



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: **BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 006015F I WEWNĘTRZNYCH W RADOMII WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

ADRES obręb **0008 RADOMIA;**
INWESTYCJI: dz. ewid. **9/10, 14/4, 15/1, 15/5, 21/8, 22, 25/2, 28/2, 28/3, 29/1, 30/5, 39/8, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49/2, 49/3, 50, 188, 287/7, 292/1, 292/2, 293, 294;**

INWESTOR: **GINA ŚWIDNICA**
UL. DŁUGA 38
66 ŚWIDNICA

JEDNOSTKA **RUFMA KONRAD FURMAN**
PROJEKTOWA: **UL. HAWELAŃSKA 6A/79**
61-625 POZNAŃ

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
mgr inż. Konrad Furman

Upr. nr WKP/0387/POOD/19 do
projektowania bez ograniczeń
w spec. inżynierskiej drogowej
WKP/BD/0069/20

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|---|----|
| OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| 2. Dane ewidencyjne | 3 |
| 2.1. Inwestor: | 3 |
| 2.2. Adres inwestycji:..... | 3 |
| 2.3. Lokalizacja | 3 |
| 3. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE | 4 |
| 6. STAN PROJEKTOWANY | 7 |
| 6.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI | 7 |
| 6.2. OPIS ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU | 8 |
| 6.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI | 8 |
| 6.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO RONDA I INWESTYCJI..... | 10 |
| 6.5. OZNAKOWANIE POZIOME..... | 23 |
| 6.6. OZNAKOWANIE PIONOWE | 23 |
| 7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU..... | 23 |
| 8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO..... | 24 |
| 9. Uwagi końcowe | 29 |
| CZĘŚĆ GRAFICZNA | 30 |

| Nr. | Nazwa rysunku | Skala |
|---------|--|----------|
| sor.100 | PLAN ORIENTACYJNY | 1:10 000 |
| sor.201 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa – odcinek 1 oraz ul. Jagodowa – odcinek 2 | 1:500 |
| sor.202 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.203 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa z łącznikami – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.204 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Seledynowa i Biała – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.205 | PLAN SYTUACYJNY – ul. Niebieska, Szmaragdowa, Seledynowa, Zielona, Wrzosowa, Karminowa – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.206 | PLAN SYTUACYJNY – ul. Tęczowa – odcinek 6 | 1:500 |
| sor.207 | PLAN SYTUACYJNY – łącznik ul. Szmaragdowa - odcinek 3 | 1:500 |
| sor.208 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz.ewid. 44 | 1:500 |
| sor.209 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz. 43, 9/10, 39/8 - odcinek 8 | 1:500 |
| sor.210 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz. ewid. 14/4 | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową i przebudową dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii wraz z budowa kanalizacji deszczowej i rozbudową oświetlenia drogowego.

W ramach zadania polegającego na budowie i przebudowie podlega około 5,2 km dróg gminnych nr 006015F oraz wewnętrznych w m. Radomia, gm. Świdnica, powiat zielonogórski.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

2. Dane ewidencyjne

2.1. Inwestor:

Gmina Świdnica
ul. Długa 35
66-008 Świdnica

2.2. Adres inwestycji:

| | |
|--------------|---------------|
| Województwo: | Lubuskie |
| Powiat: | Zielonogórski |
| Gmina: | Świdnica |
| Miejscowość: | Radomia |

2.3. Lokalizacja

Inwestycja realizowana będzie na drogach gminnych nr 006015F oraz drogach wewnętrznych przebiegających przez miejscowość Radomia (obręb 0008 RADOMIA) na działkach ewidencyjnych nr: 9/10, 14/4, 15/1, 15/5, 21/8, 22, 25/2, 28/2, 28/3, 29/1, 30/5, 39/8, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49/2, 49/3, 50, 188, 287/7, 292/1, 292/2, 293, 294;

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze;
- norma PN-EN 471:2008;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

4.1. ul. Turkusowa – odcinek 1

Przedmiotowy odcinek na działkach ewidencyjnych nr 39/8, 42, 49/2, 49/3, 47, 287/7 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

W ciągu drogi dojazdowej znajduje się betonowy przepust o średnicy 400 mm łączący rów na działkach ewid. 49/2 i 49/3, a także istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), a także z ul. Jagodową, natomiast od południa z ul. Seledynową.

4.2. Jagodowa – odcinek 2

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 21/8 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Droga krzyżuje się z ul. Turkusową.

4.3. ul. Turkusowa z łącznikami – odcinek 3

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 287/7 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

W ciągu planowanej drogi występuje teren, który porośnięty jest zielenią niską i wysoką, przez który nie ma przejazdu, a także istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z ul. Seledynową, jego łączniki krzyżują się z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej).

4.4. ul. Seledynowa i Biała – odcinek 3 i 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 287/7, 47, 48, 188, 30/5 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Wzdłuż drogi po północnej stronie znajduje się istniejący rów na dz. 47, 48, który porośnięty jest zielenią niską i wysoką a jego kształt został zdeformowany, nie posiada również wyprofilowanego dna, przez ul. Tęczową przechodni betonowym przepustem o średnicy 800 mm. W ciągu drogi występują pojedyncze istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek wschodni ul. Seledynowej krzyżuje się od wschodu z ul. Turkusową, ul. Białą w połowie swojej długości, natomiast od zachodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), odcinek zachodni krzyżuje się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową i Zieloną.

4.5. ul. Wrzosowa – odcinek 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 188 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi nie płynny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

W ciągu drogi dojazdowej znajdują się pojedyncze istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową i Zieloną.

4.6. ul. Karminowa – odcinek 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 188 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi nie płynny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej), a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową i Zieloną.

4.7. ul. Zielona – odcinek 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 188 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi nie płynny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

W ciągu drogi dojazdowej znajdują się pojedyncze istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z ul. Seledynową, następnie z ul. Wrzosową, a od południa z ul. Zieloną.

