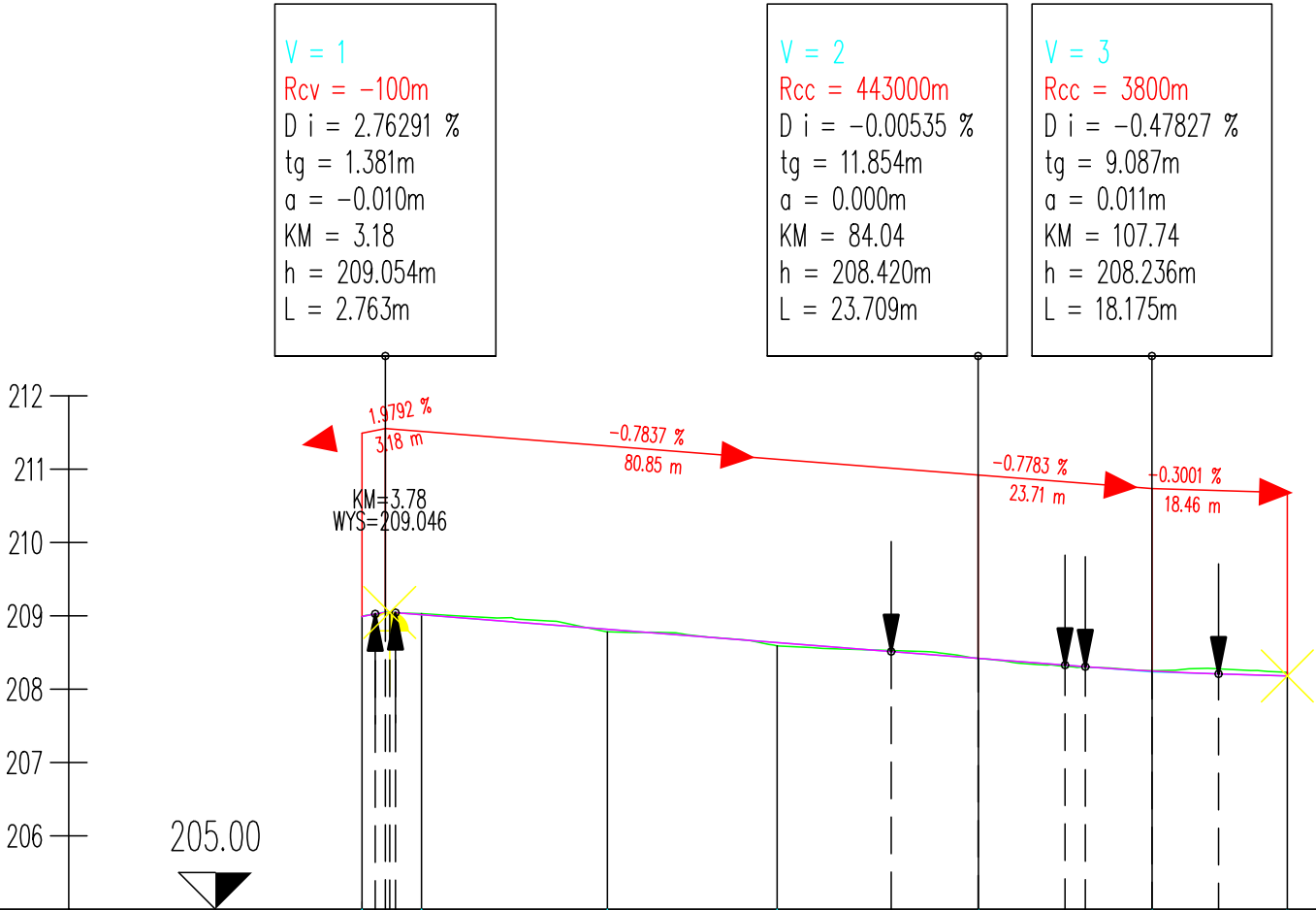
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamosć, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYСУNKU:		Plan sytuacyjny		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I		
INWESTOR:		Zarząd Drog Grodzkich w Zamósćiu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamosć		
ADRES BUDOWY:		Obreńb 0001 Zamosć dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANZA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	04.2023 r.

Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK |
|  | PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NALAŻDOWY 15X22 |
|  | PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30 |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
BETONOWEJ KOLORU SZAREGO |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ
BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH 40X60X10
KOLORU SZAREGO |
|  | REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ |
|  | PROJEKTOWANY TRAWNIK |
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ZAKRES OPRACOWANIA |
|  | PROJEKTOWANA OŚ DROGI |
|  | PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS |

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamosć, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYСУNKU:		Plan sytuacyjny		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I		
INWESTOR:		Zarząd Drog Grodzkich w Zamósćiu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamosć		
ADRES BUDOWY:		Obreńb 0001 Zamosć dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANZA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	04.2023 r.

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



Legenda:

— Teren

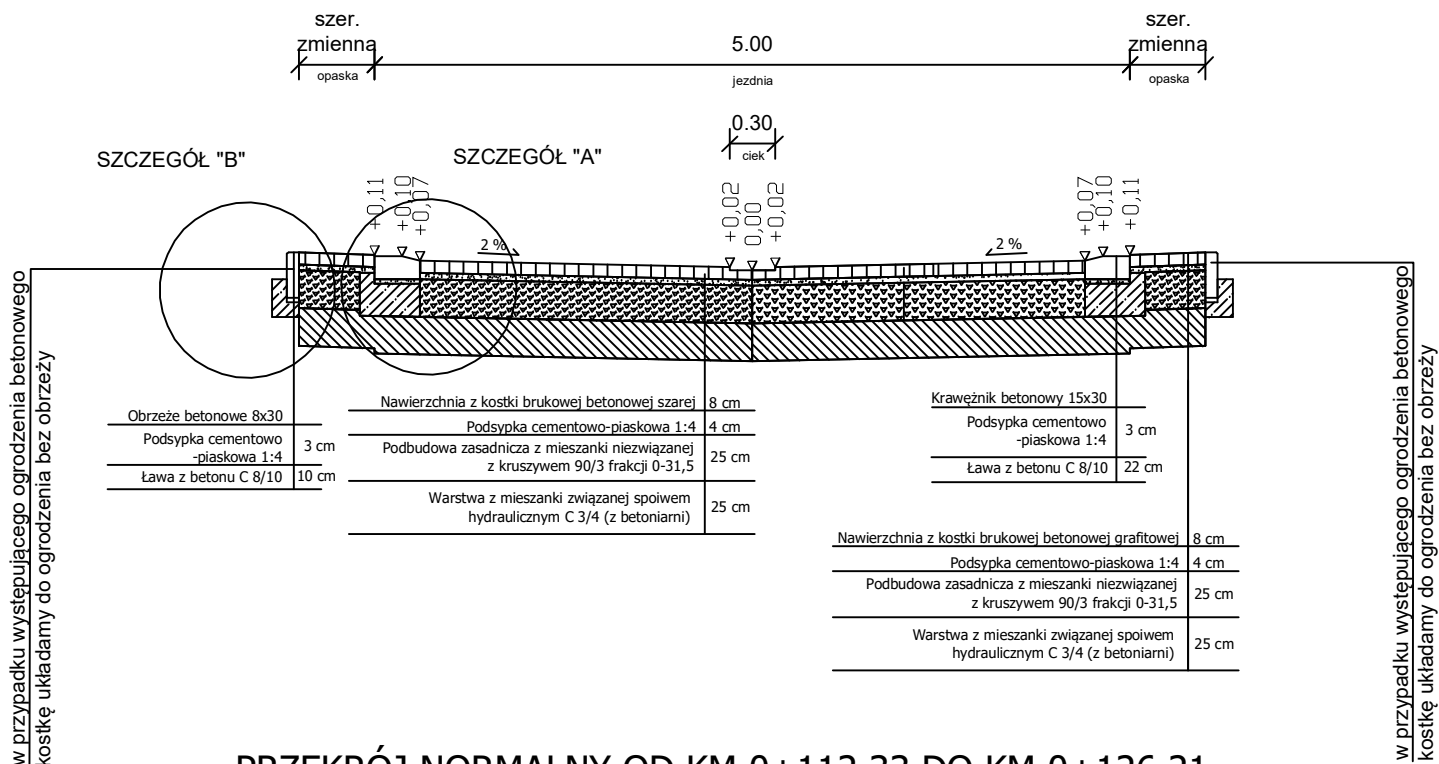
— Niweleta

NUMER PRZEKROJU	P1 8.117 P2 25.353 P3 23.151 P4 27.454 P5 23.688 P6 18.445 P7
KILOMETRAŻ	-0.00 8.11 33.47 56.62 84.07 7.76 26.20
RZĘDNA TERENU	208.991 209.030 208.780 208.591 208.420 208.251 208.232
KILOM. I HEKTOM.	0+000 0+100
RZĘDNE NIWELETY	208.991 208.991 208.991 208.991 208.991 208.991 208.991
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000
ELEMENTY NIWELETY	1.9792 % 2.763 m -0.784 % 67.617 m L=23.709 m R=443000 m 2.763 m -0.778 % 18.175 m R=3800 m -0.300 % 18.46 m

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Profil podłużny		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	04.2023 r.	

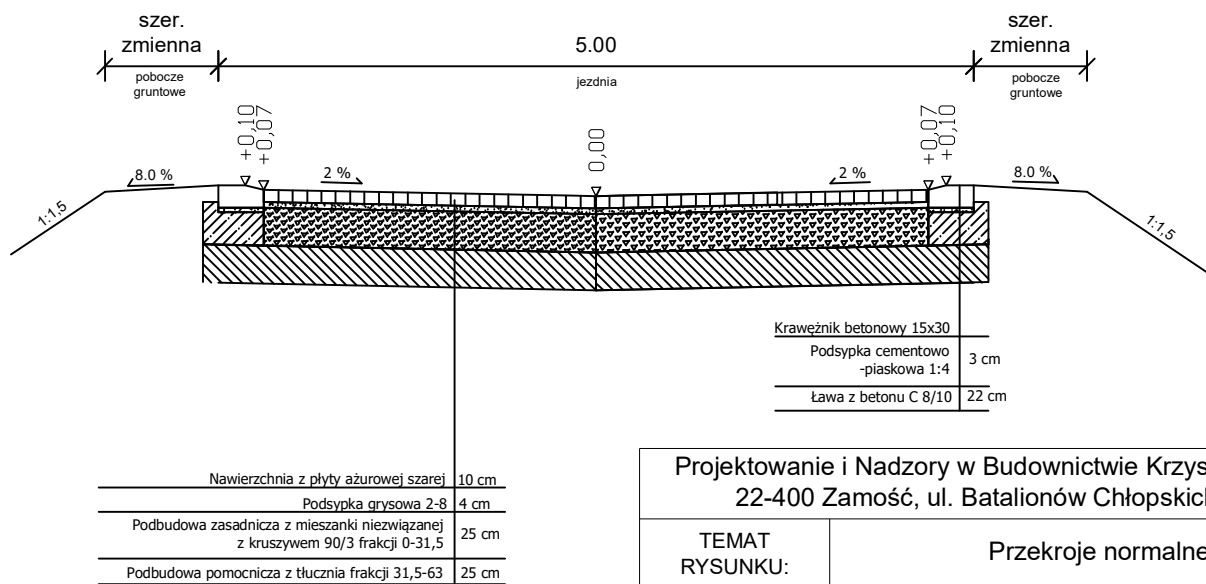
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000,00 DO KM 0+112,33

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+112,33 DO KM 0+126,21

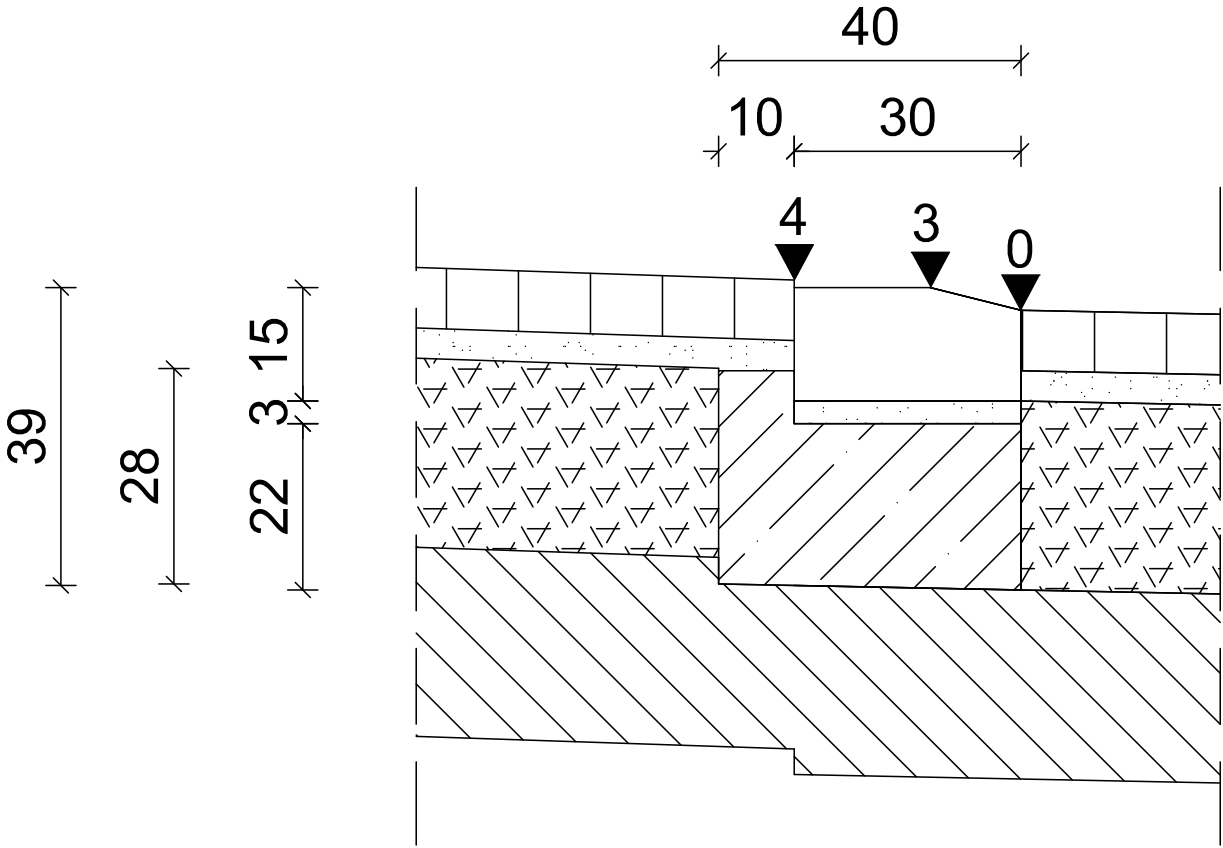
Skala 1:50



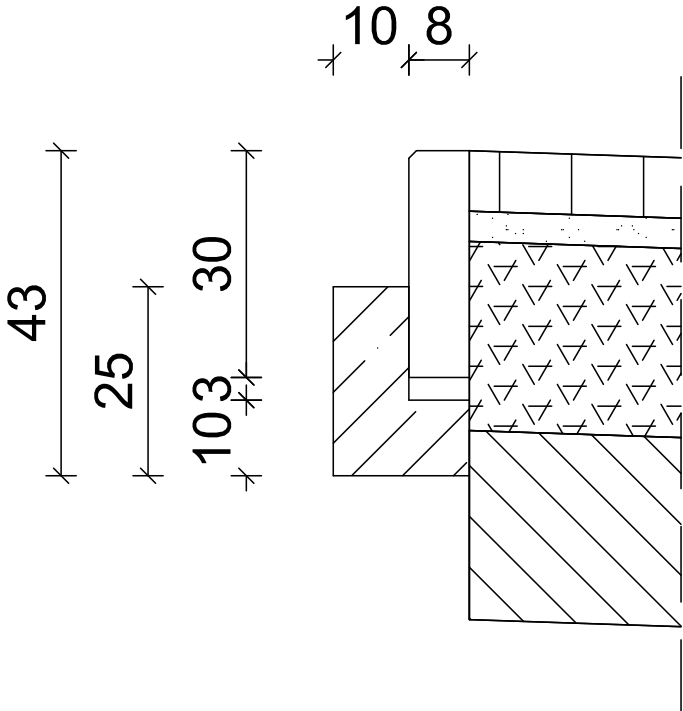
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	04.2023 r.	

