

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
560		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Sadowa, Iwiny	
Nazwa zadania:	Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.2 CEL OPRACOWANIA	5
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
1.5 INWESTOR	5
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA	6
2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA	6
2.3 ZIELEŃ.....	7
3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ.....	7
3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE	7
3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	7
3.3 KONSTRUKCJA.....	7
4. ODWODNIENIE JEZDNI	8
5. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8

1. OPIS INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny w gminie Siechnice (dz. nr. 240/1, 240/2, AM-1). W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Remont istniejącej jezdni,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości 0,5 m,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.
- Budowę nawierzchni dojazdu do posesji z kostki betonowej,
- Budowę krawężników i obrzeży,
- Regulację wysokościową istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania,

1.2 CEL OPRACOWANIA

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny”.

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny”.

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny wzdłuż ul. Sadowej (dz. nr. 240/1, 240/2, AM-1).

1.5 INWESTOR

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA

Analizowana droga przeznaczona do remontu to ul. Sadowa na odcinku o dł. 125 m.

Na całej długości analizowanego odcinka występuje nawierzchnia z kruszywa.

Szerokość działki w liniach rozgraniczających wynosi od 5 do 12 m.

Na drodze występują zjazdy o zróżnicowanym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki. Pobocza ziemne są w złym stanie technicznym, zarośnięte trawą.

2.2 INFRASTRUKTURA NADZIEMNA I PODZIEMNA

W pasie drogowym drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociagową,
- sieć gazową,
- sieć elektroenergetyczną,
- sieć teletechniczną,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 ZIELEŃ

Na terenie inwestycji nie zinventaryzowano istniejącej zieleni integrującej w inwestycję.

3. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach inwestycji przewidziano remont jezdni oraz budowę zjazdów oraz poboczy.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego, istniejących skrzyżowań i istniejącej niwelety drogi.

Na ul. Sadowej zaprojektowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,0 m. Wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,5 m.

Zaprojektowano zjazd do posesji o konstrukcji jak główna droga i o szerokości 3,5 m. Zjazd należy oddzielić od projektowanej drogi głównej poprzez krawężnik najazdowy 15x22cm ze światłem +2cm, posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm. Zjazd należy włączyć do jezdni łukami o promieniu 3 m.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR1
długość drogi	125 m
szerokość jezdni	4,0 m

3.3 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni i zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm,
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,

Konstrukcja poboczy

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza. Spadek poprzeczny przyjęto jako daszkowy.

5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włącznikami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 1 zawór wodociągowy,
- 2 studnie kanalizacji sanitarnej,

W trakcie regulacji, skrzynki i włączniki, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe. Roboty należy wykonywać w porozumieniu z zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,

- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:25
4	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:25
5	PROFIL DROGI W OSI JEZDNI	1:100/500



**ZAKRES
INWESTYCJI**

NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

GMINA SIECHNICE
UL. JANA PAWŁA II 12,
55-011 SIECHNICE

Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy
Sadowej w miejscowości Iwiny

Tytuł projektu:

Nazwa i adres
objektu
budowlanego:

ul. Sadowa, Iwiny

Nazwa rys.:

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Projektant

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u
konst.-bud. bez ograniczeń

Stadium:

PT

Branża:

DROGOWA

Kod archiwalny

560

Data:

