PROPONTIS
Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a, Poznań 60-167
NIP 693-194-37-06 REGON 301035675
tel. 608 012 463 propontis@op.pl www.propontis.pl

PROPONTIS

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

Adres obiektu	ul. Widokowa w Uniegoszczy gm. Lubań
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz numer działki: 1288, 182, 194
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań
Umowa	53/2021

Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Numer i zakres uprawnień budowlanych**	**Podpis**
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	**WKP/0252/PWOD/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marek Kiejda	**WKP/0056/POOK/04** do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	**WKP/0261/PWOM/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Data	01.04.2022 r.	**Egzemplarz**	……	**Rewizja**	-

Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego na następnej stronie

Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **3**
- **A. Część opisowa** **5**
- **B. Część rysunkowa** **10**
- **C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia** **14**
- **D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów** **23**

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY **26**
- **A. Część opisowa** **28**
- **B. Część rysunkowa** **33**

III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO **39**
- **A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia** **41**
- **B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** **44**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

Adres obiektu	ul. Widokowa w Uniegoszczy gm. Lubań		
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz numer działki: 1288, 182, 194		
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
Umowa	53/2021		
Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Numer i zakres uprawnień budowlanych**	**Podpis**
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	**WKP/0252/PWOD/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marek Kiejda	**WKP/0056/POOK/04** do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	**WKP/0261/PWOM/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Data	01.04.2022 r.		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Część opisowa **5**

1. Tytuł opracowania. 5
2. Inwestor. 5
3. Podstawa opracowania. 5
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego. 5
5. Przedmiot i cel opracowania. 5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu. 6
   - 6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. 6
   - 6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne. 6
7. Projektowany stan zagospodarowania terenu. 6
   - 7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi. 7
   - 7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków. 7
   - 7.3. Układ komunikacyjny. 7
   - 7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej. 8
   - 7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. 8
   - 7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. 8
8. Zestawienie. 8
   - 8.1. Powierzchnie zagospodarowania. 8
9. Informacje i dane. 8
   - 9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu. 8
   - 9.2. Ochrona konserwatorska. 8
   - 9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję. 8
   - 9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. 9
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej. 9
11. Obszar oddziaływania obiektu. 9

B. Część rysunkowa **10**

1.	Plan orientacyjny	1:75000	11
2.1	Plan sytuacyjno wysokościowy	1:500	12
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	13

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia **14**

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów **23**

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy."

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko" (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt", Warszawa, 1979-82 r.,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

5. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przebudowywana ul. Widokowa w Uniegoszczy jest drogą publiczną gminną nr 108920D zlokalizowaną w całości w terenie zabudowanym. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2273D. Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi ul. Widokowej w Uniegoszczy na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych. Łączna długość przebudowywanego odcinka ul. Widokowej wynosi 1,270 km w tym długość przebudowywanego odcinka A-B-C-D-E-F-B wynosi 1105 m, a długość przebudowywanego odcinka F-G wynosi 165 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 3,50 m do 5,00 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdnia drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Jezdnia drogi na rozpatrywanym odcinku nie jest ograniczona krawężnikami. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych. W ciągu drogi lokalizowane są przepusty.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowe, sieci teletechniczne oraz sieci elektroenergetyczne.

6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr LIII/272/2021 Rady Gminy Lubań z dnia 22 grudnia 2021 r.

Obszar przedmiotowej drogi gminnej nr 108920D dla działek nr 1288, 182 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDD. Obszar drogi powiatowej nr 2273D na działce nr 194 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDZ.

6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Widokowa wynosi 1,270 km (odcinek A-B-C-D-E-F-B o długości 1105 m i odcinek F-G o długości 165 m). Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy). Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku A-B-C-D-E-F-B od km 0+000,00 m do km 1+105,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 5,00 m (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej) oraz droga z jezdnią o szerokości 3,50 m (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu jezdni o szerokości 3,50 m z uwagi na niewielkie długość odcinków, znikome natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność nie projektuje się mijanek.

Na odcinku F-G od km 0+000,00 m do km 0+165,00 m projektowana jest jezdnia o szerokości 3,50 m o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej). W ciągu odcinka F-G projektowana jest mijanka o długości 25,00 m i całkowitej szerokości jezdni 5,00 m.

<u>Parametry drogi po przebudowie (odcinek A-B-C-D-E-F-B od km 0+000,00 m do km 1+105,00 m):</u>

- kategoria drogi — droga gminna nr 108920D ul. Widokowa
- klasa techniczna drogi — D - dojazdowa
- kategoria ruchu — KR1
- dopuszczalny nacisk na oś — 100 kN

▪ szerokość jezdni drogi	5,00 m 3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	2x 2,50 m 1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ daszkowy i jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ kanał technologiczny	KTu, KTp
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

Parametry drogi po przebudowie (odcinek F-G od km 0+000,00 m do km 0+165,00 m):

▪ kategoria drogi	droga gminna nr 108920D ul. Widokowa
▪ klasa techniczna drogi	D - dojazdowa
▪ kategoria ruchu	KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ długość mijanki	25,00 m
▪ szerokość mijanki	5,00 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ kanał technologiczny	KTu, KTp
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie dotyczy.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

7.3. Układ komunikacyjny.

Droga gminna 108920D ul. Widokowa w Uniegoszczy zlokalizowana jest na osiedlu domów jednorodzinnych. Z uwagi na to, że ul. Widokowa służy jedynie dla celów obsługi mieszkańców osiedla natężenie ruchu pojazdów na drodze jest bardzo małe.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga gminna 108920D ul. Widokowa łączy się z drogą powiatową nr 2273D poprzez skrzyżowanie zwykłe.

7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowe, sieci teletechniczne oraz sieci elektroenergetyczne. Latarnie oświetleniowe kolidujące z projektowaną jezdnią zostaną przestawione poza jej krawędź z zachowaniem skrajni drogowej. Nie jest projektowana przebudowa sieci oświetlenia ulicznego ani żadnej innej sieci uzbrojenia terenu i urządzeń obcych.

