

2024



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74/868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Zmiana stałej organizacji ruchu

na drodze powiatowej nr 3243D na odcinku


od km 1+070 do km 2+600

w miejscowości Dańczów

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
Inwestor.....	3
Przedmiot i zakres opracowania.....	3
Podstawa opracowania projektu.....	3
Lokalizacja zmian	4
Stan istniejący.....	4
Zmiana stałej organizacji ruchu	4
Wymogi i zalecenia dotyczące znaków.....	5
• Sposób ustawiania znaków.....	5
• Odległość znaków od jezdni	7
• Wysokość umieszczania znaków	8
PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:10000).....	9

KARTA UZGODNIENÍ


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kłodzku
woj. dolnośląskie
(3) Lp. dz.

*Opinia pozytywna w
związku z 3243D*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kłodzku, woj. dolnośląskie
ZUS
ZICA NACZELNIK KAMERENCO RUCHU DROGOWEGO
w Kłodzku, woj. dolnośląskie
[Signature]
kom. Tomasz Sasaga

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3261D

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko;

Przedmiot i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3243D na odcinku od km 1+070 do km 2+600 w miejscowości Dańczów po przebudowie odcinka drogi.

Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. – O Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z póź.zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z późn.zm.);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

Lokalizacja zmian

Droga powiatowa nr 3243D w miejscowości Dańczów.

Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z masy bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni 4,0 m ÷ 5,5 m, bez chodników, klasy Z (zbiorcza), na której występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Według wykonanych w styczniu 2023 r. w miejscowości Kulin pomiarów natężenia ruchu, ŚDR wynosi 137 pojazdów na dobę.

Zmiana stałej organizacji ruchu

Po przebudowie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, jak również po przebudowie dróg gminnych krzyżujących się z drogą powiatową należy uaktualnić istniejące oznakowanie pionowe. W tym celu projektuje się usunięcie znaku A-11 w km 1+092 (rys. 1).

W km 1+518 projektuje się prawidłowe oznaczenie drogi wewnętrznej znakami D-46 oraz D-47. Na powstałych skrzyżowaniach w km 1+591 oraz 1+704 projektuje się ustawienie znaków D-1 oraz A-7 według części graficznej projektu. Istniejący znak A-11 w km 1+802 należy zlikwidować (rys. 2).

W km 1+903 oraz 2+295 należy odpowiednio oznakować nowo powstałe skrzyżowania. W tym celu projektuje się ustawienie znaków D-1 oraz A-7 (rys. 3 oraz rys. 4).

Projektuje się likwidację istniejącego oznakowania w km 2+381, 2+540 oraz 2+597 w postaci znaków A-11, A-12a oraz urządzeń bezpieczeństwa w postaci tablicy U-3b (rys. 4).

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

Zgodnie ze **Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach**, znaki ustawia się:

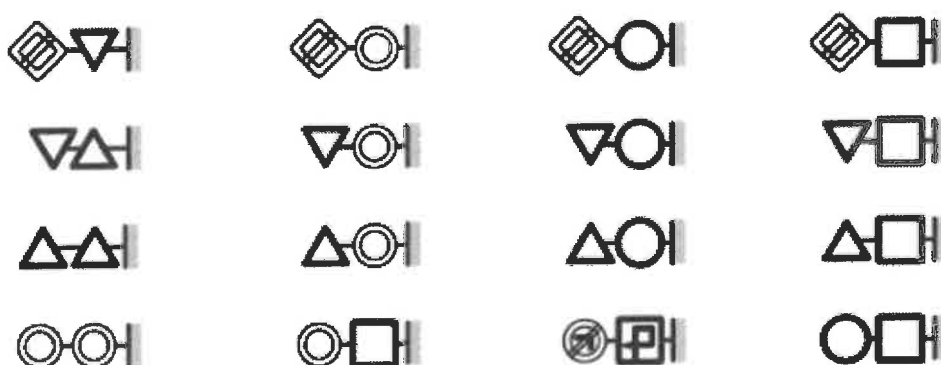
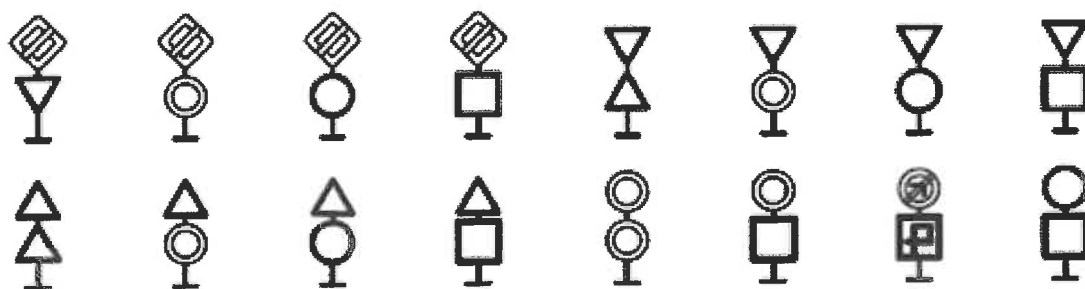
- **Sposób ustawiania znaków**

- **Znaki umieszcza się:**

- ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- ✓ po lewej stronie jezdni;
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
 - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

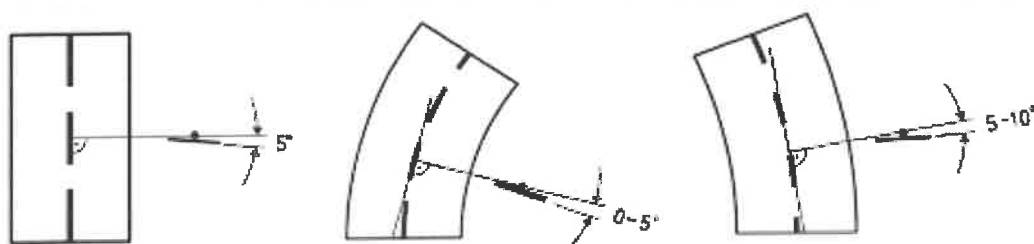
- **Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 metrów.**

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



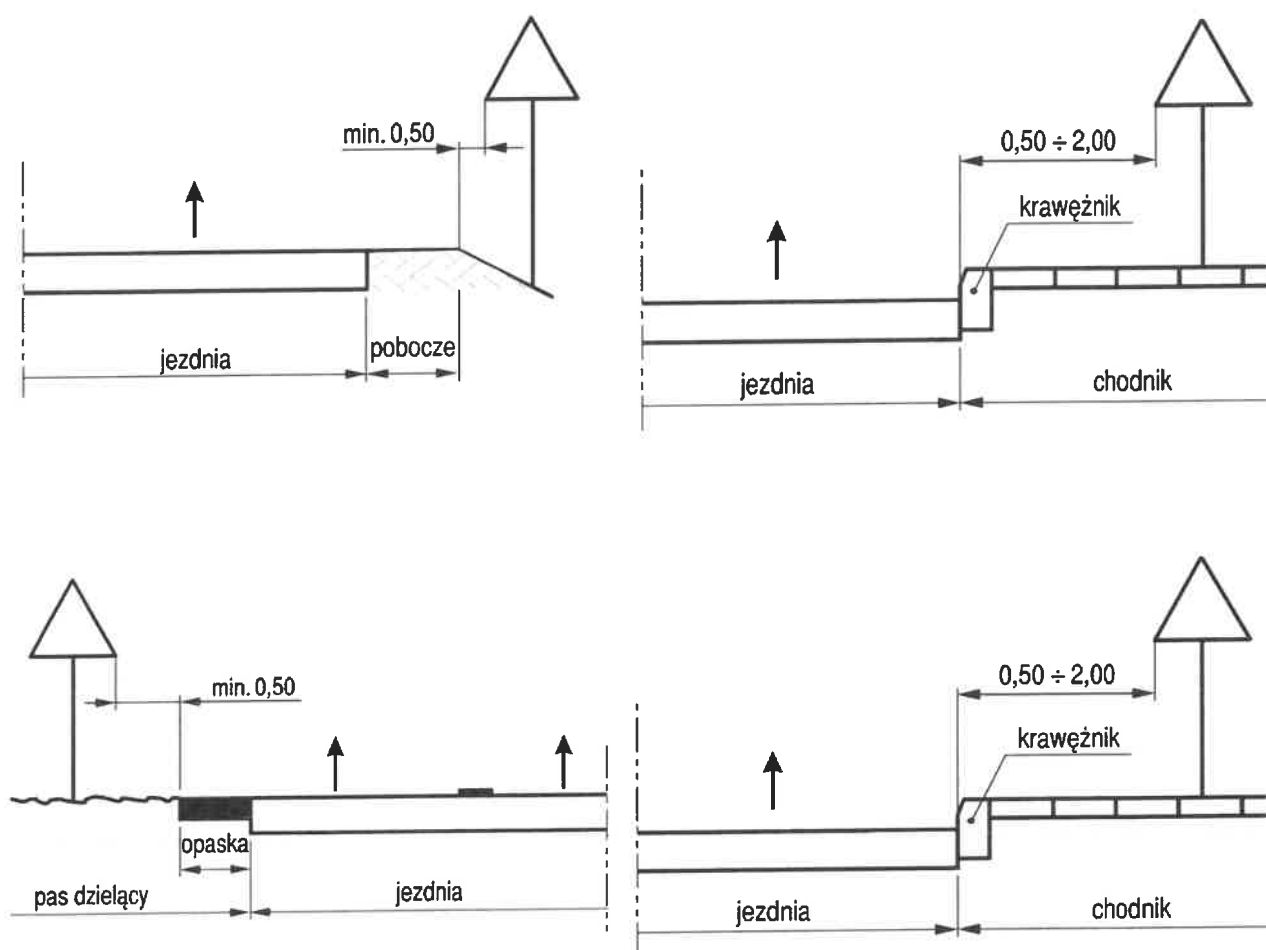
➤ **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- ✓ odbłaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
- ✓ nie odbłaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
- ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



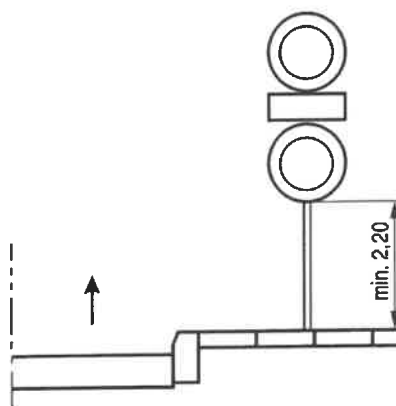
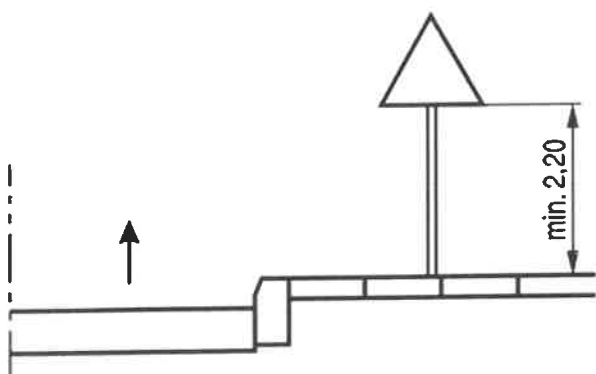
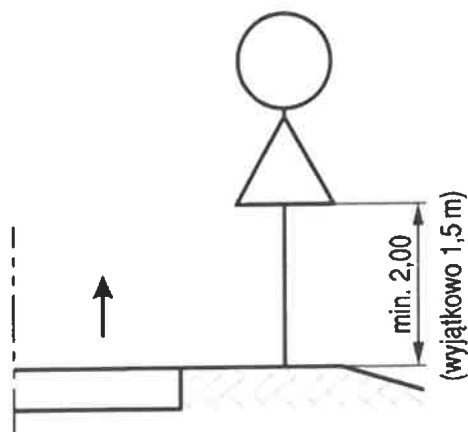
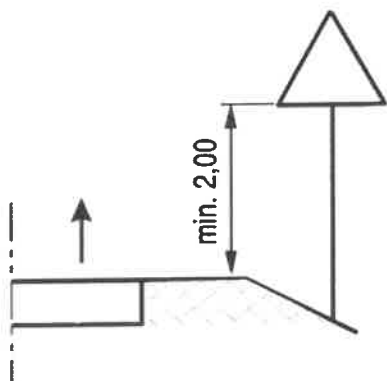
• Odległość znaków od jezdni

- odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
 - ✓ na drogach z poboczymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
 - ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni
- odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku



- **Wysokość umieszczania znaków**

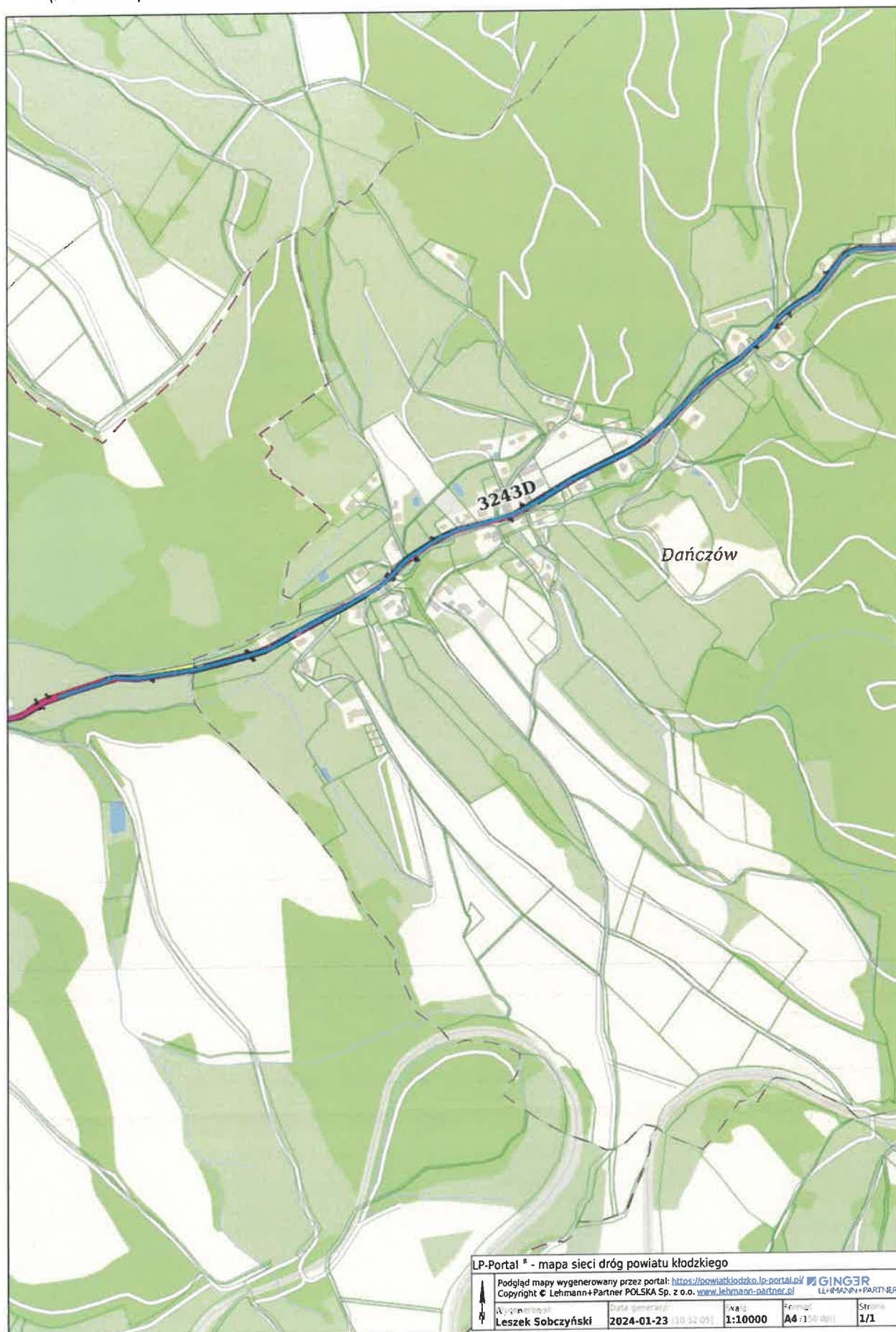
- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



Opracował: Leszek Sobczyński

PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:10000)

(z zaznaczonym na niebiesko odcinkiem, na którym projektuje się wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu)



Opracował: Leszek Sobczyński