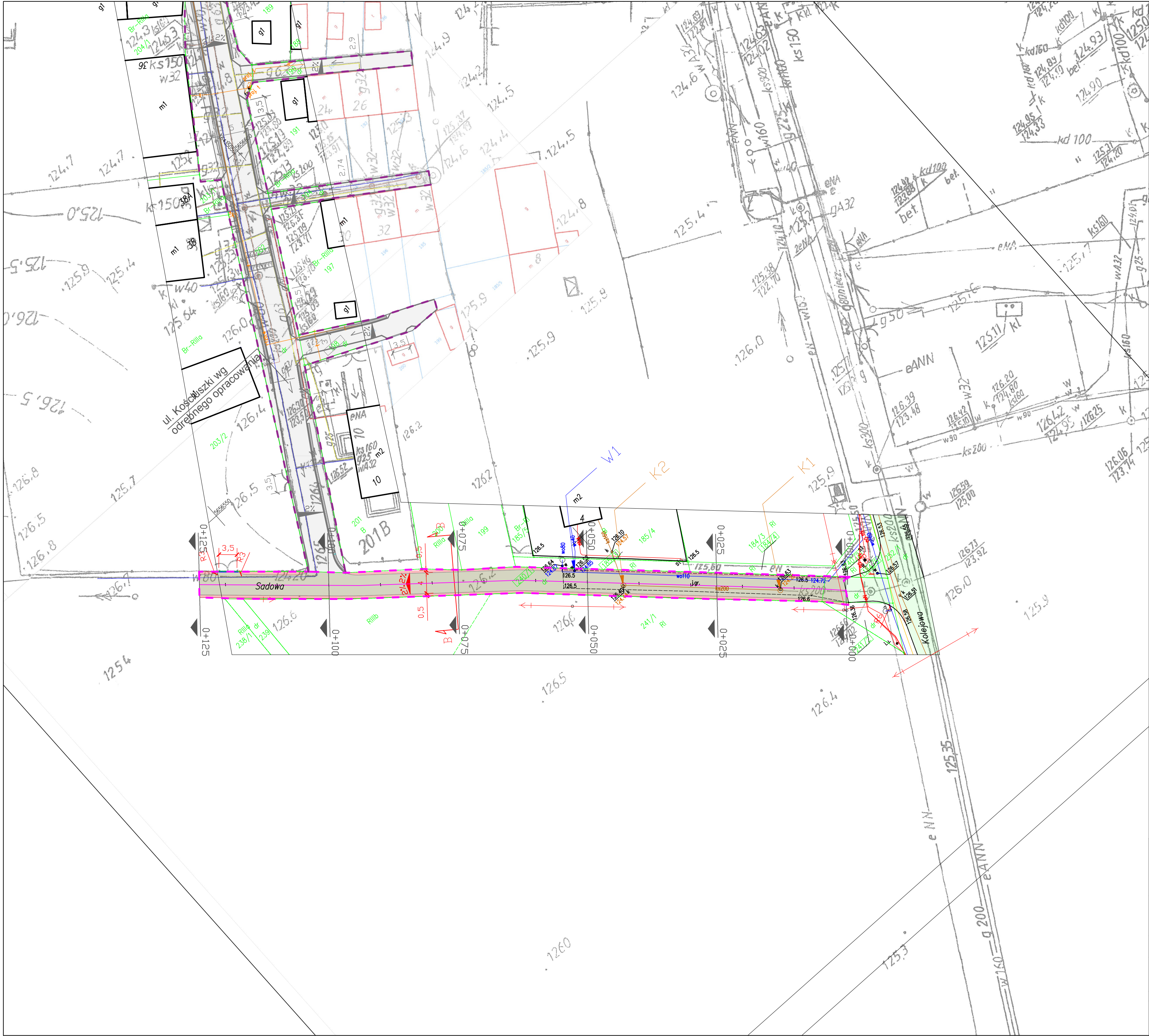
maj 2024

Skala:

-

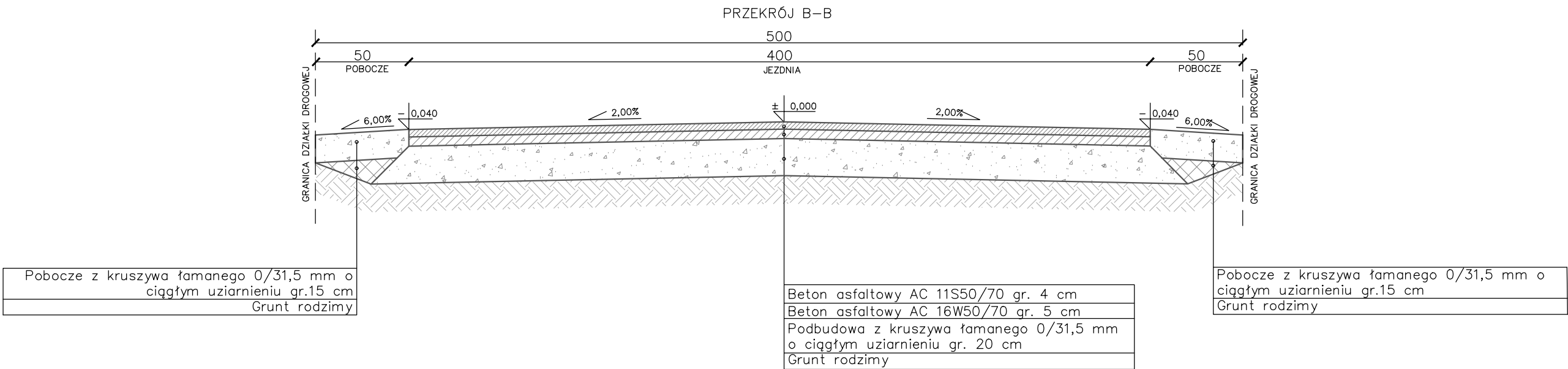
Nr rys.:

1

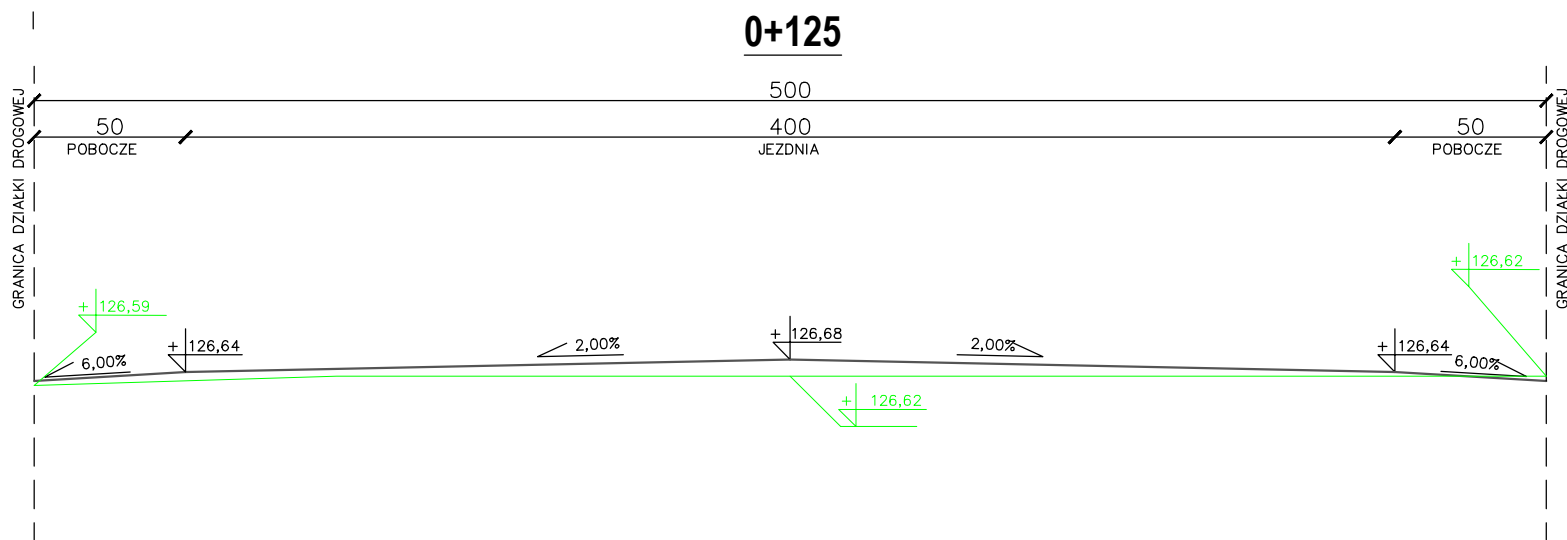
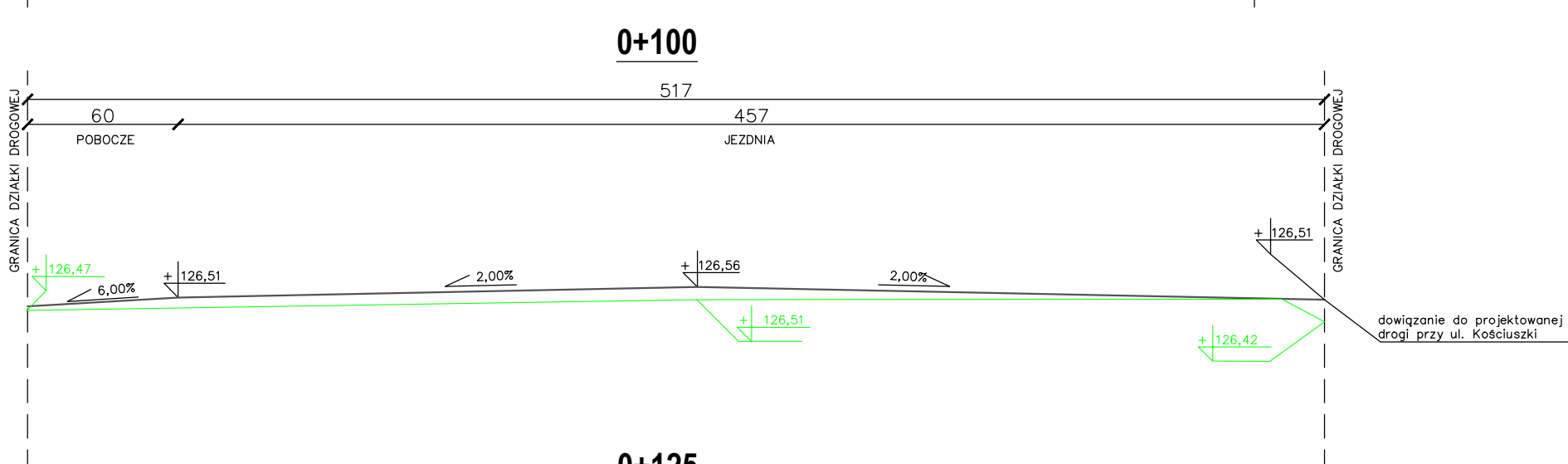
