

*Pytanie : Na jakiej podstawie zostały zmniejszone liczby roboczogodzin przy demontażu grodzień? Według katalogu norm leśnych ilość przeznaczonych na wykonanie tych prac jest wyższa niż podana w Decyzji Nadleśniczego Nadleśnictwa Elbląg numer 32/2019 z dnia 01.07.2019r.*

**ODP.** W załączniku nr 3.1 do SIWZ ilość godzin w zakresie demontażu grodzień została wyliczona w oparciu o pracochłonności jednostkowe zawarte w Decyzji Nadleśniczego Nadleśnictwa Elbląg nr 32/2019 z dnia 01.07.2019r.

Katalog norm leśnych stanowiących Załącznik nr 3.4 do SIWZ (Zarządzenie 99 DGLP z dnia 21 listopada 2003r.) nie zawiera pozycji dotyczącej pracochłonności rozgrodzenia.

*Pytanie: Proszę o wyjaśnienie dlaczego w leśnictwach Górki, Pogrodzie, Nowy Wiek, Kadyny zostały przyjęte strefy trudności zrywki drewna w strefie pierwszej na oddziałach:*

a. *Górki: 200-jx, 201-i, 201-k, 212-n, 213-0, 200-cx, 200-hx, 200-jx, 200-ix, 212-h, 200A-b, 200A-d, 200A-h, 200A-i, 200-ax, 200-b, 200-d, 200-dx, 200-fx, 200-gx, 200-h, 200-m, 200n, 200-p, 200-w, 212-g, 212-j, 213-i, 200A-a, 200-c, 200-gx, 200-0, 200-t,*

b. *Pogrodzie: 101-h, 55-a, 64-b, 64-c, 64-f, 64-g, 65-d, 65-f, 65-i, 65-0, 65-r, 65-w, 64-a, 64-j, 65-k, 65-s, 66-n, 54-b, 59-b, 67-f, 58-h, 64-1, 65-t,*

c. *Nowy Wiek: 109-g, 109-k, 109-n, 114-a, 114-b, 114-k, 141-a, 141-f, 164-a, 164-d, 164-g, 164-j, 176-a, 176-m, 176-0, 23-c, 5-i, 114-c, 37-f, 108-b*

d. *Kadyny: 144-a,*

*Warunki terenowe występujące na tych oddziałach znacząco odbiegają od warunków przypisanych pierwszej strefie zrywki drewna. Oznacza to, że kąty nachylenia terenu na powierzchniach jak i szlakach zrywkowych prowadzących do tych powierzchni przekraczają normę pierwszej strefy.*

*Należy również wziąć pod uwagę warunki glebowe, które w pierwszej strefie brzmią „twarde i suche podłoże” a na wyżej wymienionych pozycjach jest mokro i grząsko a w niektórych miejscach wręcz bagnięcie i zalewowo.*

**ODP.** Strefy trudności zrywki drewna planowane są na etapie szacunków brakarskich przez leśniczego oraz kontrolowane przez Inżyniera Nadzoru w oparciu o dane z opisu taksacyjnego oraz sytuację na gruncie. W wymienionych przez Państwa lokalizacjach strefy zostały przyjęte jako I stopień trudności (Tereny równinne i pagórkowate o łagodnej rzeźbie, nachyleniu do 7 stopni (stok łagodny), o twardym i suchym podłożu) wg Katalogu norm czasu dla prac leśnych stanowiących Załącznik nr 3.4 do SIWZ (Zarządzenie 99 DGLP z dnia 21 listopada 2003r). Oddziały te cechują najbardziej suche w naszych warunkach tereny (siedliska świeże i silnie świeże czyli woda gruntowa ma wpływ na siedlisko bardzo słaby i słaby oraz orientacyjny poziom wiosennego występowania wody gruntowej wynosi poniżej 2,5m dla siedlisk świeżych i poniżej 1,8m dla siedlisk silnie świeżych) o spadkach nieprzekraczających 7 stopni.

*Pytanie: Jaka jest przyjęta najdłuższa odległość zrywki czy to jest 1000, 1800 czy 2000 tysiące metrów?*

**ODP.** Wg Katalogu norm czasu dla prac leśnych stanowiących Załącznik nr 3.4 do SIWZ (Zarządzenie 99 DGLP z dnia 21 listopada 2003r) „jako odległość zrywki należy rozumieć średnią długość planowanych przejazdów dla optymalnego dla danej powierzchni i technologii zrywki środka zrywkowego”.

Pytanie: Czy jeżeli okaże się podczas prac zrywkowych, że odległość zrywki zaplanowana według załącznika 3.2 – strefy trudności i odległości zrywki w rzeczywistości przekracza zaplanowaną to czy w takim przypadku będzie płacony podwóz lub dodatek do zrywki?  
**ODP.** Stawka za zrywkę jest stawką za jednostkę naturalną w związku z tym nie przewiduje się dopłaty do zrywki na odległość dłuższą niż podana średnia odległość, a także nie przewiduje się obniżenia stawki jeśli ta odległość będzie krótsza niż średnia planowana.

Pytanie: Czy zaplanowany podwóz drewna będzie wykorzystywany w całości do zaplanowanych powierzchni, czy tylko w uzasadnionych przypadkach i na wniosek wykonawcy tak jak ma to miejsce w teraźniejszym roku?

**ODP.** Wg załącznika nr 4 Dział III.3 pkt 3.1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przetargu na usługi leśne w 2020 roku „Wykonanie podwozu jest możliwe tylko po uzyskaniu zgody Zamawiającego”.

*sporydukt*  
ST. SPECJALISTA SŁUŻBY LEŚNEJ  
*Zych*  
Paweł Zych

*[Signature]*  
SŁUŻBY LEŚNEJ  
*[Signature]*

*[Signature]*  
ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO  
Roman Borcowski

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
NADLEŚNICZY  
*[Signature]*  
Mariusz Potoczny