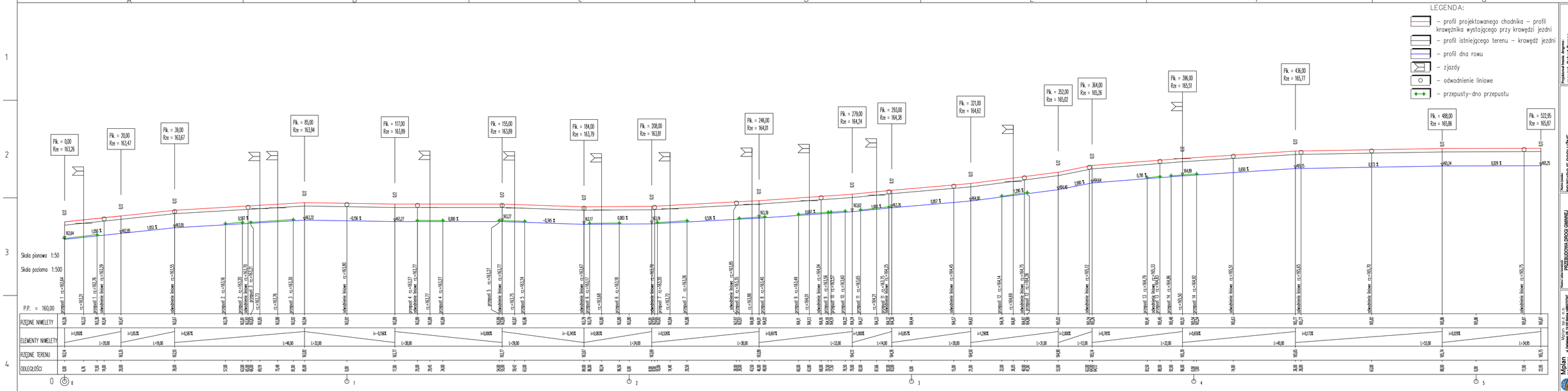
LEGENDA:
– profil projektowanego chodnika – profil krawężnika wystającego przy krawędzi jezdni
– profil istniejącego terenu – krawędź jezdni
– profil dna rowu
– zjazdy
– odwodnienie liniowe
– przepusty-dno przepustu
Skala pionowa 1:50
Skala poziomo 1:500
P.P. = 160,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI
Pik. = 0,00 Rze = 163,26
Pik. = 20,00 Rze = 163,47
Pik. = 39,00 Rze = 163,67
Pik. = 85,00 Rze = 163,94
Pik. = 117,00 Rze = 163,89
Pik. = 155,00 Rze = 163,89
Pik. = 184,00 Rze = 163,79
Pik. = 208,00 Rze = 163,81
Pik. = 246,00 Rze = 164,01
Pik. = 279,00 Rze = 164,24
Pik. = 293,00 Rze = 164,38
Pik. = 321,00 Rze = 164,62
Pik. = 352,00 Rze = 165,02
Pik. = 364,00 Rze = 165,26
Pik. = 396,00 Rze = 165,51
Pik. = 436,00 Rze = 165,77
Pik. = 488,00 Rze = 165,86
Pik. = 522,95 Rze = 165,87
Projektowała inżynier drogowy:
mgr inż. Robert Roman
WAW/0119/WOD/17
nr OGIE/WAW/90/0015/18
Nazwa zamiany:
PRZEKROJE PODŁUŻNE
Skr. pyt. N-1
Data 1:50/500
Data 12.2022
Nazwa i adres zamiany:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA
NA DZIAŁCE NR 5500 OBRĘB KSIWY
Mplan
Mplan sp. z o.o.
Copyright by Mplan © INSZELIJE PRAWA ZASTRZEŻONE