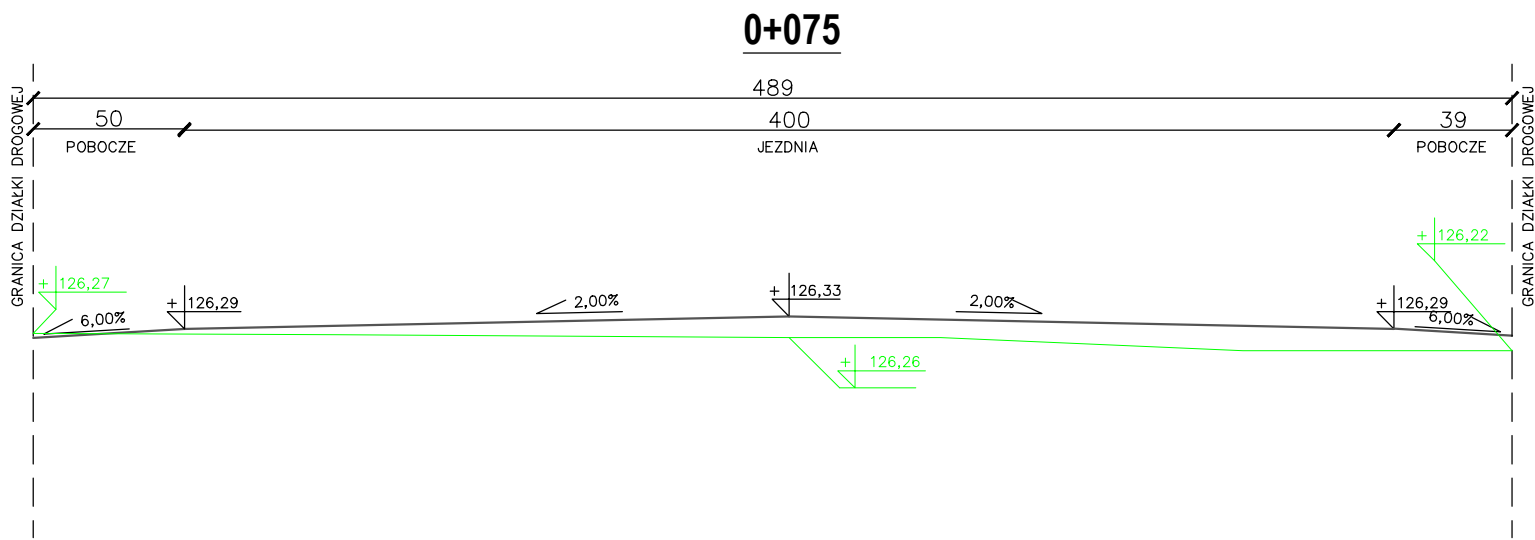
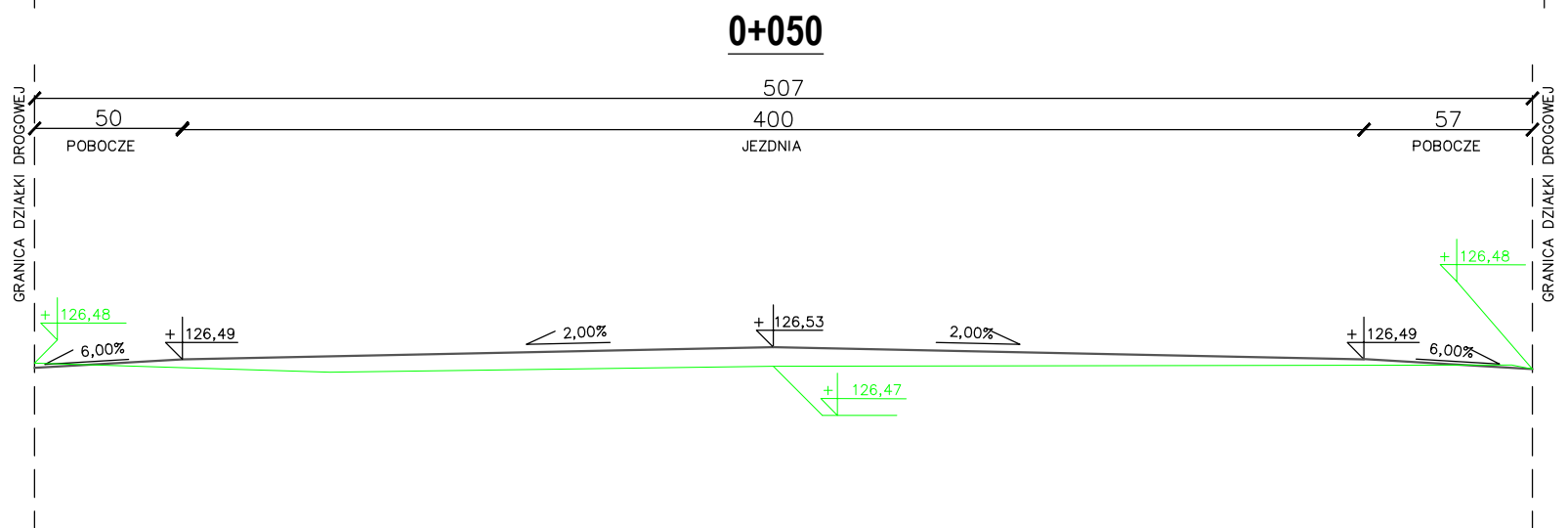