7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Przebieg trasy drogi w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych, a podczas realizacji zadanie nie będzie prowadzona żadna wycinka drzew i krzewów.

8. Zestawienie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1288, 182, 194**
województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0013 Uniegoszcz

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
1288, 182	0013	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
194	0013	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań

8.1. Powierzchnie zagospodarowania.

Powierzchnie zagospodarowania:
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej – 5840,0 m^2,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 235,0 m^2,
- powierzchnia biologicznie czynna – 3098 m^2.

9. Informacje i dane.

9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącą drogą gminną ul. Widokowa.

9.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach obserwacji archeologicznej. W niewielkiej części przedmiotowa droga zlokalizowana jest na granicy strefy ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi Uniegoszcz (część działki nr 182, niewielka część działki nr 1288).

9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "*w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni

twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Lubań uznał decyzją, że dla przedmiotowego zadania nie występuje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji.
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na przebudowie drogi, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego odziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz.U. 2020 poz. 283 t.j.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz. U. 2004 poz. 880 ze zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 1985 poz. 60 ze zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z przebudową drogi gminnej ul. Widokowa, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 1288, 182, 194 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0013 Uniegoszcz), na których zlokalizowana jest droga gminna.

B. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:75000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

Plan orientacyjny

skala 1:75 000

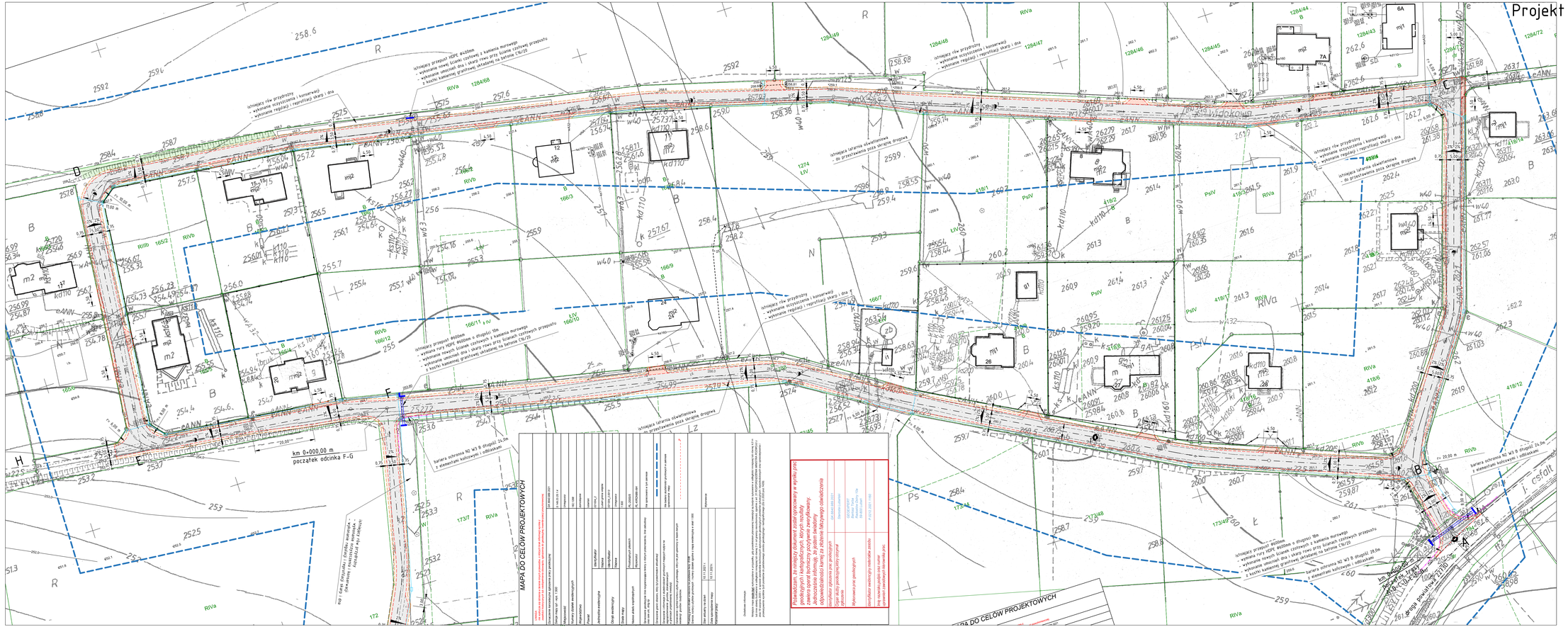
Oznaczenia:

lokalizacja przedsięwzięcia

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl			**INWESTOR** Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.				
RYSUNEK: Plan orientacyjny				*NR* **1**
STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*		*NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda		WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	*STADIUM* PB	*ROK OPRACOWANIA* 2022	*NR UMOWY* 53/2021		*SKALA* 1:75000

