

Opis przedmiotu zamówienia - część 2 zamówienia

Przedmiot zamówienia: **Dostawa fabrycznie nowych dwóch samochodów ciężarowych z zabudową typu śmieciarka**

I. Wymogi ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Wymagane pojazdy fabrycznie nowe - rok produkcji 2022 (dopuszczalny - 2021).
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia na własny koszt, do siedziby bazy transportowo-magazynowej, zlokalizowanej w miejscowości Minięta, Gmina Dzierzgoń.
3. Wykonawca zapewni bezpłatne uruchomienie, sprawdzenie (ewentualną regulację po uruchomieniu) oraz przeprowadzi instruktaż dla osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie poprawnej pracy, konserwacji i bezpiecznej obsługi sprzętu.
4. Wykonawca, który nie jest producentem winien być autoryzowanym przedstawicielem producenta sprzętu oraz posiadać serwis lub dysponować serwisem, zapewniającym naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz oryginalne części zamienne.
5. Wykonawca będzie wykonywał pełną, nieodpłatną obsługę serwisową w okresie trwania gwarancji, zgodnie z zaleceniami producenta i zakresem szczegółowo opisanym w karcie gwarancyjnej. Miejsce serwisowania w ramach udzielonej gwarancji - siedziba bazy transportowo-magazynowej, w miejscowości Minięta, Gmina Dzierzgoń lub najbliższa autoryzowana stacja serwisowa.
6. W przypadku konieczności serwisowania sprzętu w punkcie serwisowym Wykonawcy w trakcie trwania gwarancji, Wykonawca ponosi całkowity koszt związany z transportem sprzętu do punktu serwisowego i naprawy. Koszty związane z transportem sprzętu do punktu serwisowego będą po stronie Wykonawcy tylko w przypadku napraw podlegających gwarancji. W przypadku napraw nie podlegających gwarancji, koszty transportu będzie ponosił Zamawiający. Wykonawca zapewnia serwis pogwarancyjny na terenie Polski. Zamawiający dopuszcza możliwość dojazdu podwozia do serwisu stacjonarnego, w celu wykonywania przeglądów serwisowych oraz naprawy ewentualnych usterek.
7. Dostarczony sprzęt nie może posiadać napisów reklamowych czy też oznaczenia innej firmy, z wyłączeniem oznaczeń jego producenta.
8. Dostarczony sprzęt powinien być w pełni sprawny, odpowiadać standardom jakościowym i technicznym wynikającym z jego funkcji i przeznaczenia, zgodnie ze SWZ oraz powinien być wolny od wad prawnych i fizycznych.
9. Wymagany stan formalno-prawny i techniczny sprzętu:
 - 1) w pełni udokumentowane legalne pochodzenie (dopuszcza się oświadczenie Wykonawcy o pochodzeniu sprzętu i formie jego nabycia),
 - 2) sprzęt w 100% przygotowany do pracy zgodnie z przeznaczeniem jego użytkowania, tj. kompletny, sprawny technicznie, dopuszczony do ruchu drogowego,
 - 3) sprzęt musi być wyposażony w następujące dokumenty (w języku polskim):
 - a) dokumenty gwarancyjne,
 - b) książkę serwisową,
 - c) instrukcję obsługi,
 - d) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą,

- e) odpowiednie dokumenty, zgodne z obowiązującymi przepisami, dopuszczające pojazd do ruchu drogowego na terenie RP oraz komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta.

II. Opis wymaganych parametrów:

1. Pojazd A:

Lp.	Parametr wymagany
PODWOZIE	
1	Zawieszenie 4x2
2	Skrzynia biegów automatyczna lub manualna
3	DMC ok 24,5 t
4	Max długość pojazdu 7900mm
5	EURO VI
6	Silnik ok 190kW (238KM)
7	Układ podgrzewania paliwa
8	Zbiorniki zamykane
9	Przednia belka przeciw-wjazdowa
10	Boczne osłony przeciw-rowerowe
11	EPB z ABS i ASR
12	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
13	Czujniki wilgoci w układzie sprężonego powietrza
14	Luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
15	Lustro przednie podgrzewane
16	System zamków centralnych
17	Główne lustra elektryczne
18	Hamulec przystankowy
19	Elektryczne szyby
20	Klimatyzacja
21	Tempomat
22	Kierownica wielofunkcyjna
23	Komputer pokładowy
24	System obsługi/serwisu pojazdu
25	Dywaniki podłogowe gumowe
26	Radio z wejściem USB i Bluetooth
27	Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
28	Trzy miejsca w kabinie
29	Pneumatyczne siedzenie kierowcy
30	Filtr przeciwpyłkowy
31	Akumulatory bezobsługowe z pokrywą
32	Parametryzacja ESP
33	Błyskające obrysówki boczne
34	Światła obrysowe LED pojazdu
35	Wyciszenie pojazdu wg ECE-R51
36	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym
37	Światła LED

38	2 generacja PSM
39	Ogranicznik prędkości 90 km/h
40	System stabilizacji toru jazdy
41	ACTIV BREAK ASSIST
42	Ogumienie 6x275/70 R22,5
43	Kierownica po lewej stronie pojazdu/pojazd do ruchu prawostronnego
44	Rozstaw osi około 3600 mm
45	Gwarancja - 36 miesięcy na zespół napędowy
46	Serwis gwarancyjny, pogwarancyjny
47	Wyposażenie w podstawowe elementy eksploatacyjne, w tym: trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka pierwszej pomocy, lampa ostrzegawcza, 2 kliny pod koła, podnośnik samochodowy na podwozie oraz niezbędny zestaw kluczy
48	Instrukcja w języku polskim
ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA	
49	Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym z blachy gr 3mm, ożebrowania profilem stalowym, z podłogą płaską o grubości 4mm
50	Skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi w bocznej ścianie
51	Wanna zasypowa odwłokowa wykonana ze stali trudnościeralnej typu HWD450 ogr. min.8 mm
52	Pojemność skrzyni ładunkowej na odpady ok. 8,5 m3
53	Pojemność kosza zasypowego 1,5 m3
54	Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy
55	Sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka
56	Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
57	Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym – przełączenie w pulpicie kabiny kierowcy na warianty: bio, komunalne, papier, gabaryty.
58	System sterowania prasą i zgniatarką automatyczny i ręczny
59	Cykl pracy automatyczny(możliwość zaprogramowania cykli prasy 2-5) lub ciągły
60	System sterowania wyposażony w minimum dwa dwa wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy
61	Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarownych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika
62	Zabudowa śrutowana, gruntowana oraz lakierowana
63	Oświetlenie wg obowiązujących przepisów
64	Zabudowa zgodna z PN-EN1501 oraz posiadająca deklarację CE
65	Automatyczne przełączanie prędkości z pojemników 2 i 4 kołowych
66	Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne
67	Uchylna krawędź zsypu
68	Pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzaków pojemników
69	Wrzutnik typu otwartego do pojemników typu MGB zgodnych z normą PN-EN840
70	Wrzutnik przystosowany do montażu czujników RFID i systemów wagowych
71	Rynna na bio odcieki pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową
72	Dwa światła alarmowe „kogut”
73	Dwa reflektory robocze na odwłoku oraz oświetlenie „chodnikowe” dodatkowe lampy pod skrzynią ładunkową
74	Układ zwalniający i zatrzymania awaryjnego zgodny z EN1501-1
75	Oznakowanie konturowe ECE-R48
76	Instalacja elektryczna 24V

77	Terminal obsługi w kabinie kierowcy
78	Brzęczyk ostrzegawczy z tyłu pojazdu
79	Chłapacze kół tylnych zamontowane na stałe
80	2 stopnie dla ładowaczy
81	Gaśnica wraz z mocowaniem
82	Uchwyt na szufelkę i miotłę
83	Boczne belki ochronne uniemożliwiające wjechanie pod śmieciarkę zgodnie z dyrektywą UE
84	Króciec odpływowy z przodu zbiornika z kurkiem spustowym
85	Króciec odpływowy w wannie zasypowej z kurkiem spustowym
86	Oznakowanie ostrzegawcze odblaskowe czerwono -białe oraz pasy znakujące kontury pojazdu
87	Dokumentacja do rejestracji
88	Gwarancja 24 m-ce
WYPOSAŻENIE ZESTAWU W SYSTEM WIZYJNY	
89	Zestaw kamer 360 stopni – min 4 szt. spełniających normę IP69K
90	Rejestrator czterokanałowy 1TB z funkcją podglądu on line 4G WI FI
91	Monitor 7 cali
92	Anteny GPS,G, WI FI
93	Karta SD 64 Gb
94	Mobilne aplikacje do zdalnego sterowania
95	system cyfrowej rejestracji obrazu i bezpieczeństwa oraz odtwarzacz z mapami Google
96	Gwarancja 36 m-cy
PAKIET SERWISOWY	
97	Pakiet serwisowy 24 m-ce