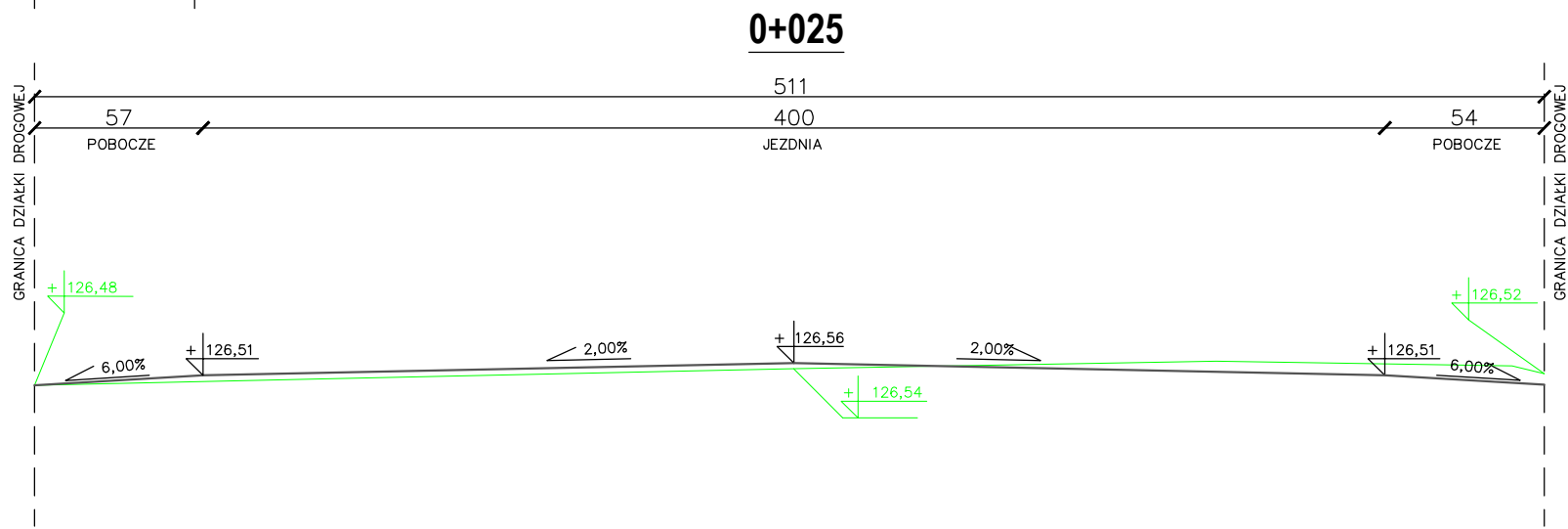
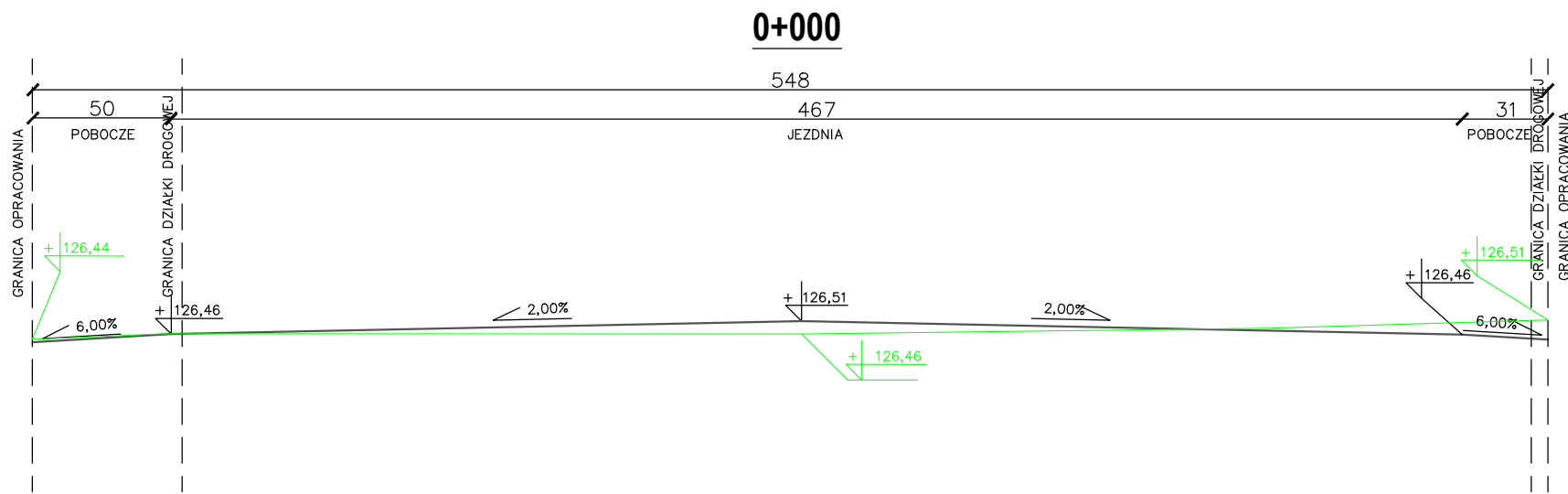


