



**MAXPROJEKT**

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski  
ul.Świętopełka 28, 81-524 Gdynia  
[biuro@maxprojekt.gda.pl](mailto:biuro@maxprojekt.gda.pl), tel./fax 58 345 25 60  
NIP 586-112-71-53

# PROJEKT BUDOWLANY

## BRANŻA DROGOWA TOM II

*Temat projektu:*

**Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego**

W ramach:

**Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".**

*Miejscowość:*

**Jastarnia**

*Działki:*

**85, 99/2, 100/5, 103, 105 (arkusz 21) 6/2, 7/4 (arkusz 22), 15/2 (arkusz 23) obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102\_1 gmina Jastarnia**

*Zlecniodawca:*

**Gmina Jastarnia  
ul. Portowa 24  
84-140 Jastarnia**

**Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe**

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

**GDYNIA - Październik 2017**

---

# Projekt budowlany

## Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1	ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA . ....	3
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA .....</b>	<b>4</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
2.1	BUDOWA GEOLOGICZNA PODŁOŻA.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Odwodnienie. ....</i>	<i>6</i>
2.2.3	<i>Sieć energetyczna.....</i>	<i>6</i>
2.2.4	<i>Sygnalizacja świetlna.....</i>	<i>6</i>
2.2.5	<i>Sieci podziemne. ....</i>	<i>6</i>
2.2.6	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające. ....</i>	<i>6</i>
2.2.7	<i>Urządzenia towarzyszące.....</i>	<i>6</i>
2.2.8	<i>Oznakowanie.....</i>	<i>6</i>
2.2.9	<i>Ochrona konserwatorska.....</i>	<i>7</i>
2.2.10	<i>Zieleń.....</i>	<i>7</i>
2.2.11	<i>Obszar oddziaływania obiektu. ....</i>	<i>7</i>

---

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 500
Rys. 4.1-4.5	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20
Rys. 5.1-5.2	Schematy wiaty rowerowej	
Rys. 6.1	Schemat stojaka rowerowego	skala 1 : 20

# **1 Część ogólna**

## **1.1 Zleceniodawca dokumentacji.**

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Jastarnia  
ul. Portowa 24  
84-140 Jastarnia**

## **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r. ),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

## **1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla zadania pt Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

## 2 Część techniczna

### 2.1 Stan istniejący.

Wzdłuż ul. Portowej występuje obustronny chodnik. W rejonie skrzyżowania z ul. Sychty zlokalizowany jest parking na samochody osobowe. Na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza zainstalowana jest sygnalizacja świetlna.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się na terenie górniczym, nie występują na nim żadne wpływy eksploatacji górniczej.

### 2.1 Budowa geologiczna podłoża.

Warunki gruntowe na terenie badań zaliczono do warunków prostych, a obiekt do I-wszej kategorii geotechnicznej

### 2.2 Stan projektowany.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa ścieżek rowerowych, chodników i miejsc parkingowych
- budowa wiaty rowerowej
- likwidacja istniejącego oświetlenia i budowa nowego oświetlenia

Przyjęto następujące parametry techniczne chodników i ścieżek rowerowych:

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokości chodników	2,0 – 5,0 m
Szerokości ścieżek rowerowych	2,0 – 2,5 m

Ścieżki rowerowe zaprojektowano jako dwukierunkowe a ich szerokość wynosi 2,5 m gdy zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni, oraz 2,0 m w pozostałych przypadkach. Aby zachować spójność ruchu rowerowego, projektowane ścieżki rowerowe dowiązano do ścieżek istniejących. Szerokości projektowanych chodników wynoszą od 2,0 do 5,0 m. Ograniczenie projektowanych elementów przewiduje się z krawężników (kiedy są one przyległe do jezdni) i z obrzeży betonowych w pozostałych przypadkach.

Na skrzyżowaniu ul. Portowej z ul. Mickiewicza planuje się wykonanie przejazdu dla rowerów przez ul. Mickiewicza co wiąże się z doprojektowaniem masztu i komór sygnalizacyjnych do istniejącej sygnalizacji świetlnej.

W połowie ul. Portowej z uwagi na istniejący budynek zlokalizowany blisko krawędzi jezdni ścieżkę rowerową planuje się poprowadzić istniejącą ulicą a na ulicy Portowej wprowadzić zawężenie do jednego pasa ruchu co będzie stanowiło element

spowolnienia ruchu.

W rejonie skrzyżowania ul. Portowej z ul. Sychty istniejący kiosk przewidziano do rozbiórki a w jego miejscu zlokalizowano stojaki na rowery. Taras przed wejściem do sklepu przewidziano do rozbiórki a wejście zaplanowano w postaci schodów i pochylni. Istniejące miejsca parkingowe przewidziano do uporządkowania i zlokalizowania jednego miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej. W rejonie wejścia na peron kolejowy zlokalizowano wiatę rowerową. Schody do parku przewidziano do przebudowy oraz budowę nowej pochylni.

Słupki blokujące zlokalizowane na chodnikach w rejonach zjazdów zaprojektowano jako uchylne w celu umożliwienia przejazdu pojazdom o masie do 3,5 t.

Na całym analizowanym odcinku przewidziano likwidację istniejącego oświetlenia ulicznego i zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego.

### **2.2.1 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.**

Nawierzchnie chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów i parkingów zaprojektowano z kostki betonowej.

