



Łódź, dnia 9 stycznia 2024 r.

WZ-091-135/23

Do Oferentów biorących udział w postępowaniu

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie „Zapytania ofertowego” z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego, o wartości szacunkowej poniżej 431 000 EURO pn.: „Dostawa dwóch stanowisk myjni automatycznej dwuportalowej do mycia taboru autobusowego”, nr sprawy: WZ-091-135/23.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6 – Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, udziela następujących odpowiedzi na zadane pytania i dokonuje zmian w dokumentacji.

#### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający jest skłonny przedłużyć termin składania ofert do 11.01.2024 r.?

#### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, iż przedłuża termin składania ofert do dnia 18 stycznia 2024 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w dokumentacji Zamawiający przywołuje termin 11 stycznia 2024 r., zastępuje się go terminem 26 stycznia 2024 r.

#### Pytanie nr 3:

Pkt.1.15. w związku z pkt. 1.17. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować termin podpisania umowy z 10 do 20 dni – tak, aby wybrany Dostawca miał więcej czasu na formalności związane ze zleceniem i przedstawieniem Zamawiającemu zabezpieczenia należytego wykonania umowy (formalności bankowe i ubezpieczeniowe mogą zająć więcej czasu niż 10 dni kalendarzowych, zwłaszcza, że wiele instytucji odbiera w styczniu dni wolne za np. 06.01.)

#### Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści pkt 1.15 załącznika nr 1 do „Zapytania ofertowego” pn.: „ISTOTNE POSTANOWIENIA I UWAGI”.

**BYŁO:**

„Jeżeli wybrany Wykonawca nie podpisze umowy w terminie 10 dni od powiadomienia go o wyborze jego oferty (bądź od dnia wskazanego w przesłanym powiadomieniu o wyborze oferty), Zamawiający ma prawo odstąpić od podpisania umowy z wybranym Oferentem (z przyczyn leżących po stronie Oferenta) i zawrzeć umowę z następnym w kolejności Oferentem, o ile wartość złożonej oferty znajduje się w granicach możliwości finansowych Zamawiającego. Postępowanie w celu udzielenia zamówienia kończy się wraz z podpisaniem umowy”;

**ZMIENIA SIĘ NA:**

„Jeżeli wybrany Wykonawca nie podpisze umowy w terminie 20 dni od powiadomienia go o wyborze jego oferty (bądź od dnia wskazanego w przesłanym powiadomieniu o wyborze oferty), Zamawiający ma prawo odstąpić od podpisania umowy z wybranym Oferentem (z przyczyn leżących po stronie Oferenta) i zawrzeć umowę z następnym w kolejności Oferentem, o ile wartość złożonej oferty znajduje się w granicach możliwości finansowych Zamawiającego. Postępowanie w celu udzielenia zamówienia kończy się wraz z podpisaniem umowy”.

**Pytanie nr 4:**

§1.2. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować i dopisać: „...pod warunkiem otrzymania przez Zamawiającego płatności, o której mowa w §1. ust. 6. oraz prawidłowo i terminowo przygotowania i oddania do dyspozycji miejsca instalacji do dnia 30 września 2024 r. potwierdzonym protokołem (Protokół przygotowania miejsca pod instalację)?

**Odpowiedź nr 4:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy. Zgodnie z dokumentacją do postępowania przygotowanie powierzchni pod instalację nowej myjni stanowi część przedmiotu zamówienia i leży po stronie Dostawcy.

**Pytanie nr 5:**

§1.6. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować i dopisać: „...Podpisanie przez Strony protokołu odbioru elementów przedmiotu umowy (Protokół dostawy) bez uwag będzie...”?

**Odpowiedź nr 5:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 6:**

§1.7. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować i dopisać: „...Podpisanie przez Strony protokołu odbioru wykonania przedmiotu umowy (Protokół zdawczo-odbiorczy) bez uwag będzie...”?

**Odpowiedź nr 6:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 7:**

§1.7. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować i dopisać: „W razie braku możliwości przekazania urządzeń z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego (np. z powodu nie przygotowania miejsca pod instalację) lub niemożności dokonania rozruchu próbnego (np. brak jakiegokolwiek z mediów) – najpóźniej w ciągu 30 dni od dostawy (Odbioru elementów przedmiotu umowy), potwierdzonej protokołem (Protokół dostawy). W takiej sytuacji nie jest wymagane uzyskanie potwierdzonego protokołu odbioru wykonania przedmiotu umowy (Protokół zdawczo-odbiorczy) i będzie uprawniało Dostawcę do wystawienia faktury obejmującej 50% wynagrodzenia, o której mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy. W wypadku opóźnienia płatności Zamawiający zapłaci Dostawcy odsetki w wysokości odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

**Odpowiedź nr 7:**

Nie, VIDE – ODPOWIEDŹ NA 4.