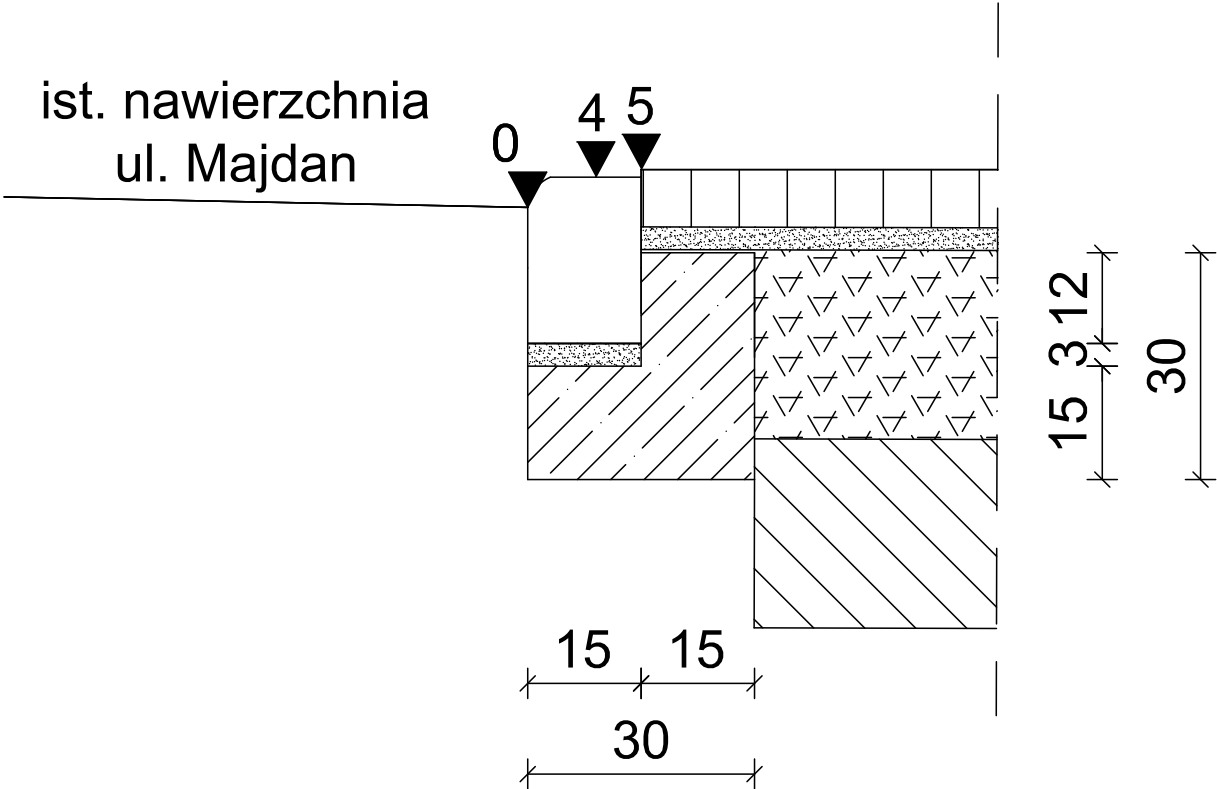
Szczegół "A"
Skala 1:10



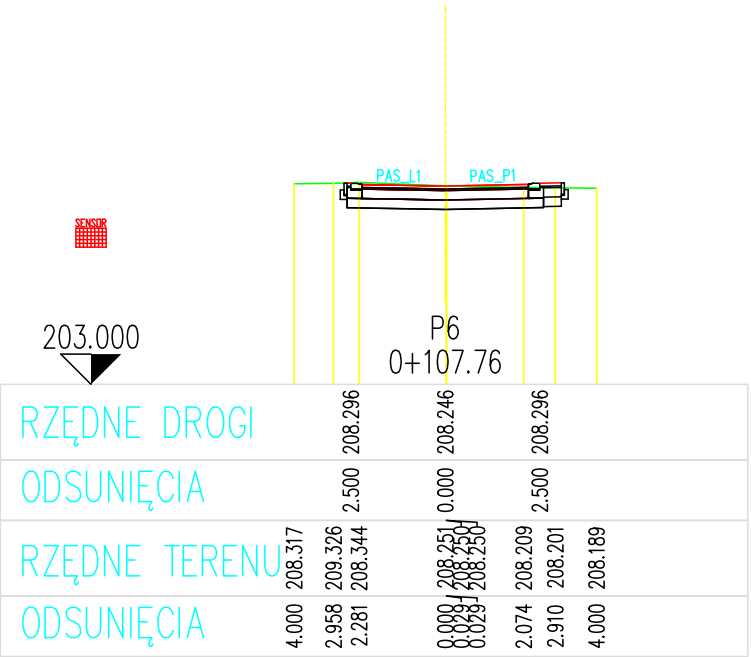
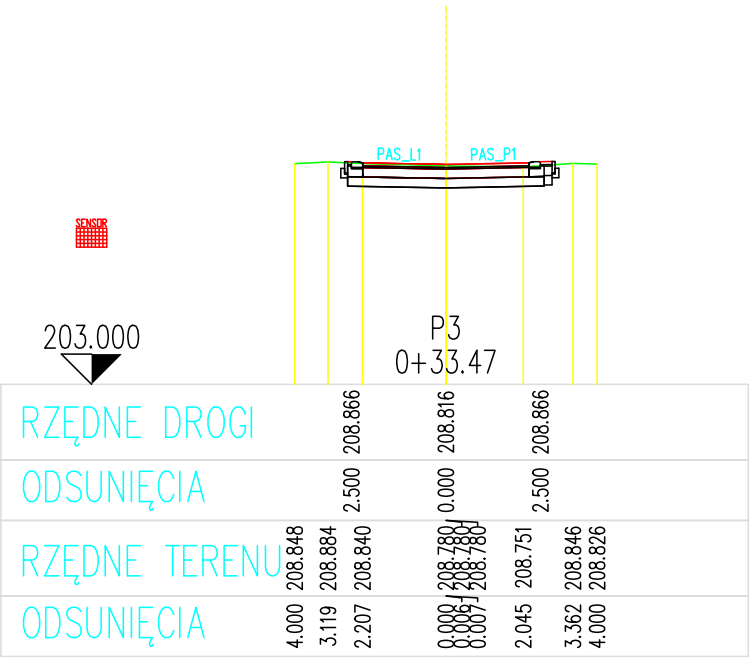
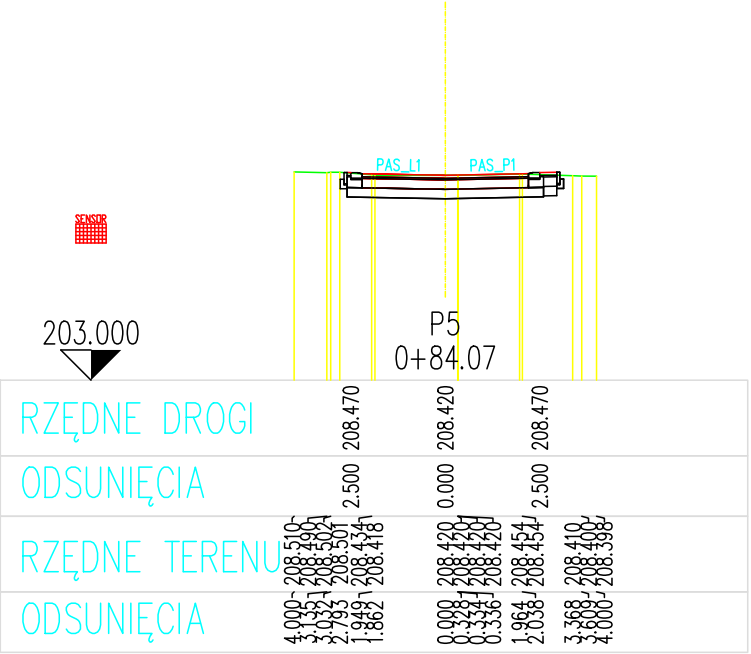
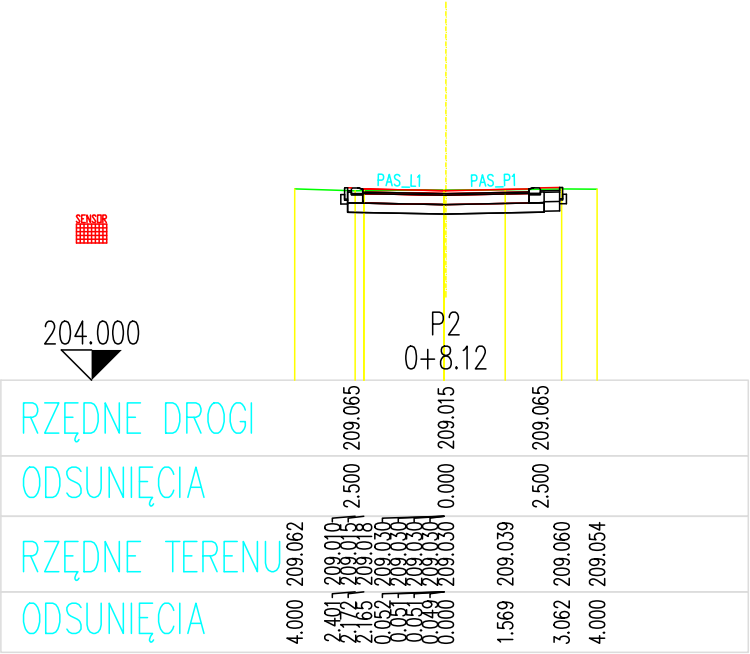