4.8. ul. Szmaragdowa z łącznikiem – odcinek 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 188 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi nie płynny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

W ciągu planowanej drogi występuje teren, który porośnięty jest zielenią niską i wysoką, przez który nie ma przejazdu, a także istniejące zjazdy indywidualne do przyległych posesji.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z ul. Seledynową, następnie z ul. Wrzosową, a od południa z ul. Zieloną.

Odcinek na którym planowany jest łącznik pomiędzy ul. Seledynową i ul. Słoneczną stanowi nieużytek porastający zielenią niską.

4.9. ul. Niebieska – odcinek 4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 188 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi nie płynny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z ul. Seledynową, następnie z ul. Wrzosową, a od południa z ul. Zieloną.

4.10. ul. Srebrna – odcinek 5

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 294 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Odcinek drogi krzyżuje się z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej).

4.11. ul. Tęczowa – odcinek 6

Ulica Tęczowa jest drogą gminną o szerokości ok. 5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej ograniczone obustronnie krawężnikami betonowymi. Krzyżuje się ona począwszy od północy z drogą powiatową DP 1144 F, następnie z ul. Słoneczną, od zachodu z ul. Seledynową, ul. Wrzosową i Karminową, a także od wschodu z łącznikami ul. Turkusowej. W ciągu drogi gminnej występuje betonowy przepust o średnicy 800 mm na wysokości skrzyżowania z ul. Seledynową.

Teren pod droga nieutwardzoną uzbrojony jest w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektryczno energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

4.12. droga wewnętrzna działki 44 – odcinek 7

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 44 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej).

4.13. droga wewnętrzna działki 43, 9/10, 39/8 – odcinek 8

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 43, 9/10, 39/8 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej).

4.14. droga wewnętrzna działki 14/4

Przedmiotowy odcinek na działce ewidencyjnej nr 14/4 funkcjonuje jako droga dojazdowa do zabudowy mieszkaniowej. Droga jest nieutwardzona, nie posiada wyznaczonych pasów ruchu, ciągów pieszych, charakteryzuje się licznymi nierównościami powodującymi niepełny i powolny ruch pojazdów i pieszych.

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej).

5. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ PIONOWEGO

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego w niezbędnym zakresie i została ona wykorzystana na rysunkach sor.201-210.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

W zakres projektowanego zagospodarowania terenu planuje się wykonać:

- budowa i przebudowa ul. Turkusowej na odcinku 1 od drogi powiatowej nr F1144 do ul. Seledynowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 310 m i szerokości jezdni 3,5 m;
- budowa ul. Jagodowej na odcinku 2 od ul. Turkusowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 130 m i szerokości jezdni 3,5 m;
- budowa i przebudowa i budowa ul. Turkusowej na odcinku 3 od ul. Seledynowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 610 m i szerokości jezdni 5,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m, budowa i przebudową łącznika do ul. Tęczowej o długości ok. 80 m i szerokości 5,0 m oraz budową 2 łączników pieszo-jezdnych do ul. Tęczowej o długości ok. 80 m i szerokości 5,0 m oraz 70 m i szerokości 3,5 m;
- budowa i przebudowa ul. Seledynowej na odcinku 3 od drogi ul. Turkusowej do ul. Tęczowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 230 m i szerokości jezdni 5,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowa ul. Białej na odcinku 3 od ul. Seledynowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 90 m i szerokości jezdni 3,5 m;
- budowa i przebudowa ul. Seledynowej na odcinku 4 od ul. Tęczowej do ul. Zielonej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 280 m i szerokości jezdni 6,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowa i przebudowa ul. Wrzosowej na odcinku 4 od ul. Tęczowej do ul. Zielonej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 280 m i szerokości jezdni 5,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowa i przebudowa ul. Karminowej na odcinku 4 od drogi ul. Tęczowej do ul. Zielonej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 280 m i szerokości jezdni 6,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowa ul. Zielonej na odcinku 4 od ul. Seledynowej do ul. Karminowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 370 m i szerokości jezdni 6,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- budowa ul. Szmaragdowej na odcinku 4 od ul. Seledynowej do ul. Karminowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 350 m i szerokości jezdni 5,0 m i budową łącznika pieszo-jezdnym o szerokości 3,5 m i długości ok. 130 m;
- budowa ul. Niebieskiej na odcinku 4 od ul. Seledynowej do ul. Karminowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 330 m i szerokości jezdni 5,0 m;
- budowa i przebudowa ul. Srebrnej na odcinku 5 od ul. Tęczowej o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 100 m i szerokości jezdni 5,0 m wraz z budową chodnika o szerokości 1,5 m;
- przebudowa ul. Tęczowej na odcinku 6 od ul. Słonecznej polegająca na budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, długości ok. 890 m i szerokości jezdni 1,5 m;
- budowa i przebudowa drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 44 na odcinku 7 od drogi powiatowej nr F1144 o nawierzchni z kostki betonowej ażurowej, długości ok. 100 m i szerokości jezdni 3,5 m;
- budowa i przebudowa drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 39/8, 9/10, 43 na odcinku 8 od drogi powiatowej nr F1144 o nawierzchni z kostki betonowej ażurowej, długości ok. 335 m i szerokości jezdni 3,5 i 5,0 m;
- budowa i przebudowa drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 14/4 na odcinku 9 od ul. Słonecznej o nawierzchni z kostki betonowej ażurowej, długości ok. 90 m i szerokości jezdni 3,5 m;
- budowa 2 mini rond o średnicy zewn. 16 m i wew. 6 m na skrzyżowaniu ul. Wrzosowej i Niebieskiej oraz ul. Wrzosowej i Szmaragdowej;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej o długości ok. 2900 m na ul. Turkusowej, Niebieskiej, Szmaragdowej, Zielonej, Wrzosowej, Karminowej, Tęczowej i Srebrnej;
- budowa zbiorników retencyjno-odparowujących o powierzchni ok. 50m² na ul. Jagodowej i o powierzchni ok. 480 m² na dz. ewid. nr 293;
- przebudowa przepustów w ciągu ul. Tęczowej oraz ul. Turkusowej
- przebudowie rowu odwadniającego o długości ok. 530 m wzdłuż ul. Seledynowej wraz z budową urządzeń wodnych – wlotów odwadniających z ul. Seledynowej;

- rozbudowa i przebudowa sieci linii elektroenergetycznych oraz oświetlenia drogowego o długości ok. 2650 m na ul. Turkusowej, Niebieskiej, Szmaragdowej, Zielonej, Wrzosowej, Karminowej i Srebrnej;
- przebudowa i budowa sieci teletechnicznych i telefonicznych;
- przebudowa sieci wodociągowej;
- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej;

6.2. OPIS ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podstawowym celem inwestycji jest budowy i przebudowy dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii wraz z budową kanalizacji deszczowej i rozbudową oświetlenia drogowego. W związku z powyższym najważniejszą zmianą organizacji ruchu będzie:

- włączenie projektowanych dróg do istniejącego układu komunikacyjnego;
- organizacja ruchu w obrębie projektowanych dróg;
- wprowadzenie w obrębie projektowanych dróg strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h lub strefy zamieszkania,
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych,
- uspokojenie ruchu za pomocą wprowadzonych progów zwalniających,
- wprowadzenie strefy ruchu na drogach wewnętrznych

W związku z powyższym zakłada się wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego, które zaprojektowano i pokazano na planie sytuacyjnym rys. sor.201-210.

6.3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

W ramach budowy i przebudowy dróg gminnych nr 006015F i wewnętrznych w Radomii planuje się połączenie z istniejącymi drogami publicznymi 15 odcinków projektowych dróg dojazdowych.

• ul. Turkusowa – odcinek 1

Odcinek drogi krzyżować się będzie od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana, w ciągu odcinka drogi z ul. Jagodową - skrzyżowaniem zwykłym jako droga z pierwszeństwem przejazdu, natomiast od południa z ul. Seledynową - skrzyżowaniem zwykłym jako podporządkowana.

• Jagodowa – odcinek 2

Droga krzyżować się będzie od wschodu z ul. Turkusową - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

• ul. Turkusowa z łącznikami – odcinek 3

Odcinek ul. Turkusowej krzyżować się będzie od północy z ul. Seledynową i odcinkiem 1 ul. Turkusową - skrzyżowaniem zwykłym jako drogi równorzędne z ul. Seledynową i jako droga z pierwszeństwem względem odcinka 1 ul. Turkusowej.

Łącznik będzie krzyżować się z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniami zwykłymi jako drogi podporządkowane, natomiast z ul. Turkusową skrzyżowaniami zwykłymi jako drogi podporządkowane.

• ul. Seledynowa – odcinek 3

Odcinek wschodni ul. Seledynowej krzyżować się będzie od wschodu z ul. Turkusową - skrzyżowaniem zwykłym jako drogi równorzędne, ul. Białą w połowie swojej długości - skrzyżowaniem zwykłym jako droga z pierwszeństwem, natomiast od zachodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

• ul. Seledynowa – odcinek 4

Odcinek zachodni krzyżować się będzie od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana, a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową - skrzyżowaniami zwykłymi jako drogi podporządkowane.

- **Biała – odcinek 3**

Ulica Biała krzyżować będzie się z ul. Turkusowa - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

- **ul. Wrzosowa – odcinek 4**

Odcinek drogi krzyżować będzie się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana, a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową - skrzyżowaniem typu mini rondo.

- **ul. Karminowa – odcinek 4**

Odcinek drogi krzyżować będzie się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana, a dalej w kierunku zachodnim także z ul. Niebieską, Szmaragdową - skrzyżowaniami zwykłymi jako droga z pierwszeństwem.

- **ul. Zielona – odcinek 4**

Odcinek drogi krzyżować się będzie z ul. Wrzosową, a od południa- skrzyżowaniami zwykłymi jako droga z pierwszeństwem.

- **ul. Szmaragdowa z łącznikiem – odcinek 4**

Ulica ta krzyżować się będzie od północy z ul. Seledynową i od południa z ul. Zieloną – skrzyżowaniami zwykłymi jako droga podporządkowana, a z ul. Wrzosową – skrzyżowaniem typu mini rondo.

Łącznik ul. Szmaragdowej połączony będzie z ul. Seledynową i ul. Słoneczną skrzyżowaniami zwykłymi jako droga podporządkowana.

- **ul. Niebieska – odcinek 4**

Ulica ta krzyżować się będzie od północy z ul. Seledynową i od południa z ul. Zieloną – skrzyżowaniami zwykłymi jako droga podporządkowana, a z ul. Wrzosową – skrzyżowaniem typu mini rondo.

- **ul. Srebrna – odcinek 5**

Odcinek drogi krzyżować będzie się od wschodu z ul. Tęczową (istniejącą drogą gminną o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

- **droga wewnętrzna działki 44 – odcinek 7**

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

- **droga wewnętrzna działki 43, 9/10, 39/8 – odcinek 8**

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

- **droga wewnętrzna działki 14/4**

Odcinek drogi krzyżuje się od północy z drogą powiatową DP 1144F (istniejącą drogą o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej) - skrzyżowaniem zwykłym jako droga podporządkowana.

6.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PROJKTOWANEGO RONDA I INWESTYCJI

6.4.1. Ul. Turkusowa – odcinek 1

W ramach budowy i przebudowy ul. Turkusowej od drogi powiatowej nr F1144 do ul. Seledynowej zaprojektowano odcinki:

- drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do nieruchomości o o długości 48,17 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm lub oraz ściekiem korytkowym.

| L.p. | Parametr | ul. Turkusowa odc1 |
|------|--|------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 3,5 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | Nie dotyczy |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,23 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,30 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 01-KL |

- drogi dojazdowej jezdno jezdniowej jednopasowej o długości 258,12 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm lub krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekami korytkowym, trójkątnym. Za jezdnią przewidziano pobocza nieutwardzone o szerokości 0,75 m. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm.

