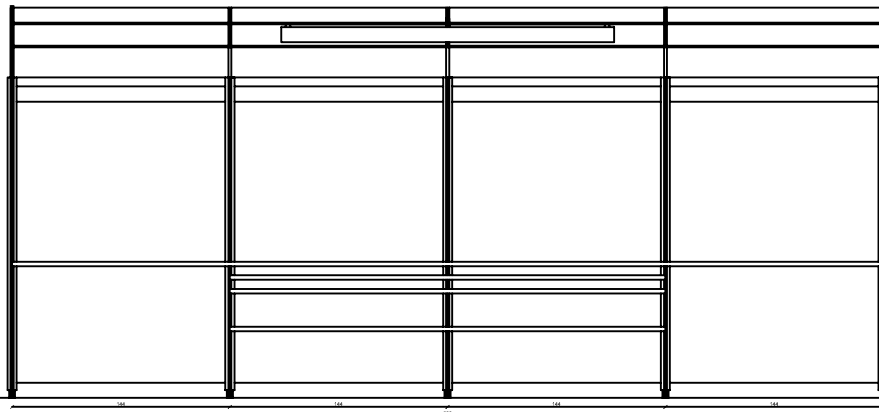
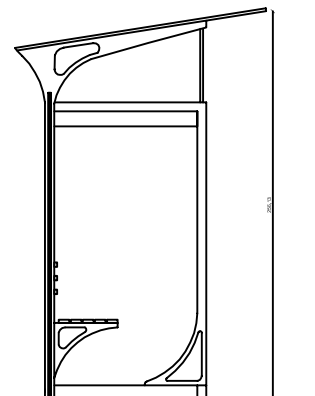


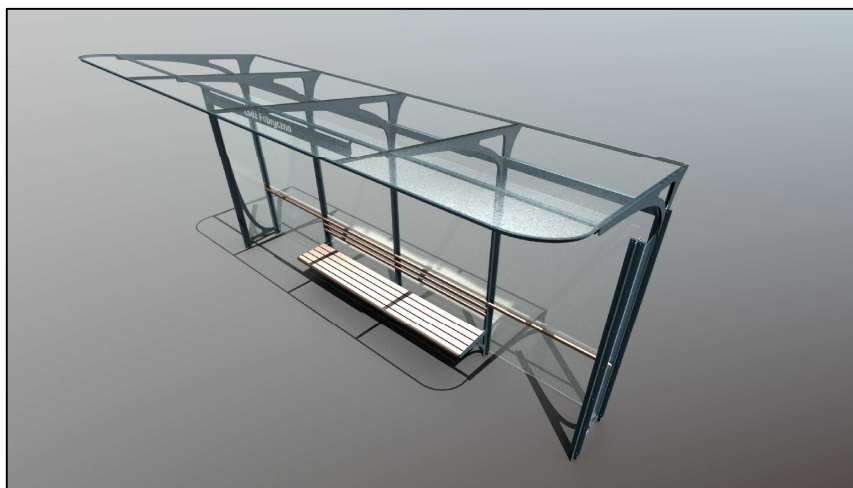
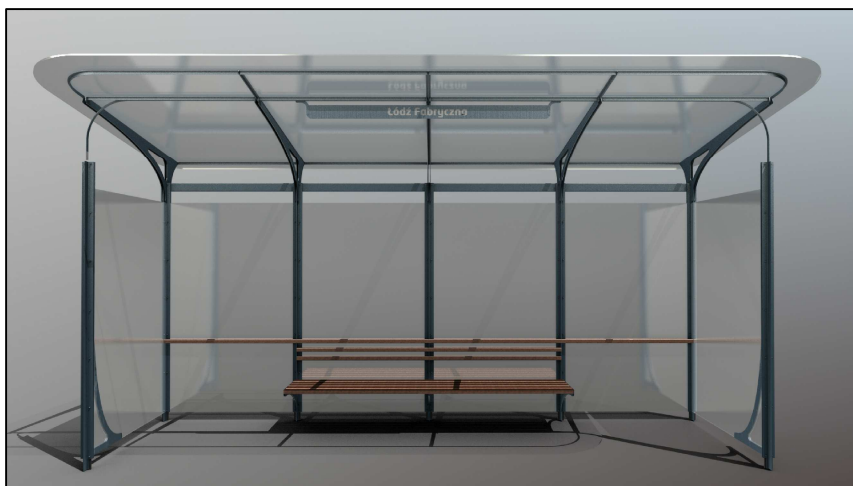
WIDOK FRONTOWY



WIDOK Z BOKU



WIZUALIZACJA



DANE TECHNICZNE

DŁUGOŚĆ: 582 cm

SZEROKOŚĆ: 166 cm

WYSOKOŚĆ: 256 cm

KOLORYSTYKA: Konstrukcja: kolor szary RAL 7016, obudowa ścian: szkło hartowane

MATERIAŁY: Konstrukcja: stal

malowana proszkowo, wypełnienie

ścian, zadaszenie: szkło hartowane

MONTAŻ: Ściśle według wytycznych producenta zastosowanego urządzenia.

UWAGI:

1. Montaż elementów wykonać ściśle wg. Instrukcji oraz wytycznych producenta zastosowanych elementów.

2. Wszystkie zastosowane elementy muszą posiadać wymagane przepisami atesty higieniczne i bezpieczeństwa.



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK

44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant

mgr inż. arch.
Bartosz Michalskikpr. bud. do proj. nr
33/SLOKK/2011/II
w spec. architektonicznej

09.2016

Opracował

mgr inż. arch.
Anna Dąbrowska

09.2016

Sprawdził

inż. J. FRYCZ

SLK/0778/
/POOD/05

09.2016

Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudziniecu

Branża: Architektura
Faza: PBW

Treść rysunku:

Projekt – mała architektura, wiata przystankowa

Nr rys.:

A-10

Skala: 1:20