**Pytanie nr 8:**

§2.3.2). Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować i zmienić: „... w ciągu maksymalnie 72 godzin od daty...”?

**Odpowiedź nr 8:**

W odpowiedzi na powyższe Zamawiający dokonuje zmiany treści §2 ust. 3 pkt 2) załącznika nr 2 do „Zapytania ofertowego” pn.: PROJEKT UMOWY”.

BYŁO:

„wad/usterek/awarii krytycznych, tj. uniemożliwiających działanie myjni - w ciągu maksymalnie 24 godzin od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„wad/usterek/awarii krytycznych, tj. uniemożliwiających działanie myjni - w ciągu maksymalnie 24 godzin od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii, przy czym dopuszcza się wydłużenie czasu do 48 godzin od daty zgłoszenia, jednakże wyłącznie w sytuacji, gdy drugie stanowisko myjni będzie działać”.

**Pytanie nr 9:**

§2.3.2). Czy przez „pisemny wniosek” o wydłużenie terminu naprawy gwarancyjnej Zamawiający dopuszcza także formę wiadomości elektronicznej e-mail?

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści §2 ust. 3 pkt 2) załącznika nr 2 do „Zapytania ofertowego” pn.: PROJEKT UMOWY”.

BYŁO:

„W ramach serwisu gwarancyjnego Dostawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii:

- 1) wad/usterek/awarii zwykłych, tj. umożliwiających działanie myjni w systemie awaryjnym - w ciągu maksymalnie 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii,
- 2) wad/usterek/awarii krytycznych, tj. uniemożliwiających działanie myjni - w ciągu maksymalnie 24 godzin od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii,

chyba, że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn obiektywnych lub niezależnych od Dostawcy. Zamawiający może wyznaczyć Dostawcy dłuższy okres na usunięcie wad niż termin wskazany w zdaniu poprzednim, wyłącznie w uzasadnionych przez Dostawcę przypadkach, na jego pisemny wniosek. Niedotrzymanie terminu będzie skutkowało naliczaniem kary umownej, o której mowa w §5 ust. 3 niniejszej umowy”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„W ramach serwisu gwarancyjnego Dostawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii:

- 1) wad/usterek/awarii zwykłych, tj. umożliwiających działanie myjni w systemie awaryjnym - w ciągu maksymalnie 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii,
- 2) wad/usterek/awarii krytycznych, tj. uniemożliwiających działanie myjni - w ciągu maksymalnie 24 godzin od daty otrzymania zawiadomienia o istnieniu wad/usterek/awarii,

chyba, że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn obiektywnych lub niezależnych od Dostawcy. Zamawiający może wyznaczyć Dostawcy dłuższy okres na usunięcie wad niż termin wskazany w zdaniu poprzednim, wyłącznie w uzasadnionych przez Dostawcę przypadkach, na jego pisemny wniosek (również złożony za pośrednictwem poczty elektronicznej). Niedotrzymanie terminu będzie skutkowało naliczaniem kary umownej, o której mowa w §5 ust. 3 niniejszej umowy”.

**Pytanie nr 10:**

§ 1.6, § 1.7, § 3.3. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować sposób płatności wynagrodzenia poprzez wprowadzenie zaliczki w wysokości do 25 % wynagrodzenia zabezpieczonej gwarancją bankową lub ubezpieczeniową i rozliczaną po dostawie?

**Odpowiedź nr 10:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 11**

§ 5.2, §5.3. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować wysokość kar umownych za opóźnienie w realizacji dostawy i uruchomieniu, a także wymianie lub napraw gwarancyjnych z 0,25% wynagrodzenia netto do 0,1% wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki? Przedmiot zamówienia opiewać będzie na wysokie kwoty, więc kwota 0,1% za każdy dzień wydaje się wystarczająco dotkliwa dla Dostawcy.

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści §5 ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do „Zapytania ofertowego” pn.: PROJEKT UMOWY”.