#### **Konstrukcja ścieżki rowerowej:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana nefazowana, czerwona        | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$                              |       |

#### **Konstrukcja chodników:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana fazowana, szara             | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$                              |       |

#### **Konstrukcja zjazdów i parkingów:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana fazowana, antracytowa       | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa.           | 15 cm |
| • podłoże gruntowe $I_s = 1,00$                              |       |

Nie ma możliwości zastosowania ażurowych elementów nawierzchni utwardzonych ze względu na ciągi piesze i mały obszar parkingu.

Dodatkowo, w rejonie przejść dla pieszych, schodów oraz pochylni zaprojektowano nawierzchnię z płytek chodnikowych 35x35 cm z wypustkami jako element bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### **2.2.2 Odwodnienie.**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni nadając im odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz przejęte przez istniejące wpusty uliczne.

### **2.2.3 Sieć energetyczna.**

Zaprojektowano oświetlenie wzdłuż projektowanego ciągu pieszego oraz rowerowego przy ul. Portowej. Sieć energetyczną kolidującą z elementami projektowanymi przeznaczono do przełożenia lub zabezpieczenia rurami ochronnymi.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

### **2.2.4 Sygnalizacja świetlna**

Projekt sygnalizacji świetlnej stanowi odrębną dokumentację techniczną.

### **2.2.5 Sieci podziemne.**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

### **2.2.6 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją i nie są przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

### **2.2.7 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

### **2.2.8 Oznakowanie.**

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

## **2.2.9 Ochrona konserwatorska.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **2.2.10 Zieleń.**

Przewiduje się wycinkę kolidujących drzew z projektowaną ścieżką rowerową. Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszanką traw.

Krzewy w rejonie projektowanego układu chodnika i ścieżki rowerowej oddzielonych pasem zieleni, od strony skrzyżowania ul.Portowej z ul.Sychty, przeznaczono do likwidacji. W ich miejsce, zaplanowano przesadzenie krzewów pierwotnie zlokalizowanych w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej od strony skrzyżowania ul.Portowej z ul.Mickiewicza (oznaczono kolorem zielonym na planie sytuacyjnym). Drzewo zlokalizowane w projektowanym chodniku przy ul.Ks. Stefańskiego zabezpieczyć żeliwną kratą.

### **2.2.11 Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach 16/1,, 86/1, 86/2, 88/31 (arkusz 17), 85, 99/2, 100/5, 103, 105 (arkusz 21), 6/2, 7/4 (arkusz 22), 15/1, 16/1, 16/2, 17/1 (arkusz 23) obręb Jastarnia 0001, jednostka ewidencyjna 221102\_1 gmina Jastarnia.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami , zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

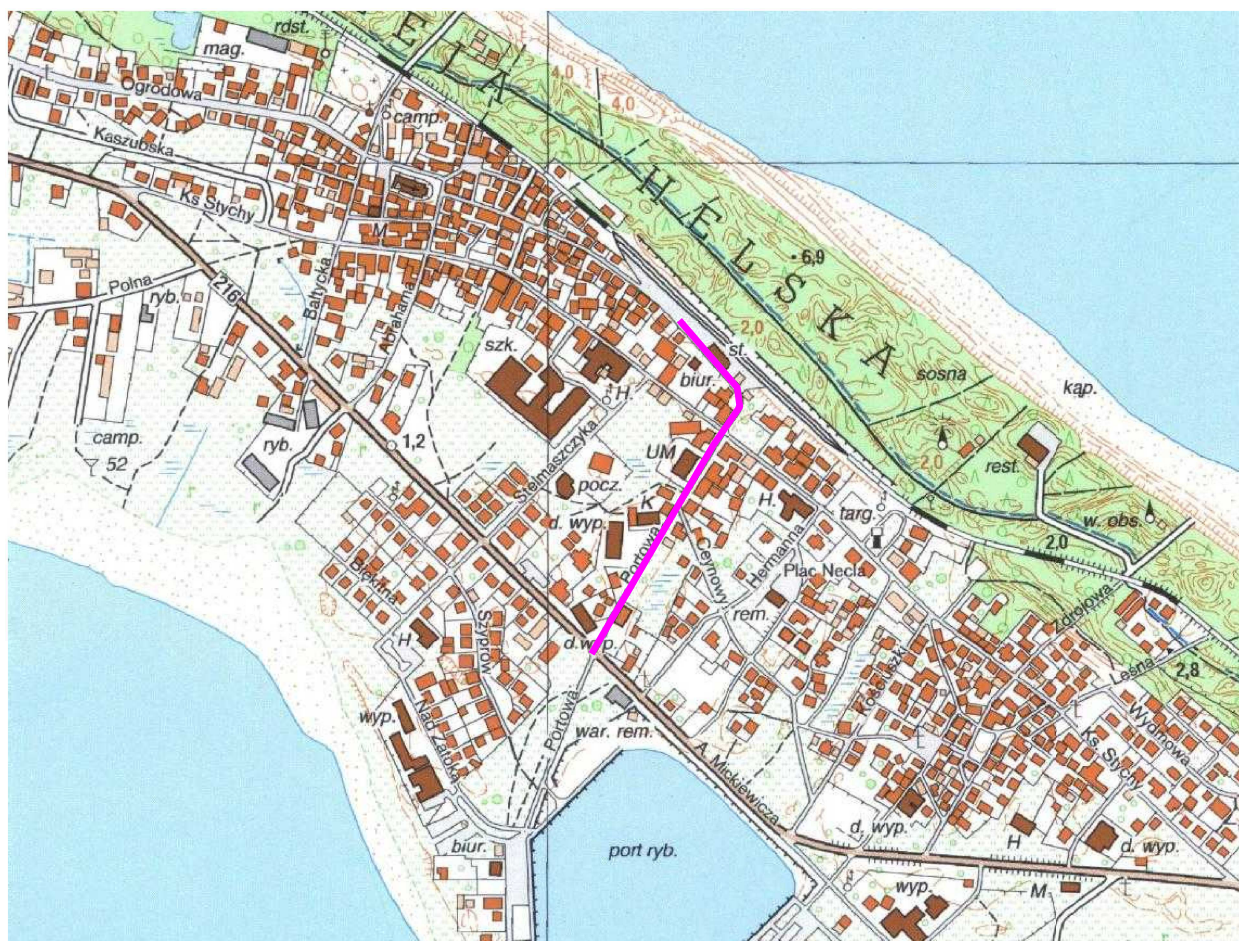
1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami).

