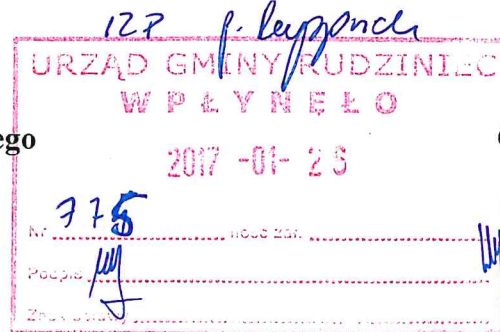


Zarząd Powiatu Gliwickiego
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice



Gliwice, dnia 13.01.2017 r.

DECYZJA Nr DZ-II/7334-661/108/16

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt.3, art. 21 ust.1a, art. 39 ust.3, art. 40 ust. 1,4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.), Uchwały Nr 24/2003 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 10.01.2003r. w sprawie udzielania upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.12.2016r. od Pana Milana Sternik właściciela firmy EURODROGA z siedzibą w Gliwicach 44-100 ul. Aleja Majowa 14/59 działającego z pełnomocnictwa Gminy Rudziniec 44-160 Rudziniec ul. Gliwicka 26 w sprawie umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2918 S ul. Gliwicka w Rudzińcu urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z budową kanalizacji deszczowej dla zadania pn.: „Budowa centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy dworcu PKP w Rudzińcu” wraz z przykanalikami.

z e z w a ł a m

Inwestorowi tj. Gminie Rudziniec 44-160 Rudziniec ul. Gliwicka 26 reprezentowanej przez Pana Milana Sternik właściciela firmy EURODROGA z siedzibą w Gliwicach 44-100 ul. Aleja Majowa 14/59 na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2918 S ul Gliwicka w Rudzińcu urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci rury kd 315 w związku z budową kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem kd 200 dla zadania pn.: „Budowa centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy dworcu PKP w Rudzińcu”

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Projektowaną kanalizację deszczową wraz z przykanalikiem wp4 w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2918 S ul. Gliwicka w Rudzińcu wykonać zgodnie z załącznikiem mapowym.
2. Prace związane z budową kanalizacji deszczowej oraz przykanalikiem w granicach pasa drogowego drogi powiatowej dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego.
3. Projektuje się kanalizację deszczową w pasie drogi powiatowej na odcinku od studni D6-D7-D7.1 oraz przykanalik na odcinku D6-wp4.
4. Naruszoną podczas robót związanych z budową kanalizacji deszczowej konstrukcję jezdni drogi powiatowej **Nr 2918 S ul. Gliwicka w Rudzińcu** należy odbudować przy zachowaniu następujących warunków:
 - na całej długości i szerokości układanej kanalizacji należy wykonać wymianę podbudowy przyjmując:
 - a) dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego - gr. 20,00 cm
 - b) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 12,00 cm
 - odbudowę warstw bitumicznych należy wykonać przyjmując:
 - c) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8,00 cm
 - d) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5,00 cm

5. Naruszone podczas robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Projektowane wpusty uliczne wykonać jako krawężnikowo-jezdniowe.
7. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji należy odbudować i wymienić na nowe.
8. Należy zachować minimalne odległości pomiędzy urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, zgodnie z obowiązującymi normami.
9. Inwestor przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest (w przypadku naruszenia) do:
 - a) odtworzenia istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami:
 - zjazd indywidualny wykonać zgodnie z § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity).
 - zjazd publiczny wykonać zgodnie z § 77 i 78 wyżej cyt. Rozporządzenia.
 - b) zapewnić dojścia i dojazdy do parceli sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzenia robót.
10. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp i nasypów w/w drogi powiatowej należy je odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity).
11. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w obszarze wykonywanych prac w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia wszelkich usterek na własny koszt.
12. Za wady techniczne robót odpowiada Inwestor.
13. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
14. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.
15. W przypadku, gdy prowadzone roboty w pasie drogowym wpłyną na ruch drogowy lub spowodują ograniczenie widoczności na drodze albo spowodują konieczność wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wówczas należy sporządzić projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
16. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi, osobnym wnioskiem, o wydanie decyzji ustalającej **opłatę za każdy rok** umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
17. *Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).*
18. **Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.**

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis pkt. 3 cyt. ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym

urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Pan Milan Sternik właściciel firmy EURODROGA z siedzibą w Gliwicach 44-100 ul. Aleja Majowa 14/59 działający z pełnomocnictwa Gminy Rudziniec 44-160 Rudziniec ul. Gliwicka 26 pismem z dnia 15.12.2016r. zwrócił się do tut. Zarządu Dróg w sprawie umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2918 S ul. Gliwicka w Rudzińcu urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z budową kanalizacji deszczowej dla zadania pn.: „Budowa centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy dworcu PKP w Rudzińcu” wraz z przykanalikami.

Pismem nr DZ-II/7334-661/108/16 z dnia 22.12.2016r. wszczęto postępowanie administracyjne oraz poinformowano o terminie wizji w terenie.

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 03.01.2017r. z udziałem strony Panem Milanem Sternik ustalono:

- Projektowaną kanalizację wraz z przykanalikami poprowadzić zgodnie z załącznikiem mapowym metodą wykopu otwartego.
- Po wykonaniu kanalizacji należy przywrócić stan pierwotny.
- Wpusty uliczne należy wykonać takie same jak zaprojektowano na odcinku do ul. Leśnej zgodnie z opracowaniem „Poprawa bezpieczeństwa ruchu przy drodze powiatowej Nr 2918 S ul. Gliwicka w Rudzińcu”

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Pouczenie:

1. N/n decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn.zm.).
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do :
 - 1) **uzyskania pozwolenia na budowę lub**
 - 2) **dokonania zgłoszenia:**
 - a) do Starostwa Powiatowego w Gliwicach – Wydział Architektury zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 1a w związku z art. 29 ust. 1 pkt. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane
 - b) do właściciela sieci (bez zgłoszenia do Starostwa Powiatowego) zgodnie z art. 29 w/w ustawy.
 - 3) **uzgodnienia z zarządcą drogi, przed dokonaniem zgłoszenia lub uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego wnioskowanego urządzenia. Projekt opracować na aktualnej mapie. Plan sytuacyjny powinien posiadać stosowne klauzule geodety uprawnionego oraz właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Na planie sytuacyjnym należy nanieść odległości umieszczanego urządzenia względem krawędzi jezdni (drogi), natomiast w opisie**

technicznym umieścić szczegółowy opis dotyczący lokalizacji urządzenia w drodze powiatowej wraz z podaniem sposobu przywrócenia stanu pierwotnego naruszonych elementów pasa drogowego.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.


z up. Zarządu:

D Y R E K T O R

Jan OSMAN

w załączeniu: mapa

Otrzymują :

1.  Gmina Rudziniec
44-160 Rudziniec, ul. Gliwicka 26
2. Pan Milan Sternik
EURODROGA z siedzibą w Gliwicach 44-100, ul. Aleja Majowa 14/59
3. Kopia: a/a

- Inwestor


- pełnomocnik

Zwolnione z opłaty skarbowej Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. Nr 2016 poz. 1827)
(13.01.2017 r. – Adam Wolak – spec. w dziale zarządzania drogami)

LEGENDA:

- Zakres opracowania geodezyjnego
- 694 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny

- kd 400 Kanalizacja deszcz. projektowana w zakresie PZD
- kd400 Kanalizacja deszcz. projektowana w zakresie UG Rudziniec
- w32 Wodociąg projektowany w zakresie UG Rudziniec
- ks160 Kanalizacja sanitarna projektowana w zakresie UG Rudziniec
- Sieć teletechniczna w zakresie UG Rudziniec
- Sieć energetyczna i oświetleniowa w zakresie UG Rudziniec

| | | | |
|---|-------------------------|--------|-----------|
|  EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577 | | | |
| Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec | | | |
| Projektant | inż. B. JAROSZ | 724/82 | 09.2016 |
| Opracował | inż. B. JAROSZ | 724/82 | 09.2016 |
| Sprawdził | mgr inż. E. JASZCZYSZYN | 276/80 | 09.2016 |
| Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudzinie | | | |
| Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Nr projektu: | | | PT-026/16 |
| Branża: Kanalizacyjna | | | Faza: PW |
| Nr rys.: | | | 02 |
| Skala: | | | 1:500 |