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



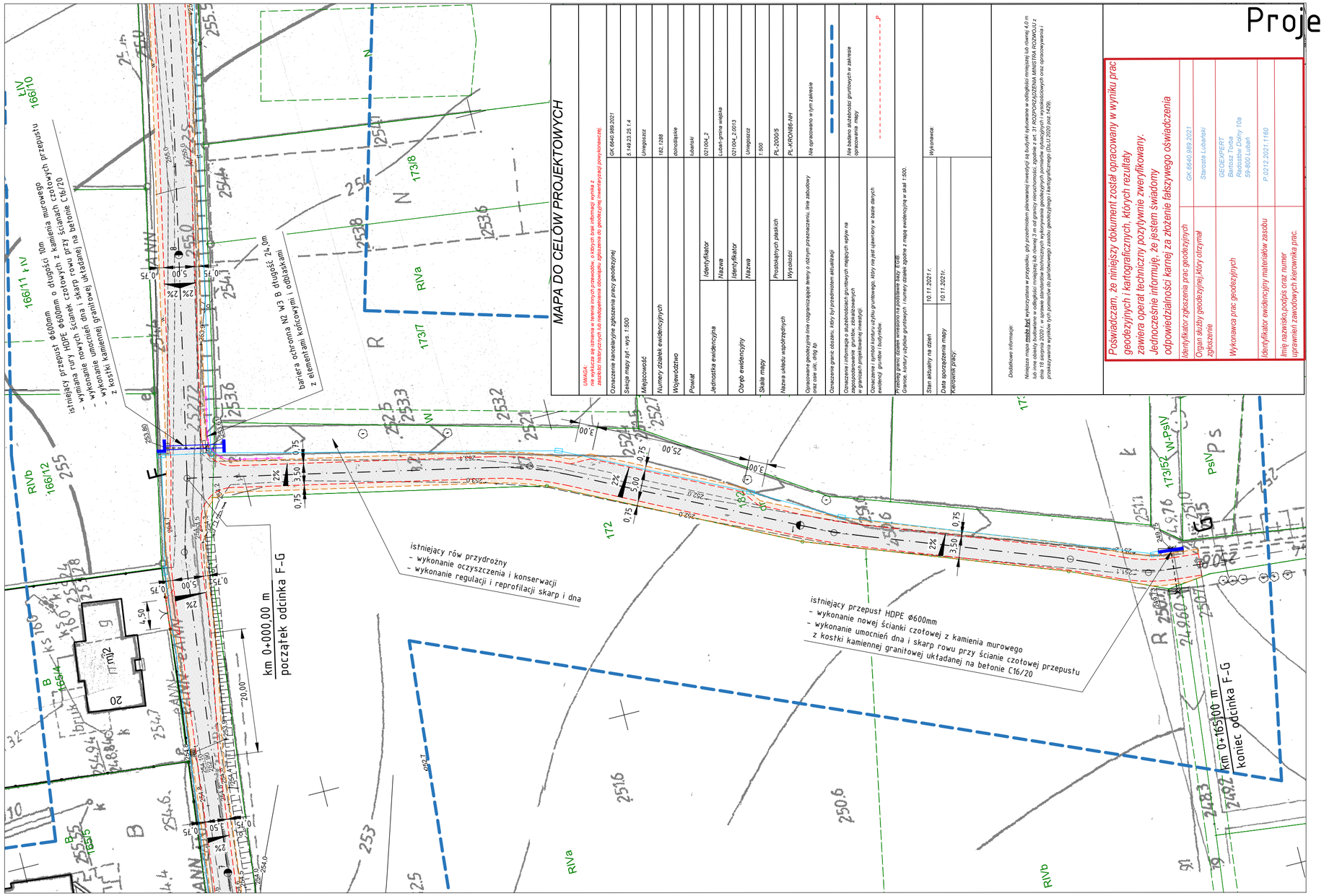
Legenda

- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- projektowany kanał technologiczny
- istniejące granice działek
- 1288 istniejące numery działek
- bariery ochronne
- przepusty

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wolowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-99 REGON 301935473 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Unieszoszczy.			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			NR 2.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ i SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	MAŁOPOLSKI/PM/0067/ drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	MAŁOPOLSKI/PM/0067/ mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Mateiski		02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	MAŁOPOLSKI/OOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 52/2021	SKALA 1:500

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



Legenda

- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- projektowany kanał technologiczny
- istniejące granice działek
- 1288 istniejące numery działek
- bariery ochronne
- przepusty

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl			INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 53/2021	SKALA 1:500

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pani
Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0252/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pani Barbara Halina Kosmacz
   62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WB2-HS1-C39 *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7 , 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-125/03/2004 Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Markowi Kiejda
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 15 grudnia 1973 r. w Krzyżu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0056/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lipca 2003 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/03 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Marek Kiejda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Kiejda
jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:
1. Pan Marek Kiejda
   61-064 Poznań ul. Folwarczna 33A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

a/a

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
tel./061/85-420-20, 85-420-21

WOIIB-OKK- 0051- 33 /2018

Poznań, dnia 2 marca 2018 r.

Pan
mgr inż. Marek Kiejda
ul. Folwarczna 33 A/6

61-064 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 01 marca 2018 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Marka Kiejdy Nr WKP/0056/POOK/04 z dnia 14 czerwca 2004 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 09 lipca 2003 r. to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Marka Kiejdy obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QG2-RF9-I1V *

Pan Marek Adam Kiejda o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0713/04

adres zamieszkania ul. Folwarczna 33 A/6, 61-064 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 01.04.2022 r.

....

(miejscowość i data) (podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

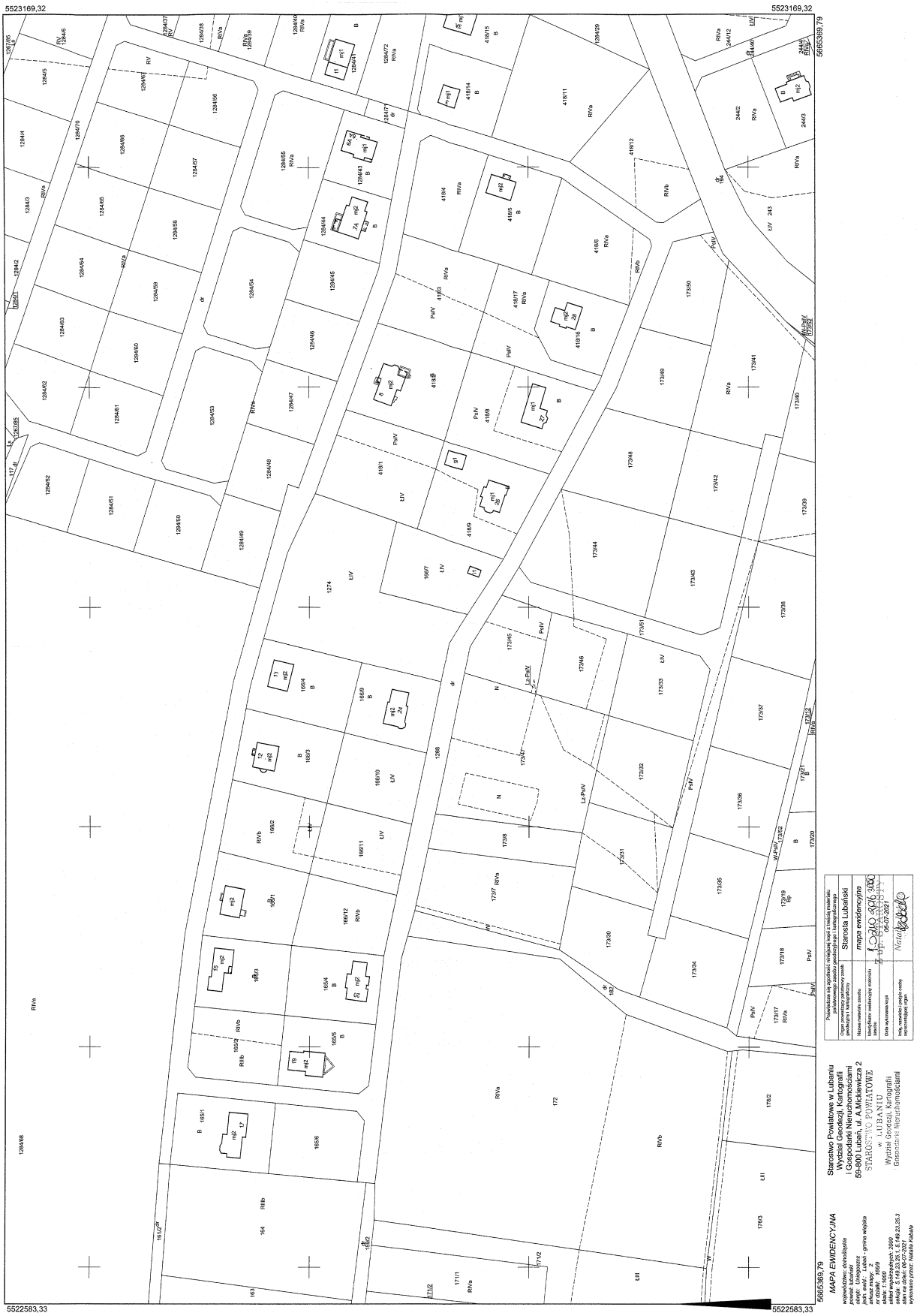
została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 01.04.2022 r.

....

(miejscowość i data) (podpis sprawdzającego)

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów


5523169,32
5665369,79
5522583,33
Starostwo Powiatowe w Lubaniu
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
59-800 Lubań, ul. A.Mickiewicza 2
STAROSTA POWIATOWY
mgr inż. Grażyna Nowak
Wydział Geodezji, Kartografii, Gospodarki Nieruchomościami
MAPA EWIDENCYJNA
województwo: dolnośląskie
powiat: lubański
gminy: Lubań, Uniegoszcz
jedn. ewid.: Lubań - gmina wiejska
arkusz mapy: 2
numer mapy: 2
skala: 1:1000
układ: 1965 strefa 3
współrzędne: X 149.23.25,1, Y 149.23.25,3
stan na dzień: 06-07-2021
wykonano przez: Hubert Kubala
Powiatowa ewidencja gruntów i budynków prowadzona w systemie informatycznym
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Lubański
Nazwa materiału zasobu
mapa ewidencyjna
Numer bazy danych ewidencji gruntów
Data wykonania mapy
06-07-2021
Imię, nazwisko i pieczęć osoby reprezentującej organ

GK. 6621. 1124.2021

STAROSTA LUBAŃSKI	Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2021-07-05 13:07:03

Jednostka rejestrowa gruntów: **021004_2.0013.G224**

Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska
Obręb ewidencyjny: **021004_2.0013, Uniegoszcz**
Miejscowość: Uniegoszcz

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **własność**
GMINA LUBAŃ REGON: 230821463
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)**
grupa rejestrowa: 4.1
WÓJT GMINY LUBAŃ
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	**182**		Drogi	dr	0.19	**0.19**	JG1L/00019322/9

Identyfikator działki: 021004_2.0013.182

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.19

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 15.44

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.4718

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 16.91

Jednostka rejestrowa gruntów: **021004_2.0013.G8**

Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska
Obręb ewidencyjny: **021004_2.0013, Uniegoszcz**
Miejscowość: Uniegoszcz

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **własność**
GMINA LUBAŃ REGON: 230821463
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)**
grupa rejestrowa: 4.1
WÓJT GMINY LUBAŃ
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Numer księgi wieczystej
2	**1288**		Drogi	dr	0.9780	**0.9780**	JG1L/00023255/9

Identyfikator działki: 021004_2.0013.1288

Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.9780

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 0.56

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.4881

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.05

z up. STAROSTY LUBAŃSKIEGO
Biała
Martyna Biała

Strona 1 z 2

W dniu: 05.07.2021
dokument sporządzony przez: Martyna Biała

z up. STAROSTY LUBAŃSKIEGO
Biała
Martyna Biała

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

Adres obiektu	ul. Widokowa w Uniegoszczy gm. Lubań		
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz numer działki: 1288, 182, 194		
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
Umowa	53/2021		
Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Numer i zakres uprawnień budowlanych**	**Podpis**
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	**WKP/0252/PWOD/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Marek Kiejda	**WKP/0056/POOK/04** do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	**WKP/0261/PWOM/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Data	01.04.2022 r.		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

A. Część opisowa **28**
1. Tytuł opracowania 28
2. Inwestor 28
3. Podstawa opracowania 28
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego. 28
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. 28
6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. 29
7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. 29
8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. 29
8.1. Zestawienie powierzchni. 29
9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego. 29
10. Stan istniejący. 29
11. Stan projektowany. 29
11.1. Przebieg drogi w planie. 30
11.2. Przebieg drogi w profilu. 31
11.3. Konstrukcja nawierzchni. 31
11.4. Przepusty i rowy. 31
11.5. Sieci uzbrojenia terenu. 32
11.6. Kanał technologiczny 32
12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. 32
12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych. 32
12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się. 32
12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów. 32
12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się. 32
12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. 32
13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. 33
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej. 33

B. Część rysunkowa **34**

1.	Plan orientacyjny	1:75000	35
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	36
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	37
3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50	38

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy."

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko" (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt", Warszawa, 1979-82 r.,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do XXV kategorii obiektu budowlanego (drogi i kolejowe drogi szynowe).

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga publiczna gminna nr 108920D ul. Widokowa w Uniegoszczy.

7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Droga publiczna gminna nr 108920D ul. Widokowa w Uniegoszczy. Układ przestrzenny drogi zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubań dla wsi Uniegoszcz.

8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1288, 182, 194**
województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0013 Uniegoszcz

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
1288, 182	0013	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
194	0013	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań

8.1. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnie zagospodarowania:
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej – 5840,0 m^2,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 235,0 m^2,
- powierzchnia biologicznie czynna – 3098 m^2.

9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

10. Stan istniejący.

Przebudowywana ul. Widokowa w Uniegoszczy jest drogą publiczną gminną nr 108920D zlokalizowaną w całości w terenie zabudowanym. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2273D. Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi ul. Widokowej w Uniegoszczy na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych. Łączna długość przebudowywanego odcinka ul. Widokowej wynosi 1,270 km w tym długość przebudowywanego odcinka A-B-C-D-E-F-B wynosi 1105 m, a długość przebudowywanego odcinka F-G wynosi 165 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 3,50 m do 5,00 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdnia drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Jezdnia drogi na rozpatrywanym odcinku nie jest ograniczona krawężnikami. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych. W ciągu drogi lokalizowane są przepusty.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowe, sieci teletechniczne oraz sieci elektroenergetyczne.

11. Stan projektowany.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Widokowa wynosi 1,270 km (odcinek A-B-C-D-E-F-B o długości 1105 m i odcinek F-G o długości 165 m). Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy). Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku A-B-C-D-E-F-B od km 0+000,00 m do km 1+059,00 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 5,00 m (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej) oraz droga z jezdnią o szerokości 3,50 m (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu jezdni o szerokości 3,50 m z uwagi na niewielkie długość odcinków, znikome natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność nie projektuje się mijanek.

Na odcinku F-G od km 0+000,00 m do km 0+165,00 m projektowana jest jezdnia o szerokości 3,50 m o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (droga o parametrach drogi klasy „D" dojazdowej). W ciągu odcinka F-G projektowana jest mijanka o długości 25,00 m i całkowitej szerokości jezdni 5,00 m.

Parametry drogi po przebudowie (odcinek A-B-C-D-E-F-B od km 0+000,00 m do km 1+105,00 m):

▪ kategoria drogi	publiczna droga gminna nr 108920D ul. Widokowa
▪ klasa techniczna drogi	D - dojazdowa
▪ kategoria ruchu	KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	5,00 m 3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	2x 2,50 m 1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ daszkowy i jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ kanał technologiczny	KTu, KTp
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

Parametry drogi po przebudowie (odcinek F-G od km 0+000,00 m do km 0+165,00 m):

▪ kategoria drogi	publiczna droga gminna nr 108920D ul. Widokowa
▪ klasa techniczna drogi	D - dojazdowa
▪ kategoria ruchu	KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ długość mijanki	25,00 m
▪ szerokość mijanki	5,00 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ kanał technologiczny	KTu, KTp
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

11.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie.

11.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweletę trasy należy wykonać w maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg, zjazdów i przyległym terenem.

11.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nowej jezdni przyjęto na podstawie ustalonej z Inwestorem kategorii ruchu dla drogi – KR1 zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014 r.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania h_z = 0,80 m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G3

minimalna grubość 0,50 x h_z = 0,50 x 0,80 m = 0,40 m

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej o nawierzchni mineralno-asfaltowej projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1) – jezdnia 5,00 m, jezdnia 3,50 m + mijanka:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm $C_{90/3}$ stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{1,5/2}$ ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm $C_{90/3}$ stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem $C_{1,5/2}$ ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm

Na poboczach drogi projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechaniczne gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie (zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu I_s≥=0,98)

11.4. Przepusty i rowy.

Projektowana jest wymiana przewodów istniejących przepustów pod jezdnią drogi oraz wykonanie nowych ścianek czołowych. Przewody przepustów wykonany zostaną z rur karbowanych HDPE ø600 mm. Nowe ściany czołowe przepustów o gr. min 0,40 m oraz ich fundamenty wykonane zostaną z kamienia murowego (granitu) na betonie C16/20 (B20). Istniejące przepusty pod zjazdami nie podlegają przebudowie. Powierzchnie skarp i dna rowu bezpośrednio przy wlotach i wylotach przepustów zostaną umocnione okładziną wykonaną z kostki kamiennej układanej na betonie C16/20 (B20). Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane oczyszczeniu i konserwacji oraz regulacji i reprofilacji skarp i dna.

11.5. Sieci uzbrojenia terenu.

Latarnie oświetleniowe kolidujące z projektowaną jezdnią zostaną przestawione poza jej krawędź z zachowaniem skrajni drogowej. Nie jest projektowana przebudowa sieci oświetlenia ulicznego ani żadnej innej sieci uzbrojenia terenu. Przewody istniejących sieci przechodzące pod istniejącą drogą zostaną zabezpieczone dwudzielnymi rurami HDPE Φ110mm SN8.

11.6. Kanał technologiczny.

W ciągu drogi ul. Widokowa projektowany jest kanał technologiczny uliczny KTu o profilu podstawowym. Pod jezdnią ul. Widokowej oraz pod zjazdami projektowany jest kanał technologiczny przepustowy KTp o profilu podstawowym. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca w pasie drogowym na kanale technologicznym projektowane są studnie kablowe typu SKR-1.