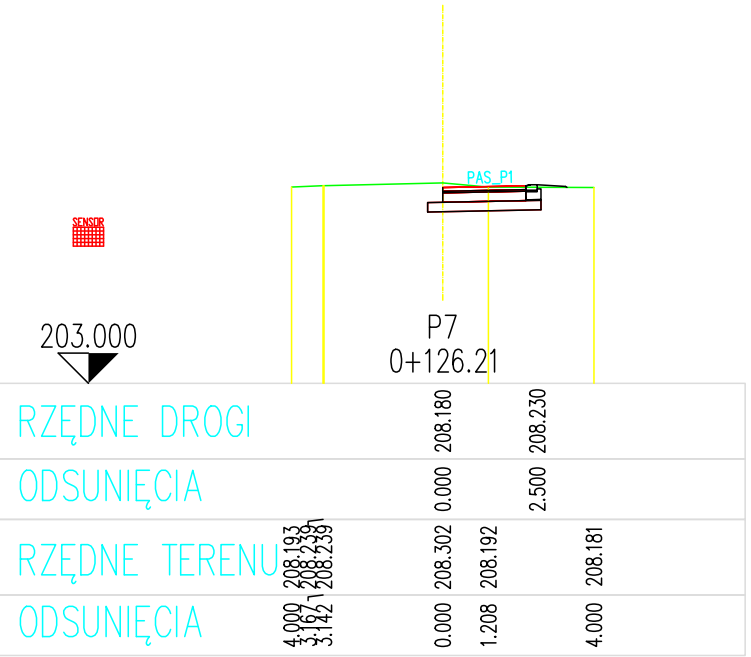
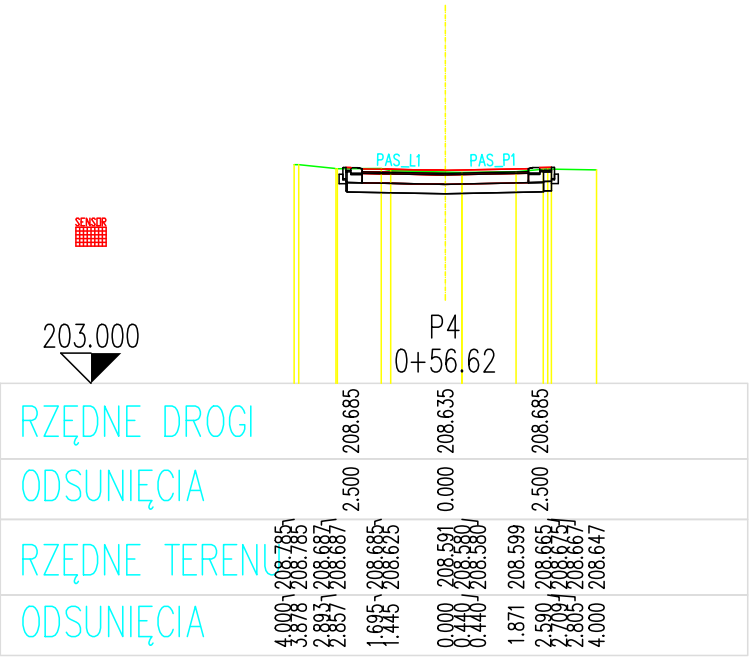
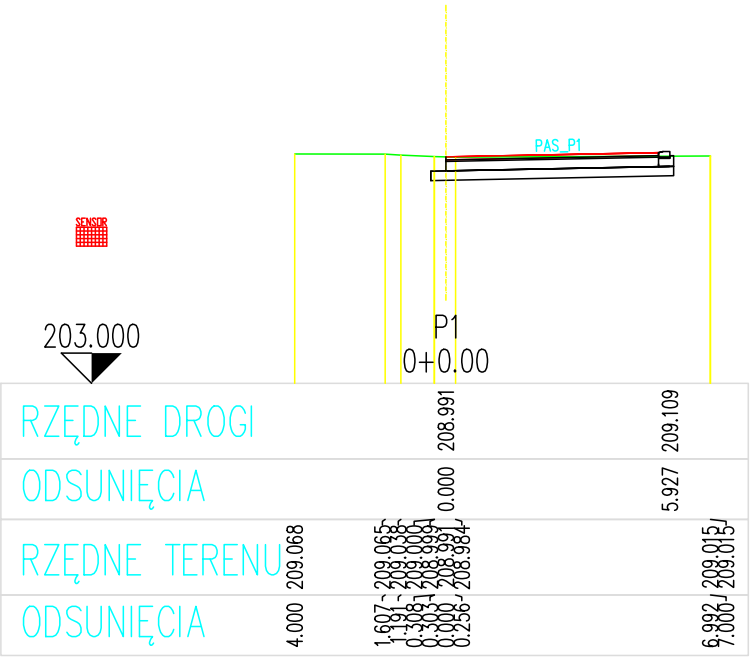
Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "C"
Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Szczegóły		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANŻA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:10	04.2023 r.	



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje poprzeczne			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan etap I			
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 174/7, 181/2 ark.13			
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
6	1/1	1:200	-	04.2023 r.	