


Stadium:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna		
Nr ewidencyjne działek:	673/96, 673/98, 675/78, 762/1 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.12	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa zasadnicza  | skala 1: 1000   |
| 3.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000   |
| 4.1 Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu technicznego p.n.**  
Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej)  
"Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna  
w km 0+000 - km 0+094  
w ramach zadania pn:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej)  
" Kusiak - Lichoń " w m. Pagorzyna  
w km 0+000 - km 0+094

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094 o łącznej długości 94 mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka drogi gminnej przeznaczonego do przebudowy wynosi 94m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczna jest jego przebudowa.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

W km 0+000 – 0+094 wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi mieszanką kruszyw niezwiązanych C<sub>90/3</sub> 0-31,5 mm. Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna grubości 6cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W oraz AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI  
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

**Przekrój normalny**

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,50m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

**Konstrukcja nawierzchni drogi:**

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0-31,5mm
- istniejąca konstrukcja drogi

**5. Infrastruktura inżynierska**

Przebudowa drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.


**6. Organizacja ruchu**

**6.1 Stała organizacja ruchu**

Przebudowa drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

**6.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 - km 0+094		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna		
Nr ewidencyjne działek:	673/96, 673/98, 675/78, 762/1 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.12	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:  
Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej)  
"Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna  
w km 0+000 - km 0+094  
w ramach zadania pn:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej)  
" Kusiak - Lichoń " w m. Pagorzyna  
w km 0+000 - km 0+094

#### ➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

#### - Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami .

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najeżdżanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

### **5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

#### **5.1. Instruktaż prowadzą:**

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

#### **5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.**

#### **5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:**

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

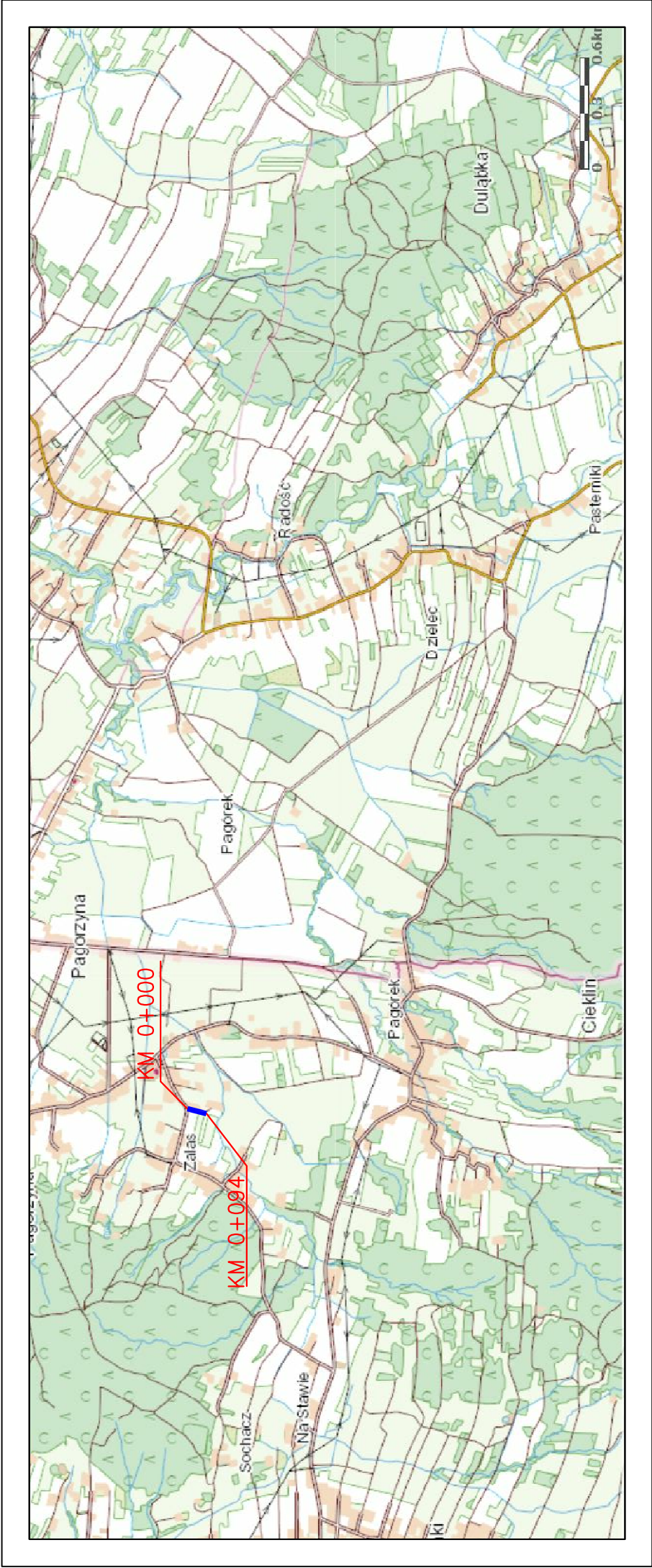
stosownie do zakresu obowiązków.

6.3. Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:




- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

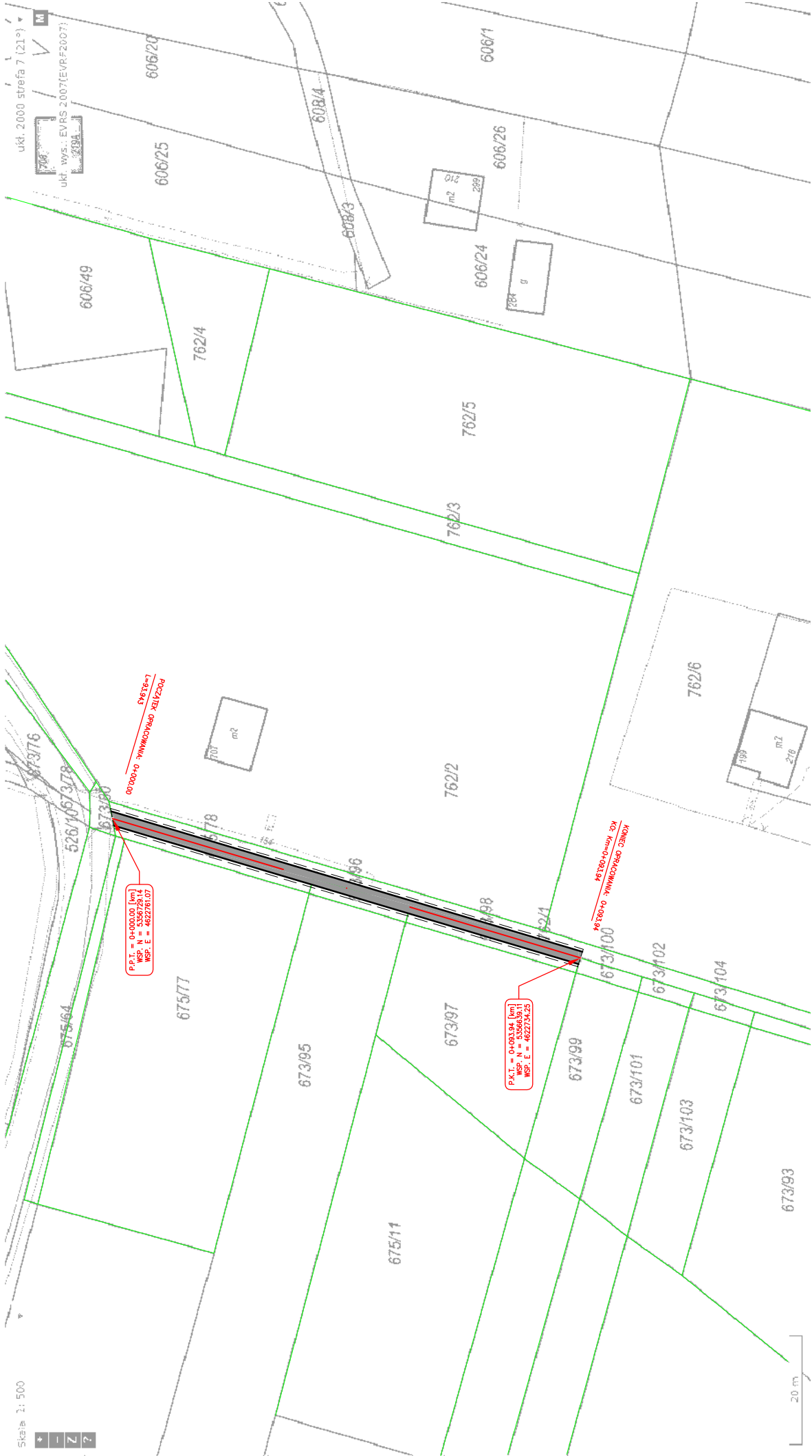







LOKALIZACJA INWESTYCJI

		BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38–312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleciodawca/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38–305 Lipinki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak – Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 – km 0+094.	
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Podpis:			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 01.2024		Nr rys.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				Nr ark.: 1	

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000



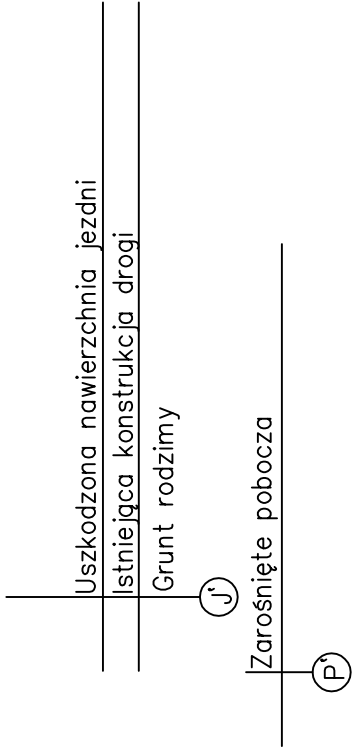
		BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleciłodawca/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:  Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak - Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 – km 0+094.		
Tytuł rysunku: MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY				
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej  Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 01.2024		
		Nr rys.: 2		
		Nr ark.: 1		



PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

STAN ISTNIEJĄCY





STAN PO PRZEBUDOWIE



- Parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/oś
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 2,50m
  - szerokość poboczy – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art. 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

		BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38–312 Ropa NIP: 738 216 71 96		Zleciodawca/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38–305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Przebudowa drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Kusiak – Lichoń" w m. Pagorzyna w km 0+000 – km 0+094.		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej <b>AutoCAD</b> Civil 3D Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:		
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 01.2024	Skala: 1:50	Nr rys.: 4
				Nr ark.: 1