Na odcinku w km 0+122,82 – 0+134,20 zaprojektowano mijankę o długości 25,02 m wraz ze skosami 1:2 poszerzającą jezdnie do 5,0 m.

| L.p. | Parametr | ul. Turkusowa odc1 |
|------|-----------------------------------|--------------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręd. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręd. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 3,5 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | - |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | - |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach | Nie dotyczy |

| | | |
|----|--|--------------------------------------|
| | rozgraniczających | |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,33 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,47 m |
| 22 | Podstawa prawna | Decyzja lokalizacji celu publicznego |

Natomiast w miejscu skrzyżowania z ul. Jagodową w celu zachowania ciągłości odwodnienia zaprojektowano korytka z polimerobetonu do stosowania na przejazdach przez ciągi drogowych korytek ściekowych (betonowych).

6.4.2. Ul. Jagodowa – odcinek 2

W ramach budowy ul. Jagodowej od ul. Turkusowej zaprojektowano odcinek ciągu pieszego o długości 127,08 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wraz z jednostronnym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, obniżonym o 2 cm względem jezdni. Ulica kończy się placem do zawracania samochodów o promieniu 6 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano za pomocą projektowanych ścieków przykrawężnikowych do wpustów kanalizacyjnych zlokalizowanych poza jezdnią, a następnie do projektowanego zbiornika retencyjno-odparowująco-infiltrującego ZRO1.

| L.p. | Parametr | ul. Jagodowa odc2 |
|------|--|----------------------------|
| 0 | Status | Ciąg piesz (dr. publiczna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 7 | Min. szer. | 3,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 5% |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 5-6 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 5,94 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 12,99 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 023-KX |

6.4.3. Ul. Turkusowa – odcinek 3

W ramach budowy i przebudowy ul. Turkusowej od ul. Seledynowej zaprojektowano odcinki:

- ul. Turkusowej jako jednojezdniowej dwupasowej o długości 610,88 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wraz z dwustronnym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego obniżonym o 2 cm względem jezdni. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano chodnik odsunięty chodnik o 1 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Ulica kończy się placem do zawracania samochodów o promieniu 6 m. Za jezdnią przewidziano pobocza nieutwardzone o szerokości 0,75 m.

| L.p. | Parametr | Turkusowa odc3 |
|------|--------------------|-----------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,5 |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5-1,0 |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 12 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 12 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 22,57 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 04-KD |

- łącznika nr 1 z ul. Tęczową jako ciąg pieszy o długości 74,93 m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wraz z dwustronnym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego obniżonym o 2 cm względem jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano za pomocą projektowanych ścieków przykrawężnikowych do wpustów kanalizacyjnych zlokalizowanych poza jezdnią, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

| L.p. | Parametr | Turkusowa odc3 łącz nr 1 |
|------|--|-----------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszy (dr. publiczna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 3,5 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 5% |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 5-6 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 5,99 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,00 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 027-KX |

- łącznika nr 2 z ul. Tęczową jako drogę wewnętrzną jednojezdniową dwupasową o długości 75,96 m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wraz z dwustronnym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego obniżonym o 2 cm względem jezdni. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm.

| L.p. | Parametr | Turkusowa odc3 łącz nr 2 |
|------|--------------------|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 12 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 12 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 013-KXD |

6.4.4. Ul. Seledynowa – odcinek 3

W ramach budowy i przebudowy ul. Seledynowej od ul. Turkusowej do ul. Tęczowej zaprojektowano odcinek drogi dojazdowej jednojezdniowej dwupasowej o długości 229,21 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnię zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekami trójkątnym i przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 1 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Seledynowa odc3 |
|------|--|-------------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,0 - 1,5 m |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5 - 1,0 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 12 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 15,3m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 21,8 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 04-KD |

6.4.5. Ul. Biała – odcinek 3

W ramach budowy ul. Białej zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej jednojezdniowej jednopasowej o długości 84,71 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekami trójkątnym i przykrawężnikowym z kostki betonowej typu CEGŁA. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Ulica kończy się placem do zawracania samochodów o promieniu 6 m.

| L.p. | Parametr | Biała odc3 |
|------|--|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 10 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 20 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 008-KXD |

6.4.6. Ul. Seledynowa – odcinek 4

W ramach budowy i przebudowy ul. Seledynowej od ul. Tęczowej do ul. Zielonej zaprojektowano odcinek drogi dojazdowej jednojezdniowy dwupasowy o długości 276.13 m (km 0+249,45 – 0+525,58) , o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 6,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 0,5 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Seledynowa odc4 |
|------|-------------------------------|-------------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 6,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,0 – 1,5 m |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5 – 1,0 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |

| | | |
|----|--|--------|
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szer. w liniach rozgr. wg. MPZP | 15m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 16,9 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 18,2 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 05-KD |

6.4.7. Ul. Wrzosowa – odcinek 4

W ramach budowy i przebudowy ul. Wrzosowej od ul. Tęczowej do ul. Zielonej zaprojektowano odcinek drogi dojazdowej jednojezdniowej dwupasowej o długości 274.28 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 0,5 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Wrzosowa_odc4 |
|------|--|-----------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,5 m |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5 - 1,0 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szer. w liniach rozgr. | 12 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 11,99 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 12,00 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 06-KD |

W ciągu ulicy w km 0+097,83 oraz 0+189,36 zaprojektowano skrzyżowania typu mini rondo o parametrach:

- Typ ronda mini
- Średnica zewnętrzna 16,0 m
- Średnica wyspy 6,0 m
- Liczba pasów ruchu 1
- Szerokość pasa ruchu 5,0 m

6.4.8. Ul. Karminowa – odcinek 4

W ramach budowy i przebudowy ul. Karminowej od drogi ul. Tęczowej do ul. Zielonej zaprojektowano odcinek drogi dojazdowej jednojezdniowej dwupasowej o długości 276.03 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA

obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 0,5 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Karminowa_odc4 |
|------|--|-----------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 6,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,0 - 1,5 m |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5 - 1,0 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szer. w liniach rozgr. wg. MPZP | 15 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 7,09 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 14,1 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 05-KD |

6.4.9. Ul. Zielona – odcinek 4

W ramach budowa ul. Zielonej od ul. Seledynowej do ul. Karminowej zaprojektowano odcinek drogi jednojezdniowy dwupasowy o długości 365,04 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 6,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 0,5 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Zielona_odc4 |
|------|-------------------------------|-----------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 6,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | - |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | - |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia | 6 m |

| | skrzyżowania | |
|----|--|---------|
| 19 | Szer. w liniach rozgr. wg. MPZP | 15 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 13,92 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 14,04 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 05-KD |

6.4.10. Ul. Szmaragdowa – odcinek 4

W ramach budowy ul. Szmaragdowej od ul. Seledynowej do ul. Karminowej zaprojektowano drogę wewnętrzną w formie ciągu pieszo-jezdny jako odcinek jednojezdniowy dwupasowy o długości 346,88 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm.

| L.p. | Parametr | Szmaragdowa_odc4 |
|------|--|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 9,97 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 10,01 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 0010-KXD, 012-KXD |

W ciągu ulicy w km 0+217,37 zaprojektowano skrzyżowanie typu mini rondo o parametrach:

- Typ ronda mini
- Średnica zewnętrzna 16,0 m
- Średnica wyspy 6,0 m
- Liczba pasów ruchu 1
- Szerokość pasa ruchu 5,0 m

6.4.11. Łącznik ul. Szmaragdowej – odcinek 4

W ramach budowy łącznika ul. Seledynowej z ul. Słoneczną zaprojektowano ciąg pieszy będący przedłużeniem ul. Szmaragdowej jako jednojezdniowego jednopasowego o długości 125,68 m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem trójkątnym.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano za pomocą projektowanych ścieków trójkątnych do wpustów kanalizacyjnych zlokalizowanych poza jezdnią, a następnie do przebudowywanego rowu.

| L.p. | Parametr | Łącznik Szmaragdowej_odc4 |
|------|------------------------|------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszy (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 7 | Min. szer. | 3,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |

| | | |
|----|---------------------|--------------------------------------|
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 5 % |
| 22 | Podstawa prawna | Decyzja lokalizacji celu publicznego |

6.4.12. Ul. Niebieska – odcinek 4

W ramach budowy ul. Niebieskiej od ul. Seledynowej do ul. Karminowej zaprojektowano drogę wewnętrzną w formie ciągu pieszo-jezdnego jako odcinek jednojezdniowy dwupasowy o długości 326,20 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm.

| L.p. | Parametr | Niebieska_odc4 |
|------|--|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 9,97 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 9,98 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 009-KXD, 011-KXD |

W ciągu ulicy w km 0+197,43 zaprojektowano skrzyżowanie typu mini rondo o parametrach:

- Typ ronda mini
- Średnica zewnętrzna 16,0 m
- Średnica wyspy 6,0 m
- Liczba pasów ruchu 1
- Szerokość pasa ruchu 5,0 m

6.4.13. Ul. Srebrna – odcinek 5

W ramach budowy i przebudowy ul. Srebrnej od ul. Tęczowej zaprojektowano odcinek drogi dojazdowej jednojezdniowy dwupasowy o długości 97,46 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu DWUTEOWNIK i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz ściekiem przykrawężnikowym z kostki typu CEGŁA obniżonym względem krawędzi jezdni o 2 cm. W miejscach połączenia ze zjazdami jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o 1 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

| L.p. | Parametr | Srebrna_odc5 |
|------|-------------------------|--------------|
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 2 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |

| | | |
|----|--|-----------------|
| 10 | Szerokość chodnika | - |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | - |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 10 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 17 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | O15-KXD |

6.4.14. Ul. Tęczowa – odcinek 6

W ramach przebudowy ul. Tęczowej od drogi powiatowej DP 1144 F polegającej na budowie chodnika o długości 853,71 m wzdłuż tego odcinka zaprojektowano odsunięty chodnik o min. 1 m od krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m z kostki betonowej typu CEGŁA koloru szarego, ograniczony opornikiem betonowym 8x30x100 cm ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku jezdni.

W dokumentacji przewidziano także chodnik z drugiej strony jezdni o szerokości 1,5 m odsunięty od krawędzi jezdni na szerokość 0,5 – 1,0 m, który realizowany będzie w 2 etapie inwestycji wg. odrębnego opracowania.

W ciągu projektowanego chodnika w związku z znaczną różnicą terenu zaprojektowano barierki ochronne o wys. 1,1 m koloru czerwono-białego o długości 92 m.

| L.p. | Parametr | UL. Tęczowa odc6 |
|------|-----------------------------------|------------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | L |
| 7 | Min. szer. Chodnika | 1,5 m |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (dwustronny) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 5% |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 02-KL |

6.4.15. Dr. wew. dz. ewid. 44 – odcinek 7

W ramach budowy i przebudowy drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 44 na od drogi powiatowej nr F1144 zaprojektowano odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 98,62 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

| L.p. | Parametr | Dr. wew. dz. ewid. 44 odc7 |
|------|-------------------------|------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 3,5 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |

| | | |
|----|--|--------------------------------------|
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | Nie dotyczy |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,09 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,94 m |
| 22 | Podstawa prawna | Decyzja lokalizacji celu publicznego |

6.4.16. Dr. wew. dz. ewid. 39/8, 9/10, 43 – odcinek 8

W ramach budowy i przebudowy drogi na dz. ewid. nr 39/8, 9/10, 43 od drogi powiatowej nr F1144 zaprojektowano:

- drogę wewnętrzną w km 0+122,14 - 0+233,33 odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 332,36 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 1% do środka drogi, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

| L.p. | Parametr | Dr. wew. dz. ewid. 9/10_odc8 |
|------|--|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 6 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,13 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,02m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 007-KXD |

- drogę wewnętrzną w km 0+069,48 - 0+122,14 odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 332,36 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 1% do środka drogi, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

| L.p. | Parametr | Dr. wew. dz. ewid. 9/10_odc8 |
|------|--|------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 7 | Min. szer. | 3,5 m |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 6 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,13 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,02m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 007-KXD |

- drogę wewnętrzną w km 0+000,00 - 0+069,48 odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 332,36 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 1% do środka drogi, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

| L.p. | Parametr | Dr. wew. dz. ewid. 9/10_odc8 |
|------|--|--------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzną) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 6 m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 4,13 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,02m |
| 22 | Podstawa prawna | Decyzja lokalizacji celu publicznego |

- drogę wewnętrzną w km 0+233,33 - 0+333,11 odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 332,36 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 1% do środka drogi, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

W dokumentacji przewidziano także chodnik obustronny o szerokości 1,5 m odsunięty od krawędzi jezdni na szerokość 0,5 - 1,0 m, który realizowany będzie w 2 etapie inwestycji wg. odrębnego opracowania.

| L.p. | Parametr | Dr. pub. dz. ewid. 44_odc8 |
|------|--|----------------------------|
| 0 | Status | Droga publiczna |
| 1 | Klasa drogi | D |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 3 | Pręđ. Proj. | 30 km/h |
| 4 | Pręđ. Miaro. | 40 km/h |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 10 | Szerokość chodnika | 1,5 m |
| 10 | Odsunięcie chodnika od jezdni | 0,5 |
| 10 | Skrajnia pionowa | 4,5 m |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 15 | Min. R wypukłego | 300 m |
| 16 | Min. R wklęsłego | 300 m |
| 18 | Promień wyokrąglenia skrzyżowania | 6 m |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | 10m |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 9,97 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 9,98 m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | 03-KD |

6.4.17. Dr. wew. dz. ewid. 14/4

W ramach budowy i przebudowy drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 14/4 od ul. Słonecznej zaprojektowano odcinek jednojezdniowy jednopasowy o długości 87,31 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego typu EKO i szerokości jezdni 5,0 m. Jezdnie zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym 2%, ograniczoną opornikiem betonowym 12x25x100 cm.

| L.p. | Parametr | Dr. wew. dz. ewid. 44 odc7 |
|------|--|-------------------------------------|
| 0 | Status | Ciąg pieszo-jezdny (dr. wewnętrzna) |
| 1 | Klasa drogi | Nie dotyczy |
| 2 | Kategoria ruchu | KR2 |
| 5 | Liczba jezdni | 1 |
| 6 | Liczba pasów ruchu | 1 |
| 7 | Min. szer. pasa ruchu | 5,0 m |
| 8 | Szer. pasa dzielącego | - |
| 9 | Skos załamania krawędzi | 1:5 - 1:10 |
| 11 | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| 12 | Poch. poprzeczne | 2% (jednostronne) |
| 13 | Min. poch. podłużne | 0,30% |
| 14 | Max. poch. podłużne | 12% |
| 19 | Szerokość w liniach rozgraniczających | Nie dotyczy |
| 20 | Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających | 5,99 m |
| 21 | Maksymalna szerokość w liniach rozgraniczających | 6,04m |
| 22 | Oznaczenie w MPZP | A12-MN.U |

Szczegółowe rozmieszczenie, wymiary i przyjęta geometria pokazana jest na rys. pzt.216 oraz dr.216.

Elementy geometryczne zaprojektowane zostały przy zachowaniu płynności przejazdu dla swoich prędkości projektowych.

Trasa drogi wewnętrznej składa się z odcinka prostego.

Przekroje podłużne projektowanego odcinka drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne i maksymalne pochylenia oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych w obrębie projektowanego odcinka. Parametry geometryczne wszystkich elementów opisano na przekrojach podłużnych i poprzecznych

6.5. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne lub z masy termoplastycznej do nakładania.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedni poziom odblaskowości uzyskiwać należy za pomocą dodatku mikrokulek szklanych. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planie sytuacyjnym.

W przypadkach w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6.6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

- znaki małe „M” dla drogowaskazowych tablic na drodze powiatowej z licami pokrytymi folią odblaskową I generacji;

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m -2,0m od krawędzi jezdni. W przypadkach gdy nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległość maksymalnej 2,0m od krawędzi jezdni znak należy umieścić na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była zlokalizowana w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 60-80mm w taki sposób aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości min. 2,2m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku lub min. 2,0m w przypadku gdy znak umieszczono poza chodnikiem. Jeśli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcz, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce znaków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

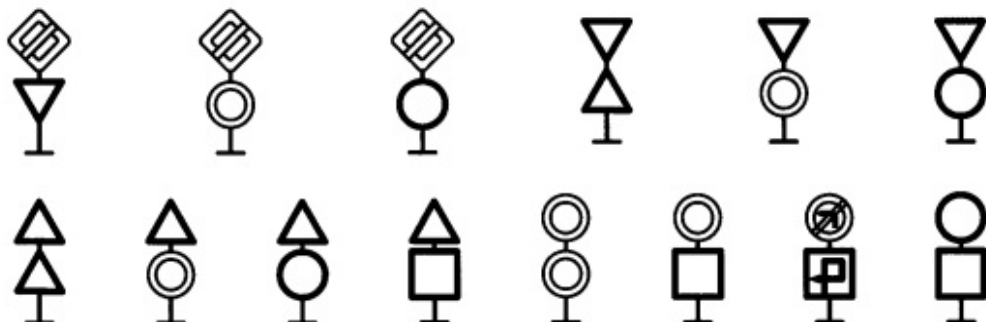
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: 30.06.2020 r. do 30.06.2025 r.

