

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
	1. Dane ogólne.....	5
1.1	Zamawiający	5
1.2	Temat i przedmiot Inwestycji.....	5
1.3	Nazwa, zakres i cel opracowania	5
1.4	Podstawa opracowania	5
1.5	Materiały wyjściowe	5
1.6	Przepisy i normy	6
	2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1.	Opis stanu istniejącego.....	7
2.2.	Infrastruktura drogowa.....	7
2.3.	Linie kolejowe.....	7
2.4.	Wody powierzchniowe.....	7
2.5.	Uzbrojenie terenu.....	7
2.6.	Warunki gruntowo wodne	7
	3. Opis stanu projektowanego	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. DRO-1.0 – Plan orientacyjny	skala: 1:5000
Rys. DRO-1.1 – Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. DRO-2 - Przekrój typowy oraz szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. DRO-3 - Profil podłużny	skala: 1:100/500
Rys. DRO-4 - Plan warstwicowy	skala: 1:500
Rys. DRO-5 - Plan tyczenia	skala: 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Zamawiający

Gmina Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica

1.2 Temat i przedmiot Inwestycji

Tematem i przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu pn. Budowa ul. T. Gumińskiego w Legnicy w zakresie przesunięcia wraz z infrastrukturą towarzyszącą całego skrzyżowania ul. Gumińskiego z ul. Karlińskiego.

Dokumentacja będzie niezbędna dla uzyskania decyzji o zmianie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

1.3 Nazwa, zakres i cel opracowania

Nazwa opracowania: „Budowa ul. T. Gumińskiego w Legnicy w zakresie przesunięcia wraz z infrastrukturą towarzyszącą całego skrzyżowania ul. Gumińskiego z ul. Karlińskiego” w ramach budowy "Zbiorczej Drogi Południowej - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego"

Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ul. Gumińskiego z Drogą Północ-Południe biegnącą częściowo po śladzie ul. Karlińskiego. Droga Północ-Południe projektowana jest w ramach zadania budowy Zbiorczej Drogi Południowej - etap III

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr IM.272.5.1.15U.2017 z dnia 25 września 2017 roku, zawarta na podstawie zamówienia publicznego nr IM.RZP.271.6.1.5.1.42.2017 pomiędzy:

- ♦ zamawiającym: Gmina Legnica
- ♦ a biurem projektowym : Egis Poland sp. z o.o. z Warszawy

1.5 Materiały wyjściowe

- ♦ Mapa do celów projektowych; ortofotomapy
- ♦ Inwentaryzacje lokalne w terenie;
- ♦ Wywiady branżowe i warunki techniczne wydane przez gestorów uzbrojenia;

1.6 Przepisy i normy

- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430.
- ♦ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. nr 14 poz. 60, z uwzględnieniem zmian.
- ♦ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. GDDP, W-wa 1997.
- ♦ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. 2014 r., poz. 112).
- ♦ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz.U. 2013, poz. 1232).
- ♦ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz U. 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).
- ♦ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
- ♦ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).
- ♦ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409).
- ♦ Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).
- ♦ Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. nr 16, poz. 87).
- ♦ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego z dnia 24 lipca 2006r. (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe z dnia 26 kwietnia 2013r. (Dz. U. poz. 640);
- ♦ Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Opis stanu istniejącego

Sąsiedztwo inwestycji stanowi teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową

2.2. Infrastruktura drogowa

Na przedmiotowym odcinku projektowana trasa krzyżuje się lub koliduje z następującymi drogami poprzecznymi:

- Droga Północ-Południe klasy L

2.3. Linie kolejowe

Brak

2.4. Wody powierzchniowe

Nie dotyczy

2.5. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie zaprojektowane zostały sieci w ramach przebudowy ul. Gumińskiego.

2.6. Warunki gruntowo wodne

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża przeprowadzono wizję terenu, analizę materiałów kartograficznych, materiałów górniczych oraz analizę archiwalnych opracowań w rejonie planowanej trasy.

3. Opis stanu projektowanego

Zakres rozwiązań projektowych obejmuje między innymi :

- Budowę skrzyżowania ul. Gumińskiego klasy L z Drogą Północ-Południe (ul. Karlińskiego) klasy L
- budowę chodników, ścieżek rowerowych, pasów zieleni

- budowę przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów
- budowę infrastruktury technicznej dla obsługi projektowanego obiektu (np. oświetlenie, kanałów technologicznych,)
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (kanalizacji deszczowej)

Przyjęte parametry techniczne:

- Klasa techniczna: Gumińskiego - L (lokalna); Droga Północ Południe (ul. Karlińskiego) – L (lokalna)
- Przekrój: uliczny 1x2 (jedna jezdnia po dwa pasy ruchu);
- Nośność: 115 kN/oś;
- Kategoria ruchu: KR4;
- Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$ (klasa L)
- Nawierzchnia: asfaltowa;
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 (klasa L) - zwiększona z uwagi na ruch autobusów
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m;
- Szerokość chodnika: 1,50 - 2,00 m;

Opis rozwiązań drogowych:

Układ drogowy skrzyżowania zakłada wykonanie jezdni wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz przejściami dla pieszych. W ciągu ul. Gumińskiego przejście zostanie wyniesione.

Konstrukcja nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
kategoria ruchu KR4		
UL. GUMIŃSKIEGO, UL. KARLIŃSKIEGO		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z SMA	4cm	typ A1
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC	6cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego	10cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm	
$E2 \geq 100\text{MPa}$		
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15cm	
$E2 \geq 80\text{MPa}$		
razem:		55cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o $E2 < 80\text{MPa}$:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
$E2 \geq 50\text{MPa}$		
* warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
$E2 \geq 25\text{MPa}$		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		

(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		
--	--	--

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2		
CHODNIKI		
<u>Konstrukcja nawierzchni:</u>		
kostka betonowa, kolor szary	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
E2≥80MPa		
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
razem:		31cm
<u>Ulepszone podłoże:</u>		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥50MPa		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥25MPa		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		
ŚCIEZKI ROWEROWE / CIĄGI PIESZO-ROWEROWE		
<u>Konstrukcja nawierzchni:</u>		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC	4cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm	
E2≥80MPa		
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
razem:		29cm
<u>Ulepszone podłoże:</u>		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥50MPa		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥25MPa		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA