

PRZEDMIAR ROBÓT - SZCZEGÓŁOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej (droga bez nazwy) w Lubaszowej (Lubaszowa - za sklepem) na długości 90 m w km 0+000 - 0+090
ADRES INWESTYCJI : Lubaszowa - za sklepem
INWESTOR : Gmina Tuchów
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1
BRANŻA : Drogownictwo

DATA OPRACOWANIA : 01.02.2022

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I Kw 2022 r.

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | |
|--|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.02.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej (droga bez nazwy) w Lubaszowej (Lubaszowa - za sklepem) na długości 90 m w km 0+000 - 0+090 polegającej na skorpeniu za pomocą remontera i emulsji asfaltowej istniejącej nawierzchni asfaltowej, wyprofilowaniu, zagęszczeniu i wykonaniu nowej podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8 cm, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm, wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego grubości 8 cm, dwukrotnym skropieniu ich emulsją asfaltową za pomocą remontera.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| Remont drogi gminnej (droga bez nazwy) w Lubaszowej (Lubaszowa - za sklepem) na długości 90 m w km 0+000 - 0+090 | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6 | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny 0,090 | km km | 0,090 | 0,090 |
| | | | | RAZEM | 0,090 |
| 1.2 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 2,700 | m m | 2,700 | 2,700 |
| | | | | RAZEM | 2,700 |
| 1.3 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą 2,70*2,20 | m ² m ² | 5,940 | 5,940 |
| | | | | RAZEM | 5,940 |
| 1.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (90,00*3,50)+(4,00*4,00) | m ² m ² | 331,000 | 331,000 |
| | | | | RAZEM | 331,000 |
| 1.5 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (90,00*3,50)+(4,00*4,00) | m ² m ² | 331,000 | 331,000 |
| | | | | RAZEM | 331,000 |
| 2 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | |
| 2.1 | KNR 2-31 1002-02 analogia | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm ³ /m ² w km 0+000 - 0+044 + pobocza Krotność = 2 [(3,00*4,00)+(3,00*1,20)+(0,50*4,00)+(6,00*4,00)+(12,00*2,80)]+(90,00+4,00*3)*0,25 | m ² m ² | 100,700 | 100,700 |
| | | | | RAZEM | 100,700 |
| 2.2 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (90,00*3,00)+(4,00*4,00) | m ² m ² | 286,000 | 286,000 |
| | | | | RAZEM | 286,000 |
| 2.3 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu 286,000 | m ² m ² | 286,000 | 286,000 |
| | | | | RAZEM | 286,000 |
| 2.4 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (90,00*3,00)+(4,00*4,00) | m ² m ² | 286,000 | 286,000 |
| | | | | RAZEM | 286,000 |
| 2.5 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 286,000 | m ² m ² | 286,000 | 286,000 |
| | | | | RAZEM | 286,000 |
| 2.6 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pobczy, do wysokości niwelety drogi (90,00*2)*0,25+(4,00*3)*0,25 | m ² m ² | 48,000 | 48,000 |
| | | | | RAZEM | 48,000 |
| 2.7 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 48,000 | m ² m ² | 48,000 | 48,000 |
| | | | | RAZEM | 48,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|-------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| Remont drogi gminnej (droga bez nazwy) w Lubaszowej (Lubaszowa - za sklepem) na długości 90 m w km 0+000 - 0+090 | | | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6 | | | | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 0,090 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 105 r-g/km | r-g | 9,4500 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,29 m ³ /km | m ³ | 0,0261 | | | | |
| 3* | | -- S -- samochód dostawczy 1,5 m-g/km | m-g | 0,1350 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.2 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przedmiar = 2,700 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,087 r-g/m | r-g | 0,2349 | | | | |
| 2* | | -- S -- piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,087 m-g/m | m-g | 0,2349 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.3 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą przedmiar = 2,70*2,20 = 5,940 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,05 r-g/m ² | r-g | 0,2970 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m ³ 0,025 m-g/m ² | m-g | 0,1485 | | | | |
| 3* | | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) 0,02 m-g/m ² | m-g | 0,1188 | | | | |
| 4* | | samochód samowyladowczy 10-15 t 0,05 m-g/m ² | m-g | 0,2970 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 1.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV przedmiar = $(90,00 \times 3,50) + (4,00 \times 4,00) = 331,000 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0028 r-g/m ² | r-g | 0,9268 | | | | |
| 2* | | -- M -- woda 0,005 m ³ /m ² | m ³ | 1,6550 | | | | |
| 3* | | -- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0,0043 m-g/m ² | m-g | 1,4233 | | | | |
| 4* | | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0,0039 m-g/m ² | m-g | 1,2909 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.5 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm przedmiar = $(90,00 \times 3,50) + (4,00 \times 4,00) = 331,000 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0304 r-g/m ² | r-g | 10,0624 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,1697 t/m ² | t | 56,1707 | | | | |
| 3* | | mielony kamienny 0,0143 t/m ² | t | 4,7333 | | | | |
| 4* | | woda 0,008 m ³ /m ² | m ³ | 2,6480 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m ² | m-g | 0,8275 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m ² | m-g | 8,4736 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | | | | |
| 2.1 | KNR 2-31 1002-02 analogia | Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm ³ /m ² w km 0+000 - 0+044 + pobocza Krotność = 2 przedmiar = [(3,00*4,00)+(3,00*1,20)+(0,50*4,00)+(6,00*4,00)+(12,00*2,80)]+(90,00+4,00*3)*0,25 = 100,700 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,013*2=0,026 r-g/m ² | r-g | 2,6182 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa kationowa 2,04*2=4,08 kg/m ² | kg | 410,8560 | | | | |
| 3* | | grys bazaltowy 0,0153*2=0,0306 t/m ² | t | 3,0814 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skrapiarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,6042 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,6042 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,6042 | | | | |
| 8* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,0045*2=0,009 m-g/m ² | m-g | 0,9063 | | | | |
| 9* | | ładowarka jednoznaczyniowa kołowa 1.25 m ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,6042 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.2 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm przedmiar = (90,00*3,00)+(4,00*4,00) = 286,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0309 r-g/m ² | r-g | 8,8374 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa gryso- - beton asfaltowy AC 16W' 0,0974 t/m ² | t | 27,8564 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0068 m-g/m ² | m-g | 1,9448 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 1,9448 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 1,9448 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.3 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu przedmiar = 286,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0067 r-g/m ² | r-g | 1,9162 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' 0,0244 t/m ² | t | 6,9784 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0017 m-g/m ² | m-g | 0,4862 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0017 m-g/m ² | m-g | 0,4862 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0017 m-g/m ² | m-g | 0,4862 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.4 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm przedmiar = (90,00*3,00)+(4,00*4,00) = 286,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0307 r-g/m ² | r-g | 8,7802 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,075 t/m ² | t | 21,4500 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0056 m-g/m ² | m-g | 1,6016 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 1,6016 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 1,6016 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.5 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu przedmiar = 286,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0088 r-g/m ² | r-g | 2,5168 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,025 t/m ² | t | 7,1500 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0019 m-g/m ² | m-g | 0,5434 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 0,5434 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 0,5434 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.6 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pobczy, do wysokości niwelety drogi przedmiar = (90,00*2)*0,25+(4,00*3)*0,25 = 48,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0304 r-g/m ² | r-g | 1,4592 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,1697 t/m ² | t | 8,1456 | | | | |
| 3* | | mielony kamienny 0,0143 t/m ² | t | 0,6864 | | | | |
| 4* | | woda 0,008 m ³ /m ² | m ³ | 0,3840 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m ² | m-g | 0,1200 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m ² | m-g | 1,2288 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.7 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 przedmiar = 48,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0011*-1=-0,0011 r-g/m ² | r-g | -0,0528 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0- 31,5 mm 0,0212*-1=-0,0212 t/m ² | t | -1,0176 | | | | |
| 3* | | woda 0,001*-1=-0,001 m ³ /m ² | m ³ | -0,0480 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0002*-1=-0,0002 m-g/m ² | m-g | -0,0096 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0013*-1=-0,0013 m-g/m ² | m-g | -0,0624 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| VAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|-----------|-----|---------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 47,0463 | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|--------------|---|----------------|----------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1. | emulsja asfaltowa kationowa | kg | 410,8560 | | 410,8560 | | | |
| 2. | grys bazaltowy | t | 3,0814 | | 3,0814 | | | |
| 3. | miel kamyenny | t | 5,4197 | | 5,4197 | | | |
| 4. | mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S | t | 28,6000 | | 28,6000 | | | |
| 5. | mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' | t | 34,8348 | | 34,8348 | | | |
| 6. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0,0261 | | 0,0261 | | | |
| 7. | tluczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm | t | 63,2987 | | 63,2987 | | | |
| 8. | woda | m ³ | 4,6390 | | 4,6390 | | | |
| 9. | materiały pomocnicze | zł | | | | | | |
| RAZEM | | | | | | | | |

Słownie:

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|---|-----|---------|------------|---------|
| 1. | koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3 | m-g | 0,1485 | | |
| 2. | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3 | m-g | 0,6042 | | |
| 3. | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) | m-g | 0,1188 | | |
| 4. | piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni | m-g | 0,2349 | | |
| 5. | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m | m-g | 4,5760 | | |
| 6. | rozsyrywacz grysów doczepny | m-g | 0,6042 | | |
| 7. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 0,9379 | | |
| 8. | samochód dostawczy | m-g | 0,1350 | | |
| 9. | samochód samowyladowczy 10-15 t | m-g | 0,2970 | | |
| 10. | samochód samowyladowczy 5 t | m-g | 0,9063 | | |
| 11. | skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3' | m-g | 0,6042 | | |
| 12. | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) | m-g | 1,2909 | | |
| 13. | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t | m-g | 1,4233 | | |
| 14. | walec statyczny samojezdny 10 t | m-g | 14,8202 | | |
| 15. | walec statyczny samojezdny 15 t | m-g | 4,5760 | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie: