

LEGENDA:

teren projektowany	
teren istniejący	
obsypka/podsypka	

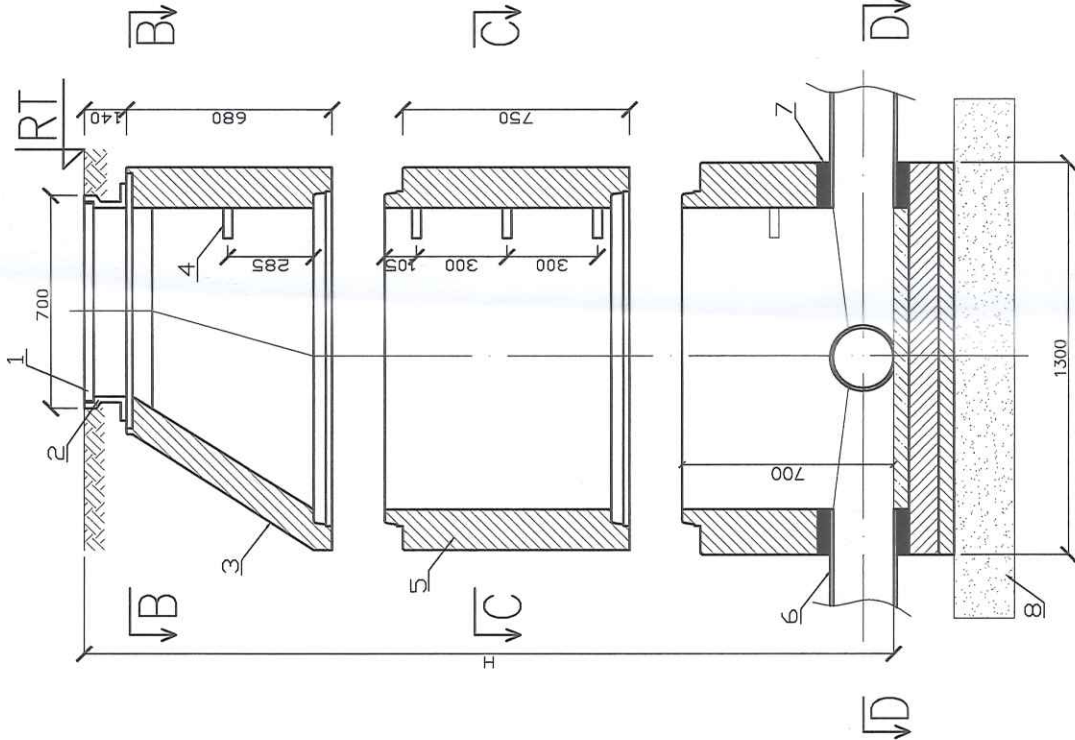
ARTUR GRODZIŃSKI
ARCHITEKT
33-100 TARNÓW, UL. GROTGERA 26
tel. 014 62 88 444, kom. 0 501 134 500
e-mail: art.grodzi@wp.pl

BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH

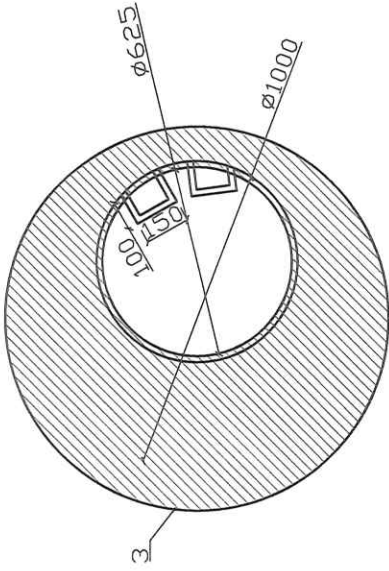
LOKALIZACJA	DZ. NR 511/4.51/15, 12308, 1232/3, 1232/10 OBR. 0001 CZĘSTOCHOWA	BRANŻA	SANITARNIA
NAZWA RYS.	Profil podłужny kanalizacji deszczowej	STADIUM	PB
PROJEKTOWAL	mgr inż. Tomasz Tabedź nr upr. MAP/0359/PW/05/21 spec. instalacyjna		A2 SKALA 1:100/500 A2. 2022

STUDNIA KANALIZACYJNA Ø1000mm

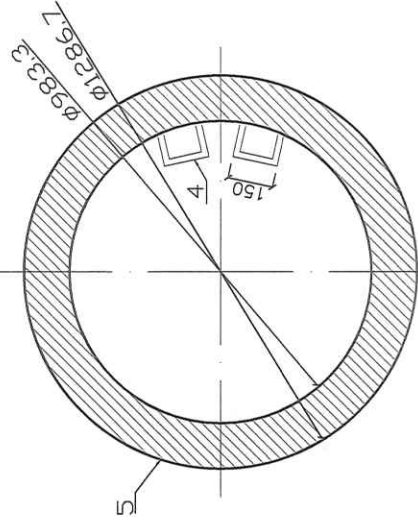
Przekrój pionowy A – A



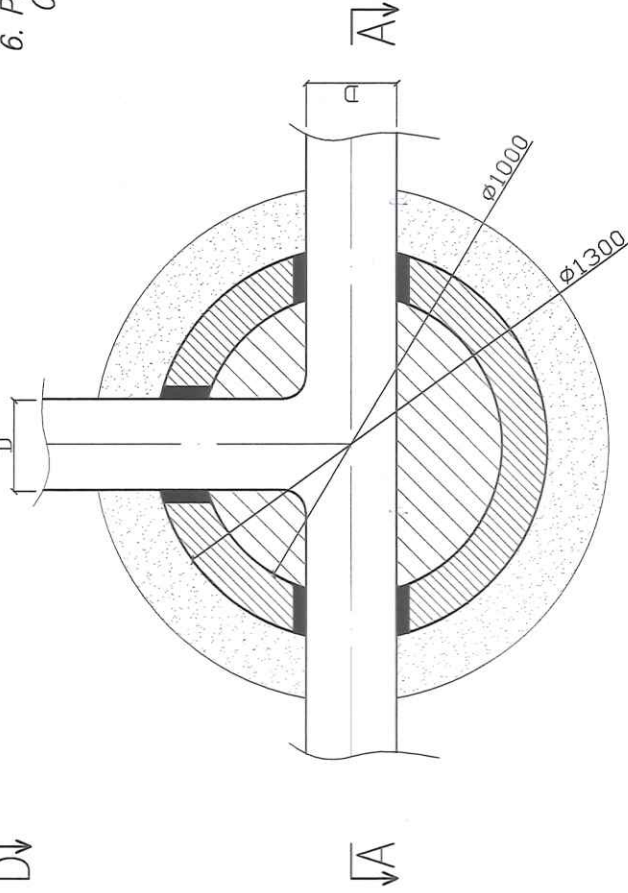
Rzut z góry B – B



Rzut z góry C – C



Rzut z góry D – D



Legenda

- 1 – Właz kanałowy żeliwny Ø600, wg PN-EN 124:2000
- 2 – Korpus żeliwny
- 3 – Konus
- 4 – Stopnie żeliwne do studzienek wg PN-EN 13101:2005
- 5 – Krąg betonowy Ø1000
- 6 – Rura PVC SN8 wg PN-EN 13476-3:2007
- 7 – Przejścia szczelne dla rur PVC
- 8 – Podsypka żwirowa pod studnią

- RD – Rzędna dna studzienki
- RT – Rzędna poziomu terenu
- H – Głębokość studni
- RW – Rzędna wlotu, wg profilu kanału
- D – Średnica kanału

UWAGI:

- ELEMENTY PREFABRYKOWANE BETONOWE I ŻELBETOWE Z BETONU KLASY MIN. C35/45 wg PN-EN 206-1, WODOSZCZELNE (W8), MAŁONAŚKĄKŁE (Nw<=5%) MROZOODPORNE (F-150)
- SZCZELNOŚĆ STUDZIENKI WG PN-EN 1610:2002
- W PRZYPADKU WYTEPOWNIA AGRESYNYCH WÓD GRUNTOWYCH ZEWNĘTRZNA POWIERZCHNIA ŚCIAN STUDZIENKI POWINNA BYĆ ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONA W SPOSÓB SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA OKREŚLONE W PN-EN 1610:2002
- STUDZIENKI KANALIZACYJNE OPRACOWANO W OPARCIU O PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2001
- PRZYKRYCIE STUDNI WŁAZEM KANAŁOWYM, ŻELIWNYM, OKRĄGŁYM Ø600mm NA RYGLE KLASY B-125 (W TERENACH ZIELONYCH) LUB D-400 (W PASIE DROGOWYM) ZGODNIE Z PN-EN 124:2000
- PRZY ZAMAWIANIU RUR U PRODUCENTA NALEŻY ZAMÓWIĆ W KOMPLECIE ODPOWIEDNIE PRZEJŚCIA SZCZELNE DLA RUR PVC

ARTUR GRODZIŃSKI ARCHITEKT		33-100 TARNÓW, UL. GROTGIERA 26 tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500 e-mail art.grodzinski@wp.pl	
BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH			
LOKALIZACJA	BRANŻA	SANITARNA	PB
OPR. 0001 CIĘŻKOWICE	STADIUM		
NAZWA RYS.	Studnia kanalizacyjna DN1000		A3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWB5/21 spec. instalacyjna		SKALA 1:25
			12.2012
			PODPIS

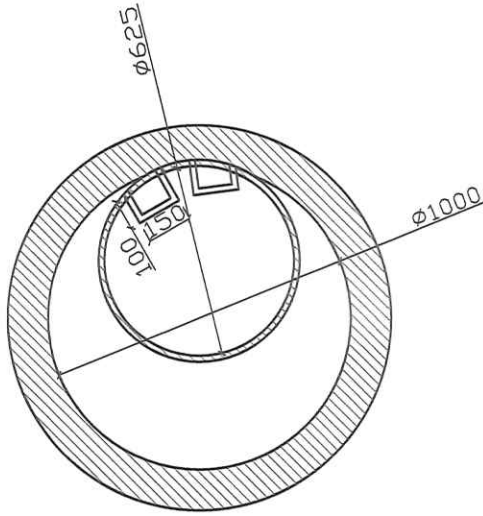
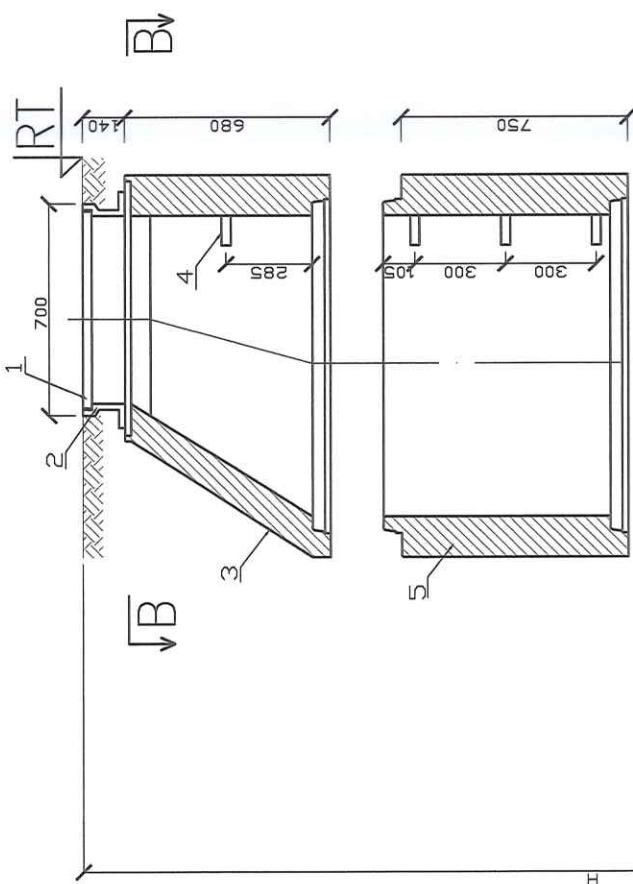
STUDNIA KANALIZACYJNA Ø1000mm
z 0,5m osadnikiem

Legenda

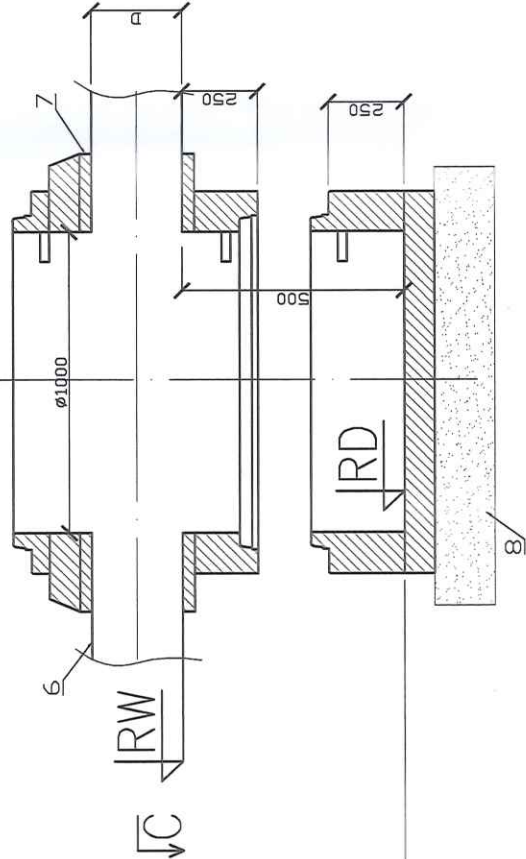
- 1 – Właz kanałowy żeliwny Ø600, wg PN-EN 124:2000
- 2 – Korpus żeliwny
- 3 – Konus
- 4 – Stopnie żeliwne do studzienek wg PN-EN 13101:2005
- 5 – Krag betonowy Ø1000
- 6 – Rura kanalizacyjna PVC-U lite klasy S (SN8) wg PN-EN 13476-3:2007
- 7 – Przejścia szczelne dla rur PVC
- 8 – Podsypka żwirowa pod studnią

Przekrój pionowy A – A

Rzut z góry B – B




Rzut z góry C – C



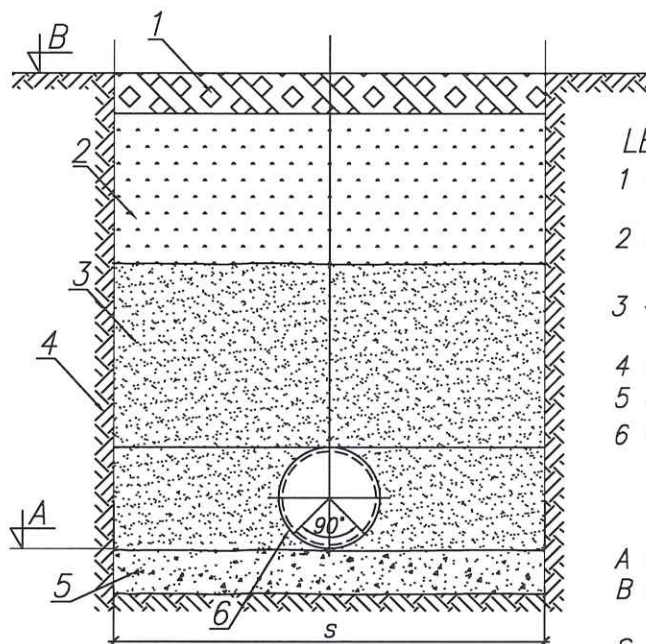
- RD – Rzędna dna studzienki
- RT – Rzędna poziomu terenu
- H – Głębokość studni
- RW – Rzędna wlotu, wg profilu kanału
- D – Średnica kanału