BYŁO:

„Za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy oraz instalacji i uruchomienia przedmiotu umowy, a także przeszkolenia czterech pracowników Zamawiającego, w stosunku do terminu, o którym mowa w §1 ust. 2 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 0,25% łącznego wynagrodzenia netto, nie więcej jednak, niż 10% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.

Za każdy dzień zwłoki w wymianie wadliwego przedmiotu umowy na niewadliwy oraz w wykonaniu naprawy przedmiotu umowy, w stosunku do terminu, o którym mowa w §2 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 0,25% łącznego wynagrodzenia netto, nie więcej jednak, niż 10% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy”;

**ZMIENIA SIĘ NA:**

„Za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy oraz instalacji i uruchomienia przedmiotu umowy, a także przeszkolenia czterech pracowników Zamawiającego, w stosunku do terminu, o którym mowa w §1 ust. 2 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia netto, nie więcej jednak, niż 10% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.

Za każdy dzień zwłoki w wymianie wadliwego przedmiotu umowy na niewadliwy oraz w wykonaniu naprawy przedmiotu umowy, w stosunku do terminu, o którym mowa w §2 ust. 3 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia netto, nie więcej jednak, niż 10% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy”;

**Pytanie nr 12:**

§ 7.1. Czy Zamawiający jest skłonny zmodyfikować wymóg wysokości polisy OC z 2 mln zł do 1 mln zł?

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści §7 ust. 1 załącznika nr 2 do „Zapytania ofertowego” pn.: PROJEKT UMOWY”.

**BYŁO:**

„Przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy Dostawca ma obowiązek posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności o charakterze odpowiadającym przedmiotowi niniejszej umowy, na kwotę o równowartości co najmniej 2 000 000,00 PLN. Dostawca jest zobligowany do okazania na każde żądanie Zamawiającego (przekazane faksem lub pocztą elektroniczną) polisy lub innego dokumentu potwierdzającego posiadanie aktualnego ubezpieczenia, pod rygorem zapłacenia kary umownej, o której mowa w §5 ust. 4 niniejszej umowy”;

**ZMIENIA SIĘ NA:**

„Przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy Dostawca ma obowiązek posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności o charakterze odpowiadającym przedmiotowi niniejszej umowy, na kwotę o równowartości co najmniej 1 500 000,00 PLN. Dostawca jest zobligowany do okazania na każde żądanie Zamawiającego (przekazane faksem lub pocztą elektroniczną) polisy lub innego dokumentu potwierdzającego posiadanie aktualnego ubezpieczenia, pod rygorem zapłacenia kary umownej, o której mowa w §5 ust. 4 niniejszej umowy”;

**Pytanie nr 13:**

§ 7.1. Czy polisa na określoną kwotę wymagana jest na etapie podpisywania umowy czy składania ofert?

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający wyjaśnia, iż wymóg posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności o charakterze odpowiadającym przedmiotowi niniejszej umowy, na kwotę o równowartości co najmniej 1 500 000,00 PLN dotyczy Dostawcy wybranemu w toku postępowania i będzie to weryfikowane na etapie zawierania umowy.

**Pytanie nr 14:**

Pkt. I.6. Prosimy o określenie dokładnych wymiarów powierzchni, na jakiej należy położyć żywicę?

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści pkt I.6 załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”.

**BYŁO:**

„Wykonawca na swój koszt dokona naprawy podłoża posadzki myjni, w miejscu po demontażu myjni oraz w ciągu wjazdu i wyjazdu autobusów. Wykonawca wykona posadzkę z żywicy poliuretanowej, odpornej na wilgoć z właściwościami antypoślizgowymi”;

**ZMIENIA SIĘ NA:**

„Wykonawca na swój koszt dokona naprawy podłoża posadzki myjni, w miejscu po demontażu myjni oraz w ciągu wjazdu i wyjazdu autobusów. Na powierzchni 380 m<sup>2</sup> Wykonawca wykona posadzkę z żywicy poliuretanowej, odpornej na wilgoć z właściwościami antypoślizgowymi lub z płyt gresowych odpornych na wilgoć i duże obciążenie (ok. 20 ton), ze strukturą antypoślizgową oraz fugowaniem fugami epoksydowymi”;

**Pytanie nr 15:**

Pkt. I.7. Technologia kładzenia żywicy potrzebuje odpowiednich warunków (temperatury, braku wody itp.) w związku z tym czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie całej hali mycia (dwóch stanowisk) na czas potrzebny do właściwego położenia żywicy?

