

| | | | | |
|--|--|---|-------------------|-------------------|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi gminnej nr 270713K "Granice - Sośniny" w m. Wójtowa w km lok. 0+000 - km 0+340 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi gminnej nr 270713K "Granice - Sośniny" w m. Wójtowa w km lok. 0+000 - km 0+340 | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa | | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 333/3, jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Wójtowa [Nr 0006] | | | |
| Zamawiający: |  | GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53 | | |
| Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy | Kategorie |
| | 45000000-7 | 45100000-8 | 45110000-1 | 45112000-5 |
| | | 45200000-9 | 45230000-8 | 45233120-6 |
| Nr projektu: | 4923.3 | Nr i data umowy: | | b/d |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | | 05.2024 |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | | Data |
| Kosztorysant: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | | 05.2024 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270713K „Granice - Sośniny” w m. Wójtowa w km lok. 0+000 - km 0+340 o łącznej długości 340mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 340m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej nr 270713K „Granice - Sośniny” w m. Wójtowa w km lok. 0+000 - km 0+340, w razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 4,00. Obustronne pobocza szerokości 0,75m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 4cm – WARSTWA WIĄŻĄCA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------|---------------------|---|----------------|----------|----------|
| 1 | | CPV 45230000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | STWiORB D-06.03.01 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 340*2*0,75 | m ² | | |
| | | | | m ² | 510,00 | |
| | | | | | RAZEM | 510,00 |
| 2 d.1 | STWiORB D-06.03.01 | BCRD 2.1.002 | Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą spalinową - na głęb. 6 do 10 cm | m | | |
| | | | 8 | m | 8,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |
| 2 | | CPV 45230000 | PODBUDOWY | | | |
| 3 d.2 | STWiORB D-06.03.01 | KNNR 6 0102-06 | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI na poszerzeniach jezdni lub chodników - wraz z odwozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora 50*1*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 100,00 | |
| | | | | | RAZEM | 100,00 |
| 4 d.2 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 50*1*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 100,00 | |
| | | | | | RAZEM | 100,00 |
| 5 d.2 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 50*1*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 100,00 | |
| | | | | | RAZEM | 100,00 |
| 6 d.2 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 50*1*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 100,00 | |
| | | | | | RAZEM | 100,00 |
| 3 | | CPV 45230000 | NAWIERZCHNIE | | | |
| 7 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² ((4,0+0,08+0,08)*340) | m ² | | |
| | | | | m ² | 1 414,40 | |
| | | | | | RAZEM | 1 414,40 |
| 8 d.3 | STWiORB D-05.03.27 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ((4,0+0,08+0,08)*340) | m ² | | |
| | | | | m ² | 1 414,40 | |
| | | | | | RAZEM | 1 414,40 |
| 9 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((4,0+0,04+0,04)*340) | m ² | | |
| | | | | m ² | 1 387,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1 387,20 |
| 10 d.3 | STWiORB D-05.03.27 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (4,0*340) | m ² | | |
| | | | | m ² | 1 360,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1 360,00 |
| 4 | | CPV 45230000 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 11 d.4 | STWiORB D-04.04.01 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 340*0,75*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 510,00 | |
| | | | | | RAZEM | 510,00 |
| 12 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (340*2)*0,1 | m ² | | |
| | | | | m ² | 68,00 | |
| | | | | | RAZEM | 68,00 |
| 13 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-31 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 340*2 | m | | |
| | | | | m | 680,00 | |
| | | | | | RAZEM | 680,00 |
| 14 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-25 0419-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2 | szt. | | |
| | | | | szt. | 2,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2,00 |
| 15 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-25 0420-01 | Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 16 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | Wycena własna | Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |