**Załącznik nr 6**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

na wykonanie **programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania** „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga Nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką Nr 249 w m. Solec Kujawski**”

1. **Informacje podstawowe:**
2. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji w przedmiocie zamówienia jak powyżej, która posłuży Zamawiającemu do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”.
3. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej.
4. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
5. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695. z późn. zm.), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2019 r., poz. 80 z późn. zm), ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986, 2215 z późn. zm.), ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 0 poz. 1129 z dn. 10.05.2013 z późn. zm.).
6. **Inne istotne informacje:**

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania PFU przez Wykonawcę, nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy za wyjątkiem sytuacji opisanej w katalogu zmian w umowie.

3. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiejkolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

4. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w OPZ, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

7. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj., na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.

9. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.

10. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania do 10 dnia, każdego miesiąca comiesięcznych sprawozdań z postępów w realizacji Przedmiotu Zamówienia oraz aktualizować harmonogram w terminie 14 dni od daty wystąpienia przesłanek do jego aktualizacji.

11. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.

12. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (w/g potrzeb), Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego.

13. Obiekt budowlany i urządzenia należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

1. **Planowany zakres zamówienia:**

Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga Nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką Nr 249 w m. Solec Kujawski”.

Droga wojewódzka nr 204 zlokalizowana jest w całości w m. Solec Kujawski, w ciągu ul. Garbary. DW 204 rozpoczyna swój bieg w km 0+000 na granicy z infrastrukturą PKP – linią kolejową nr 18 Kutno – Piła. Droga kończy bieg w km 0+600, jako odcinek bez przejazdu oznakowany znakiem D4a w wyniku odcięcia skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 249 po wybudowaniu wiaduktu kolejowego nad DW 249. DW 204 posiada przekrój uliczny. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 7,0 m. Droga posiada kanalizację deszczową. Na całej długości po stronie lewej przy krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik z nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. W oddaleniu około 4,0 m od lewej krawędzi jezdni od km 0+176 do km 0+520 zlokalizowania jest ścieżka rowerowa - nowa. Od km 0+020 do km 0+176 ścieżka zlokalizowana jest po prawej stronie (oddalona od krawędzi jezdni) natomiast od km 0+000 do km 0+020 po stronie lewej. Po wybudowaniu tunelu pod linią kolejową w ciągu DW 249, droga wojewódzka nr 204 kończy bieg jako odcinek bez przejazdu, oznakowany znakiem D4a. W związku z powyższym niezbędne jest powiązanie dróg wojewódzkich nr 204 i 249 celem zapewnienia spójności sieci, zapewniając tym samym dojazd do drogi krajowej nr 10. Zadanie polega na rozbudowie i wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 204 oraz powiązaniu komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249. Łączna długość zadania – około 600 m.

1. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje:
   1. Program funkcjonalno-użytkowy, który powinien być sporządzony zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129 z późn. zm.) Rozdział 4 – Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego § 15 do § 19.
   2. Na podstawie PFU, zbiorcze zestawienie kosztów planowanej inwestycji zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, zależnych od zastosowanych materiałów, technologii i organizacji robót, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, oraz przedstawi je w formie tabelarycznej.
   3. Formę i zakres kosztorysów oraz ZZK należy uzgodnić w ZDW w Bydgoszczy.
   4. PFU będzie stanowić podstawę do opisania przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniu nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję i powinna zostać opracowana zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018r. poz. 1986, 2215 z późn. zm.);
   5. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań prototypowych.
   6. Wykonawca na poszczególnych etapach sporządzania dokumentacji (koncepcji) musi uzyskać akceptację Zamawiającego w stosunku do formy, zawartości, rozwiązań projektowych, parametrów technicznych zastosowanych materiałów, itp.
   7. Całość opracowania należy wykonać w ilości:

* Wersja papierowa w 5 egzemplarzach w wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD,
* Pliki tekstowe należy zapisać w formatach \*.pdf i \*.doc.
* Pliki rysunkowe należy zapisać w formatach \*.pdf, \*.dgn, \*.dwg.
* Arkusze kalkulacyjne należy zapisać w formatach \*.pdf i \*.xls (Excel)
* Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.
* Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „2000” (EPSG 2177).
* Dokumentacja w wersji elektronicznej winna być przystosowana do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf).
  1. Przedmiot zamówienia posłuży Zamawiającemu do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z przepisami ustawy PZP. W związku z powyższym dokumentacja wykonana na podstawie niniejszej umowy powinna być sporządzona zgodnie z art. 29 - 31 ustawy PZP.
  2. Wykonawca zwróci szczególną uwagę na opis urządzeń i materiałów. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania żadnego z opisów, o którym mowa w zdaniu poprzednim, poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że będzie to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie będzie istniała możliwość ww. opisów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu będą towarzyszyć wyrazy lub równoważny. Wykonawca, w miarę możliwości, opisując urządzenia i materiały za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych, jest zobowiązany wskazać rozwiązania równoważne opisane w dokumentacji, bądź uzasadnić na piśmie niemożność wskazania rozwiązań równoważnych.

1. **W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy pozyskania, uzupełniania i wykonania oraz zatwierdzenia we własnym zakresie :** 
   1. Informacje z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w otoczeniu planowanego przebiegu inwestycji a także na obszarze wpływu planowanej inwestycji.
   2. Parametry i stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich i dróg w strefie powiązań z projektowaną drogą a także w strefie jej wpływu na etapie realizacji.
   3. Inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów sieci
   4. Wykonawca PFU przedstawi zakres inwestycji na istniejących aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych - mapa elektroniczna, wektorowa), a w przypadku ich braku – wykona je.
   5. Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:

Zarządem Drogowym w zakresie:

* obiektów i urządzeń administrowanych przez Zarząd,
* wydanych uzgodnień na urządzenia obce.

Kompetentnymi instytucjami w zakresie:

* projektowanych dotychczas urządzeń w przewidywanym korytarzu w bezpośredniej strefie wpływu rozbudowywanej drogi,
* uzgodnionych planów zagospodarowania,
* wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
* wydanych decyzji pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.
  1. Ustalenie odpowiedniego etapowania budowy poszczególnych elementów zadania wraz ze wszystkimi konsekwencjami projektowymi z tego wynikającymi– podjęte ustalenia należy uzgodnić z ZDW w Bydgoszczy.
  2. Projekt gospodarki drzewostanem (inwentaryzacja zieleni, ustalenie potrzeby wycinki drzew wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, decyzjami, projekt nasadzeń).
  3. Wstępny projekt odwodnienia, w tym także przebudowy istniejących już elementów lub budowy nowych elementów odwodnienia (jeżeli konieczne).
  4. Założenia do projektów budowy i ewentualnej niezbędnej przebudowy obiektów inżynierskich w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie zarówno nowoprojektowanych jaki i przebudowywanych elementów inwestycji.
  5. Uzgodnienia, opinie, stanowiska, pozwolenia, warunki i oceny, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  6. Założenia do projektów docelowej i tymczasowej na czas robót organizacji ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome.
  7. Określenie zakresu i warunków przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego a także niezbędnej przebudowy systemu wodnego itp.
  8. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnego z art. 34 ust. 3 pkt. 4 Prawa budowlanego oraz zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.), opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
* Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
* Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

* min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić max. 100m, w kierunku poprzecznym do osi drogi **3** **naprzemiennie** oraz w miejscach charakterystycznych,
* na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną.
* W projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni. Badania ugięć wykonać co 50m na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej, ścieralnej).
  1. Badania geologiczne i geotechniczne warunków posadowienia obiektów drogowych i inżynierskich.
  2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
  3. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.
  4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
  5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.
  6. Załączniki graficzne:
     + Plan sytuacyjny aktualnych podkładach mapowych (aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 – mapa elektroniczna, wektorowa) pozyskanych przez Wykonawcę PFU
     + Profil podłużny trasy 1:100/1:1000
     + Przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich (obiektów mostowych, przepustów, tuneli i konstrukcji oporowych)
     + Orientacja poglądowa na mapie Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
  7. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla stanu istniejącego oraz dla zaproponowanych przez Wykonawcę PFU na etapie koncepcji rozwiązań projektowych.
  8. Specyfikacje wykonania i odbioru opracowań projektowych na etapie realizacji.
  9. Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
  10. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.
  11. Pomiary i prognozy ruchu, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań.
  12. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek.
  13. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do lub usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.
  14. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

