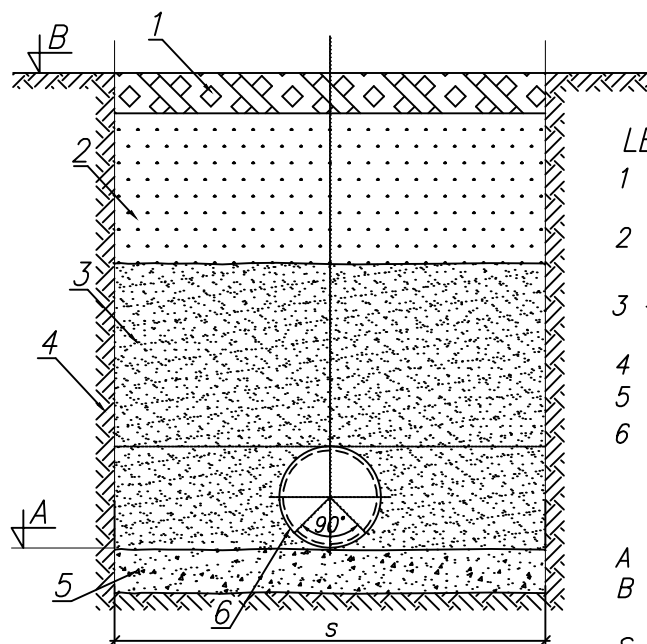


<i>Dn [mm]</i>	200	300	400	500	600	800
<i>s [m]</i>	1,0	1,1	1,25	1,4	1,55	1,85



LEGENDA:

- 1 – Humus w terenie zielonym lub konstrukcja nawierzchni, wg. profilu
- 2 – Zasyпка gruntem rodzimym lub warstwami konstrukcji drogi, wys. wg. profilu
- 3 – Obsypka piaskiem grubym i średnim dobrze uziarnionym, $h=30$ cm
- 4 – Grunt rodzimy
- 5 – Podsypka z piasku średniozarnistego, $h=15$ cm
- 6 – Przyłęcz kanalizacji deszczowej, DN wg. profilu podłużnego

- A – Rzędna dna rury, wg. profilu
- B – Rzędna terenu projektowanego wg. profilu podłużnego
- S – Szerokość wykopu, wg. tabeli

UWAGA:

1. Dno wykopu powinno być wykonane w stosunku do projektowanych rzędnych (w normalnych warunkach gruntowych) z dokładnością 2cm przy głębieniu ręcznym i 5cm przy mechanicznym
2. W przypadku, gdy przy głębieniu wykopu nastąpił przekop należy niebobór warstwy przekopowej wyrównać ubitym piaskiem
3. Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęszczać ostrożnie ręcznie przy użyciu lekkich urządzeń zagęszczających po obu stronach rury, uważając by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury
4. Pozostałą część wykopu (ponad 1,0m nad licem rury) można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych, zasypując warstwowo co 15cm gruntem rodzimym.
5. Wskaźnik zagęszczenia gruntu 98% wg skali Proctora
6. Wykopy prowadzić jako wąskoprzestrzenne, umocnione
7. Zagęszczenie zasyпки wykonywać z jednoczesnym usuwaniem obudowy wykopu.

A
R
T

T
U
R

G
R
O
D
Z
I
Ń
S
K
I

A
R
C
H
I
T
E
K
T

33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 26
tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500
e-mail art.tarnow@wp.pl

BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH

LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/8, 1323/13, 1323/10 OBR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNA
		STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA RYS.	Schemat zasypu/wykopu		Rys. 5
			SKALA
			- 04.2023
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWBS/21 spec. instalacyjna	<div><div><div></div><div>Grin'</div><div>Łysoń</div></div><div>PODPIS</div></div>	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marcin Łysoń nr upr. MAP/0215/PWBS/20 spec. instalacyjna		