**Odpowiedź nr 15:**

W ocenie Zamawiającego żywica powinna być aplikowana w dwóch różnych etapach, na jednej nitce myjni i w następnym etapie na drugiej nitce myjni. Zamawiający ma możliwość wyłączenia z użytkowania hali myjni na okres maksymalnie weekendu (sobota - rano, niedziela - wieczór). **VIDE – ODPOWIEDŹ NR 14.**

**Pytanie nr 16:**

Pkt. II.1 Czy Zamawiający pod pojęciem „wody podczyszczonej” rozumie „wodę obiegową”?

**Odpowiedź nr 16:**

Pod pojęciem tym Zamawiający rozumie wodę krążącą w obiegu zamkniętym.

**Pytanie nr 17:**

Pkt. II.1. Czy Zamawiający dopuszcza mycie przodu autobusu za pomocą jednej szczotki? Mycie przodu autobusu jedną szczotką wynika z konieczności ochrony prawego lustra i dodatkowego czasu potrzebnego na ominięcie lustra po umyciu przodu, mycie jedną szczotką zalicza się do mycia w systemie tzw. Overlappingu.

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści pkt II.1 załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”.

**BYŁO:**

(...)

„Portal (1) przystępuje do mycia czoła autobusu w tym samym czasie co portal (2) i kontynuuje mycie boków aż do miejsca (z zakładką), gdzie zaczął mycie portal (2). W trakcie cyklu mycia, z dysz rozmieszczonych po bokach portalu natryskiwana jest woda z detergentem myjącym. Po zakończeniu mycia obydwie portale wracają na pozycję początkową, wykonując proces opłukiwania autobusu wodą podczyszczoną. Mycie przodu i tyłu pojazdu realizowane jest poprzez szczotki boczne w systemie tzw. Overlappingu, gdzie obie szczotki schodzą się na środku, a następnie przemieszczają razem w lewo i prawo, aby jak najlepiej umyć powierzchnie czołową i tylną. Po zakończeniu opłukiwania myjnia wysyła sygnał do otwarcia bramy.

Specjalne pompy dozują automatycznie odpowiednią ilość skoncentrowanego płynnego środka”.

**ZMIENIA SIĘ NA:**

„Portal (1) przystępuje do mycia czoła autobusu w tym samym czasie co portal (2) i kontynuuje mycie boków aż do miejsca (z zakładką), gdzie zaczął mycie portal (2). W trakcie cyklu mycia, z dysz rozmieszczonych po bokach portalu natryskiwana jest woda z detergentem myjącym. Po zakończeniu mycia obydwie portale wracają na pozycję początkową, wykonując proces opłukiwania autobusu wodą podczyszczoną. Mycie przodu i tyłu pojazdu realizowane jest poprzez szczotki boczne w systemie tzw. Overlappingu, gdzie obie szczotki schodzą się na środku, a następnie przemieszczają razem w lewo

i prawo, aby jak najlepiej umyć powierzchnie czołową i tylną. Dopuszcza się mycie przodu pojazdu jedną szczotką. Po zakończeniu opłukiwania myjnia wysyła sygnał do otwarcia bramy. Specjalne pompy dozują automatycznie odpowiednią ilość skoncentrowanego płynnego środka”.

**Pytanie nr 18:**

Pkt. II.1. i Pkt. II.3.3) Czy wymagane jest przez Zamawiającego mycie przejazdowe? Jeśli jest wymagane mycie przejazdowe to do trybu mycia przejazdowego niezbędna jest zarówno bramka z płynem zmiękczającym (bramka chemiczna) jak również bramka płucząca. Czy w związku z tym Zamawiający oczekuje by myjnia była wyposażona w bramkę płuczącą na wyjeździe?

**Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści pkt II.3 załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” poprzez dopisanie punktu 6) o treści:

„6) bramka płucząca na wyjeździe”.

**Pytanie nr 19:**

Pkt. II.2. Czy pulpit sterowniczy operatora myjni ma być zamontowany w tym samym miejscu, co jest w chwili obecnej tzn. w pomieszczeniu obsługi?

**Odpowiedź nr 19:**

Tak, Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 20:**

Pkt. II.3.2) Czy Zamawiający oczekuje, że ciśnieniowy moduł mycia podwozi ma być wymieniony na nowy?