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

# PLAN ORIENTACYJNY

## Skala 1:5000

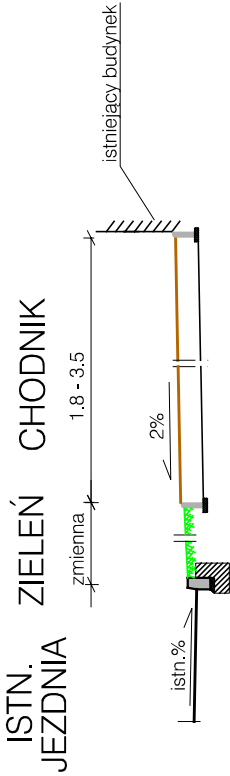


— zakres opracowania



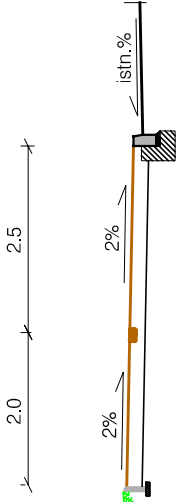






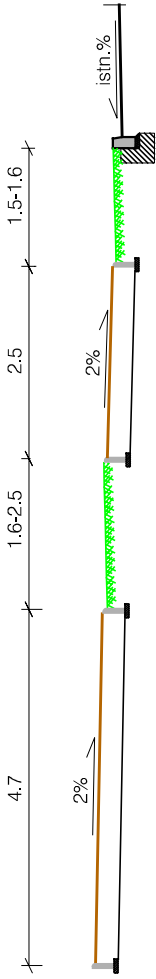
CHODNIK      ŚCIEŻKA      ISTN. JEZDNIA

ROWEROWA      JEZDNIA



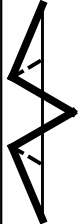
CHODNIK      ZIELEŃ      ŚCIEŻKA      ISTN. JEZDNIA

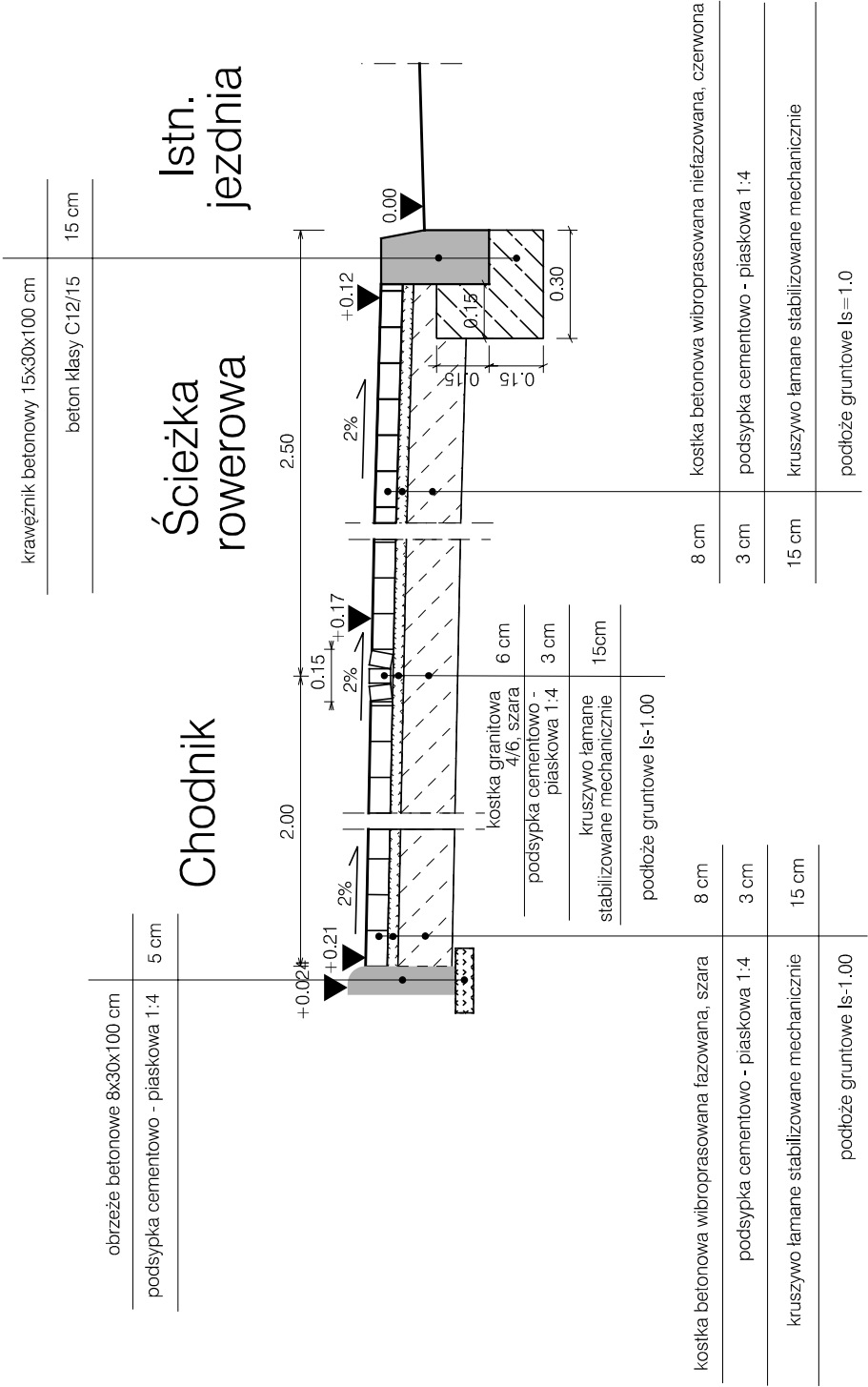
ROWEROWA      ZIELEŃ      JEZDNIA



ISTN. JEZDNIA      MIEJSCE POSTOJOWE      CHODNIK



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):		mgr inż. Celina Jezierska		
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:		229/Gd/01		
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:			konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:		Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi				
Stadium:		Projekt budowlany		Branża:		Drogowa
Data oprac.		Przekroje normalne				
2017.10						
Skala:		 MAXPROJEKT				
1:100						
Rys.3.1						

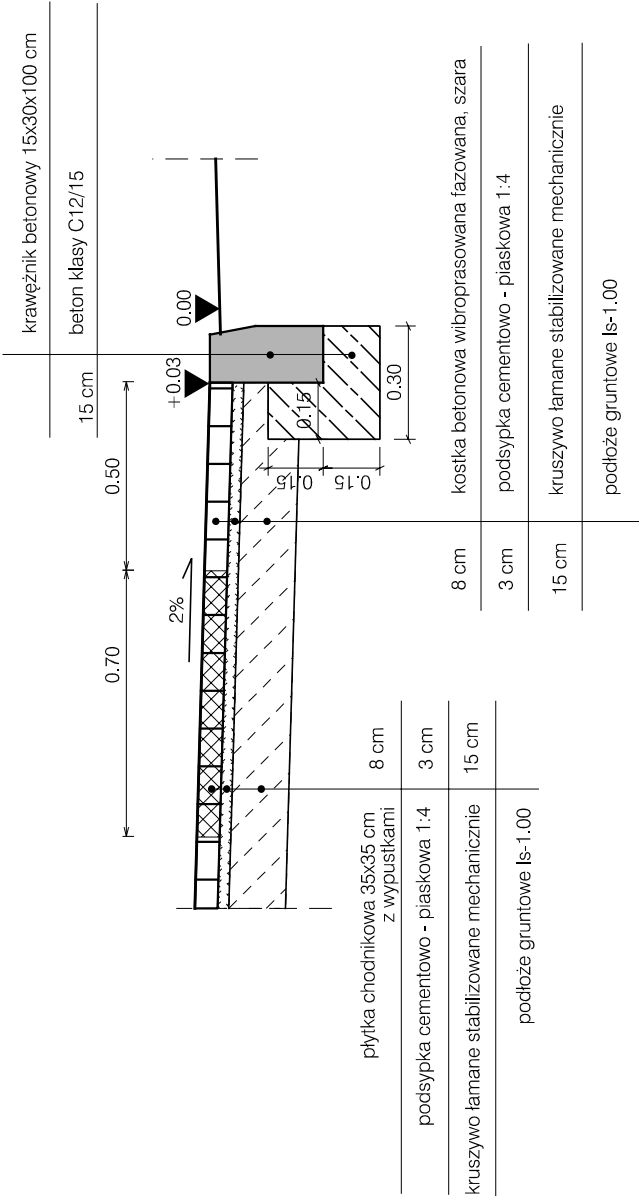


Szczegół przejścia dla pieszych

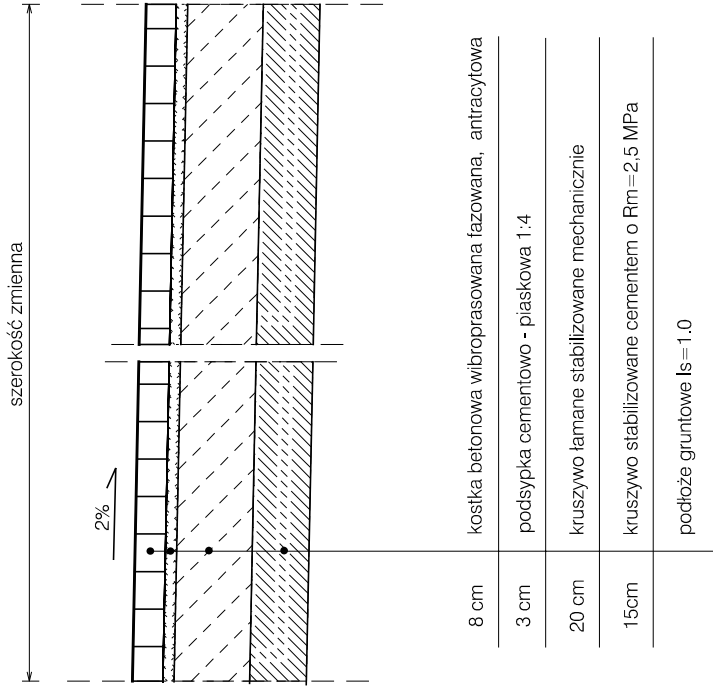
Istn. jezdnia

Chodnik

przejście dla pieszych



Konstrukcja zjazdów, miejsc postojowych oraz chodnika w rejonie działek 29/1 i 28

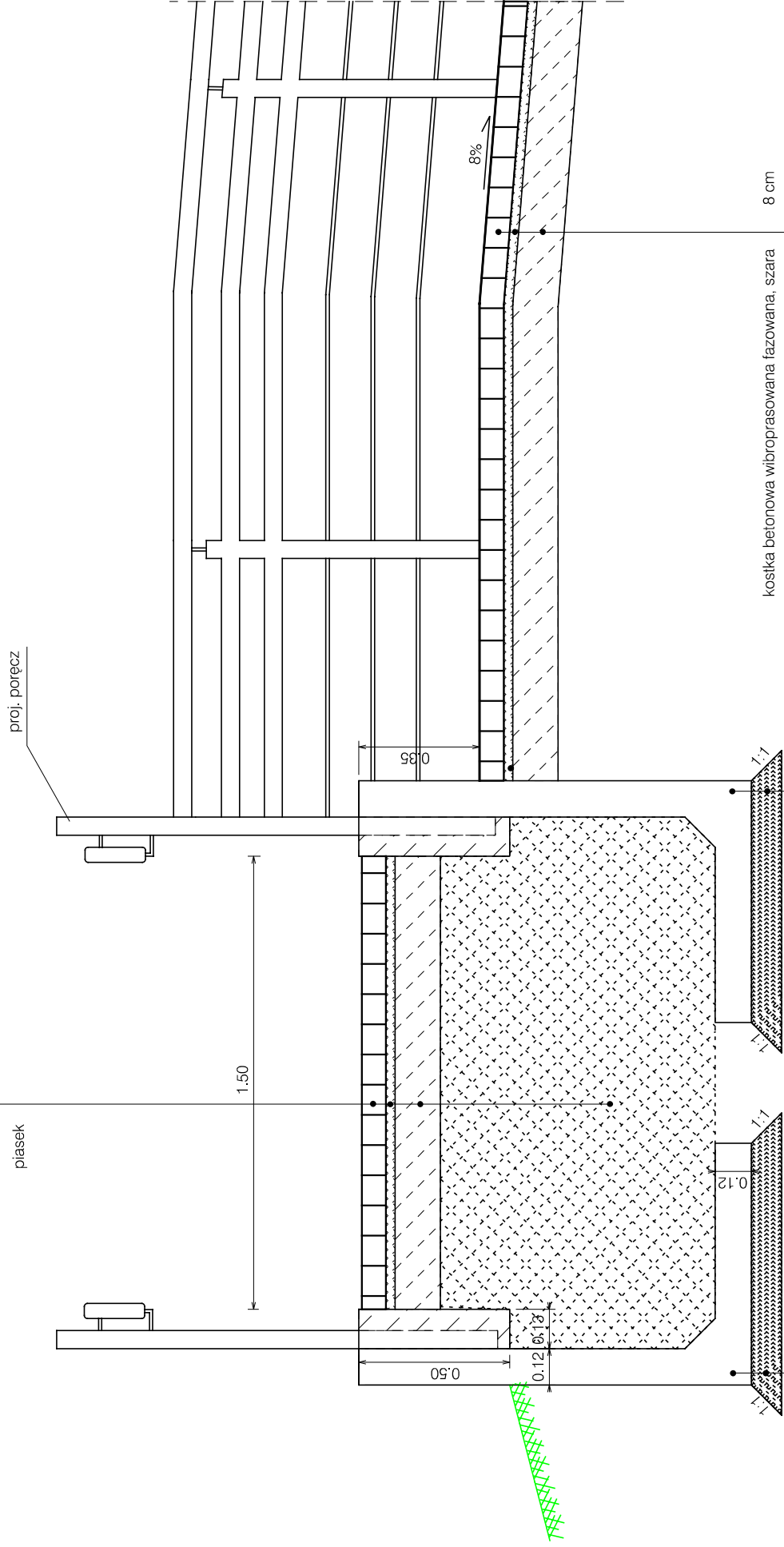


UWAGA:  
W przypadku chodnika zastosować kostkę betonową w kolorze szarym, tak jak na pozostałych jego odcinkach

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogonia
Data oprac.	2017.10	Przekroje konstrukcyjne	
Skala:	1:20		
		Rys.4.1	

## Przekrój konstrukcyjny pochylni w rejonie parku

8 cm	
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie




koszka betonowa wibroprasowana fazowana, szara	8 cm
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15 cm

	prefabrykowany mur oporowy 130x80	prefabrykowany mur oporowy 130x80
		podbudowa z betonu klasy C8/10

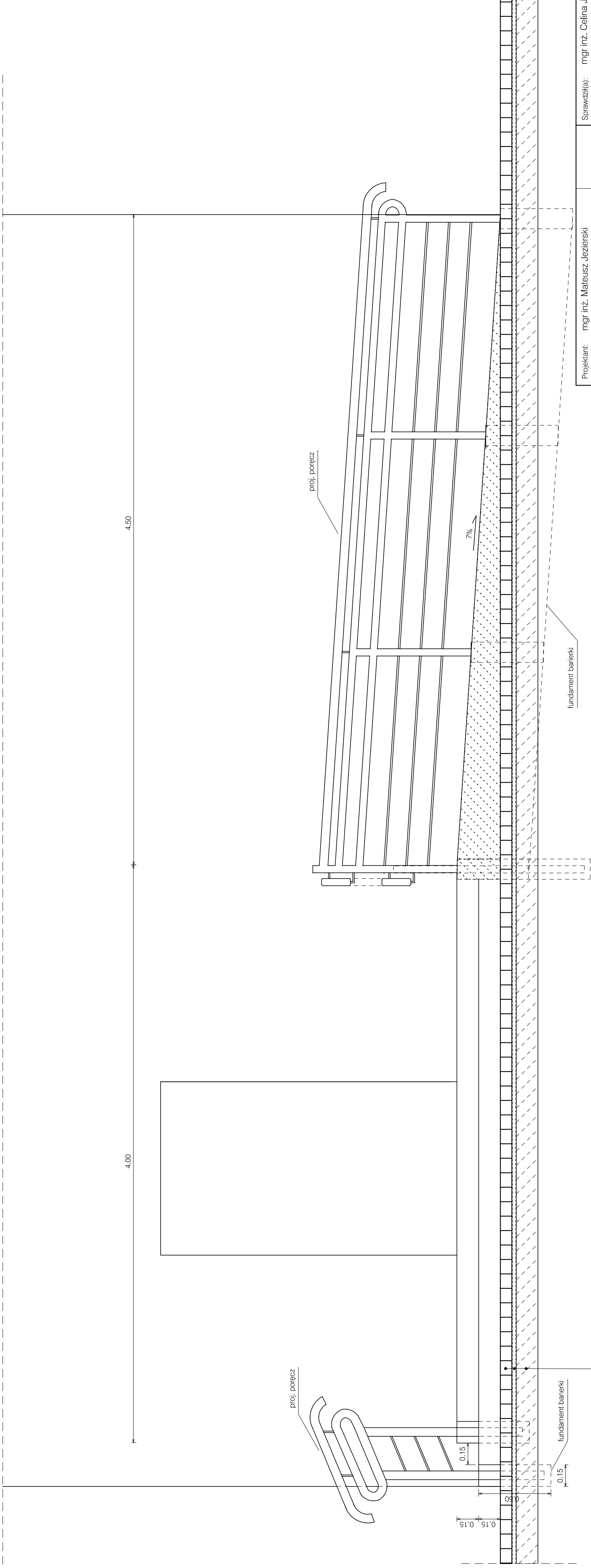
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana

Objekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa


Data oprac. 2017.10	Przekroje konstrukcyjne		 MAXPROJEKT
	Skala: 1:20		

Rzut pochylni w rejonie sklepu przy ul. Ks. Stefańskiego

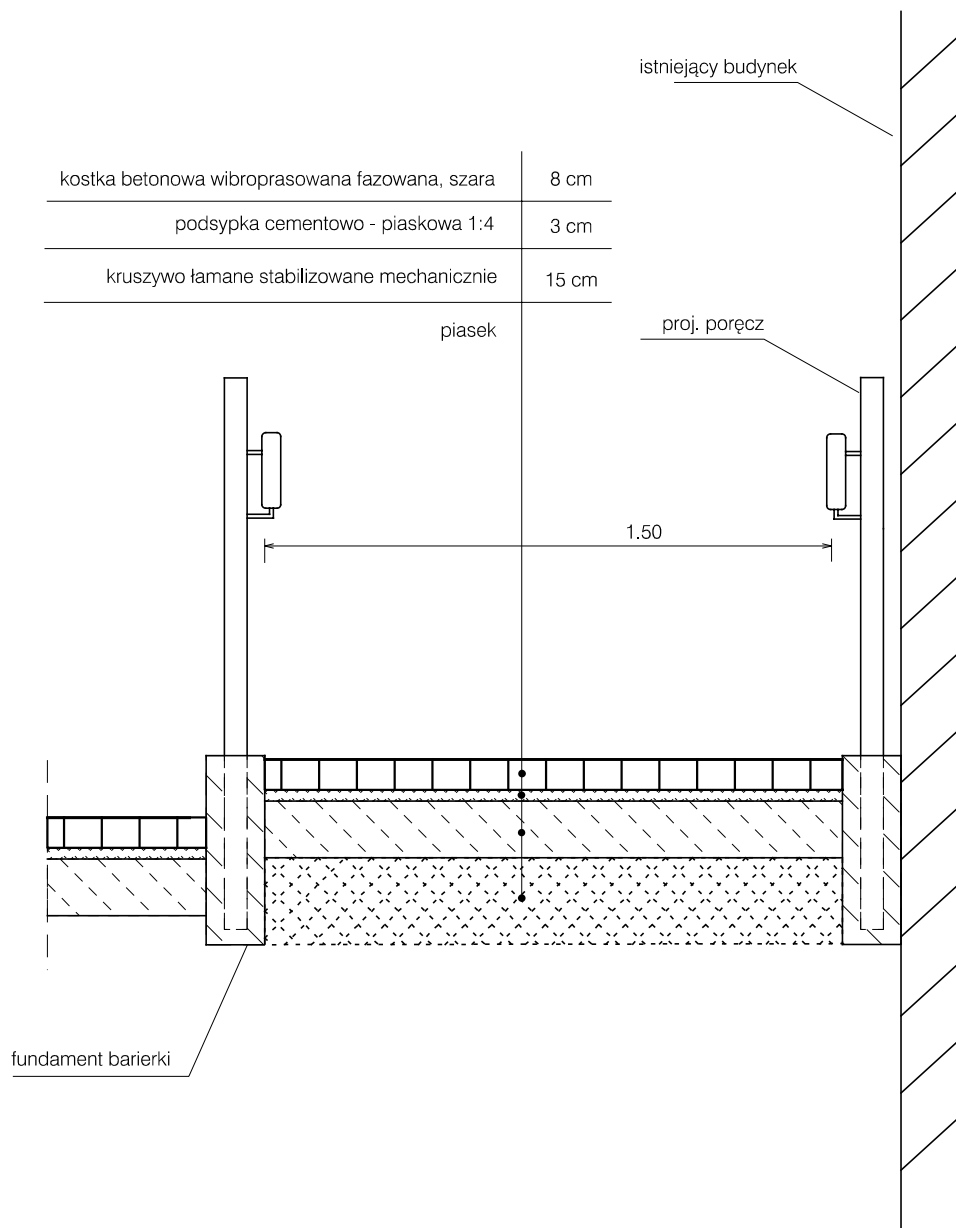
istniejący budynek




koszka betonowa wibroprasowana łazowana, szara	8 cm
podsyłka cementowo • piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	15 cm

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Objekt: Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi			
Stadium: Projekt budowlany		Branża: Drogowa	
Data oprac. 2017.10		<div> MAXPROJEKT</div>	
Skala: 1:20			
Przekroje konstrukcyjne		Rys.4.3	

# Przekrój poprzeczny pochylni w rejonie sklepu przy ul. Ks. Stefańskiego

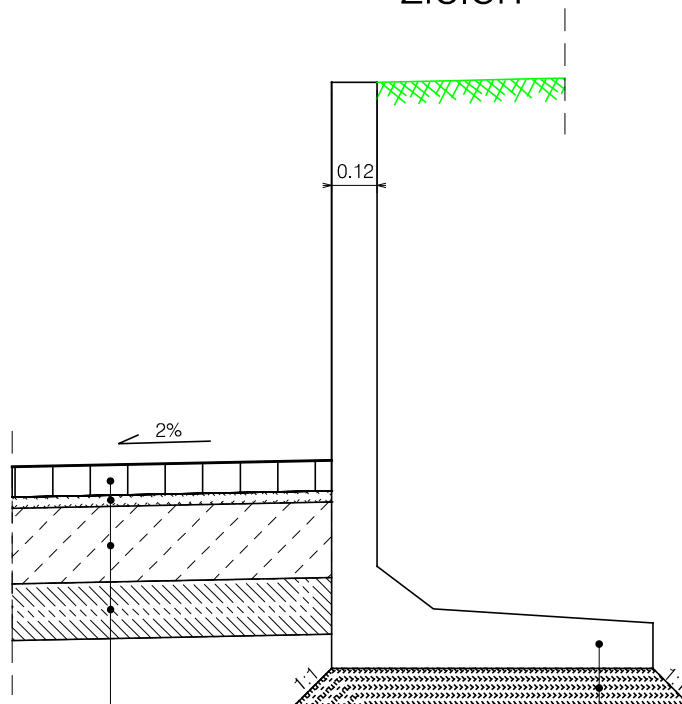


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	Przekroje konstrukcyjne		 MAXPROJEKT
Skala:			
1:20			Rys.4.4

