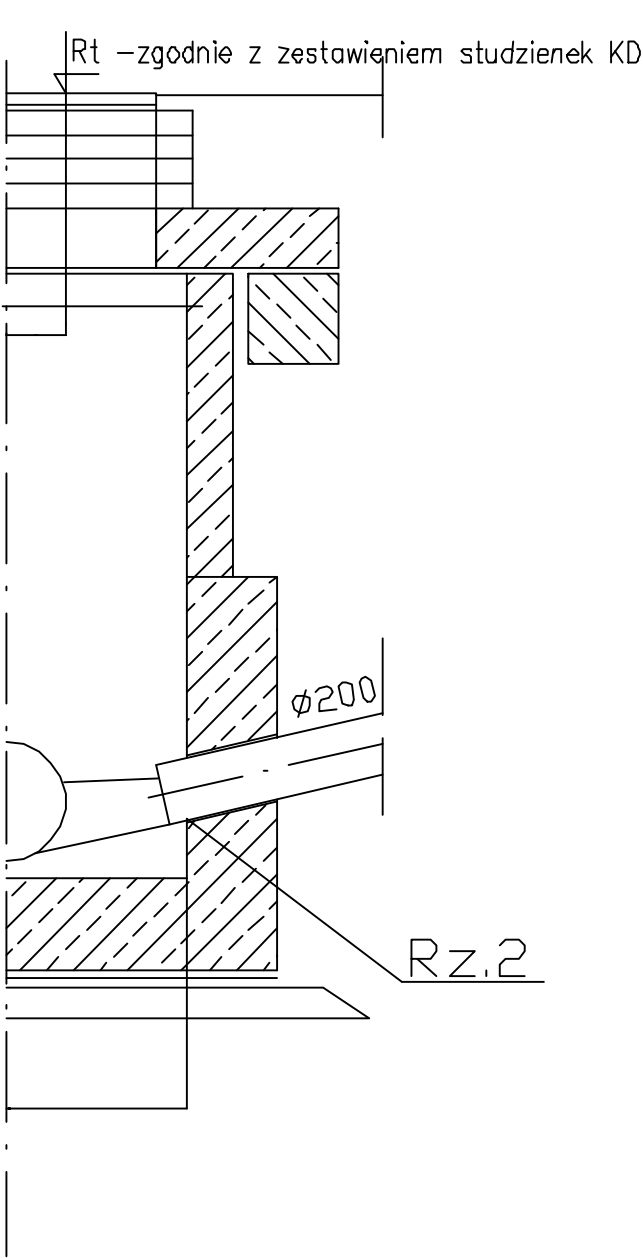
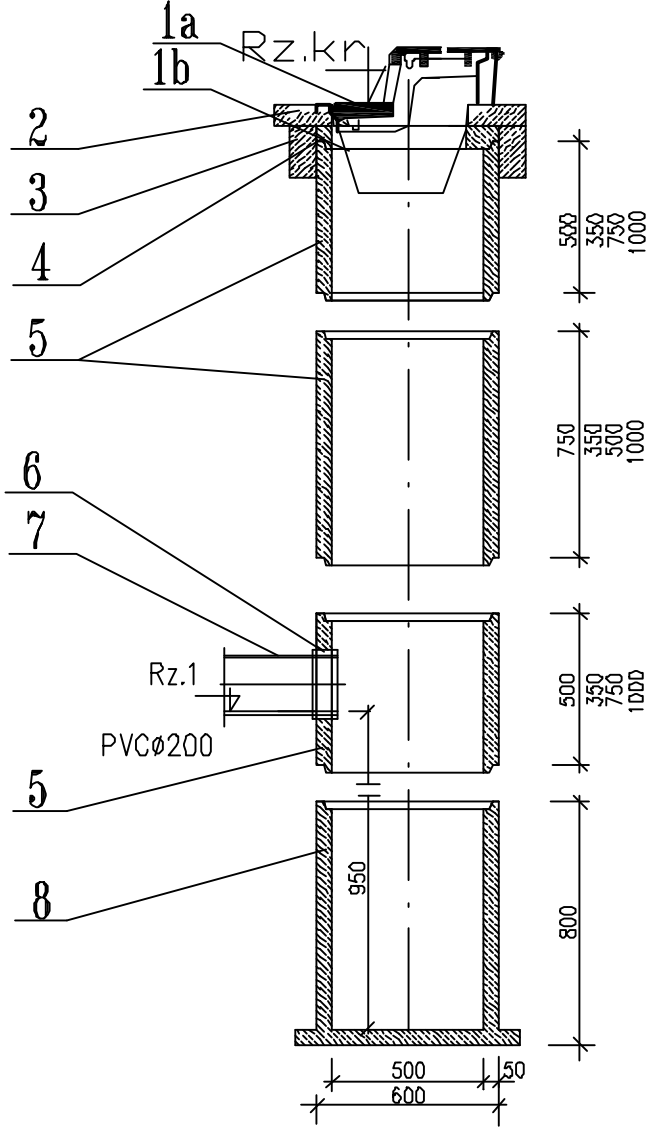


STUDNIA
REWIZYJNA



STUDNIA ?CIEKOWA
PREFABRYKOWANA
PRZEKRÓJ



Oznaczenia:

Elementy prefabrykowane i żelbetowe z betonu klasy C30,
wodoodporne, mrozoodporne:
4 – pierścień pokrywowy
5 – krąg pośredni
8 – element denny
pozostałe elementy:

- 1a – wpust ulicznykrawężnikowo – jezdniowy z rusztem uchylnym na zawiasieklasy D400kN
1b – kosz na śmieci { osadnik}
2 – pierścień utrzymujący
3 – pierścień odciążający
6 – przejście szczelne dla przykanalika o \varnothing 200mm,
7– rura dz 200mm,



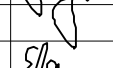
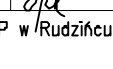
Rz.kr –rzędna wpustu

Rz.1 –rzędna wylotu

Rz.2 –rzedna wlotu do studni D6.D8, D9, D10, D11

Kanał KD 2

Nr wpustu	Rz kr.	Rz 1	Rz 2
wp7	204,49	203,29	203,15
wp8	205,34	203,94	203,60
wp9	205,14	203,74	203,26
w10	204,48	203,58	203,29
wp11	204,57	203,67	203,49
wp12	204,27	203,37	203,19

 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577					
Inwestor: Gmina Rudziniec ,ul. Gliwicka26 , 44-160 Rudziniec					
Projektant	inż. B.JAROSZ	724/82	10.2016		Nr projektu: PT-026/16
Opracował	inż. B.JAROSZ	724/82	10.2016		
Sprawdził	mgr inż.E. JASZCZYSZYN	276/80	10.2016		
Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudzinku					Branża: KANALIZACJA Faza: PBW
Treść rysunku: WPUSTY ULICZNE					Nr rys.: 07
					Skala: 1: 50