**III. Wymagania dla projektu – między innymi:**

* 1. Projekt powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500;
  2. Projektowany przebieg trasy przedstawiony rysunkowo i w układzie współrzędnych.
  3. Na planie sytuacyjnym nanieść wyróżnione kolorami w sposób czytelny uzbrojenie terenu, należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.
  4. Analiza dostępności do działek, zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi wraz z obiektami inżynierskimi je łączącymi (o ile występują);
  5. Na planie sytuacyjnym oznaczyć /opisać/ obiekty, znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi.
  6. Zamawiający wymaga, aby PFU był:
     + merytorycznie spójny.
     + skoordynowany dla wszystkich występujących branż,
     + w PFU należy określić wymagania dla projektów budowlanych i wykonawczych wszystkich branż.
  7. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen również z zakresu ochrony środowiska, jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
  8. Należy przewidzieć takie rozwiązania projektowe, które w możliwie najmniejszym stopniu naruszą istniejące struktury geologiczne, hydrogeologiczne.
  9. Konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie opracowywania PFU i DŚU w sprawie istotnych elementów mających wpływ na koszty, konstrukcję, technologię, funkcję obiektu. Zasadą przyjętych rozwiązań technologicznych powinna być prostota i niezawodność zapewniająca długoterminową eksploatację obiektu i niskie koszty eksploatacyjne.
  10. W celu osiągnięcia jak najmniejszej awaryjności, rozwiązania techniczne i materiałowe powinny być wysokiej jakości, zapewniając długą, bezpieczną dla środowiska i niezawodną eksploatację. Stosowane materiały muszą posiadać aprobaty techniczne, deklaracje zgodności dopuszczające ich stosowanie w budownictwie.

1. **Szczegółowe wytyczne dotyczące rozwiązań projektowych PFU.**
   1. Założenia programowe i warunki techniczne drogi:

* Droga wojewódzka klasy G;
* prędkość projektowa w terenie zabudowanym - 50 km/h;
* szerokość jezdni 7,00 m;
* szerokość pasa ruchu 3,5 m;
* obustronne pobocza gruntowe – zgodnie z odrębnymi wytycznymi;
* wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś;
* dostosowanie geometrii jezdni ciągu głównego do wymogów przejezdności dla pojazdów o długości około 25,03 m; promień łuku poziomego nie mniej niż 25 m. Należy przeanalizować możliwości poprawy geometrii skrzyżowań z istniejącymi ulicami.
* przeanalizować możliwość skomunikowania DW 204 z DW 249 z wykorzystaniem przebiegu dróg gminnych nr 051087C i nr 051060C z możliwością wykorzystania koncepcji wykonanej na zlecenie Gminy Solec Kujawski
* budowa/przebudowa zatok autobusowych – o ile wystąpi taka konieczność;
* budowa/przebudowa parkingów – o ile wystąpi taka konieczność;
* budowa chodników z dostosowaniem wymagań dla osób niepełnosprawnych;
* budowa drogowej stacji meteorologicznej do pomiaru i rejestracji warunków atmosferycznych;
* dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i wystę­pujących warunków gruntowych;
  1. Zjazdy i parkingi
* W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi, które tego wymagają.
* Powyższe dotyczy tylko zjazdów legalnych znajdujących się w ewidencji zarządcy drogi lub na mapach do celów projektowych. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.
* Konstrukcję zjazdów i parkingów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).
  1. Chodniki

Zaprojektować obustronne chodniki o szerokości 3,5m. Ewentualne poszerzenia na lokalizację elementów BRD celem zachowania skrajni drogowej.

* 1. Istniejące i projektowane uzbrojenie inżynieryjne powinno spełniać wymagania Rozpo­rządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 poz.124 z późn. zm.)
  2. Odwodnienie.
     1. Należy zaprojektować koncepcję systemu odwodnienia pasa drogowego drogi. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w tym warunków wynikających z oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogi na etapie realizacji oraz eksploatacji.
     2. System odwodnienia pasa drogi należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego.
     3. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia pasa drogi należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.
     4. System odwodnienia pasa drogi powinien opierać się na kanalizacji deszczowej i istniejących zbiornikach i ciekach wodnych. Odwodnienie korpusu drogowego należy wykonać poprzez szczelną kanalizację deszczową.
     5. Wody z kanalizacji deszczowej, podobnie jak przy odwodnieniu powierzchniowym, należy odprowadzić do odbiorników, zgodnie z wytycznymi zarządców odbiornika. Odprowadzane wody deszczowe należy podczyścić do parametrów jakościowych wymaganych wg obowiązujących przepisów.
     6. Wykonawca zastosuje zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem.
     7. Wielkość wód deszczowych odprowadzanych do odbiorników musi być przyjęta na takim poziomie, aby nie występowały podtopienia terenów przyległych zwłaszcza w okresach nawodnień.
     8. Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych.
     9. Niedopuszczalne jest projektowanie zbiorników retencyjnych bezodpływowych.

1. **Projekt stałej i tymczasowej na czas robót organizacji ruchu.**

Należy opracować założenia do projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji ruchu (rozpoznać możliwość wyznaczenia alternatywnych tras na czas robót budowlanych, przeanalizować możliwość realizacji robót pod ruchem; w przypadku braku takiej możliwości przedstawić rozwiązania tymczasowych obiektów objazdowych).

1. **Urządzenia infrastruktury towarzyszącej.**

6.1. Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do gestorów poszczególnych urządzeń o wydanie warunków technicznych /lub uaktualnienie uzyskanych dotychczas warunków technicznych/ budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury.

6.2. Koncepcje budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) wykonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm.

6.3. Wykonawca uzyska od właścicieli lub zarządców zgody na budowę, przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej związanej z budową przedmiotowego odcinka drogi i obiektów towarzyszących.

6.4. Rozwiązanie kanalizacji w pasie drogowym powinno umożliwiać łatwą kontrolę i czyszczenie kanałów, a szczególnie odcinków przebiegających pod jezdniami.

6.5. Opracować koncepcję (w razie potrzeby) przekroczeń dróg instalacjami ciśnieniowymi, a także odcinków w sąsiedztwie fundamentów i przyczółków obiektów inżynierskich i przepustów.

1. **W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje:**
   1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, Raport Oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) oraz przeprowadzi całą procedurę, łącznie z pozyskaniem niezbędnych dokumentów do tej procedury i uzyska oraz przedłoży Zamawiającemu prawomocną (ostateczną) decyzję środowiskową.
   2. Zapewni stały kontakt i współdziałanie z pracownikami Zamawiającego w zakresie przygotowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia, PFU i raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, (w przypadku gdy będzie on wymagany),
   3. Zapewni współpracę z wykonawcą projektu budowlanego i wykonawcą robót budowlanych po sporządzeniu i oddaniu PFU Zamawiającemu (wsparcie techniczne Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w zakresie jej zgodności z PFU). Opracowany Program Funkcjonalno - Użytkowy będzie służył do przeprowadzenia postępowania przetargowego w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
2. **Program funkcjonalno-użytkowy powinien zawierać:** 
   1. Część rysunkową obejmującą zagospodarowanie terenu, rzuty poziome i przekroje obiektów wraz z proponowanymi wymiarami. Rysunki winny przedstawiać rozmieszczenie wyposażenia obiektów w urządzenia i instalacje technologiczne i inne niezbędne do funkcjonowania obiektu.
   2. Część opisową, w której Wykonawca przedstawi rozwiązania techniczne i technologiczne. Zostaną przedłożone propozycje rozwiązań materiałowych odnoszące się do wszystkich elementów obiektów, wykończenia oraz zagospodarowania terenu. Opis zawierać ma szczegółowe informację definiujące parametry obiektu, wyposażenia, uzbrojenia w armaturę i urządzenia zakres robót budowlanych, itp.
   3. Zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na wszystkie wymagane branże robót budowlanych.
3. **W ramach zamówienia Zamawiający wymaga od Wykonawcy:**
   1. Uzyskanie aktualnych map do celów projektowych, oraz aktualizację pomiaru wysokościowego terenu.
   2. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień w zakresie opracowywanej dokumentacji zgodnie z przepisami prawa.
   3. Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania
   4. Opisanie proponowanych materiałów i urządzeń zgodnie z postanowieniami ustawy - Prawo zamówień publicznych tj. (Dz. U. z 2018r. poz. 1986, 2215 z późn. zm).
   5. Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia winna być opracowana przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie doświadczenie zawodowe i uprawnienia.
   6. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie jednostki lub organy administracji samorządowej i państwowej, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt po przedłożeniu tej dokumentacji do zaopiniowania przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań zamówienia. Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy.
   7. Wsparcia technicznego Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w zakresie zgodności dokumentacji oraz realizowanych robót budowlanych, materiałów, technologii i innych z PFU. Wsparcie techniczne będzie wymagane do momentu zakończenia robót i oddania inwestycji do użytkowania.
   8. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa w zakresie uzyskania uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
4. **Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Dokumentacji Projektowej.**

Wykonawca wykona PFU w szacie graficznej, która spełni poniższe wymagania:

* zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
* będzie zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
* część opisowa będzie być napisana komputerowo oraz podpisana przez Wykonawcę PFU,
* liczba i format arkuszy rysunkowych powinny być ograniczone do niezbędnego minimum, całość załączników dokumentacji powinna być oprawiona w twardą oprawę, uniemożliwiającą jego dekompletację, na odwrocie której będzie spis treści,
* rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
* każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego – zgodnie z wymaganiami PN.
* Całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
* Na ściankach bocznych teczek zostaną zamieszczone naklejki z nazwą opracowania.
* Wymaga się, aby części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word, a obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

1. **Do każdego egzemplarza PFU obowiązkowo należy dołączyć:**

* kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających – potwierdzonych za zgodność z oryginałem lub w zależności od wymagań organu zatwierdzającego - potwierdzonych za zgodność z oryginałem
* zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane aktualne na dzień złożenia dokumentacji
* oświadczenie projektantów i sprawdzającego w oryginale o treści zgodnej z art.20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane.
* aktualne wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów (1 egz.)

Strona tytułowa PFU powinna zawierać następujące elementy:

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego

* Adres, lokalizacja
* Nazwy i kody:
  + grup robót
  + klas robót
  + kategorii robót
* Nazwa i dane Zamawiającego
* Imiona i nazwiska osób opracowujących PFU
* Spis zawartości PFU

**Wykaz aktów prawa.**

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza również konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania oferty.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z póź. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.63.poz.735 z póź. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe ich usytuowanie ( Dz.U.2014 poz. 867, z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 33 poz. 144 z póź. zm.).
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2019 poz. 1186, z póź. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012. poz. 462).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014 poz. 1278 z póź. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422, z póż. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005. 1864 z póź. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzenia i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciw pożarowych (Dz.U.153. poz. 955 z póź. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2018 r., poz. 963, z póź, zm.)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa pracy i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U.47 poz.401, z póź. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 120, poz. 1126 z póź. zm.)
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 130, Poz. 1389 z póź zm.)
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 z póź. zm.)
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2010 2.poz.6 z póź. zm.)
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie ( Dz.U.2013 poz.640 z póź. zm.)
19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 92 poz. 881. Z póź. zm)
20. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz.U. 237 poz. 2375 z póź. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami budowlanymi (Dz.U.198 poz. 2041 z póź. zm.)
22. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 725 z póź. zm.)
23. Rozporządzenie ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.25 poz. 133 z poź. zm.)
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012. Poz.1247 z póź. zm.)
25. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej(Dz.U. 38 poz.455 z póź. zm.).
26. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 263. 1572 z póź. zm.).
27. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396).
28. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71 z póź. zm.).
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112 z póź. zm.).
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomu substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 140 poz.824 z poź. zm.)
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012. 1031)
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2012r. w sprawie dokonywania oceny poziomu substancji w powietrzu (Dz. U. z 2018 r. poz. 1119 z póź zm.)
33. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia do niektórych substancji w powietrzu (0Dz.U. 16 poz. 87 z póź. zm.)
34. Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. 165 poz. 1359 z póź. zm.)
35. Ustawa z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach (Dz.U.Z 2018 r. poz.1564 z póź zm.)
36. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2081 z póź. zm.)
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 30 marca2010r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U. 64 poz.402 z póź. zm.)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014. Poz.1409 z póź. zm.)
39. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010.102.651 z póź, zm.)
40. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. 268 poz. 2663 z póź. zm.)
41. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2019 r. poz 868 z póź. zm.)
42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz.U. 291 poz. 1714 z póź. zm.)
43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2015 r. poz 964 z póź. zm.)
44. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie sposobu i zakresu wykonania obowiązku udostępnienia i przekazania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych ( Dz.U. 153 poz.1781 z póź. zm.)
45. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.poz. 463)
46. Ustawa z dnia 20 lipca 20017 r. Prawo wodne (t.j. Dz,U. z 2018 r. poz.2268 z póź. zm.)
47. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z póź. zm.)
48. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 poz 1614 z póź. zm.)
49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2010. 77.510 z póź. zm.)
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409)

**Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych**