

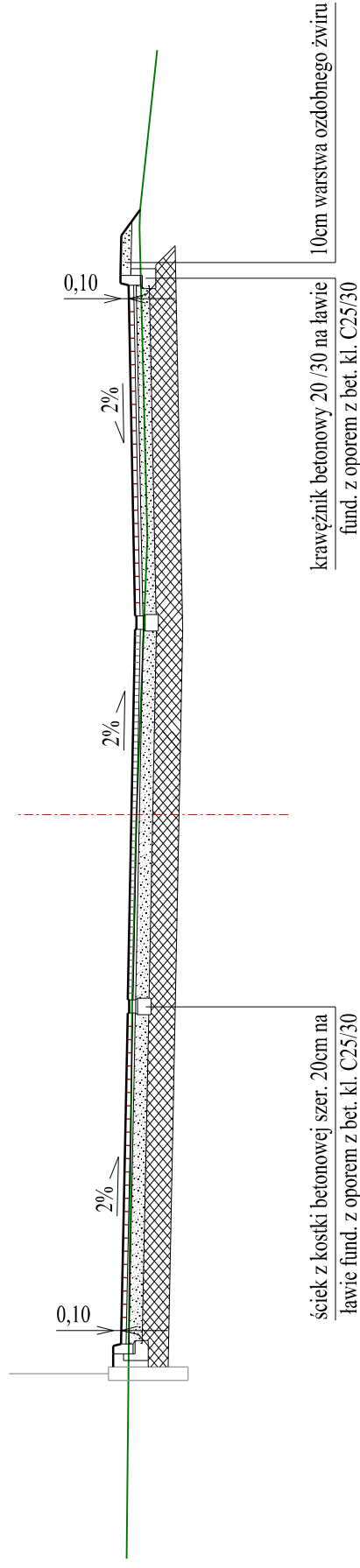
Diagram illustrating the layout of a railway track with various segments and stations. The track is divided into sections with the following lengths (in km):

- 0,40
- 5,00
- 6,00
- 5,00
- 0,80

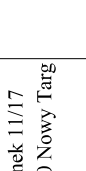
The track is labeled with the following sections:

- st. postojowe - sam. osobowy -
- jezdniha manewrowa
- st. postojowe - sam. osobowy -
- pobocze

Additional segment lengths shown are 0,20 and 0,60.



8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON	130MPa ▼
3cm	podsyпка grynowa	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>80/10</sub>	80MPa ▼
40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR >=20%	50MPa ▼
	grunt rodzimy	

Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ		Nr zlecenia:
Inwestor:		Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2 34-700 Rabka - Zdrój		Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią nową - Cmentarz przy ul. Kiłińskiego w miejscowości Rabka Zdrój		
Rodzaj opracowania:	PZT	Nazwa zamierzenia budowlanego:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rysunku: <b>D02</b>
Branża:	Drogiowa	Przedmiot opracowania:		PRZEKROJ NORMALNY		
Data:	09.06.2024	Nazwa rysunku:		1:100		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWB/15, inż. drogowej			
Sprawdził						