- LEGENDA**
- Zakres opracowania
 - Zakres wg odrębnego opracowania
 - Ist. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - Proj. pobocze utwardzone kruszywem
 - Proj. opornik 12x25 cm
 - Proj. krawężnik betonowy najazdowy ze św. +2 cm
 - Proj. spadki poprzeczne
 - Proj. spadek podłużny
 - Ist. zawór wodociagowy przewidziany do regulacji wysokościowej
 - Ist. zawór kanalizacji sanitarnej przewidziany do regulacji wysokościowej

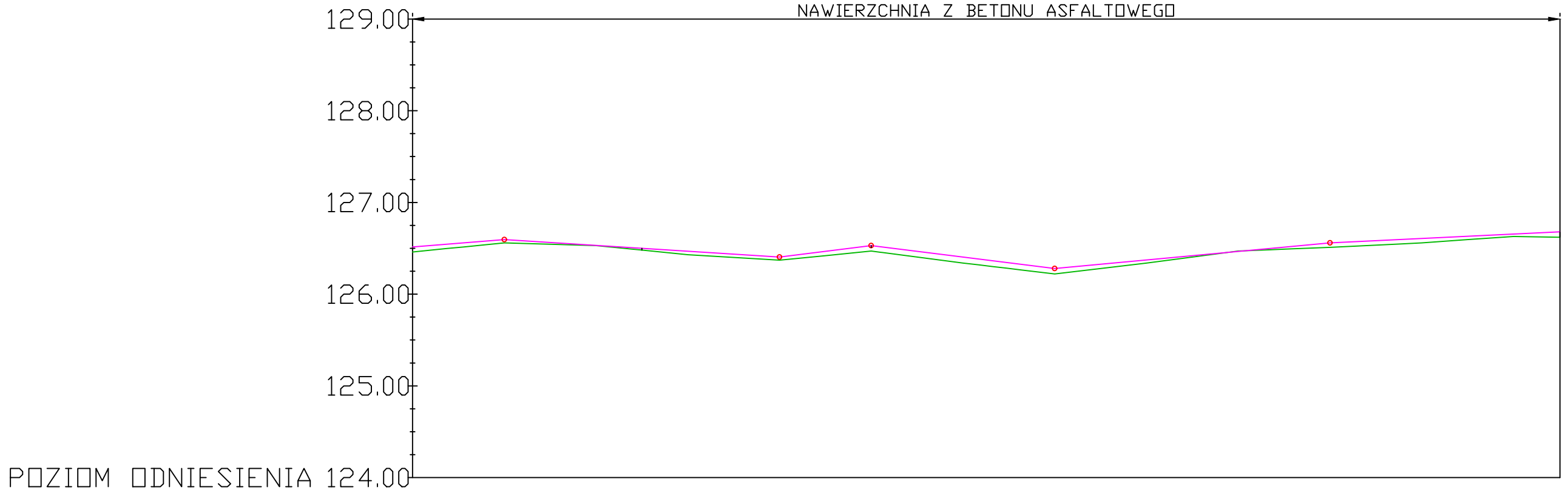
NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW				ZAMAWIAJĄCY GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE			
Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny					Stadium:	PT	
					Branża:	DROGOWA	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO					Kod archiwalny	560	
					Data:	maj 2024	
Nazwa rys.: Funkcja	Imię i nazwisko			Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala:	1:500
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak			5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		Nr rys.:	2



