



WSPRiTS/ZP/119/2021
ZP.261.4.2021

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED Nr 2021/S 061-153921 z dnia 29.03.2021 r. na zakup ambulansu neonatologicznego wraz ze specjalistycznym sprzętem medycznym [Nr postępowania: 4/ZP/2021].

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmienia treść SWZ:

1) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.5, 6 - Prosimy o dopuszczenie foteli w kabinie kierowcy z jednym podłokietnikiem dla każdego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

2) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.17 - Prosimy o doprecyzowanie, czy min. 170 cm to wysokość drzwi, czy światło przejścia za nimi? Czy Zamawiający dopuszcza np. drzwi 170 cm, za którymi jest otwór o wysokości 150 cm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami SWZ.

3) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.20 - Prosimy o podanie marki i modelu krzeselka jakie będzie przewożone w ambulansie, w celu dostosowania uchwytu.

ODPOWIEDŹ: Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez usunięcie ww. punktu z Opisu Przedmiotu Zamówienia/ Formularza cenowego. Zmodyfikowany plik stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

4) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.28 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza np. światła typu halogen?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania światła typu halogen.

5) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.31 - Prosimy o dopuszczenie radioodtwarzacza montowanego na etapie produkcji ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

6) PYTANIE: dot. pojazdu pkt I.32 - Prosimy o możliwość sterowania intercomem z panelu nad głową kierowcy, co ułatwi jego obsługę.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

7) PYTANIE: dot. pojazdu pkt II.34 - Czy nie doszło do omyłki pisarskiej i ma być 2500 cm³?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że doszło do omyłki pisarskiej. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Pzp Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez wpisanie parametru 2500 cm³ w ww. punkcie Opisu Przedmiotu Zamówienia/ Formularza cenowego. Zmodyfikowany plik stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

8) PYTANIE: dot. pojazdu pkt VII.61 - Z uwagi na to, że w nomenklaturze stosowanej przez producenta oferowanego przez nas pojazdu bazowego, na którym wykonana zostanie adaptacja na ambulans, klimatyzacja kabiny kierowcy widnieje jako „półautomatyczna”, z możliwością precyzyjnego zadania żądanej temperatury. Prosimy zatem o dopuszczenie powyższego rozwiązania jako równoważnego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

9) PYTANIE: dot. pojazdu - Wiadomym jest, że w ambulansach neonatologicznych niezwykle istotną sprawą jest utrzymanie optymalnej temperatury w przedziale medycznym jak również w kabinie kierowcy. Dlatego prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał zaoferowania ambulansu wyposażonego w wodne ogrzewanie niezależne od pracy silnika, umożliwiające ogrzewanie przedziału medycznego, kabiny kierowcy oraz silnika, oraz dodatkowego dogrzewacza elektrycznego kabiny kierowcy, zależnego od pracy silnika, współpracującego z układem ogrzewania i klimatyzacji jak również elektrycznego ogrzewania szyby przedniej? Nadmieniamy, że są to istotne elementy „fabrycznego” tj. montowanego na etapie produkcji pojazdu bazowego wyposażenia, dostępne w pojazdach różnych marek, znacząco podnoszące bezpieczeństwo i komfort pracy personelu jak i pacjentów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

10) PYTANIE: dot. pojazdu pkt VII.71 - Prosimy o możliwość sterowania intercomem bezpośrednio z urządzenia (słuchawki), a nie panelu, co ułatwi komunikację, ponieważ słuchawkę można wziąć do ręki.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

11) PYTANIE: dot. pojazdu pkt IX.76 - Prosimy o dopuszczenie uruchomienia sygnałów pneumatycznych poprzez dodatkowy przycisk w łatwo dostępnym miejscu na desce/kolumnie kierownicy.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

12) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.80 - Prosimy o dopuszczenie realizacji oświetlenia nocnego poprzez dodatkowe lampy w szafkach podsufitowych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

13) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.85 - Prosimy o dopuszczenie montażu termoboxu w innym miejscu niż szafka ściany działowej, zgodnym z homologacją oraz w łatwo dostępnym miejscu przed nadkolem na prawej ścianie.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

14) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.86, 87 - Prosimy o możliwość oświetlania szafek podsufitowych "oświetleniem stałym" lub poprzez przycisk, co umożliwi podglądanie co jest w szafkach nawet, gdy są zamknięte.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania powyższe rozwiązanie.

15) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.87 - Prosimy o dopuszczenie zabudowy meblowej zgodnej z homologacją - ssak nie montowany w szafie za roletą, a u wezłowania noszy, lodówka sprężarkowa na prawej ścianie, pojemniki do uporządkowania leków w wysuwanych szufladach, a nie za roletę, kosz na odpady w zabudowie obok butli tlenowych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

16) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.88 - Ilu płyt wymaga Zamawiający?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga minimum 2 płyt.

17) PYTANIE: dot. pojazdu pkt X.89 - Prosimy o dopuszczenie szafki bez rolety, a z cokolikiem.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

18) PYTANIE: dot. pojazdu pkt XI.93 - Prosimy o dopuszczenie instalacji tlenowej przystosowanej do pracy o ciśnieniu, które jest podawane przez reduktor na butli. 150 ATM jest w butli, natomiast reduktor obniża tą wartość.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

19) PYTANIE: dot. pojazdu pkt XI.96 - Prosimy o dopuszczenie podstawy nie wysuwnej, a z klapką najazdową.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

20) PYTANIE: dot. pojazdu pkt XI.96 - Prosimy o dopuszczenie podstawy bez wysuwu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

21) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności hydrauliczną podstawę pod inkubator posiadającą przesuw boczny, rozkładaną pochył umożliwiającą wjazd transportera na lawetę wraz z inkubatorem, z możliwością ustawienia pozycji pływającej, z automatycznym doбором stopnia amortyzacji w zależności od obciążenia oraz dopuszczalne obciążenie 270 kg, rozwiązanie to nie zmienia funkcjonalności noszy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

22) PYTANIE: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga elementów SWD PRM.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga elementów SWD PRM.

23) PYTANIE: Prosimy o potwierdzenie, że za przeglądy okresowe przedmiotu zamówienie Zamawiający będzie każdorazowo płacił po wykonaniu usługi autoryzowanemu serwisowi. Może to podnieść koszt oferty o ok. 30-50 tys. zł. (przykład: wymiana oleju, klocków, przegląd zabudowy, noszy, itp. - tzw. przeglądy okresowe).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że w zakres bezpłatnych przeglądów i napraw gwarancyjnych nie wchodzi koszt elementów eksploatacyjnych, zużywalnych np. klocków hamulcowych, oleju, itp.

24) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 2 - Czy Zamawiający mógłby uściślić: waga kapsuły max 28 kg. Czy Zamawiający ma na myśli wagę kopuły bez podstawy inkubatora? czy cały inkubator transportowy bez dodatkowego wyposażenia? Jeśli Zamawiający ma na myśli cały inkubator, to czy wyrazi zgodę na zaproponowanie inkubatora o wadze 37 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający miał na myśli kapsułę transportową (inkubator), którego zarówno kopuła jak i podstawa tworzą jedną spójną i samodzielną całość, która może zostać użyta do transportu pacjenta w różnorodnych warunkach terenowo-transportowych, gdzie cały zestaw wraz wózkiem nie jest w stanie dotrzeć do miejsca pobytu pacjenta. Zamawiający wyodrębnił w Opisie Przedmiotu Zamówienia „moduł zasilania w gazy medyczne”, „wózek transportowy” oraz całe wyposażenie do podtrzymywania i kontroli funkcji życiowych, dlatego określona waga pozostaje bez zmian.

25) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 2 - Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym waga kapsuły inkubatora wraz z podstawą, w której przewidziane jest miejsce na instalację 2 butli oraz baterii zasilającej inkubator przez 3h (180 min.) wynosi poniżej 40 kg? Producenci często nie uwzględniają wagi kapsuły wyposażonej w dodatkowe elementy mocujące, przez co jest ona zaniżana.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyodrębnił w Opisie Przedmiotu Zamówienia „moduł zasilania w gazy medyczne”, „wózek transportowy” oraz całe wyposażenie do podtrzymywania i kontroli funkcji życiowych, dlatego określona waga pozostaje bez zmian.

26) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 3 - Czy Zamawiający pisząc „waga kapsuły poniżej 27 kg” ma na myśli tylko górną część inkubatora bez podstawy, czy cały inkubator bez dodatkowych sprzętów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający miał na myśli kapsułę transportową (inkubator), którego zarówno kopuła jak i podstawa tworzą jedną spójną i samodzielną całość, która może zostać użyta do transportu pacjenta w różnorodnych warunkach terenowo-transportowych, gdzie cały zestaw wraz wózkiem nie jest w stanie dotrzeć do miejsca pobytu pacjenta. Zamawiający wyodrębnił w Opisie Przedmiotu Zamówienia „moduł zasilania w gazy medyczne”, „wózek transportowy” oraz całe wyposażenie do podtrzymywania i kontroli funkcji życiowych, dlatego określona waga pozostaje bez zmian.

27) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 4 - Czy Zamawiający w opisie norm, a w szczególności normy DIN EN 12976-2:2018 nie dokonał omyłki pisarskiej ze względu, że ww. norma dotyczy paneli słonecznych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że doszło do omyłki pisarskiej. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Pzp Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez wpisanie poprawnej normy EN 13976-2:2018 w ww. punkcie Opisu Przedmiotu Zamówienia/ Formularza cenowego. Zmodyfikowany plik stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

28) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 4 - Zgodnie z obowiązującymi wymogami dla tego typu urządzeń Zamawiający powinien zmienić zapis i zażądać spełnienia samej normy EN1789 i EN13976. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dotyczącego testu przeciążeniowego 20g na rzecz spełnienia normy EN1789 i EN13976? Z naszej wiedzy wynika, że nie ma świece inkubatora transportowego, który przeszedłby testy 20G! Dla transportu drogowego norma jest test 10G i uwzględnia to standard EN1789 i EN13976.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

29) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 5 - Czy nie zaszła oczywista pomyłka i punkt nie powinien brzmieć: „Oferowany zestaw otrzymał pozytywny wynik testu przeciążenie 10G”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza opisany parametr.

30) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 6 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie konstrukcji kopuły transportowej jednościennej? Podwójne ścianki są konstrukcją, która zabezpiecza przed utratą ciepła przez dziecko i pomaga zachować stabilne warunki termiczne wewnątrz kopuły. Kopuła proponowanego przez naszą firmę inkubatora nie wymaga dodatkowych podwójnych ścianek, aby zapewnić idealne warunki termiczne podczas transportu noworodka. Wykonana jest z bezpiecznego materiału bez szkodliwych ftalanów i jej wygodna konstrukcja doskonale zabezpiecza wymagane warunki termoregulacji dla dzieci.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

31) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym - Czy Zamawiający wymaga, aby leże dla noworodka miało możliwość wysuwania się do przodu w celu zapewnienia szybkiego i bezpiecznego dostępu do małego pacjenta w sytuacjach opiekuńczo-pielęgnacyjnych lub konieczności dokonania nagłych medycznych interwencji?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

32) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie innego rozwiązania niż tłumik zabezpieczający przed nagłym opadaniem ścianki i wyrazi zgodę na zaproponowanie inkubatora, w którym całą kopułę można podnieść i mieć dostęp do dziecka oraz dokonać czynności konserwacyjno-sterylizacyjnych w sposób wygodny i bezpieczny?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający opisał sposób otwierania ścianek, natomiast pytający wskazał zupełnie inną czynność. Zatem Zamawiający dopuszcza inkubator posiadając możliwość unoszenia całej kopuły jednocześnie przy spełnieniu opisanego wymogu opisanego w punkcie 8 OPZ dla zestawu transportowego.

33) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 12 - Czy Zamawiający odstąpi od konieczności dostarczenia filtra elektrostatycznego, ponieważ nie wszystkie technologie takiego wymagają? Technologia napromiennikowa nie wymaga takiego filtra i zapewnia cichą i efektywną pracę inkubatora.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający opisał typ filtracji powietrza przedostającego się do przedziału pacjenta, natomiast Wykonawca w powyższym pytaniu opisał funkcję promiennika. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

34) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 13 - Czy Zamawiający wymaga, aby zasilanie wbudowanej lampy, a dokładnie kabel zasilający i jego podłączenie, wtyk był zabezpieczony poprzez jego wkręcenie gwarantując jego funkcjonalność i uniemożliwiało przypadkowe rozłączenie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

35) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 14 - Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku w sytuacji, gdy Oferent zaproponuje specjalistyczny materac transportowy zabezpieczający noworodka przed drganiem i wibracjami podczas transportu?

ODPOWIEDŹ: O ile Wykonawca jest w stanie udowodnić (m. in. poprzez przedstawienie wraz z ofertą stosownych dokumentów), że proponowana konstrukcja rzeczywiście posiada wbudowany system mający za zadanie skutecznie pochłaniać wibrację (a nie stabilizować przemieszczanie się noworodka) podczas transportu, Zamawiający przyjmie takie rozwiązanie za spełnienie opisanego wymogu.

36) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 15 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie inkubatora z poziomem hałasu pod kopułą poniżej 60 dB, zgodnie z europejskimi i światowymi normami dotyczącymi inkubatorów transportowych? Wartość 45dB przewidziana jest dla inkubatora do użytku wewnątrz oddziału.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

37) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 16 - Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie materacyka w rozmiarach 28x58 cm bądź 32x60 cm - zakres tolerancji +/-2 cm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

38) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 18 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na regulację temperatury powietrza w inkubatorze w zakresie 28-39 stopni C? Szczególnie, że rekomendacje temperatury dla wcześniaków mówią o zakresach od 30 stopni C.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

39) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 20 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie rozwiązania, w którym po przekroczeniu temperatury na poziomie 40 stopni, następuje automatyczne wyłączenie możliwości grzania, celem bezpieczeństwa dla pacjenta transportowanego i jego przegrzania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaferowania rozwiązanie opisane powyżej.

40) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 20 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie inkubatora, który nie posiada informacji o wykorzystanej mocy grzałki w stopniach i %, gdyż ten zapis jest uwzględniony w funkcji monitorowania temperatury oraz powiązany jest z zasobami naładowania baterii wewnętrznej o stanie naładowania.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

41) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 21, 22 - Czy Zamawiający odstąpi od wymogów w tych punktach dotyczących pulsoksymetru?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

42) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 23 - Czy Zamawiający pisząc: wbudowany akumulator, ma na myśli akumulator wbudowany w inkubator, czy wbudowany w zestaw transportowy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający jednoznacznie wskazał, że oczekiwany czas zasilania min. 300 minut dotyczy samego inkubatora, a zatem wbudowany akumulator również dotyczy samego inkubatora. Okres zasilania jest istotnym parametrem zwłaszcza podczas szeroko rozumianego transportu pacjenta oraz wielu losowych sytuacji. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

43) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 23 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie akumulatora, który jest wbudowany w zestaw transportowy i zapewnia pracę inkubatora na okres 240 minut?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający jednoznacznie wskazał, że oczekiwany czas zasilania min. 300 minut dotyczy samego inkubatora, a zatem wbudowany akumulator również dotyczy samego inkubatora. Okres zasilania jest istotnym parametrem zwłaszcza podczas szeroko rozumianego transportu pacjenta oraz wielu losowych sytuacji. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

44) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 23 - Prosimy o akceptację dla rozwiązania, które dzięki wbudowanej baterii wewnętrznej zapewnia i gwarantuje utrzymanie zasilania przez 180 minut kapsuły inkubatora? Montaż dodatkowych baterii zasilających wpływa bezpośrednio na wagę całego zestawu transportowego, zaś każdy z elementów wyposażenia posiada swoje wewnętrzne baterie gwarantujące prawidłowe działanie osprzętu peryferyjnego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

45) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 24 - Czy Zamawiający może uściślić, czy w tym punkcie ma na myśli akumulator wbudowany do inkubatora czy do zestawu transportowego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający jednoznacznie wskazał, że oczekiwany czas zasilania min. 300 minut dotyczy samego inkubatora, a zatem wbudowany akumulator również dotyczy samego inkubatora. Okres zasilania jest istotnym parametrem zwłaszcza podczas szeroko rozumianego transportu pacjenta oraz wielu losowych sytuacji.

46) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 26 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobór mocy 450VA?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

47) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 28 - Zamawiający w opisie charakterystyki inkubatora określa czas działania zestawu na okres 300 minut, zaś w pkt 28 opisuje czas działania kapsuły na 12 minut. Zwracamy uwagę, iż w transporcie noworodka poza samym działaniem systemu podtrzymywania temperatury wewnątrz inkubatora, istotną rzeczą jest działanie dodatkowego osprzętu wymienionego w kolejnych punktach specyfikacji. W przypadku odłączenia samej kapsuły od platformy, na której są zamontowane urządzenia medyczne do podtrzymywania funkcji życiowych oraz monitorowania nie będzie możliwości ich użycia. Prosimy o odstąpienie od tego parametru.

ODPOWIEDŹ: Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Pzp Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez usunięcie w ww. punkcie z Opisu Przedmiotu Zamówienia/ Formularza cenowego. Zmodyfikowany plik stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

48) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 29 - Czy Zamawiający odstąpi od konieczności posiadania przez inkubator funkcji alarmowych dotyczących spadku pulsu i saturacji?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

49) PYTANIE: dot. zestawu transportowego z inkubatorem noworodkowym pkt 30 - Czy Zamawiający odstąpi od konieczności regulacji głośności alarmów na rzecz wygodnego systemu akustyczno-dźwiękowego, który uruchamia się w sytuacji spadku ustawionych parametrów dla dziecka i urządzenia, a także można go w każdej chwili bezpiecznie wyłączyć, aby niepotrzebnie niepokoić dziecka znajdującego się wewnątrz urządzenia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

50) PYTANIE: Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego głośności regulacji alarmów w min. 5 stopniach? Parametr ten jest nieistotny z punktu widzenia użytkownika i zależy o natężenia hałasu wewnątrz karetki i głośności poszczególnych stopni alarmów ustawionych przez producenta. U jednego skala obejmuje 3 poziomy, a u innego 5 a nawet 10. Jednak nie są one sobie równe.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

51) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga modułu zasilania sprzętu medycznego wbudowanego wewnątrz inkubatora transportowego, który gwarantuje zasilanie 230V i ładowanie akumulatorów/baterii podtrzymującej jednym przewodem np. w karetkce?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

52) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga, aby platforma posiadała z obu stron ręczki z możliwością ich złożenia pod platformę, w celu ułatwienia transportu na transporterze oraz manewrowaniu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

53) PYTANIE: dot. respiratora noworodkowego pkt 7 - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator o wymiarach: 39 cm x 34 cm x 15,5 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza respirator o wymiarach: 39 cm x 34 cm x 15,5 cm.

54) PYTANIE: dot. respiratora noworodkowego pkt 8 - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności wysokiej klasy respirator o następujących metodach wentylacji: V-SIMV, C-CMV, PRVC, P-AC, P-SIMV, P-CMV, CPAP, NIV, wentylacja zabezpieczająca na wypadek bezdechu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania respirator o powyższych metodach wentylacji.

55) PYTANIE: dot. respiratora noworodkowego pkt 9 - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności wysokiej klasy respirator o następujących parametrach nastawialnych: częstość oddechów 1- 150 oddechów/minutę; objętość oddechowa 2-2000 ml; czas wdechu 0.2-30 sek.; czas wydechu 0.2-30 sek.; stosunek I:E min. 3:1 do 1:99; czas obserwacji bezdechu 1-60 sekund; wspomaganie ciśnieniem w zakresie 1-55 cm H₂O; przepływ maksymalny >230 L/minutę; PEEP/CPAP 0-25 cm H₂O; regulacja stężenia tlenu w mieszaninie oddechowej 21-100%; PIP 6-55 cm H₂O; przepływowy tryb rozpoznawania oddechu własnego pacjenta zakres 0,2 – 15 l/minutę?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

56) PYTANIE: dot. respiratora noworodkowego pkt 11 - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator posiadający kompletny układ oddechowy, jednorazowy (3 sztuki) bez jonów srebra?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

57) PYTANIE: dot. kardiomonitora transportowego pkt 1, 6 - Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający dopuści monitorowanie SpO₂ zarówno w technologii FAST, jak i Masimo. Z zapisów w pkt 6 wynika, że obydwie technologie są dopuszczone, jednak w punkcie 1 znajduje się wskazanie tylko na technologię Masimo (zapis „saturacja SpO₂ Masimo”). Prosimy o zmianę brzmienia punktu 1 na „saturacja SpO₂ Masimo lub FAST”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga monitorowanie SpO₂ w technologii Masimo. Dopuszcza się pomiar FAST, jeśli pracuje z czujnikiem Masimo. W tym zakresie SWZ bez zmian.

58) PYTANIE: dot. kardiomonitora transportowego pkt 9 - Czy Zamawiający dopuści kardiomonitor bez funkcji obliczania ciśnienia zaklinowania tętnicy płucnej? Jest to parametr wykorzystywany wyłącznie w intensywnej terapii i kardiochirurgii, jego pomiar wymaga użycia bardzo inwazyjnej procedury cewnikowania serca i nie jest stosowany w transporcie medycznym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania kardiomonitor bez funkcji obliczania ciśnienia zaklinowania tętnicy płucnej.

59) PYTANIE: dot. aparatu do terapii tlenkiem azotu - Czy Zamawiający wymaga, aby aparat do podaży tlenu azotu w związku z jego użytkowaniem w transporcie spełniał normę EN60601-1-12?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby cały zestaw spełniał wymagane prawem normy (lub normy równoważne): EN DIN 1789, DIN EN 13976-1:2018, DIN EN 13976-2:2018, CS27/29.

60) PYTANIE: dot. aparatu do terapii tlenkiem azotu - Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego zapisu trendów, gdyż zapis ten odnosi się do urządzeń stacjonarnych używanych wewnątrz szpitala?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Dotyczy zapisów SWZ i wzoru umowy:

61) PYTANIE: Z uwagi na pandemię prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 120 dni od podpisania umowy lub do 30.09.2021 r.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę terminu realizacji.

62) PYTANIE: § 5 ust. 6 - Prosimy o informację, czy w cenie oferty należy uwzględnić przeglądy pojazdu bazowego wraz z wymianą elementów eksploatacyjnych, czy wyłącznie koszt robocizny?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że w zakres bezpłatnych przeglądów i napraw gwarancyjnych nie wchodzi koszt elementów eksploatacyjnych, zużywalnych np. klocków hamulcowych, oleju, itp.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR

dr n. o zdr. Karol Bielski