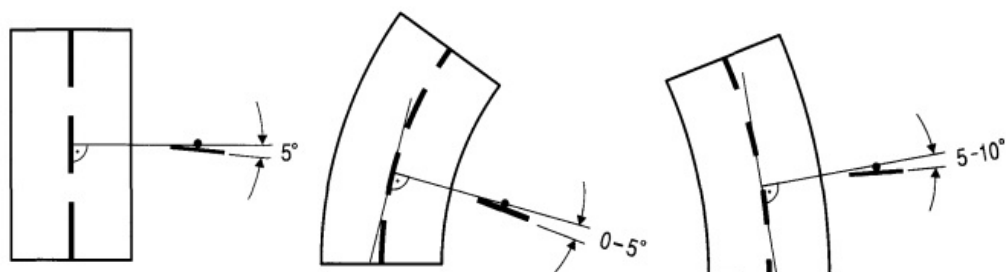
8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

8.1. Schematy ustawienia znaków

8.1.1. Układ pionowy dwa znaki

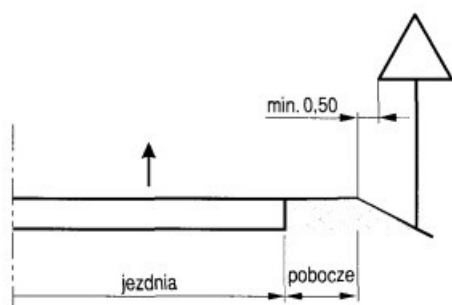


8.2. Ustawienie znaków w stosunku do osi jezdni

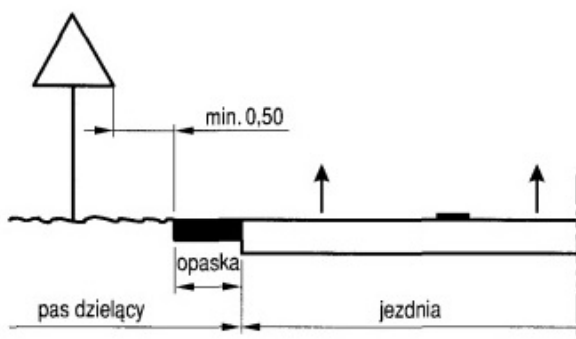


8.3. Odległość znaków od jezdni

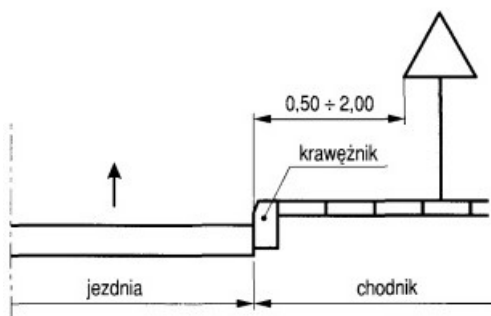
8.3.1. Na drodze



8.3.2. W pasie dzielącym

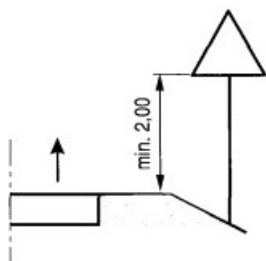


8.3.3. Na ulicy

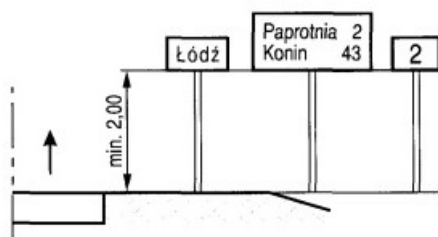


8.4. Wysokość umieszczania znaków

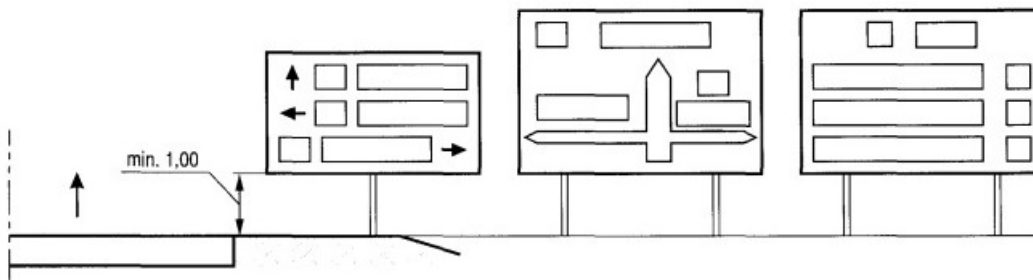
8.4.1. Kategorii A, B, C, D, F, G



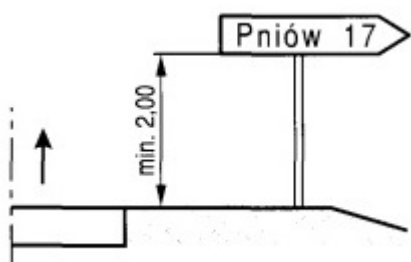
8.4.2. Kategorii E-13, od E-15 do E-21 na drogach



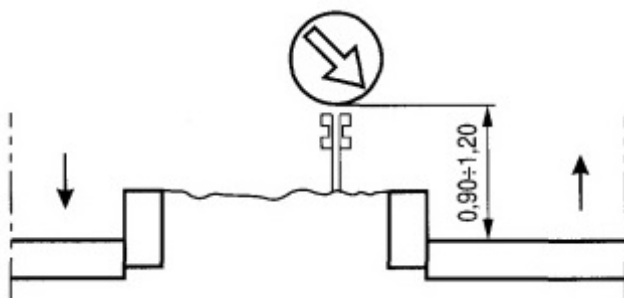
8.4.3. E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