**Odpowiedź nr 20:**

Tak, Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt II.3.2) załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”:

BYŁO:

„2) ciśnieniowy moduł mycia podwozi”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„2) ciśnieniowy moduł mycia podwozi – dotyczy jednego ze stanowisk myjni”.

**Pytanie nr 21:**

Pkt. II.3.2) Czy Zamawiający dopuszcza by moduł ciśnieniowego mycia podwozi był zasilany pompą o parametrach: 7,5 kW, 11 bar/300 L/min? Czy jest wymagana regulacja ciśnienia ze względu na ochronę instalacji podpodłogowych?

**Odpowiedź nr 21:**

Tak, Zamawiający potwierdza powyższe. Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt II.3.2) załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”:

BYŁO:

„2) ciśnieniowy moduł mycia podwozi – dotyczy jednego ze stanowisk myjni”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„2) ciśnieniowy moduł mycia podwozi, zaopatrzony w regulację ciśnienia, ze względu na ochronę instalacji podłogowych – dotyczy jednego ze stanowisk myjni”.

**Pytanie nr 22:**

Pkt. II.3.2) Czy Zamawiający oczekuje by fotokomórki przy myciu podwozia były wymienione na nowe

**Odpowiedź nr 22:**

Tak, Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 23:**

Pkt. II.3.2) Czy Zamawiający dopuszcza by moduł mycia podwozi był sterowany fotokomórkami lub pętlą indukcyjną?

**Odpowiedź nr 23:**

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe.

**Pytanie nr 24:**

Pkt. II.3.3) Czy Zamawiający oczekuje, by bramka z płynem zmiękczającym (bramka chemiczna) była „tylko boków” czy „boków i góry (dachu)” z możliwością „odcięcia góry (dachu)”?

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający oczekuje opcji: „boków i góry (dachu) z możliwością „odcięcia góry (dachu)”.

**Pytanie nr 25:**

Pkt. II.3.3) Czy Zamawiający oczekuje, by bramka płucząca była „tylko boków” czy „boków i góry” z możliwością „odcięcia góry (dachu)”?

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający oczekuje opcji: „boków i góry (dachu) z możliwością „odcięcia góry (dachu)”.

**Pytanie nr 26:**

Pkt. II.3.3) Czy Zamawiający dopuszcza, by bramka z płynem zmiękczającym oraz bramka płucząca była sterowana fotokomórkami lub pętlą indukcyjną?

**Odpowiedź nr 26:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie pętli indukcyjnej.

**Pytanie nr 27:**

Pkt. II.3.3) Ze względu na konieczność zastosowania bramki z płynem zmiękczającym (bramka chemiczna) na wjeździe, czy jest możliwość przeniesienia sterowania bramką (fotokomórki lub pętla indukcyjna) w inne miejsce niż obecnie?

**Odpowiedź nr 27:**

Tak, Zamawiający potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 28:**

Pkt. II.3.3) Ze względu na brak miejsca w hali mycia czy Zamawiający ma świadomość, że przy myciu z zastosowaniem bramki z płynem zmiękczającym (bramka chemiczna) może nastąpić opóźnienie włączania bramki z płynem zmiękczającym a tym samym niepełne pokrycie (naniesienie) środka zmiękczającego (chemii) na przód pojazdu?

**Odpowiedź nr 28:**

Tak.

**Pytanie nr 29:**

Pkt. II.3.3) Czy Zamawiający dopuszcza, że kierowca zostanie zobowiązany do zatrzymania się i poczekania na włączenie bramki z płynem zmiękczającym (bramki chemicznej)?

**Odpowiedź nr 29:**

Tak, z użyciem sygnalizatora świetlnego.

**Pytanie nr 30:**

Pkt. II.3.4) Co Zamawiający ma na myśli pisząc: „dmuchawy suszące na końcu myjni”? Czy w dostępnej dla myjni przestrzeni 30 m czy w następnej części? W przestrzeni 30 m nie ma miejsca – jest tam wyznaczony ciąg komunikacyjny – czy on ulega likwidacji?

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie dmuchawy suszącej w innej hali tj. hala sprzątania wnętrza autobusów – zlokalizowana za halą myjni.

**Pytanie nr 31:**

**Pkt. II.3.4)** Czy Zamawiający dopuszcza by „dmuchawy suszące na końcu myjni (po 3 wentylatory na stronę)” były w układzie po 3 dmuchawy 4kW z każdej strony?

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający oczekuje zastosowania dmuchaw o jak największej wydajności przy zachowaniu jak najniższej energochłonności.