# Przekrój poprzeczny posadowienia muru oporowego wzdłuż ul. Ks. Stefańskiego


Chodnik

ist.  
zieleń



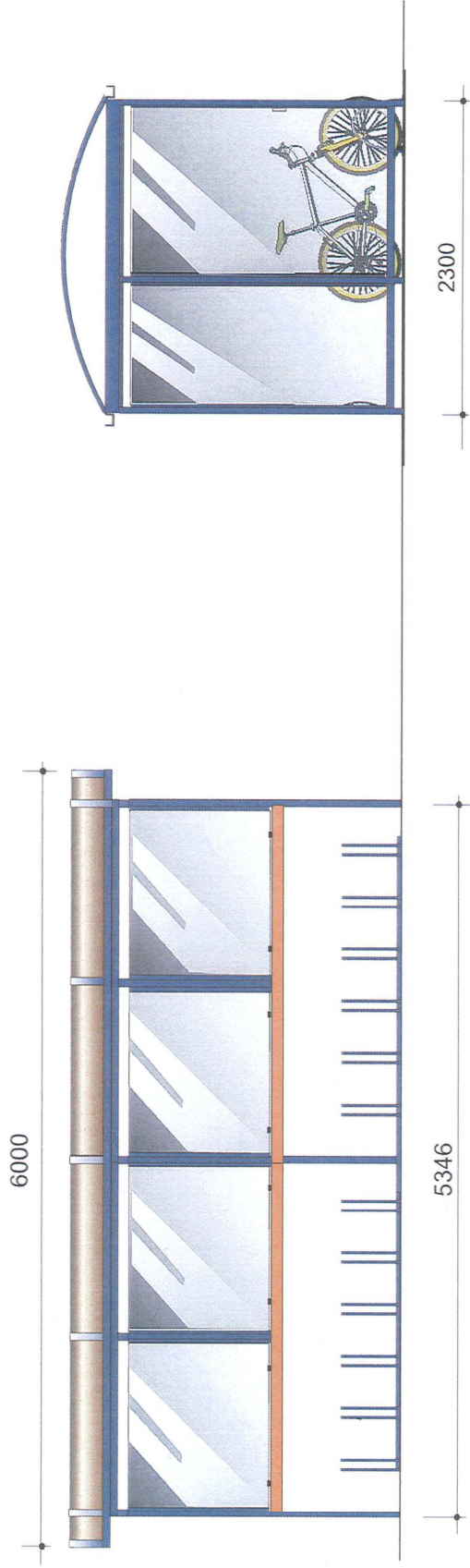
kostka betonowa wibroprasowana fazowana, antracytowa	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	20 cm
kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa	15cm
podłoże gruntowe $I_s=1.0$	

prefabrykowany mur oporowy 155x85
podbudowa z betonu klasy C8/10

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.10	Przekroje konstrukcyjne		 MAXPROJEKT
Skala: 1:20			Rys.4.5


ORION NT

ŚCIANKA BOCZNA



OPIS WIATY

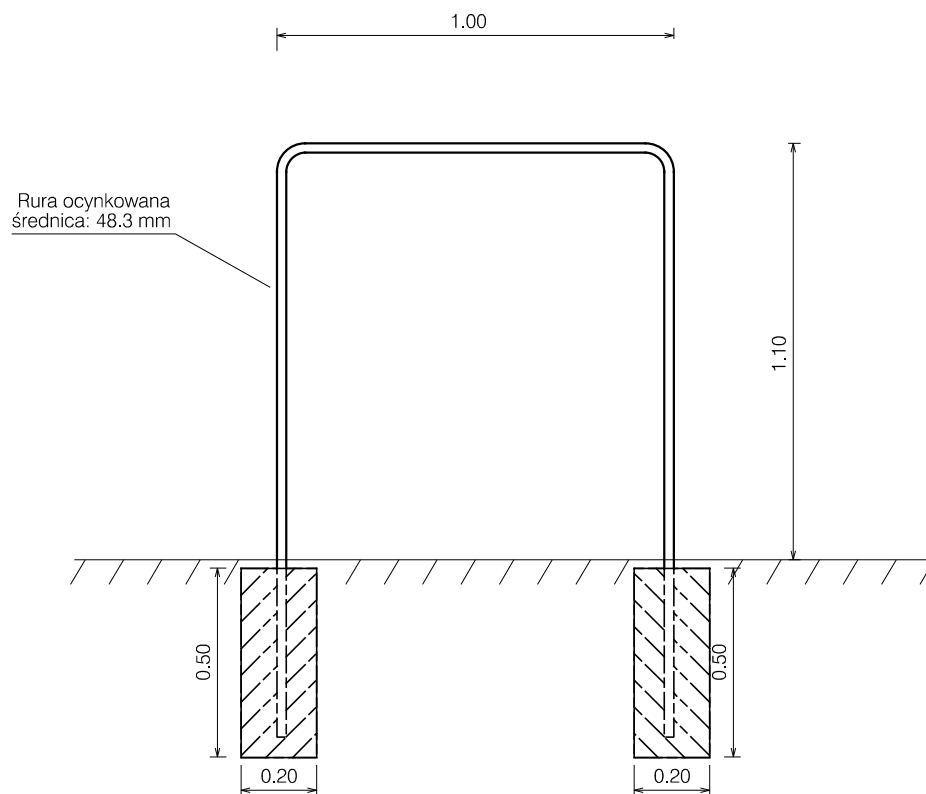
- 1. Konstrukcja stalowa ogniowo ocynkowana
- 2. Wypełnienie ścianek bocznych szyby hartowane 8 mm
- 3. Dach pokryty poliwęglanem komorowym 6 mm


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):		mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:		229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:		konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi			
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:		Drogowa
Data oprac.	Wiata rowerowa			
2017.10				
Skala:	-			MAX PROJEKT





## Schemat stojaka rowerowego



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi				
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa		
Data oprac. 2017.10	Schemat stojaka rowerowego				 MAXPROJEKT
Skala: 1:20					Rys.6.1