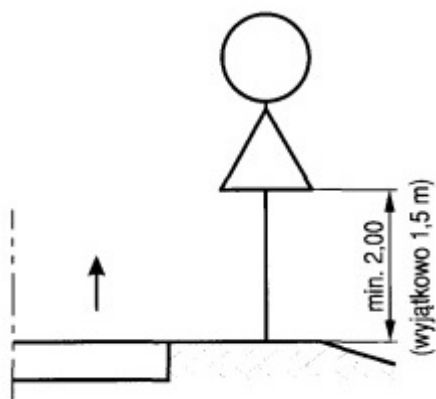
8.4.4. E-3 na drogach



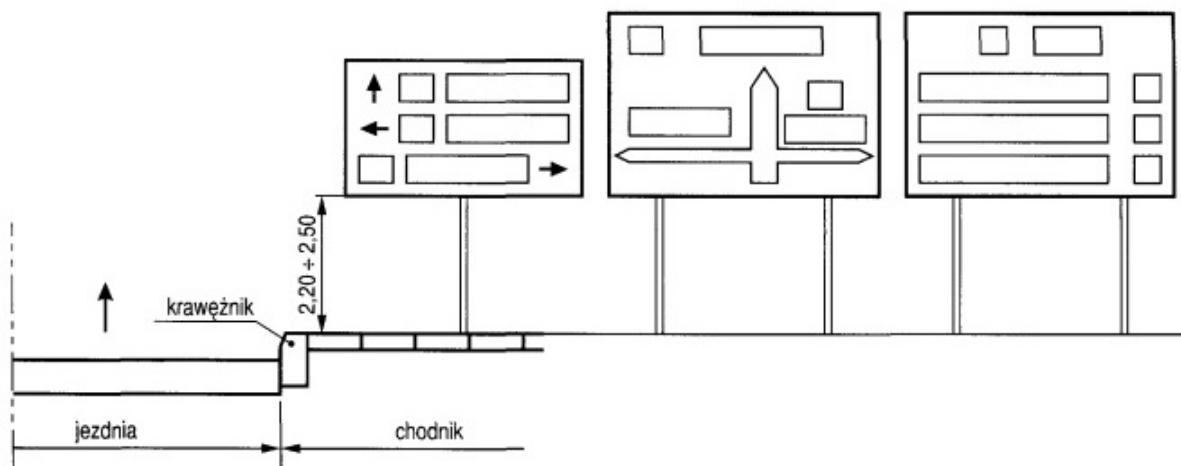
8.4.5. Na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



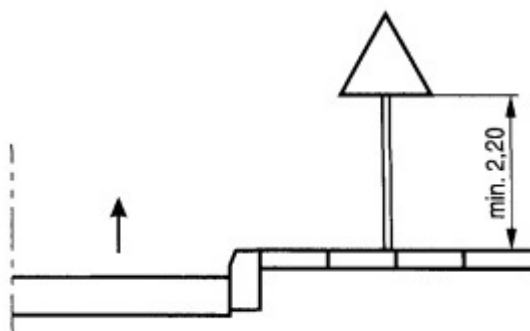
8.4.6. Dwóch na jednym słupku drogach innych niż ulice



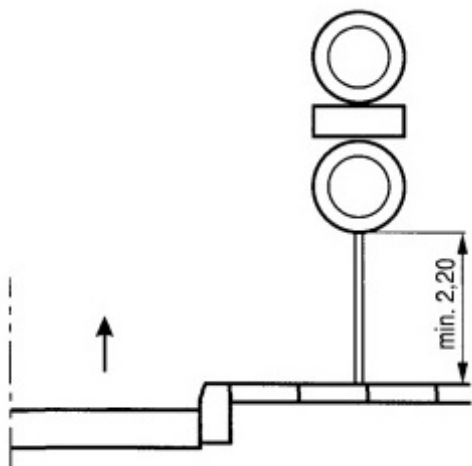
8.4.7. E-1, E-2, E-14 na ulicach



8.4.8. Kategorii A, B, C, D, F, G



8.4.9. Dwóch na jednym słupku na ulicach



8.5. Wymagania techniczne znaków drogowych

8.5.1. Wielkość znaków drogowych

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe o **jedną grupę wielkość wyższą** niż stosowane na danym odcinku drogi (za wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie). Standardowe grupy i wielkości oznakowania przedstawia poniższa tabela:

| Rodzaj wielkości znaków | Klasa i rodzaj drogi, miejsce usytuowania |
|-------------------------|---|
| Znaki małe | Na drogach gminnych, Drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych, |

Każdorazowo przed ustawieniem oznakowania należy sprawdzić faktyczną wielkość znaków istniejących.

Użyte oznakowanie powinno spełniać wymagania rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8.5.2. Wymiary znaków drogowych

Podstawowe wymiary znaków drogowych podano w tabeli poniżej:

| Grupa znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | Ostrzegawcze | Nakazu | Zakazu | Informacyjne |
| | | Długość boku [mm] | Średnica [mm] | Długość podstawy [mm] | Wysokość (n=0,1,2) |
| Małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150n |

8.5.3. Typ folii na znakach drogowych

Dla znaków:

- **A7 ustęp pierwszeństwa,**
- **D6 (a i b) przejście / przejazd,**

należy zawsze stosować znaki na folii II – ej generacji.

Dla pozostałych znaków należy stosować folie zgodnie z poniższą tabelą:

| Wielkość znaku | Kategoria znaków | | |
|----------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| | Znaki ostrzegawcze | Znaki zakazu i nakazu | Znaki informacyjne |
| Małe | generacja I | generacja I | generacja I |

Uwaga! W przypadku stwierdzenia iż znaki istniejące są na folii odblaskowej wyższej generacji niż wynika to z tabeli powyżej, należy zastosować znaki na folii co najmniej takiej jak znaki istniejące lub lepszej. Również w przypadku uwagi zarządcy drogi, należy zastosować znaki na folii zgodnie z wolą zarządcy drogi. W innym wypadku należy zastosować znaki na folii o generacji jak w tabeli powyżej.

9. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do wykonywania zmiany organizacji należy wystąpić do Zarządcy drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| Nr. | Nazwa rysunku | Skala |
|------------|--|--------------|
| sor.100 | PLAN ORIENTACYJNY | 1:10 000 |
| sor.201 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa – odcinek 1 oraz ul. Jagodowa – odcinek 2 | 1:500 |
| sor.202 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.203 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Turkusowa z łącznikami – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.204 | PLAN SYTUACYJNY – Ul. Seledynowa i Biała – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.205 | PLAN SYTUACYJNY – ul. Niebieska, Szmaragdowa, Seledynowa, Zielona, Wrzosowa, Karminowa – odcinek 3 | 1:500 |
| sor.206 | PLAN SYTUACYJNY – ul. Tęczowa – odcinek 6 | 1:500 |
| sor.207 | PLAN SYTUACYJNY – łącznik ul. Szmaragdowa - odcinek 3 | 1:500 |
| sor.208 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz.ewid. 44 | 1:500 |
| sor.209 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz. 43, 9/10, 39/8 - odcinek 8 | 1:500 |
| sor.210 | PLAN SYTUACYJNY– dr. wew. dz. ewid. 14/4 | 1:500 |