12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Droga publiczna gminna nr 108920D ul. Widokowa w Uniegoszczy nie będzie negatywnie oddziaływała na powierzchnię ziemi, w tym glebę, na wody powierzchniowe i na wody podziemne.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych. Na terenie objętym planowaną inwestycją (przebudowa drogi) występują drzewa i krzewy, które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

B. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:75000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

Plan orientacyjny

skala 1:75 000

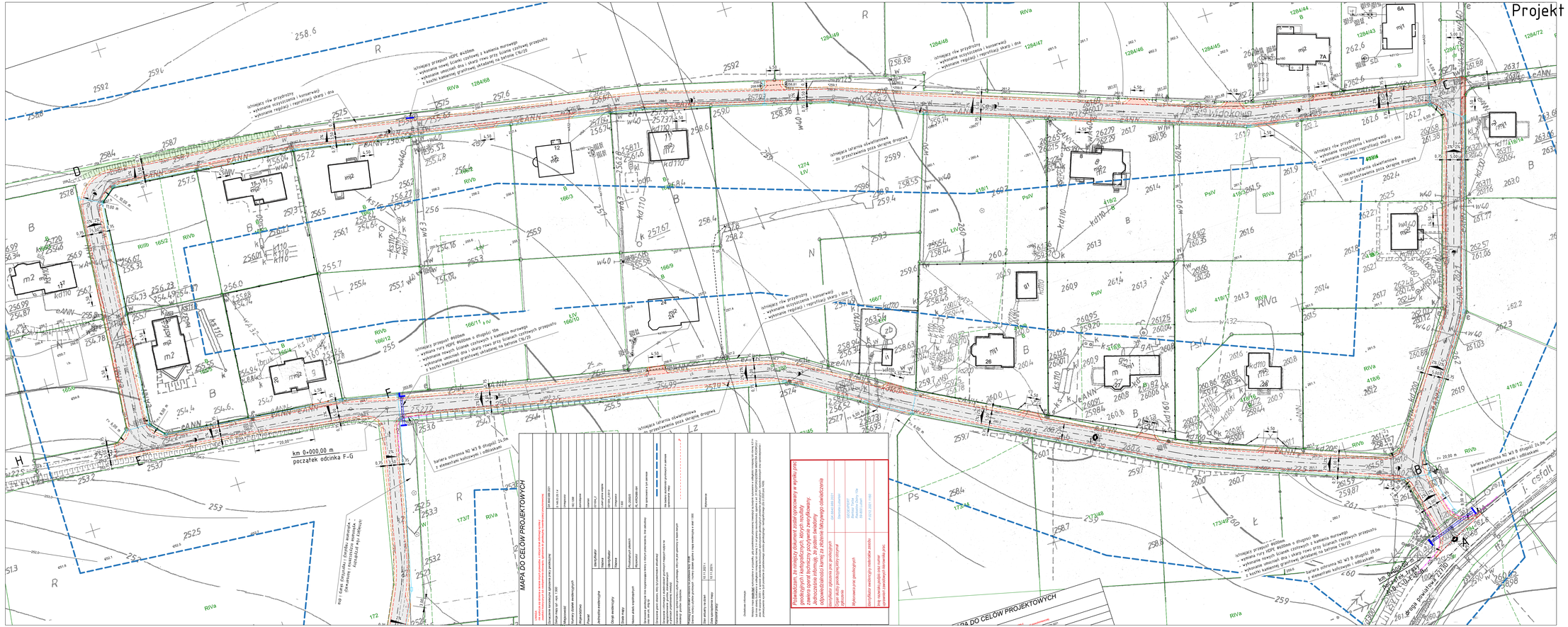
Oznaczenia:

lokalizacja przedsięwzięcia

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl			**INWESTOR** Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.				
RYSUNEK: Plan orientacyjny				*NR* **1**
STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*		*NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda		WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	*STADIUM* PB	*ROK OPRACOWANIA* 2022	*NR UMOWY* 53/2021		*SKALA* 1:75000

