

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 14.11.2023 r. pod numerem 2023/BZP 00493315/01

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – wariant I – bez negocjacji na usługę pn.: „Przewóz dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami z miejsca zamieszkania w Pruszczu Gdańskim do jednostek oświatowych i z powrotem, z opieką w czasie przewozu, z podziałem na 3 części, w 2024 r.”, o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 215 000 EURO

***Strona internetowa
prowadzonego postępowania***

**INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 1
- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SWZ),
- wyjaśnienia treści SWZ,**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami.**

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SWZ) do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o posługiwanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ).

I. Treść zapytań do SWZ:

Zapytanie nr 1 (pisownia oryginalna)

W jaki sposób Zamawiający będzie weryfikował pojazdy pod względem przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych? Czy wymagany będzie wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu o przeznaczeniu do przewozu osób niepełnosprawnych?

Wyjaśnienie:

Zamawiający w punkcie 3.3.6. IDW Tom I SWZ wskazał, iż „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia samochodami sprawnymi technicznie, dopuszczonymi do ruchu, odpowiednio oznakowanymi, przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich), w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r., poz. 1847 z późn. zm.).

Zamawiający wskazał w harmonogramach realizacji usług ilość osób poruszających się na wózkach na danych trasach.

Zapytanie nr 2 (pisownia oryginalna)

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia? Czy w przypadku autobusów będzie wymagane przedstawienie przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie narzuca ilości pojazdów, i nie reguluje czy mają być pojazdy typu bus czy autobusy. Zamawiający w punkcie 3.3.6. IDW Tom I SWZ wskazał, iż „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia samochodami sprawnymi technicznie, dopuszczonymi do ruchu, odpowiednio oznakowanymi, przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich), **w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia**, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r., poz. 1847 z późn. zm.).

Zamawiający wskazał w harmonogramach świadczonych usług ilość osób przewożonych na danych trasach w ramach poszczególnych części zamówienia, w tym które osoby poruszają się na wózkach.

Zapytanie nr 3 (pisownia oryginalna)

Czy Zamawiający dopuszcza łączenie przewozów realizowanych dla Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z przewozami realizowanymi dla innego Zamawiającego? Chodzi o dowożenie jednocześnie dzieci z Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i od innego Zamawiającego oraz pobieraniu wynagrodzenia za te kursy od dwóch Zamawiających, tak jak ma to miejsce w tym roku w realizacji części nr 2?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie stawia ograniczeń w tym zakresie, o ile przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ, w tym w szczególności co do harmonogramów przewozów oraz miejsc siedzących (z uwzględnieniem miejsc na wózki o ile na trasie określonej w harmonogramie (harmonogramach) taka osoba występuje).

Zapytanie nr 4 (pisownia oryginalna)

Czy Zamawiający przewiduje kary w przypadku kiedy Wykonawca podaje w ofercie realizowanie zamówienia pojazdami spełniającymi normy emisji spalin euro6, a później realizuje przewozy pojazdami starszymi, tak jak miało to miejsce w tym roku w realizacji części nr 2? We wzorze umowy brak jest takich kar.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie określi wprost kar za tego typu naruszenia, nie mniej jednak przewidział ogólną karę za nierealizowanie zobowiązań Wykonawcy, zgodnie z umową (§ 11 ust. 2 wzoru umowy). Umowa stanowi konsekwencję wyboru oferty Wykonawcy. Ponadto jeśli okaże się, że Wykonawca złożył oświadczenie co do danej normy emisji spalin, a zamówienie nie będzie realizowane zgodnie z treścią oferty i SWZ, Zamawiającemu zgodnie z kodeksem cywilnym służy prawo wezwania Wykonawcy do realizacji zamówienia zgodnie z treścią SWZ oraz zgodnie z treścią oferty, a w przypadku stwierdzenia ponownych naruszeń w tym zakresie, prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Tym bardziej, że w treści oferty Wykonawca złoży jasne oświadczenie w następującym brzmieniu: „Oświadczam, że transport **będzie odbywał się wszystkimi pojazdami spełniającymi normę emisji spalin co najmniej EURO (...)**”. W tym wypadku Wykonawca wskazuje normę emisji spalin w ofercie. W przypadku stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, Zamawiający z tego uprawnienia skorzysta.