**Pytanie nr 32:**

**Pkt. II.3.4)** Czy będzie dociągnięty kabel zasilający suszarki? Czy będzie odpowiednie zabezpieczenie?

**Odpowiedź nr 32:**

Wykonanie zasilania i zabezpieczenia instalacji elektrycznej leży po stronie Dostawcy.

**Pytanie nr 33:**

**Pkt. II.3.4)** Czy Zamawiający ma świadomość, że stawianie suszarki zbyt blisko bramki płuczącej spowoduje zakłócenia płukania? A jednocześnie płukanie i suszenie będzie mniej efektywne.

**Odpowiedź nr 33:**

Dmuchawy suszące mogą być zainstalowane w innej hali.

**Pytanie nr 34:**

**Pkt. II.3.5)** Czy Zamawiający może podać wytyczne i wymagane funkcjonalności, co do „systemu elektronicznego nadzoru serwisowego”, w szczególności: jaki miałby być cel takiego systemu, kto będzie miał do niego dostęp i w jakim zakresie?

**Odpowiedź nr 34:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt II.3.5) załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”:

BYŁO:

„5) system elektronicznego nadzoru serwisowego”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„5) system elektronicznego nadzoru serwisowego (podgląd zdalny pulpitu, przynajmniej z poziomu sieci lokalnej)”;

**Pytanie nr 35:**

**Pkt. II.3.** Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzamy, że nie ma możliwości zainstalowania myjni o wysokości mycia 3,80 m. Czy Zamawiający dopuszcza instalację myjni o dwóch różnych wysokościach mycia – myjnia nr 1: wysokość mycia: 3,40 m, wysokość przejazdowa: 3,60 m, myjnia nr 2 – wysokość mycia: 3,70 m, wysokość przejazdowa 3,90 m?

**Odpowiedź nr 35:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt II.3 załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”:

BYŁO:

(...)

„Myjnia o wysokości mycia: 3,8 m, szerokość mycia: 2,8 m.”;

ZMIENIA SIĘ NA:

(...)



„Myjnia o dwóch różnych wysokościach mycia: myjnia nr 1: wysokość mycia - min. 3,40 m, wysokość przejazdowa - min. 3,60 m, myjnia nr 2: wysokość mycia – min. 3,70 m, wysokość przejazdowa – min. 3,90 m”;

**Pytanie nr 36:**

Pkt. II.3.a) Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w sprawie materiału, z jakiego ma być wykonana konstrukcja myjni (rama i elementy łączeniowe) ze stali cynkowanej ogniowo na stal nierdzewną? (dłuższa żywotność myjni, 100% zabezpieczenie przed korozją, zwiększona łatwość utrzymania urządzenia w czystości oraz nieporównywalna z innymi materiałami trwałość, obecna myjnia jest ze stali nierdzewnej)

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści pkt II.3 załącznika nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”:

BYŁO:

(...)

„a) konstrukcja (rama i elementy łączeniowe) wykonana ze stali cynkowanej ogniowo”;

ZMIENIA SIĘ NA:

(...)

„a) konstrukcja (rama i elementy łączeniowe) wykonana ze stali cynkowanej ogniowo lub ze stali nierdzewnej”.

**Pytanie nr 37:**

Pkt. II.3.a) Czy Zamawiający wymaga, by przy materiale konstrukcji (rama i elementy łączeniowe) wykonane ze stali cynkowanej – instalacje wodne na maszynie, dysze (również na bramkach), elementy ruchome jak wózki, powinny być wykonane ze stali nierdzewnej?

**Odpowiedź nr 37:**

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 38:**

Pkt. II.3.a) Czy Zamawiający wymaga, by pulpit sterowniczy był w obudowie ze stali nierdzewnej?

**Odpowiedź nr 38:**

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 39:**

Pkt. II.3.a) Czy Zamawiający wymaga by szyny jezdne były takie same jak obecnie, czyli S10 – o zwiększonej twardości, odporne na ścieranie i gwarantujące bardzo długi czas eksploatacji?

**Odpowiedź nr 39:**

Tak.

**Pytanie nr 40:**

Pkt. II.3.e) Prosimy o dokładne określenie długości odbojnic montowanych po obu stronach na wjeździe i wyjeździe ze stanowiska myjni, tj. czy mają być po 4 sztuki na stanowisko mycia? Oraz czy mają być 3 czy 6 metrowe?

**Odpowiedź nr 40:**

Mają być 4 sztuki na stanowisko mycia na wjeździe i wyjeździe 6 m.

**Pytanie nr 41:**

Pkt. II.3.i) Na jakim programie Zamawiający oczekuje by czas mycia pojazdu o długości 12 m wynosił nie dłużej niż 2,0 minuty? Prosimy o podanie wszystkich faz programu.

**Odpowiedź nr 41:**

**Mycie zasadnicze i płukanie – przód i boki autobusu.**

**Pytanie nr 42:**

Pkt. II.3.i) Na jakim programie Zamawiający oczekuje by czas mycia pojazdu o długości 18,75 m wynosił nie dłużej niż 2,5 minuty? Prosimy o podanie wszystkich faz programu.

**Odpowiedź nr 42:**

**Mycie zasadnicze i płukanie – przód i boki autobusu.**

**Pytanie nr 43:**

W sytuacji, jeśli będą bramki chemiczna i płuczająca to czy może być jednokrotne mycie bez szamponu tzw. Szybki program do spełnienia powyższych czasów mycia?

**Odpowiedź nr 43:**

**Tak.**

**Pytanie nr 44:**

Czy Zamawiający wymaga możliwości pracy jednego portalu w sytuacji, gdy drugi portal na tym samym stanowisku jest niesprawny?

**Odpowiedź nr 44:**

**Tak.**

**Pytanie nr 45:**

W trakcie wizji lokalnej zaobserwowaliśmy wchodzące zawieszki w „światło” drzwi, czy w związku z tym należy dołożyć wózki?

**Odpowiedź nr 45:**

**Tak.**

**Pytanie nr 46:**

Jaką pojemność zbiorników na wodę czystą i wodę obiegową oczekuje Zamawiający?

**Odpowiedź nr 46:**

**2 000 litrów.**

**Pytanie nr 47:**

Czy Zamawiający wykona dołożenie rur wodnych na hali mycia – wg wytycznych Wykonawcy?

**Odpowiedź nr 47:**

**Powyższe leży po stronie Dostawcy.**

**Pytanie nr 48:**

Czy Zamawiający oczekuje, że elementy wyposażenia pomieszczenia technicznego będą wymienione na nowe?

**Odpowiedź nr 48:**

**Tak.**

**Pytanie nr 49:**

Dlaczego przy module mycia podwozi na posadzce zostały zamontowane płyty stalowe? Co się pod nimi kryje?

**Odpowiedź nr 49:**

**W tym miejscu posadzka w okolicach modułu mycia jest zapadnięta. Należy to usunąć w ramach przygotowania powierzchni pod montaż nowej myjni.**

**Pytanie nr 50:**

Jak Zamawiający rozumie, że jeden tor mycia ma działać w sytuacji wymiany urządzeń w pomieszczeniu technicznym – wspólnym dla obu torów?

**Odpowiedź nr 50:**

Należy zastosować zasilanie tymczasowe na czas wymiany urządzeń w pomieszczeniu myjni bądź wykorzystać istniejące urządzenia – jeśli jest to możliwe pod względem technicznym. Po montażu nowej myjni należy wymienić urządzenia w pomieszczeniu technicznym na nowe.

**Pytanie nr 51:**

Czy Zamawiający wymaga całkowitego rozdzielania sterowania (pomp) w pomieszczeniu technicznym dla obu torów mycia, tzn. dwie niezależne szafy sterownicze?

**Odpowiedź nr 51:**

Zamawiający oczekuje, że w przypadku awarii jednej myjni, druga pozostanie sprawna. Decyzja o ilości zamontowanych szaf należy do Dostawcy.

**Pytanie nr 52:**

Czy Zamawiający dysponuje dodatkową mocą na dwa dodatkowe portale myjące (ca 2 x 7 kW)? Skąd ewentualnie trzeba położyć kable zasilające? Czy rozdzielnia będzie doposażona w dodatkowe zabezpieczenia na dwa urządzenia / lub czy będzie miejsce na dodatkowe aparaty?

**Odpowiedź nr 52:**

Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą. Wyposażenie rozdzielni w odpowiednie aparaty i zabezpieczenia leży po stronie Dostawcy. Kable zasilające doprowadzone są do rozdzielni nN zlokalizowanej na kanale OC.

PROKURENT  
MPK - Łódź Spółka z o.o.  
(1)  
*Krzysztof Kamiński*