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



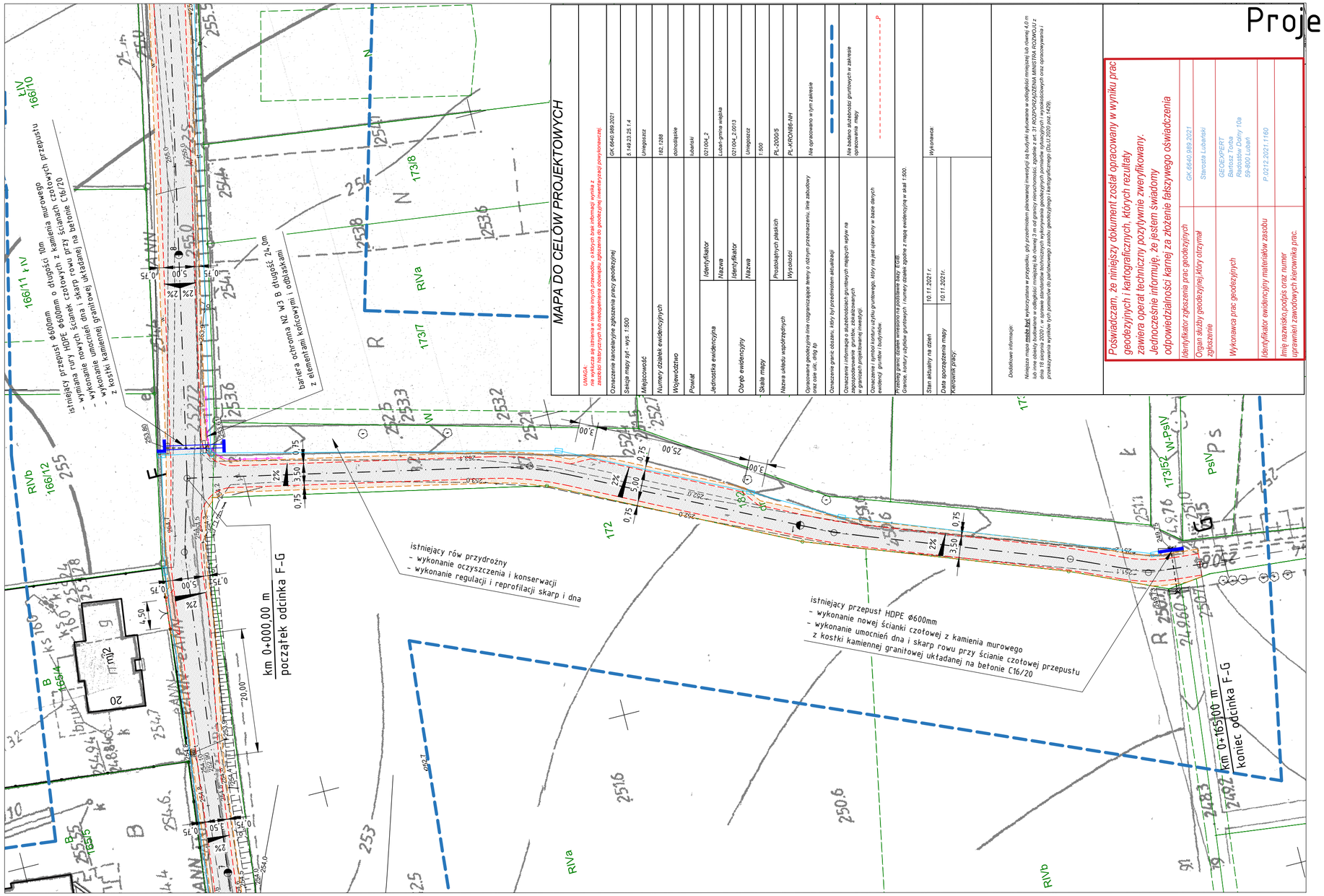
Legenda

- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- projektowany kanał technologiczny
- istniejące granice działek
- 1288 istniejące numery działek
- bariery ochronne
- przepusty

PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wolowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-99 REGON 301935473 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Unieszoszczy.			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			NR 2.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ i SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	MAŁOPOLSKI/PM/0067/ drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	MAŁOPOLSKI/PM/0067/ mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Mateiski		02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	MAŁOPOLSKI/OOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 52/2021	SKALA 1:500

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



Legenda

- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- projektowany kanał technologiczny
- istniejące granice działek
- 1288 istniejące numery działek
- bariery ochronne
- przepusty

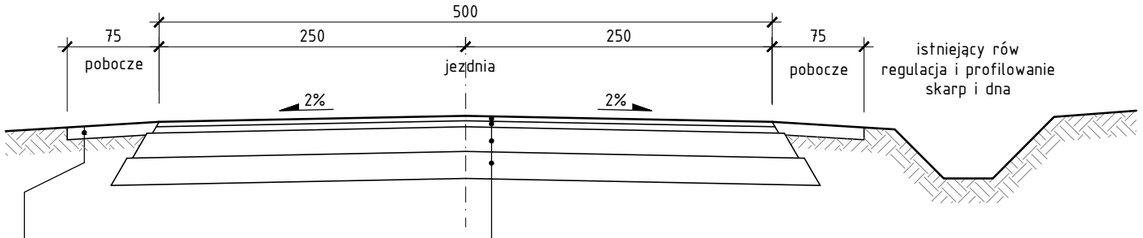
PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl			INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 53/2021	SKALA 1:500

Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej

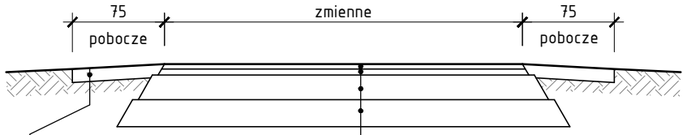
Przekrój drogowy nieograniczony - szerokość jezdni 5,00 m



pobocze gruntowe ulepszone kruszywo łamane 0-31,5mm stabilzowane mechanicznie	gr. 10 cm

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S (wg WT-2)	gr. 4 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W (wg WT-2)	gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie	gr. 20 cm
WM warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie (lub stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym wykonana na miejscu)	gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe korytowanie, reprofilacja, doziarnienie, dogęszcznie, wymiana wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2≥35 MPa	

Przekrój konstrukcyjny na zjeździe

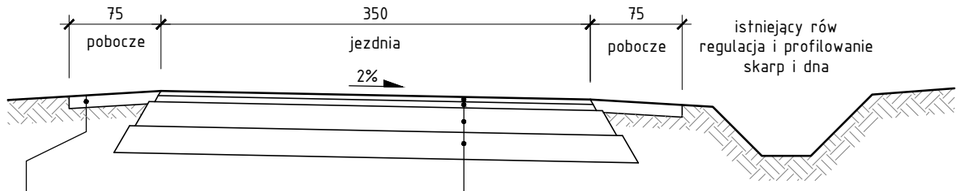


pobocze gruntowe ulepszone kruszywo łamane 0-31,5mm stabilzowane mechanicznie	gr. 10 cm

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S (wg WT-2)	gr. 4 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W (wg WT-2)	gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie	gr. 20 cm
WM warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie (lub stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym wykonana na miejscu)	gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe korytowanie, reprofilacja, doziarnienie, dogęszcznie, wymiana wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2≥35 MPa	

Przekrój konstrukcyjny jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej

Przekrój drogowy nieograniczony - szerokość jezdni 3,50 m



pobocze gruntowe ulepszone kruszywo łamane 0-31,5mm stabilzowane mechanicznie	gr. 10 cm

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S (wg WT-2)	gr. 4 cm
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W (wg WT-2)	gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie	gr. 20 cm
WM warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie (lub stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym wykonana na miejscu)	gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe korytowanie, reprofilacja, doziarnienie, dogęszcznie, wymiana wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2≥35 MPa	

PROPONTIS
Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a Poznań 60-167
NIP 693-194-37-06 REGON 301035675
tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl

INWESTOR
Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

TEMAT: Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.

RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi — NR 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	02/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		02/2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	02/2022	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2022	53/2021	1:50

III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT BUDOWLANY		
Element projektu budowlanego: **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**		
Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.**		
Adres obiektu	ul. Widokowa w Uniegoszczy gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz numer działki: 1288, 182, 194	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	53/2021	
Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Numer i zakres uprawnień budowlanych**
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	**WKP/0252/PWOD/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	**WKP/0261/PWOM/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	01.04.2022 r.	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia **41**
B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia **44**

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

1. Uzgodnienie od Zarządu Dróg Powiatowych w Lubaniu.

ZARZĄD
POWIATU LUBAŃSKIEGO
PZD DT 7230.2.11.2022

Lubań dn. 31.03.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zmianami) oraz uchwały nr 59/2003 Zarządu Powiatu Lubańskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku

PROPONTIS - Przemysław Marczak
60 – 167 Poznań, ul. Wołowska 92a

Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy" w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 108920D (działka 1288) z drogą powiatową nr 2273D (działka 194) w miejscowości Uniegoszcz na następujących warunkach:

1. Włączenie się drogi gminnej nr 108920D – ul. Widokowa do drogi powiatowej nr 2273D należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.
2. Należy wykonać odwodnienie uniemożliwiające odpływ wód opadowych z działki 1288 na jezdnię drogi powiatowej nr 2273D.
3. Wszelkie koszty związane z przebudową skrzyżowania w obrębie włączenia się działki nr 1288 do drogi powiatowej będą poniesione przez Inwestora.
4. Wykonanie robót utrzymaniowych w obrębie skrzyżowania (wyrównanie, wyprofilowanie i uzupełnienie materiałem kamiennym poboczy) należy do Inwestora.
5. Termin i szczegóły realizacji należy ustalić z tutejszym Zarządem.
6. Przed oddaniem do użytkowania drogi gminnej – u. Widokowa należy zgłosić odbiór wykonania skrzyżowania i jego oznakowania z drogą powiatową.
7. W przypadku wystąpienia uszkodzeń pasa drogowego drogi powiatowej nr 2273D wynikłych z powodu przebudowy drogi gminnej nr 108920D, Powiatowy Zarząd Dróg określi warunki ich usunięcia. **Za wykonanie robót usterkowych odpowiedzialny jest INWESTOR.**
8. Inwestor ponosi odpowiedzialność za oznakowanie i bezpieczeństwo na terenie wykonywanych robót.
9. Powiatowy Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami
10. Wyraża się zgodę na dysponowanie działką drogową nr 194 w miejscowości Uniegoszcz w ramach realizacji niniejszego zadania.
11. Ważność niniejszego uzgodnienia jest tożsama z ważnością decyzji pozwolenie na budowę wydaną przez właściwy organ dla zadania pn.: „Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy". Ponadto uzgodnienie traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych w nim warunków.

UZASADNIENIE

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu wpłynął wniosek PROPONTIS – Przemysław Marczak działającego w imieniu Gminy Lubań, 59 - 800 Lubań, ul. Dąbrowskiego 18 z prośbą o uzgodnienie opracowanego projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi gminnej nr 108920D – ul. Widokowa (działka 1288) w miejscowości Uniegoszcz na terenie gminy Lubań w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2273D (działka drogowa 194). Po zapoznaniu się z dokumentacją, Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgodnił pozytywnie i podał warunki orzekając jak w sentencji.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg przed przystąpieniem do robót dołączając zatwierdzony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

ZARZĄD POWIATU LUBAŃSKIEGO

Z up. ZARZĄDU POWIATU LUBAŃSKIEGO
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu
mgr inż. Włodzimierz Szafiński

otrzymuje:

1. **Pełnomocnik:**
   PROPONTIS – Przemysław Marczak
   ul. Wołowska 92a
   60 – 167 Poznań

2. **Inwestor:**
   Gmina Lubań
   ul. Dąbrowskiego 18
   59 - 800 Lubań

3. **a/a**

B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY		
Element projektu budowlanego: **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**		
Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy.**		
Adres obiektu	ul. Widokowa w Uniegoszczy gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0013 Uniegoszcz numer działki: 1288, 182, 194	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	53/2021	
Funkcja	**Imię i Nazwisko**	**Numer i zakres uprawnień budowlanych**
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	**WKP/0252/PWOD/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	**WKP/0261/PWOM/07** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	01.04.2022 r.	

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania 44
2. Podstawa opracowania 44
3. Inwestor 44
4. Projektant 44
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego 44
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów 45
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 45
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia 45
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych 47
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń 47
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ” 48

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi ul. Widokowa w Uniegoszczy."

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa o celów projektowych w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych.
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM.

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

mgr inż. Barbara Kosmacz
PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z przebudową drogi.

- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**
  - rozbiórka elementów drogi.

- **Roboty budowlane obejmują:**
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,

- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- montaż drogowych barier ochronnych.

6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- oświetlenie uliczne przy krawędzi ulicy Widokowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne.

8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne).

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,

- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.
Zagrożenie: zaprószenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron
- słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.
Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i
- rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.
Zagrożenie: wibracja.
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Układanie drobnych elementów betonowych.
Zagrożenie: przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.
Zastosowanie środków profilaktycznych:
- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,

- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizacje robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ"

<u>Część opisowa zawierać powinna ponadto:</u>

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
   a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
   b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
   c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
   a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
   b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
   c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
   d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
   e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
   f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
   g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
   h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
   i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
   j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
   a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
   b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
   a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
   b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;

4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
   a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
   b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
   c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
   d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
   e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
   a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
   b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
   c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
   d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
   a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
   b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
   a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
   b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.