Zapytanie nr 5 (pisownia oryginalna)

Czy Zamawiający przewiduje kary za realizowanie przewozów bez opiekuna? We wzorze umowy brak jest takich kar.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie określił wprost kar za tego typu naruszenia, nie mniej jednak przewidział ogólną karę za nierealizowanie zobowiązań Wykonawcy, zgodnie z umową (§ 11 ust. 2 wzoru umowy).

Z SWZ jednak wynikają wprost obowiązki Wykonawcy:

3.3.7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia osobami tj. kierowcy i opiekunowie w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia;

3.3.8. Zamawiający wyklucza łączenie funkcji kierowcy i opiekuna, z wyjątkiem postoju pojazdu, podczas którego opiekun przekazuje/odbiera osoby do/z jednostki oświatowej lub do/od rodzica/opiekuna prawnego osoby;

3.3.9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił wszystkim przewożonym osobom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa;

3.3.10. Zamawiający zastrzega, że opiekun nie może podczas opieki nad dziećmi siedzieć obok kierowcy.

Umowa stanowi konsekwencję wyboru oferty Wykonawcy. Ponadto jeśli okaże się, że zamówienie nie będzie realizowane zgodnie z treścią oferty i SWZ, Zamawiającemu zgodnie z kodeksem cywilnym służy prawo wezwania Wykonawcy do realizacji zamówienia zgodnie z treścią SWZ oraz zgodnie z treścią oferty, a w przypadku ponownych naruszeń w tym zakresie, prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia naruszeń w tym zakresie, Zamawiający z tego uprawnienia skorzysta. Ponadto w takim wypadku Zamawiający zawiadomi odpowiedni organ o narażeniu przewożonych dzieci na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia (przewóz osób niepełnosprawnych, wbrew obowiązkom wynikającym z SWZ, bez opiekuna).

Zapytanie nr 6 (pisownia oryginalna)

Czy w przypadku przewozu jednego dziecka do szkoły do Gdyni jest wymagany opiekun? Czy może być dowożony bez opiekuna tak jak to miało miejsce w tym roku?

Wyjaśnienie:

Z SWZ jednak wynikają wprost obowiązki Wykonawcy:

3.3.7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia osobami tj. **kierowcy i opiekunowie w ilości niezbędnej** do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia;

3.3.8. Zamawiający **wyklucza łączenie funkcji kierowcy i opiekuna**, z wyjątkiem postoju pojazdu, podczas którego opiekun przekazuje/odbiera osoby do/z jednostki oświatowej lub do/od rodzica/opiekuna prawnego osoby;

3.3.9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił wszystkim przewożonym osobom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa;

3.3.10. Zamawiający zastrzega, że opiekun nie może podczas opieki nad dziećmi siedzieć obok kierowcy.

Zapytanie nr 7 (pisownia oryginalna)

Czy Wykonawca może realizować przewozy pojazdami oklejonymi nazwami innych firm niż Wykonawca, tak jak to ma miejsce w tym roku w realizacji części nr 2?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie stawia ograniczeń w tym zakresie co do oznakowania pojazdów logo innych przewoźników. Zgodnie z punktem 3.3.6. IDW Tom I SWZ, Zamawiający postawił następujące wymagania:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował do wykonania zamówienia samochodami sprawnymi technicznie, dopuszczonymi do ruchu, odpowiednio oznakowanymi, przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich), w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r., poz. 1847 z późn. zm.).

Zapytanie nr 8 (pisownia oryginalna)

Czy w przypadku realizacji zamówienia przez Wykonawcę pojazdami leasingowanymi i wynajętymi Zamawiający będzie żądał przedstawienia umów najmu i leasingu?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie stawia ograniczeń w tym zakresie co do podstawy dysponowania pojazdami i nie wymaga dokumentów na tę okoliczność. Zgodnie z punktem 3.3.6. IDW Tom I SWZ, Zamawiający postawił następujące wymagania:

Zamawiający wymaga, **aby Wykonawca dysponował** do wykonania zamówienia **samochodami** sprawnymi technicznie, dopuszczonymi do ruchu, odpowiednio oznakowanymi, **przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich)**, w ilości niezbędnej do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r., poz. 1847 z późn. zm.).

II. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

1. Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ.
2. Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania: (https://platformazakupowa.pl/pn/um_pruszczgdanski).

BURMISTRZ

Janusz Wróbel