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		ZAMAWIAJĄCY GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny		Stadium:	PT
		Branża:	DROGOWA
Tytuł projektu:	ul. Sadowa, Iwiny		
Nazwa i adres objektu budowlanego:			
Nazwa rys.:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Kod archiwalny 560
			Data: maj 2024
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
		Skala: 1:25	
		Nr rys.: 3	



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Tytuł projektu: Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Sadowa, Iwiny		Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny	
		Stadium: PT Branża: DROGOWA	
Nazwa rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE		Kod archiwalny 560	
Funkcja: Imię i nazwisko		Data: maj 2024	
Projektant: dr inż. Maciej Wdowiak		Skala: 1:25	
5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		Nr rys.: 4	



Rzędne niwelety	126.51	126.59	126.53	126.47	126.40	126.53	126.40	126.28	126.37	126.47	126.56	126.61	126.66	126.68
Rzędne istniejące	126.46	126.56	126.53	126.43	126.37	126.47	126.34	126.22	126.34	126.47	126.51	126.56	126.63	126.62
Różnice rzędnych	0.05	0.03	0.00	0.04	0.03	0.06	0.06	0.06	0.03	0.00	0.05	0.05	0.03	0.06
Elementy niwelety	L=10.00m i=0.81%		L=30.00m i=-0.63%		L=10.00m i=1.24%	L=20.00m i=-1.24%		L=30.00m i=0.93%		L=25.06m i=0.48%				
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	25.06
Kilometraż	0+000										0+100			0+125

Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław			INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12 55-011 SIECHNICE	
Wykonanie remontu drogi w ciągu ulicy Sadowej w miejscowości Iwiny				Stadium: PW
				Branża: DROGOWA
Tytuł projektu:	ul. Sadowa, Iwiny			
Przedmiot opracowania:				
Nazwa rys.:	PROFIL DROGI W OSI JEZDNI			Kod archiwalny 560
				Data: maj 2024
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:100/500
Projektant br. drogowy	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konstr.-bud. bez ograniczeń		Nr rys.: 5