

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt
41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97/321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI

**REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPÓŁDZIELCZEJ
W PIETROWICACH WIELKICH**

WSPÓLNY SŁOWNIK
ZAMÓWIEŃ CPV:

45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO:

Gmina Pietrowice Wielkie
z siedzibą: 47-480 Pietrowice Wielkie, ul. Szkolna 5

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Województwo Śląskie; Powiat Raciborski;
Gmina Pietrowice Wielkie, ul. Spółdzielcza
Identyfikatory działek:
241107_2.0009.AR_13.1488,
241107_2.0009.AR_13.1487,
241107_2.0009.AR_13.1200,
241107_2.0009.AR_13.1199,
241107_2.0009.AR_13.1204,
241107_2.0009.AR_13.1203,
241107_2.0009.AR_13.1208.

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

BRANŻA:

DROGOWA

imię i nazwisko:

nr uprawnień:

data:

podpis:

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Schmidt

SLK/6771/PWBD/16
spec. inżynierska
drogowa bez ograniczeń

28.06.2024

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Bartłomiej
Schmidt

SLK/7032/PWBD/17
spec. inżynierska
drogowa bez ograniczeń

28.06.2024

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- 2 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
- 3 OPIS TECHNICZNY
- 4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------|---------------------------------|
| Rys. 1 | PLAN ORIENTACYJNY |
| Rys. 2 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| Rys. 3 | PROFIL PODŁUŻNY |
| Rys. 4 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |
| Rys. 5 | PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE |
| Rys. 6 | SZCZEGÓŁ WPUSTU |

RUDA ŚLĄSKA 28.06.2024r.

OŚWIADCZENIE

Projektant i sprawdzający oświadczają, iż:

PROJEKT TECHNICZNY
dla inwestycji:

„REMONT DROGI GMINNEJ UL. SPÓŁDZIELCZEJ W PIETROWICACH WIELKICH”

-

jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: drogowa

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Schmidt

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOLB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

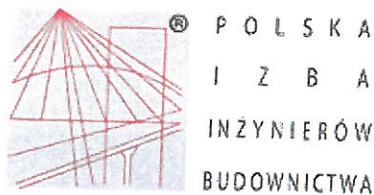
Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-D4M-BMN-152 *

Pan Paweł Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9667/16

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-24 13:20:27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartłomiej Schmidt

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7032/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

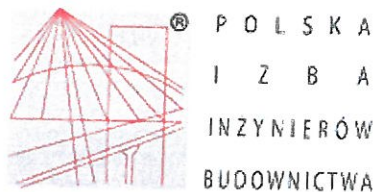
Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Schmidt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-98P-9TN-E1F *

Pan Bartłomiej Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0339/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 15:01:51 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA INWESTYCJI:

"Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
 - 3.1.1 Plan sytuacyjny
 - 3.1.2 Odwodnienie
 - 3.2 Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu
 - 3.3 Warunki gruntowo-wodne
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Zakres robót
 - 4.2 Podstawowe parametry techniczne
 - 4.3 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.4 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5 Przekroje konstrukcyjne
 - 4.6 Odwodnienie korpusu drogowego
5. Ochrona środowiska
6. Uwagi ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta

pomiędzy:

Gmina Pietrowice Wielkie; ul. Szkolna 5; 47-480 Pietrowice Wielkie

a firmą:

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt, ul. Kłodnicka 97 pok. 321, 41-706 Ruda Śląska, tel. 518-249-510

(wykonawca dokumentacji)

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są:

- Prawo budowlane ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Dziennik Ustaw Poz. 290;
- Dziennik Ustaw 2003 Nr 80 poz. 717 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dziennik Ustaw Poz. 1518;
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dziennik Ustaw Poz. 2311;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 16.06.2014r.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg;
- Normy, normatywy i publikacje dla projektowania dróg i odwodnienia;
- Dokonane uzgodnienia, zatwierdzenia oraz decyzje;
- Wytyczne oraz uzgodnienia i ustalenia poczynione z Inwestorem w toku projektowania.

Materiały wyjściowe do projektowania:

Mapa zasadnicza z pomiarem wysokościowym dostarczona przez Inwestora, uzgodnienia z inwestorem, odwierty geologiczne i inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres rzeczowy opracowania wchodzi opracowanie projektu remontu ulicy Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich, od ulicy Świętokrzyskiej do ulicy Bończyka. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi około 228m.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1.1. Plan Sytuacyjny

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest infrastrukturą drogową. Szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego oscyluje wokół 6.0m. Natężenie ruchu kołowego niewielkie – obsługa dojazdu do posesji, ruch ciężki znikomy - wywóz śmieci. Na ulicy Spółdzielczej brak transportu komunikacji zbiorowej.

Ulica Spółdzielcza tworzy skrzyżowania zwykłe typu "T" bez kanalizacji ruchu i bez sygnalizacji świetlnej. Skrzyżowania te są tworzone z ulicą Świętokrzyską oraz z ulicą Bończyka. Zagospodarowanie otoczenia stanowi zabudowa mieszkalna - jednorodzinna i wielorodzinna, brak innego typu zabudowy. Obserwacja natężenia ruchu na przedmiotowych ulicach nie wykazała, aby w rejonie skrzyżowań dochodziło do zakłóceń ruchu. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego obramowana jest krawężnikami betonowymi.

Stan istniejącej nawierzchni ulicy Spółdzielczej określić można jako zły. Droga uległa deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są ubytki w których po opadach gromadzi się woda. Ruch pieszych odbywa się po istniejącej drodze i poboczach.

3.1.2. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni z betonu asfaltowego. W pasie drogowym ulicy Spółdzielczej zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja deszczowa. Kanalizacja ta biegnie w kierunku ulicy Bończyka i jest wyposażona w wpusty uliczne. Stan techniczny istniejących wpustów ulicznych można określić jako zły - wymagają one wymiany na nowe. W stanie istniejącym wody opadowe poprzez wpusty uliczne kierowana są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na stan techniczny wpustów ulicznych, wody opadowe nie są odbierane w sposób prawidłowy.

3.2. Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu

Sieci uzbrojenia stanowią:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Nie wyklucza się istnienia w terenie istniejących sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy, w tym przez jednostki branżowe. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona pomiary geodezyjne i przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacji i wysokościowo istniejącego uzbrojenia terenu.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę: Odwierty-Śląsk Patryk Nikel; ul. Sowia 8; 44-217 Rybnik; woj. Śląskie; biuro@odwierty-slask.pl; +48 725 055 117 - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w opracowanej dokumentacji geotechnicznej.

Projektowaną inwestycję Projektant kwalifikuje do pierwszej kategorii geotechnicznej. W oparciu o opracowaną dokumentację geotechniczną i wykonane dwa odwierty można stwierdzić, że w trakcie prowadzenia prac terenowych w odwiercie numer 1 stwierdzono występowanie wody podziemnej. Ponadto zarówno w odwiercie numer 1 jak i w odwiercie numer 2 stwierdzono warstwę nasypu niebudowlanego o różnej głębokości. Pod istniejącą warstwą asfaltu stwierdzono występowanie płyt betonowych, których rozbiórkę należy wykonać na etapie prac rozbiórkowych w terenie.

Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych lub roztopów. Sezonowo może dojść do zmian wilgotności gruntów rodzimych szczególnie w warstwach przypowierzchniowych. Warstwę gruntu pod nasypem niebudowlanym należy zaliczyć do grupy gruntów G4.

Z uwagi na występowanie w odwiercie numer 1 i odwiercie numer 2 warstwy nasypu niebudowlanego o różnej głębokości (odpowiednio 2.60m i 0.60m) przyjęto dwa odcinki o zróżnicowanej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja jezdni z przekroju nr 1 na rys. nr 4 od km:0+003,80 do km:0+120,00 oraz konstrukcja jezdni z przekroju nr 3 na rys. nr 4 od km:0+120,00 do km:0+231,22.

Istniejący nasyp niebudowlany ujawniony w odwiertach geologicznych należy usunąć w zakresie przewidzianym w dokumentacji projektowej i wywieźć – nie dopuszcza się stabilizowania tego materiału jak również stosowania np. do zasypywania wykopów lub innych celów budowlanych związanych z realizacją niniejszej inwestycji.

Przeprowadzone badania (otwory geotechniczne) miały charakter punktowy a przedstawiony w dokumentacji geologicznej układ warstw jest jedynie interpretacją warunków gruntowych sporządzoną przez geologa, należy więc liczyć się z tym, że rzeczywiste rozprzestrzenienie warstw może odbiegać od przedstawionego na przekroju.

Bardziej szczegółowe informacje, z którymi należy się bezwzględnie zapoznać podano w dokumentacji geotechnicznej.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Zakres robót

A.) Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe w tym przycięcie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie), nawierzchni z kostki brukowej, istniejących krawężników i obrzeży, oznakowania pionowego w tym wymiana istniejącego na nowe, rozbiórka wpustów ulicznych i przykanalików, rozbiórka istniejących płyt betonowych znajdujących się w istniejącej konstrukcji drogi.

B.) Roboty realizacyjne przebudowy sieci:

- kanalizacji deszczowej - montaż wpustów ulicznych i przykanalików,

C.) Roboty realizacyjne przebudowy drogi:

- korytowanie,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi,
- regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej,
- ułożenie krawężników betonowych i obrzeży,
- ułożenie nawierzchni poboczy,

- ułożenie projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego.

D.) Roboty wykończeniowe obejmujące całość inwestycji:

- plantowanie i humusowanie,
- wprowadzenie docelowej organizacja ruchu.

4.2. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne drogi po realizacji:

- klasa drogi: G.KDP3 (z MPZP) ciąg pieszo-jezdny,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: daszkowy - 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokości jezdni: 6.0m,
- nawierzchnia pobocza: umocnione kruszywem lub brukową kostką betonową,
- odwodnienie: istn. kanalizacja deszczowa,
- długość: około 228m.

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach projektu remontu ulicy Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6.0m na całym przebiegu. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x22x100cm na ławie betonowej, wyniesionymi na 4cm. Projektuje się pobocza o szerokości zmiennej od około 0.50m do 1.00m utwardzone za pomocą destruktu pofrezowego lub brukowej kostki betonowej. Ulica Spółdzielcza przebiegać będzie istniejącym śladem. Lokalnie przewiduje się jej niewielkie poszerzenie z uwagi na konieczność uregulowania istniejącej szerokości do stałej wartości 6.0m. Istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach z ulicą Świętokrzyską i Bończyka należy przyciąć i dowiązać do niej nawierzchnię remontowanej ulicy Spółdzielczej. W rejonie budynku wielorodzinnego numer 7 znajduje się istniejący chodnik który również przeznaczony jest do remontu (nawierzchnia z brukowej kostki betonowej).

W przypadku uszkodzenia istniejących ogrodzeń (lub innych obiektów) w trakcie prac związanych z remontem drogi należy je naprawić tj. doprowadzić do stanu poprzedniego na koszt wykonawcy robót.

W zależności od lokalizacji w ramach w niniejszej dokumentacji projektowej przewidziano do wykonania zjazdu i dojścia do posesji. Zjazdy istniejące z materiału wysokiej jakości (np. brukowa kostka granitowa) przewidziano do regulacji wysokościowej. Zjazdy o nawierzchni zniszczonej lub niskiej jakości przewidziano do wyremontowania - nowa nawierzchnia z brukowej kostki betonowej. Szczegółową lokalizację poszczególnych typów zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Na planie sytuacyjnym kreskowaniem koloru zielonego oznaczono projektowaną zieleń. Projektowana zieleń polega na obsianiu trawą powierzchni po zakończeniu prac. Należy zastosować mieszkanki traw o drobnym, gęstym ukorzenieniu, spełniające wymagania SST D.06.01.01 - prace wykończeniowe. Zieleń znajdującą się w sąsiedztwie obszaru robót należy w trakcie prowadzenia prac zabezpieczyć przed zniszczeniem.

Szczegółowe parametry geometryczne pokazano na załączonym do niniejszej dokumentacji planie zagospodarowania terenu - rys. nr 2.

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Punktami stałymi niwelety są rzędne włączenia ulicy Spółdzielczej do istniejącego układu drogowego czyli skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską i Bończyka. Pochylenia podłużne projektowanej niwelety kształtują się w przedziale od -7,14% do 0,38%. Z uwagi na charakter inwestycji (remont) i specyfikę otaczającego terenu nie dokonywano znaczących korekt wysokościowych. Wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w obszarze istniejącej drogi tj. włazy kanalizacyjne, zasuwy, itp. należy wyregulować wysokościowo.

4.5. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o aktualny Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z uwzględnieniem przeprowadzonych badań geologicznych – grunt G4 i nasyp niebudowlany oraz przyjętą kategorię ruchu – KR2.

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km: 0+003,80 do km: 0+120,00:

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
20cm	Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm; C90/3;
20cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego cementem;

- 25cm Materac z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm w geosiatce o sztywnych węzłach;
- 20cm Wymiana istn. warstwy nasypu niebudowlanego na pospółkę - warstwa odsączająca; Geowłóknina drenażowa separacyjna;
- RAZEM: 97cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km: 0+120,00 do km: 0+231,22:

- 4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 20cm Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm; C90/3;
- 20cm Warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego cementem;
- 25cm Materac z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm w geosiatce o sztywnych węzłach;
- W przypadku braku nośności $E_2=25\text{MPa}$ podłoże G4 zastabilizować cementem do uzyskania $E_2=25\text{MPa}$ (Nie stabilizować nasypu niebudowlanego)
- RAZEM: 77cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8cm Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grafitowej;
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 25cm Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0-31,5mm; C90/3;
- 10cm Warstwa odcinająca z piasku;
- RAZEM: 46cm

Konstrukcja poboczy:

- 10cm Warstwa z destruktu asfaltowego;
- RAZEM: 10cm

Konstrukcja poboczy z BKB:

- 8cm Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej;
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 25cm Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm;

10cm Warstwa odcinająca z piasku;

RAZEM: 46cm

Konstrukcja remontowanego chodnika:

8cm Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej;

3cm Podosypka cementowo-piaskowa 1:4;

25cm Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5mm;

10cm Warstwa odcinająca z piasku;

RAZEM: 46cm

4.6. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni, chodników i poboczy. Wody opadowe zostają ujęte za pomocą wymienianych wpustów ulicznych z osadnikiem i odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla niniejszego zamierzenia nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

4.6.1. Wpusty uliczne

Dla niniejszego zadania przewiduje się wykonanie wymiany istniejących wpustów ulicznych na nowe zgodnie z szczegółem na rysunku numer 6. Wypełnienie wykopu wokół wpustów ulicznych powinno być wykonane materiałem sytkim warstwami o grubości 0,30 m z równomiernym zagęszczeniem warstw tak, aby minimalny stopień zagęszczenia gruntu wg zmodyfikowanej skali Proctora (SP) wynosił 97%.

Przejścia przykanalików przez ściany studzienek wykonać w tulejach ochronnych gumowych zapewniających szczelność studzienek oraz elastyczność przejść. Studzienki powinny posiadać pełną szczelność połączeń i wbudowanych materiałów. Montaż i zabudowę studzienek – należy wykonywać zgodnie z instrukcją producenta. Ostateczną regulację kratek kanalizacyjnych należy wykonać w trakcie wykonywania robót związanych z przygotowaniem terenu do układania nawierzchni. Przewody łączące wpusty z studzienkami należy układać ze spadkiem min. 2% w kierunku studni.

4.6.3. Skrzyżowania kanałów z uzbrojeniem podziemnym

Przed rozpoczęciem prac należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu w stosownym uzgodnieniu. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszelkie istniejące włązy kanalizacyjne, zasuw, studnie i skrzynki teletechniczne lub EN należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni.

Realizując inwestycję należy zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem punkty osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej.

4.7. Roboty ziemne i zabezpieczenie wykopów

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar geodezyjny sprawdzający w tym pomiar wysokościowy. Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia wszystkich projektowanych obiektów i elementów. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Mimo przeprowadzonych wywiadów branżowych nie wyklucza się występowania sieci nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapę – należy wykonać przekopy kontrolne.

Przyjęta technologia wykonywania robót kanalizacyjnych przewiduje wykonanie wykopów o szerokości dostosowanej do średnicy projektowanych elementów. Wykopy zabezpieczyć deskowaniami, dylami stalowymi lub z użyciem kształtowników pali szalunkowych. W przypadku wystąpienia wody gruntowej należy zastosować obudowę pełną. Wykopy prowadzić mechanicznie w miejscach gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu. Dalej wykopy prowadzić ręcznie. W sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia wykopy należy prowadzić ręcznie na całej głębokości. Wykop zasypać gruntem G1 z dowozu. Należy liczyć się z koniecznością odpompowania wody z wykopów.

5. Ochrona środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowy obiekt nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – remontowana droga o długości poniżej 1km.

Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu. Materiały użyte do realizacji obiektu stanowią materiały nietoksyczne dla środowiska wszystkie materiały będą posiadać niezbędne świadectwa i atesty. Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną ujęte przez wpusty deszczowe i po oczyszczeniu z zawiesin (wpusty z osadnikami) podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno - jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Wszelkie wymiary sprawdzić w warunkach budowy przed przystąpieniem do prac i przed zamawianiem elementów/ materiałów. Dokumentację rozpatrywać jako całość łącznie z innymi opracowaniami branżowymi i rysunkami.

W przypadku wątpliwości interpretacyjnych, pomyłek lub błędów wykonawca prac zwróci się z zapytaniem do Inwestora lub Projektanta celem wyjaśnienia. Montaż zamawianych elementów zgodnie z zaleceniami producenta.

Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych wykonać odcinek próbny celem sprawdzenia możliwości uzyskania parametrów określonych w dokumentacji projektowej. Prace wykonywać zgodnie z wszystkimi zapisami STWiORB.

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt





Informacja do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Odcinek objęty opracowaniem (ulica Spółdzielcza) zlokalizowany jest na terenie miejscowości Pietrowice Wielkie (Powiat Raciborski).

Na przedmiotowym odcinku poruszają się pojazdy osobowe oraz piesi co należy wziąć pod uwagę przy zabezpieczaniu terenu robót.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się z miejscem prowadzonych robót. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna deszczowa i sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna - jednorodzinna i wielorodzinna.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- zjazdy do posesji,
- skrzyżowania z innymi drogami,
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne,
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- istniejąca sieć gazowa,

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli lub zbliżenia do kabli wysokiego napięcia,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po użytkowanej jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia gazociągu,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami - osunięcia i zasypania ziemi i budynków,
- niebezpieczeństwo od poruszających się pojazdów użytkujących krzyżujące się drogi.
- niebezpieczeństwo pochodzące od przerwanych wodociągów,
- niebezpieczeństwo pochodzące od przewróconych słupów,
- niebezpieczeństwo pochodzące od osuniętych skarp,
- niebezpieczeństwo pochodzące od przewróconych drzew,
- niebezpieczeństwo pochodzące od szkodliwych gazów pochodzących z kanalizacji sanitarnej.

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Realizacja robót powinna się odbywać zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygradzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem punkty osnowy geodezyjnej.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody ziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN - 7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. podczas:

- wykonywania robót w wykopach w tym w wykopach głębokich;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);

- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i gazowego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np. o:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;
- uszkodzenia sieci gazowej;
- uszkodzenie sieci wodociągowej;
- uszkodzenie innej sieci;
- osunięcie skarpy;
- przewrócenie słupa;
- uszkodzeniu budynków.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa. W przypadku schodzenia do studni kanalizacyjnych należy otworzyć sąsiednie włazy i przewietrzyć kanalizację.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone przed osunięciem. Montaż jak i demontaż deskowań lub innych elementów zabezpieczających powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych za to osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- barierek i siatek;

- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych;
- znaków ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące drogi. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje oddzielny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest kierownik budowy.

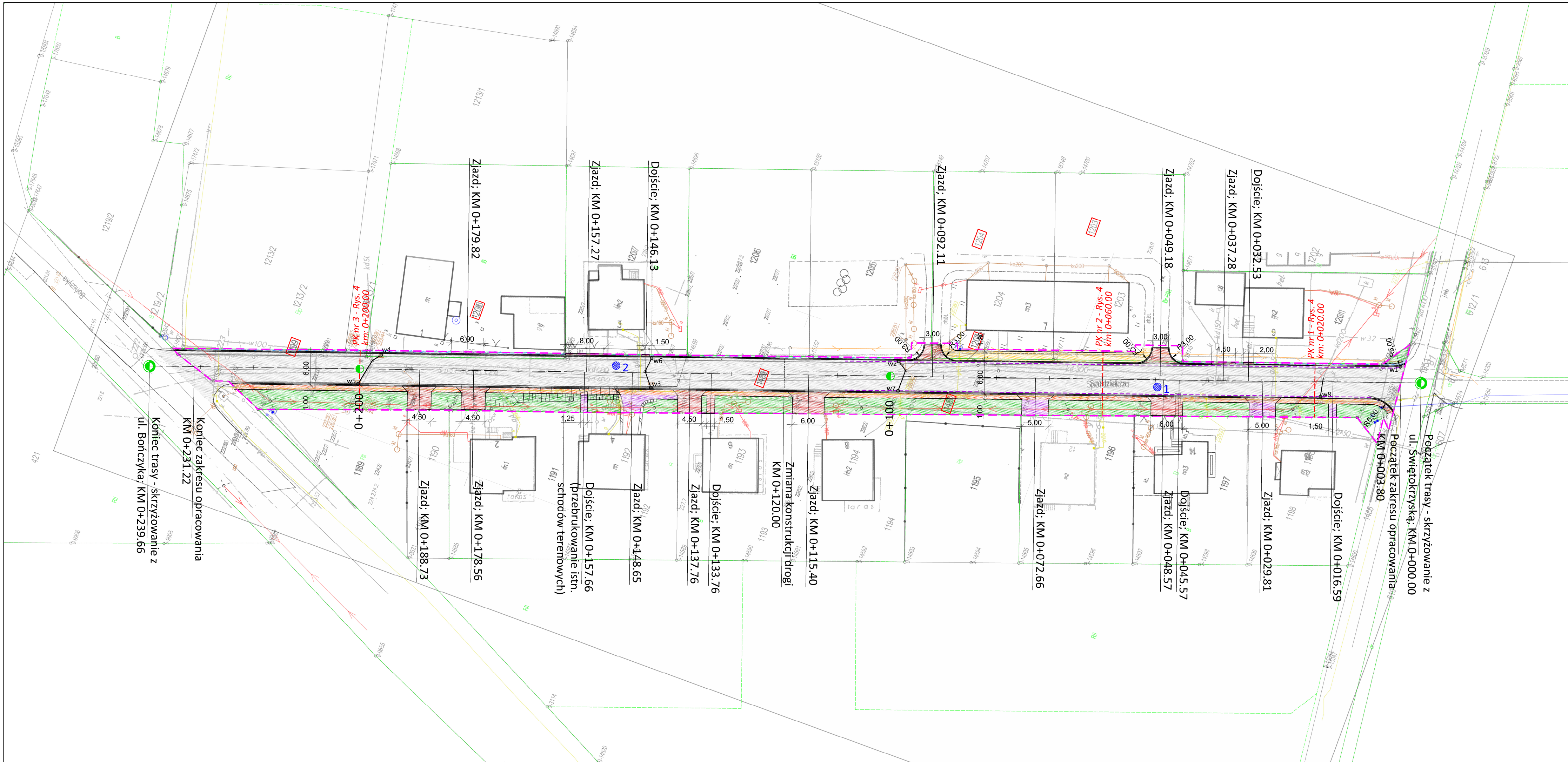
1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

PLAN ORIENTACYJNY

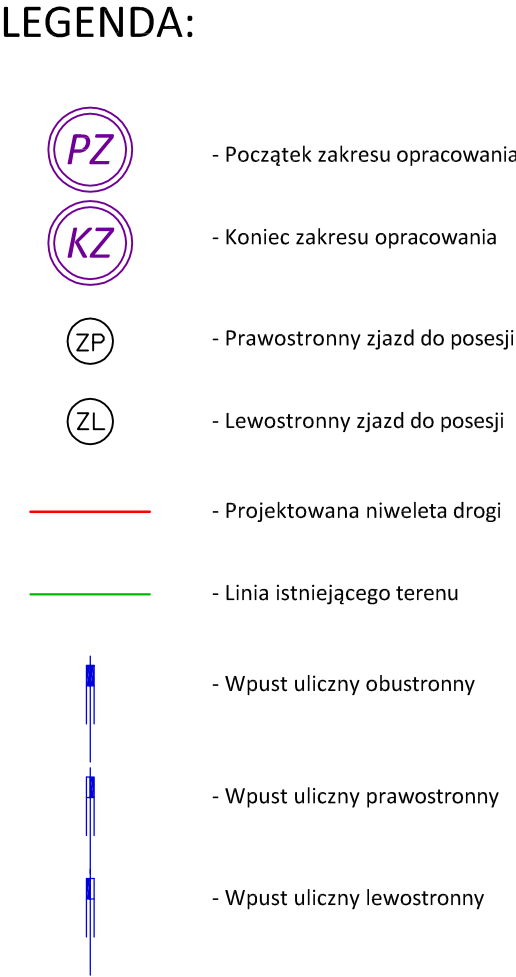


WYKONAWCA:						
Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl						
INWESTOR:						
Gmina Pietrowice Wielkie Szkoła 5; 47-480 Pietrowice Wielkie						
INWESTYCJA:						
"Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"						
BRANŻA:						STADIUM
DROGOWA						PBW
Tytuł rysunku:						ZLECENIE
PLAN ORIENTACYJNY						KT 0101
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	DATA WYKONANIA:	SKALA	
mgr inż. P. Schmidt	SL4/6771/PWB/16	DR		21.06.2024r.	1:10000	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	TERMIN ODDANIA:	NR RYS:	
mgr inż. B. Schmidt	SL4/7032/PWB/17	DR				
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	01.07.2024r.	1	



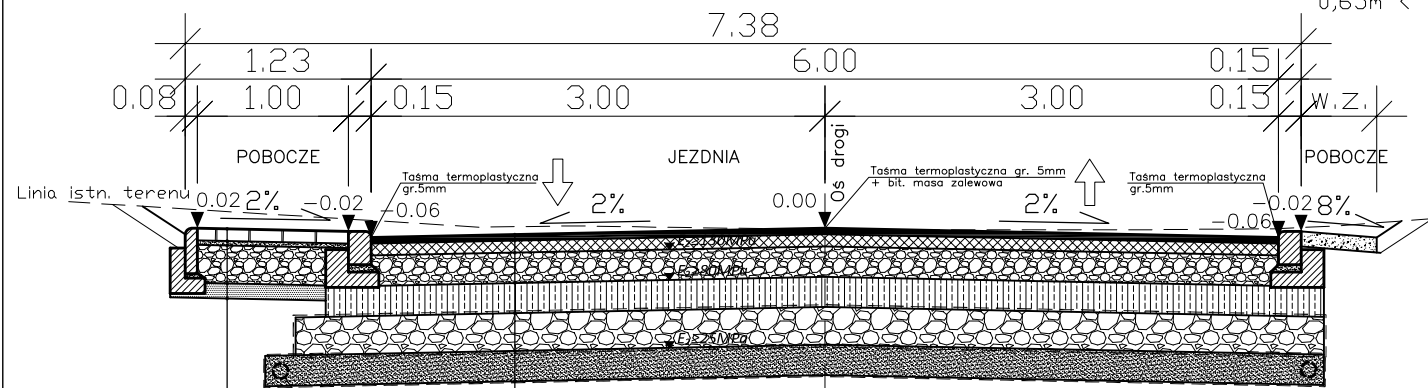
	- Proj. remont istniejącej nawierzchni z BA
	- Proj. remont istn. nawierzchni zjazdów - wymiana nawierzchni na BKB grafitową
	- Proj. remont istn. naw. zjazdów - regulacja wysokościowa istn. nawierzchni z KB
	- Proj. remont istn. chodnika - nawierzchnia z BKB szarej
	- Proj. utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym
	- Proj. utwardzenie poboczy BKB szara
	- Proj. zieleni - humusowanie
	- Proj. wymiana istn. krawężnika na krawężnik betonowy najazdowy 4cm [15x22x100]
	- Proj. wymiana istn. obrzeża na obrzeża betonowe [8x30x100]
	- Proj. wpusty uliczne z przykanalikami PVC200mm
	- Proj. rura drenarska PVC Ø100mm
	1 - Odkryty geotechniczne
	- Granice ewidencyjne działek
	- Numery ewidencyjne działek
	- Wymiarowanie
	- Linia rozgraniczająca obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Ślaska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl			
INWESTOR: Gmina Pietrowice Wielkie Szkoła 5; 47-480 Pietrowice Wielkie			
INWESTYCYJA: "Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"			
BRANŻA: DROGOWA			STADIUM: PBW
Tytuł projektu: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			ZLECENIE: KT 0101
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. 34/671/PW50/13	BRANŻA: DR	DATA WYKONANIA: 12.06.2024r.
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. 34/7232/PW50/17	BRANŻA: DR	1: 500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRANŻA: PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 01.07.2024r.
			NR RYS: 2



WYKONAŁCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl					
INWESTOR: Gmina Pietrowice Wielkie Szkołna 5; 47-480 Pietrowice Wielkie					
INWESTYCJA: "Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"					
BRANŻA: DROGOWA					STADIUM PBW
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY					ZLECENIE KT 0101
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK 6771/PW60/13	BRANŻA: DR	PODPIS:	DATA WYKONANIA: 17.06.2024r.	SKALA 1:100
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. SLK 7332/PW60/17	BRANŻA: DR	PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 01.07.2024r.	NR RYS: 3
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRANŻA:	PODPIS:		

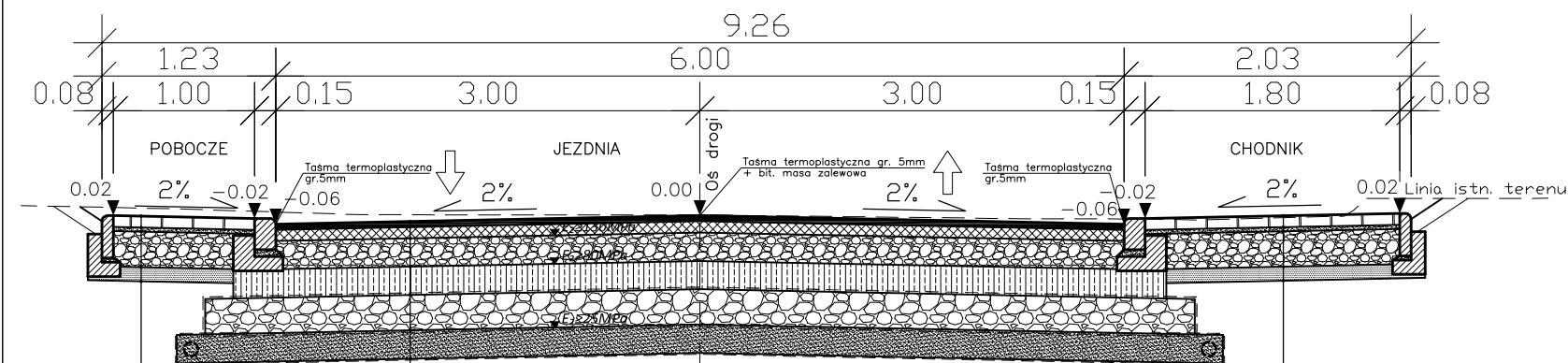
1.) PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
UL.SPÓŁDZIELCZA; Km 0+020.00



4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm; C90/3
20cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego cementem
25cm	Materac z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm w geosiatce o sztywnych węzłach
20cm	Wymiana istn. warstwy nasypu niebudowlanego na pospółkę – warstwa odsączająca
20cm	Geowłóknina drenażowa separacyjna
Σ=97cm	Nasyp niebudowlany; KR2; Vp:40km/h

8cm	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	W-wa z kruszywa łamanego stab. mech. 0–31,5mm
10cm	Warstwa odcinająca z piasku
Σ=46cm	

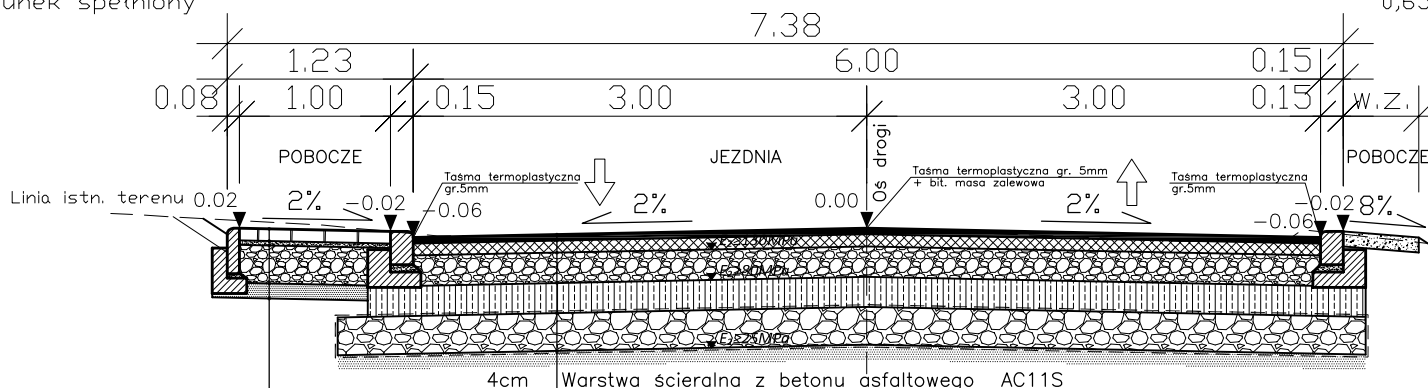
2.) PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
UL.SPÓŁDZIELCZA; Km 0+060.00



8cm	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	W-wa z kruszywa łamanego stab. mech. 0–31,5mm
10cm	Warstwa odcinająca z piasku
Σ=46cm	

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm; C90/3
20cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego cementem
25cm	Materac z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm w geosiatce o sztywnych węzłach
20cm	Wymiana istn. warstwy nasypu niebudowlanego na pospółkę – warstwa odsączająca
20cm	Geowłóknina drenażowa separacyjna
Σ=97cm	Nasyp niebudowlany; KR2; Vp:40km/h

3.) PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
UL.SPÓŁDZIELCZA; Km 0+200.00

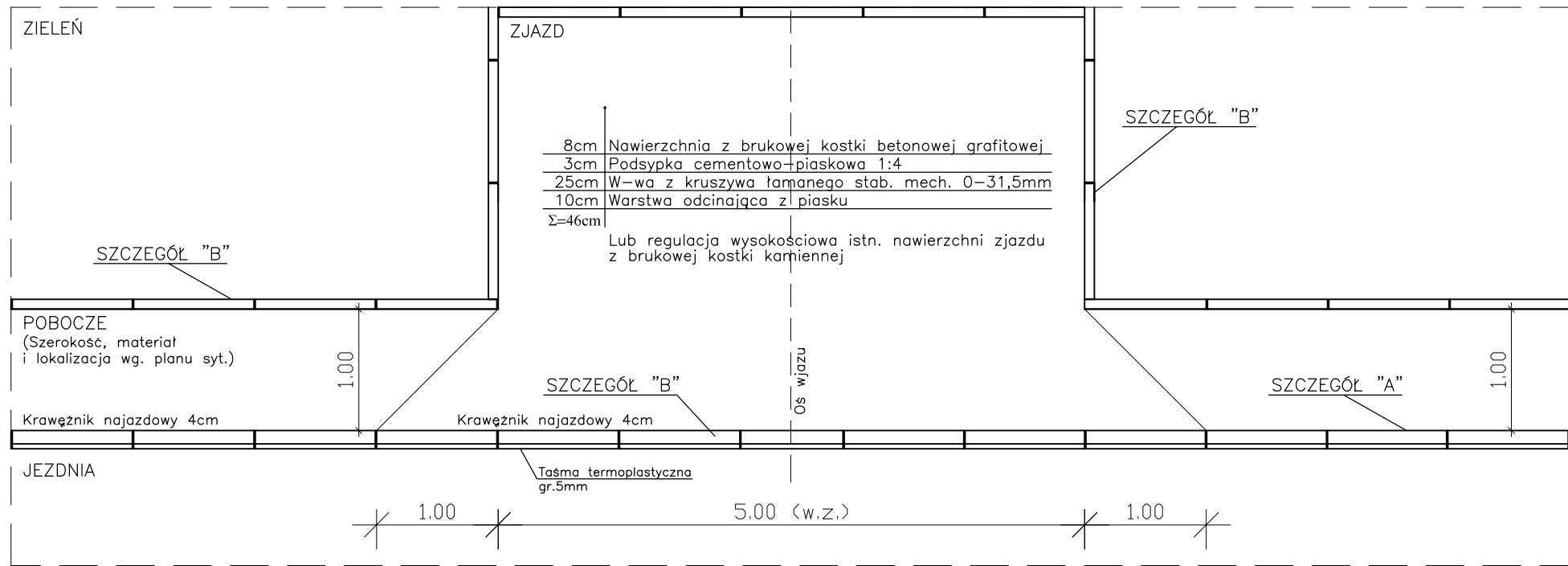


4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm; C90/3
20cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego cementem
25cm	Materac z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0–31,5mm w geosiatce o sztywnych węzłach
20cm	Wymiana istn. warstwy nasypu niebudowlanego na pospółkę – warstwa odsączająca
20cm	Geowłóknina drenażowa separacyjna
Σ=97cm	Nasyp niebudowlany; KR2; Vp:40km/h

8cm	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	W-wa z kruszywa łamanego stab. mech. 0–31,5mm
10cm	Warstwa odcinająca z piasku
Σ=46cm	

–Konstrukcja jezdni z przekroju nr 1 od km:0+003,80 do km:0+120,00
–Konstrukcja jezdni z przekroju nr 3 od km:0+120,00 do km:0+231,22

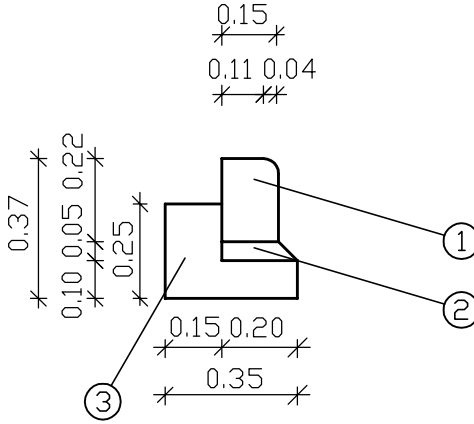
SZCZEGÓŁ ZJAZDU



SZCZEGÓŁ "A"

MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

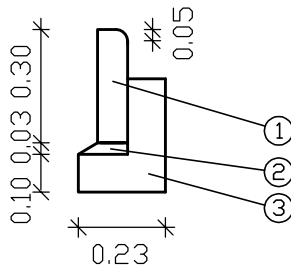
- krawężnik betonowy 15x22x100 1szt.
- podsyпка cem–piaskowa 1:4 0,00875m³
- ława z betonu C12/15 o obj: 0,0575m³



SZCZEGÓŁ "B"

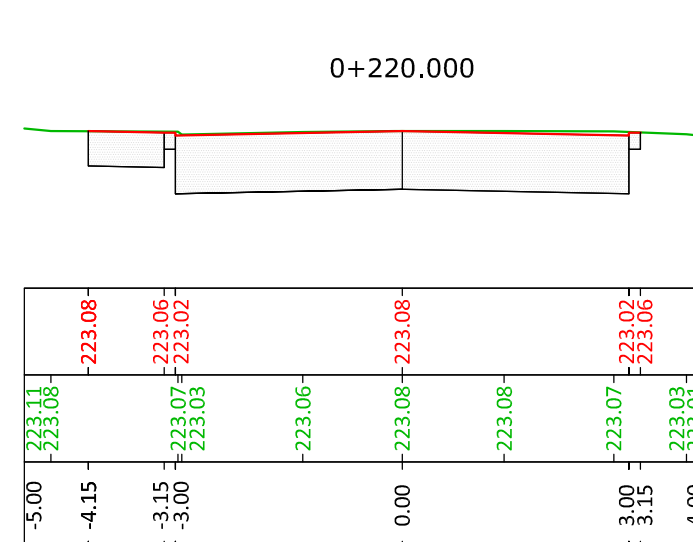
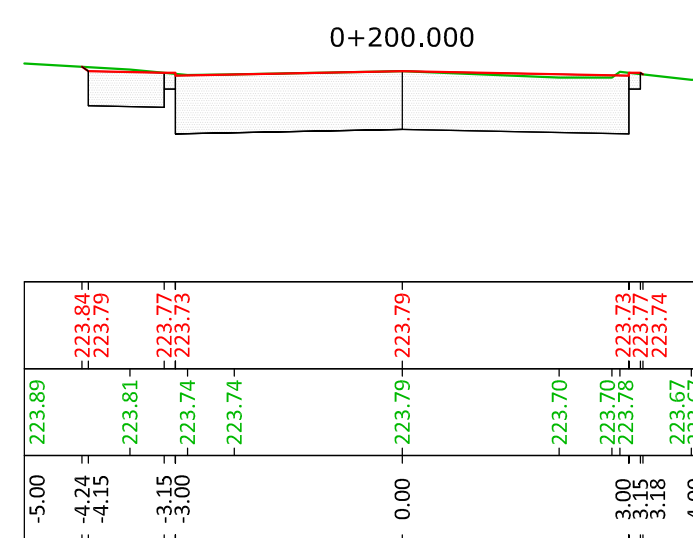
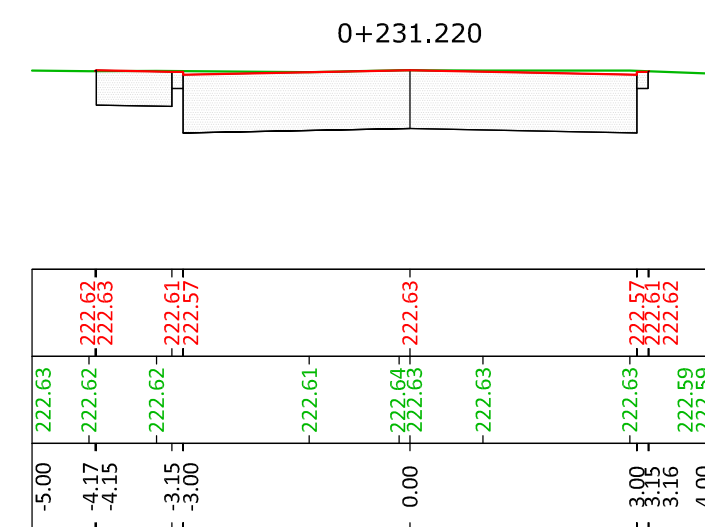
MATERIAŁY NA 1mb. OBRZEŻA BETONOWEGO


- obrzeże bet. 8x30x100cm 1szt.
lub 8x30x100cm 1szt.
- podsyпка piaskowa 0,0031m³
- ława z betonu C12/15 o obj: 0,043m³



UWAGI: Wszelkie wymiary sprawdzić w warunkach budowy przed przystąpieniem do prac i przed zamawianiem elementów/ materiałów. Dokumentację rozpatrywać jako całość łącznie z innymi opracowaniami branżowymi i rysunkami. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych, pomyłek lub błędów wykonawca prac zwróci się z zapytaniem do Inwestora lub projektanta celem wyjaśnienia. Montaż zamawianych elementów zgodnie z zaleceniami producenta. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych wykonać odcinek próbny celem sprawdzenia możliwości uzyskania parametrów określonych przez Inwestora i określonych w dok. projektowej. Na łączeniach nawierzchni z krawężnikami, wzdłużnych połączeniach rozkładanej masy oraz na bocznych połączeniach z istniejącymi nawierzchniami stosować taśmę termoplastyczną grubości 5mm. Dodatkowo na wzdłużnych połączeniach rozkładanej masy oraz na bocznych połączeniach z istniejącymi nawierzchniami stosować bitumiczną masę zalewową. Prace wykonywać zgodnie z zapisami STWiORB.

WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl	
INWESTOR: Gmina Pietrowice Wielkie Szkoła 5; 47-480 Pietrowice Wielkie	
INWESTYCJA: "Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"	
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM PBW
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
ZLECENIE KT 0101	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PWBD/16
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. SLK/7032/PWBD/17
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PWBD/16
DATA WYKONANIA: 20.06.2024r.	SKALA 1: 50
TERMIN ODDANIA: 01.07.2024r.	NR RYS: 4



 - Linia góry konstrukcji naw.
 - Linia istniejącego terenu

WYKONAWCA: Biuro Projektowania Drog i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl				
INWESTOR:		Gmina Pietrowice Wielkie Szkolna 5; 47-480 Pietrowice Wielkie		
INWESTYCJA:		"Remont drogi gminnej, ul. Spółdzielczej w Pietrowicach Wielkich"		
BRANŻA:			DROGOWA	STADIUM PBW
TYTUŁ RYSUNKU:			PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	
			ZLECENIE KT 0101	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	DATA WYKONANIA:
mgr inż. P. Schmidt	SLK/6771/PWB0/16	DR		24.06.2024r.
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	
mgr inż. B. Schmidt	SLK/7032/PWB0/17	DR		
			TERMIN ODDANIA:	NR RYS:
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	BRAN:	PODPIS:	
				01.07.2024r.
				5

KRAWĘŻNIK

Rzędna kraty wpustu ulicznego
obniżona 1cm względem poziomu nawierzchni

KRATA Z ŻELIWA

brykowany
cm, \varnothing zew.94cm

brykowany
cm, \varnothing zew.94cm

16 6 50 6 16

KOSZ OSADCZY

min 120cm

PVC

Przejście szczelne
Tuleje ochronne gumowe
zapewniające szczelność
studzienek oraz elastyczność przejść

OSADNIK

Chudy beton 10cm C8/10

50

45

8,5

A-A

PVC

$\varnothing 50$

$\varnothing 62$

WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl					
INWESTOR: Gmina Pietrowice Wielkie Szkoła 5; 47-480 Pietrowice Wielkie					
INWESTYCJA: "Remont drogi gminnej ul. Spółdzielczej zlokalizowanej w Pietrowicach Wielkich (dz. 1488, 1487, 1200, 1199)"					
BRANŻA: DROGOWA					STADIUM PBW
TYTUŁ RYSUNKU: Szczegół wpustu					ZLECENIE KT 0101
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PWBD/16	BRANŻA: DR	PODPIS:	DATA WYKONANIA: 12.06.2024r.	SKALA 1:20
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. SLK/7032/PWBD/17	BRANŻA: DR	PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 01.07.2024r.	NR RYS: 6