



- LEGENDA**
- jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
 - jezdnia o nawierzchni z kruszyw łamanych
 - zjazd do posesji I o nawierzchni z kostki betonowej
 - zjazd do posesji II o nawierzchni mineralno-asfaltowej
 - pchocze z kruszyw łamanych i miaku kamiennego
 - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
 - pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
 - krawężnik betonowy o wym. 15x30(22) cm
 - krawężnik betonowy o wym. 15x30(22) cm
 - opomnik betonowy o wym. 10x30 cm
 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
 - ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm
 - przyłącze kanalizacji deszczowej
 - kanał kanalizacji deszczowej
 - studnia rewizyjna betonowa
 - studzienki kanalizacji deszczowej fi 500 betonowe z wpustem żeliwnym D400
 - numery działek ewidencyjnych objętych inwestycją
 - sposób czytania przekroju konstrukcyjnego
 - oś jezdni
 - linia pomocnicza
 - oświetlenie przejść dla pieszych zasilane solarnie

Arkusz projektu: "GIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Grawo		Inwestor: Gmina Pniewy ul. Dworkowa 37 62-045 Pniewy
Objekt: Modernizacja układu drogowego w Lubocznicy poprzez remont dróg gminnych nr 26515P i 26523P		Dat: 02.2024
Nazwa projektu: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	Nadzór: WKPiS25PW00107	Projekt: Nrys:
Aspekt projektu: inż. Zuzanna Strykowski		Nr rys: 2.1