2. Pojazd B:

Lp.	Parametr wymagany
PODWOZIE	
1	Zawieszenie 4x2
2	Skrzynia biegów automatyczna lub manualna
3	DMC łączna ok 40 t
4	Max długość pojazdu – zestawu 8200mm
5	EURO VI
6	Silnik min 180kW
7	Układ podgrzewania paliwa
8	Zbiorniki zamykane
9	Przednia belka przeciw-wjazdowa
10	Boczne osłony przeciw-rowerowe
11	EPB z ABS i ASR
12	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
13	Czujniki wilgoci w układzie sprężonego powietrza
14	Luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
15	Lustro przednie podgrzewane
16	System zamków centralnych
17	Główne lustra elektryczne
18	Hamulec przystankowy
19	Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

20	Elektryczne szyby
21	Kabina kierowcy wzmacniana
22	Klimatyzacja
23	Schówek na dokumenty A4
24	Oświetlenie stopni wejściowych
25	Tempomat
26	Lustro rampowe
27	Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
28	Kierownica wielofunkcyjna
29	Dywaniki podłogowe gumowe
30	Radio z wejściem USB i Bluetooth
31	Głośniki
32	Trzy miejsca w kabinie
33	Pneumatyczne siedzenie kierowcy
34	Komputer pokładowy
35	System obsługi/serwisu pojazdu
36	Filtr przeciwpyłkowy
37	Akumulatory bezobsługowe z pokrywą
38	Parametryzacja ESP
39	Błyskające obrysówki boczne
40	Światła obrysowe LED pojazdu
41	Wyciszenie pojazdu wg ECE-R51
42	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym
43	Światła LED
44	2 generacja PSM
45	Ogranicznik prędkości 90 km/h
46	System stabilizacji toru jazdy
47	ACTIV BREAK ASSIST
48	Ogumienie 6x315/80 R22,5
49	Koło zapasowe
50	Kierownica po lewej stronie pojazdu/pojazd do ruchu prawostronnego
51	Rozstaw osi min 3700 mm
52	Gwarancja - 36 miesięcy na zespół napędowy
53	Serwis gwarancyjny, pogwarancyjny
54	Wyposażenie w podstawowe elementy eksploatacyjne, w tym: trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka pierwszej pomocy, lampa ostrzegawcza, 2 kliny pod koła, podnośnik samochodowy na podwozie oraz niezbędny zestaw kluczy
55	Instrukcja w języku polskim
ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA	
56	Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym z blachy gr 4mm, ożebrowania profilem stalowym, z podłogą płaską o grubości 4mm
57	Skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi w bocznej ścianie
58	Wanna zasypowa odwłokowa wykonana ze stali trudnościeralnej typu HWD450 ogr min. 8 mm
59	Pojemność skrzyni ładunkowej na odpady ok. 16 m ³
60	Pojemność kosza zasypowego ok 1,5 m ³
61	Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy
62	Sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka
63	Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka

64	Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym – przełączenie w pulpicie kabiny kierowcy na warianty: bio, komunalne, papier, gabaryty.
65	System sterowania prasą i zgniatarką automatyczny i ręczny
66	Cykl pracy automatyczny(możliwość zaprogramowania cykli prasy 2-5) lub ciągły
67	System sterowania wyposażony w minimum dwa dwa wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy
68	Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarownych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika
69	Zabudowa śrutowana, gruntowana oraz lakierowana
70	Oświetlenie wg obowiązujących przepisów
71	Zabudowa zgodna z PN-EN1501 oraz posiadająca deklarację CE
72	Automatyczne przełączanie prędkości z pojemników 2 i 4 kołowych
73	Automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne
74	Uchylna krawędź zsyłu
75	Pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzaków pojemników
76	Wrzutnik typu otwartego do pojemników typu MGB zgodnych z normą PN-EN840
77	Wrzutnik przystosowany do montażu czujników RFID i systemów wagowych
78	Dwa światła alarmowe „kogut”
79	Dwa reflektory robocze na odwołoku oraz oświetlenie „chodnikowe” dodatkowe lampy pod skrzynią ładunkową
80	Układ zwalniający i zatrzymania awaryjnego zgodny z EN1501-1
81	Oznakowanie konturowe ECE-R48
82	Instalacja elektryczna 24V
83	Terminal obsługi w kabinie kierowcy
84	Brzęczyk ostrzegawczy z tyłu pojazdu
85	Chłapacze kół tylnych zamontowane na stałe
86	2 stopnie dla ładowaczy
87	Gaśnica wraz z mocowaniem
88	Uchwyt na szufelkę i miotłę
89	Boczne belki ochronne uniemożliwiające wjechanie pod śmieciarkę zgodnie z dyrektywą UE
90	Króciec odpływowy z przodu zbiornika z kurkiem spustowym
91	Króciec odpływowy w wannie zasypowej z kurkiem spustowym
92	Oznakowanie ostrzegawcze odblaskowe czerwono -białe oraz pasy znakujące kontury pojazdu
93	Dokumentacja do rejestracji
94	Gwarancja 24 m-ce
95	Rynna na bio odcieki pomiędzy odwołkiem a skrzynią ładunkową
WYPOSAŻENIE ZESTAWU W SYSTEM WIZYJNY	
96	Zestaw kamer 360 stopni – min 4 szt. spełniających normę IP69K
97	Rejestrator czterokanałowy 1TB z funkcją podglądu on line 4G WI FI
98	Monitor 7 cali
99	Anteny GPS,G, WI FI
100	Karta SD 64 Gb
101	Mobilne aplikacje do zdalnego sterowania
102	system cyfrowej rejestracji obrazu i bezpieczeństwa oraz odtwarzacz z mapami Google
103	Gwarancja 36 m-cy
PAKIET SERWISOWY	

104	Pakiet serwisowy 24 m-ce
-----	--------------------------

III. Informacje uzupełniające do opisu przedmiotu zamówienia jw.:

1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennych parametrów dotyczących zabudowy śmieciarki oraz podwozia, w odniesieniu parametrów określonych w części tabelarycznej II.1 i II.2 zał. 10 do SWZ, odpowiednio na rzecz pojazdów wg parametrów i cech użytkowych przedstawionych poniżej, tj.:

dla pojazdu A

- 1) DMC 12 ton
- 2) 2 osiowe podwozie
- 3) Układ napędowy 4x2
- 4) Rozstaw osi: 3250 mm
- 5) Silnik 4 cylindrowy, rzędowy
- 6) Pojemność skokowa silnika min. 5 litrów
- 7) Moc silnika 210-240 KM
- 8) Norma Emisji Spalin Euro 6
- 9) Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy
- 10) Skrzynia biegów automatyczna
- 11) Wydech między podłużnicami
- 12) Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego
- 13) Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią 4480 kg
- 14) Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną 8480 kg
- 15) Ogumienie w rozmiarze: 245/70 R17,5
- 16) Hamulce tarczowe na wszystkich kołach
- 17) Zawieszenie przednie paraboliczne
- 18) Zawieszenie tylne pneumatyczne
- 19) Stabilizator na przedniej i tylnej osi
- 20) Kabina wyposażona w 3 miejsca siedzące, w tym jedno dla kierowcy
- 21) Wywietrznik dachowy
- 22) Światła do jazdy dziennej LED
- 23) Radio z Bluetooth
- 24) Brzęczyk biegu wstecznego
- 25) Immobilizer + alarm
- 26) Klimatyzacja
- 27) Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- 28) Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,
- 29) Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów)
- 30) Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali o grubości min. 6 mm.
- 31) Pojemność skrzyni ładunkowej min. 9 m³
- 32) Wanna załadownicza wykonana z blachy o grubości dna min. 6 mm, boki o grubości min. 4 mm,
- 33) Objętość kosza zasypowego min. 1,5 m³
- 34) Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- 35) Mechanizm zginiatania liniowo – płytowy (sufładowy)
- 36) Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
- 37) Możliwość wysunięcia płyty zginiatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
- 38) Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie

- 39) Możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
- 40) Możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- 41) Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
- 42) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- 43) Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy
- 44) Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- 45) Stopień zagęszczenia odpadów 6:1,
- 46) Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą ok. (40 bar) – wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy,
- 47) Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych
- 48) Urządzenie załadownicze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami 80, 1100 litrów,
- 49) Część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
- 50) Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
 - ograniczenia prędkości do 30 km/h,
 - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
 - rozłączenia układu ugniatania,
- 51) Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, (dłuższa żywotność)
- 52) Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej (idealnie czyste wnętrze skrzyni ładunkowej)
- 53) Rura odpływowa z zaworem na Bio-odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
- 54) Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
- 55) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana
- 56) Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- 57) Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- 58) Dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox
- 59) Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
- 60) Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
- 61) Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
- 62) Zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE
- 63) Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami
- 64) Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy
- 65) Świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- 66) Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu

dla pojazdu B

- 1) Podwozie 2-osiowe o DMC 18 000 kg.
- 2) Silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy min 280 KM i momencie obrotowym min. 1000 Nm spełniający normę EURO 6

- 3) Silnik o pojemności 7,5 – 8,0 l
- 4) Stalowa miska olejowa
- 5) Skrzynia biegów w zautomatyzowa bez pedału sprzęgła, 12 biegów do przodu + 3 biegi wsteczne
- 6) Hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW
- 7) Fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika o momencie min. 600 Nm
- 8) Blokada mechanizmu różnicowego
- 9) Przełożenie mostu 4,12
- 10) Nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność osi tylnej napędowej min 13 ton
- 11) Tylne most z zwolnicami,
- 12) Tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe
- 13) Sterowanie obrotami biegu jałowego w trakcie jazdy
- 14) Opony o rozmiarze 315/80/R22.5
- 15) Koło zapasowe
- 16) Rozstaw osi 3600-3700 mm
- 17) Kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa
- 18) Klimatyzacja fabryczna
- 19) Gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
- 20) Szyby sterowane elektrycznie
- 21) Bez szyby tylnej
- 22) Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- 23) Radio analogowe ze streamingiem przez Bluetooth 4.0 z funkcją głośnomówiącą i sterowaniem przy kierownicy
- 24) Kierownica 4-ramienna, regulowana w dwóch płaszczyznach, z przełącznikiem regulatora prędkości
- 25) Wydech skierowany do dołu
- 26) Chwyt powietrza na wysokości kabiny
- 27) Fabryczna osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna tzw. blenda
- 28) Fabryczna belka do mocowania osprzętu na dachu
- 29) Zderzak z tworzywa sztucznego 3 - częściowy z narożnikami stalowymi
- 30) Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych, odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- 31) Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem
- 32) Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (brak spawów)
- 33) Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali o grubości min. 6 mm.
- 34) Pojemność skrzyni ładunkowej min. 16 m³
- 35) Wanna załadownicza wykonana z blachy o grubości dna min. 8 mm, boki o grubości min. 4 mm,
- 36) Objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³
- 37) Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- 38) Mechanizm zginięcia liniowo – płytowy (szufladowy)
- 39) Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
- 40) Możliwość wysunięcia płyty zginiającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
- 41) Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie
- 42) Możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
- 43) Możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,

- 44) Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
 - 45) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
 - 46) Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy
 - 47) Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
 - 48) Stopień zagęszczenia odpadów 6:1,
 - 49) Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą ok. (40 bar) – wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Sterowanie odbywa się z kabiny kierowcy,
 - 50) Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych
 - 51) Urządzenie załadunkowe uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami 80, 1100 litrów,
 - 52) Część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
 - 53) Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
 - ograniczenia prędkości do 30 km/h,
 - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
 - rozłączenia układu ugniatania,
 - 54) Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, (dłuższa żywotność)
 - 55) Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej (idealnie czyste wnętrze skrzyni ładunkowej)
 - 56) Rura odpływowa z zaworem na Bio odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
 - 57) Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
 - 58) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana
 - 59) Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu, reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
 - 60) Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
 - 61) Dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox
 - 62) Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
 - 63) Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
 - 64) Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
 - 65) Zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE
 - 66) Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami
 - 67) Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy
 - 68) Świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie ustawą Prawo o ruchu drogowym,
 - 69) Wykonawca ma obowiązek dostarczenia w języku polskim: instrukcji obsługi, przeszkolenie dwóch pracowników z jego obsługi
2. Niezależnie od powyższego, Zamawiający wymaga montażu systemu wizyjnego oraz gwarancyjnego pakietu serwisowego, zgodnie z parametrami określonymi w części tabelarycznej II.1 i II.2 zał. 10 do SWZ – odpowiednio dla pojazdu A oraz pojazdu B.
 3. W odniesieniu do wskazanych parametrów w części tabelarycznej II.1 i II.2 zał. 10 do SWZ, Zamawiający uściśla sformułowane wymagania lub dopuszcza następujące odstępstwa - odpowiednio dla pojazdu A oraz pojazdu B:

- 1) Pojazd A, pkt. 8 Zbiorniki zamykane - chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa.
- 2) Pojazd A, pkt. 3 DMC ok 24,5 t - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy DMC 12t samego podwozia.
- 3) Pojazd A, pkt. 53 Pojemność kosza zasypowego 1,5 m³ - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy pojemności kosza zasypowego 1,3 m³.
- 4) Pojazd A, pkt. 71 Rynna na bio odcieki pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową - Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwłoka i skrzyni bez rynny na bio odcieki.
- 5) Pojazd A, pkt. 66 Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne - Zamawiający ma na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami/pokrywkami pojemników.
- 6) Pojazd A, pkt. 96 Pakiet serwisowy 24 m-ce - Zamawiający nie wymaga pakietu mobilnego dla zabudowy wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania czynności przeglądowych.
- 7) Pojazd A, pkt. 61 Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarowanych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny.
- 8) Pojazd B, pkt. 8 Zbiorniki zamykane - chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa.
- 9) Pojazd B, pkt. 43 Światła LED - Zamawiający dopuści podwozie które posiada zwykłe żarówki zamiast lamp LED.
- 10) Pojazd B, pkt. 3 DMC łączne ok 40t - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy DMC 18t samego podwozia.
- 11) Pojazd B, pkt. 56 Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym z blachy gr. 4 mm, ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską o grubości 4 mm - Zamawiający dopuści zabudowę o przekroju owalnym z dachem wykonanym z blachy o grubości 3 mm, bokami skrzyni wykonanymi z blachy o gr. 4mm i z podłogą półokrągłą o grubości 4 mm bez ożebrowania profilem stalowym.
- 12) Pojazd B, pkt. 68 Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarowanych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny.
- 13) Pojazd B, pkt. 73 Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne - Zamawiający ma na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami pojemników.
- 14) Pojazd B, pkt. 77 Wrzutnik przystosowany do montażu czujników RFID i systemów wagowych - Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wrzutnika przygotowanego do montażu czujników RFID ale bez przygotowania pod montaż komórek wagowych.
- 15) Pojazd B, pkt. 95 Rynna na bio odcieki pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową - Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwłoka i skrzyni bez rynny na bio odcieki.
- 16) Pojazd B, pkt. 104 Pakiet serwisowy 24 m-ce - Zamawiający nie wymaga pakietu mobilnego dla zabudowy wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania czynności przeglądowych.
4. W odniesieniu do treści Wzoru umowy (zał. 8B do SWZ) - w ramach realizacji części 2 zamówienia, Zamawiający zamierza zawrzeć dwie umowy - osobno na każdy z pojazdów. W związku z tym

Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki na podstawie dwóch faktur zaliczkowych oraz rozliczenie końcowe - na podstawie dwóch faktur końcowych.

5. W odniesieniu do treści § 5 ust. 6 Wzoru umowy (zał. 8B do SWZ) - Zamawiający nie określa najdalszego terminu od zawarcia umowy, w którym powinno zostać złożone oświadczenie o uruchomieniu procesu przygotowawczo-produkcyjnego wraz z fakturą zaliczkową. W ramach realizacji części 2 zamówienia, oświadczenie powinno być złożone oddzielnie dla każdego pojazdu.