UWAGI:

- ELEMENTY PREFABRYKOWANE BETONOWE I ŻELBETOWE Z BETONU KLASY MIN. C35/45 wg PN-EN 206-1, WODOSZCZELNE (W8), MAŁONASIĄKLIWE ($Nw < 5\%$) MROZOODPORNE (F-150)
- SZCZELNOŚĆ STUDZIENKI WG PN-EN 1610:2002
- W DNIIE STUDNI WYKONAĆ OSADNIK WYSOKOŚCI 1,0m
- W PRZYPADKU WYŁĘPNIENIA AGRESYWNYCH WÓD GRUNTOWYCH ZEWNĘTRZNA POWIERZCHNIA ŚCIAN STUDZIENKI POWINNA BYĆ ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONA W SPOSÓB SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA OKREŚLONE W PN-EN 1610:2002
- STUDZIENKI KANALIZACYJNE OPRACOWANO W OPARCIU O PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2001
- PRZYKRYCIE STUDNI WŁAZEM KANAŁOWYM, ŻELIWNYM, OKRĄGLYM Ø600mm NA RYGLE D=400 (W PASIE DROGOWYM) ZGODNIE Z PN-EN 124:2000
- PRZY ZAMAWIANIU RUR U PRODUCENTA NALEŻY ZAMÓWIĆ W KOMPLECIE ODPOWIEDNIE PRZEJŚCIA SZCZELNE DLA RUR PVC

ARTUR GRODZIŃSKI ARCHITEKT		33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 26 tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500 e-mail art.tarnow@wp.pl		
BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH				
LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/8, 1323/13, 1323/10 OBR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNA	
NAZWA RYS.	Studnia kanalizacyjna DN1000 z osadnikiem 0,5m		STADIUM	PB
			Skala 1:25	12.2022
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWBS/21 spec. instalacyjna		 PODPIS	

D_n [mm]	200	300	400	500	600	800
s [m]	1,0	1,1	1,25	1,4	1,55	1,85



LEGENDA:

- 1 – Humus w terenie zielonym lub konstrukcja nawierzchni, wg. profilu
- 2 – Zasyпка gruntem rodzimym lub warstwami konstrukcji drogi, wys. wg. profilu
- 3 – Obsypka piaskiem grubym i średnim dobrze uziarnionym, $h=30$ cm
- 4 – Grunt rodzimy
- 5 – Podsypka z piasku średniozarnistego, $h=15$ cm
- 6 – Przyłacz kanalizacji deszczowej, DN wg. profilu podłużnego

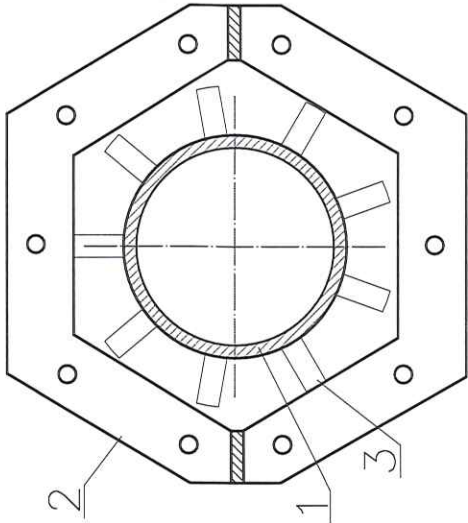
- A – Rzędna dna rury, wg. profilu
B – Rzędna terenu projektowanego wg. profilu podłużnego
S – Szerokość wykopu, wg tabeli

UWAGA:

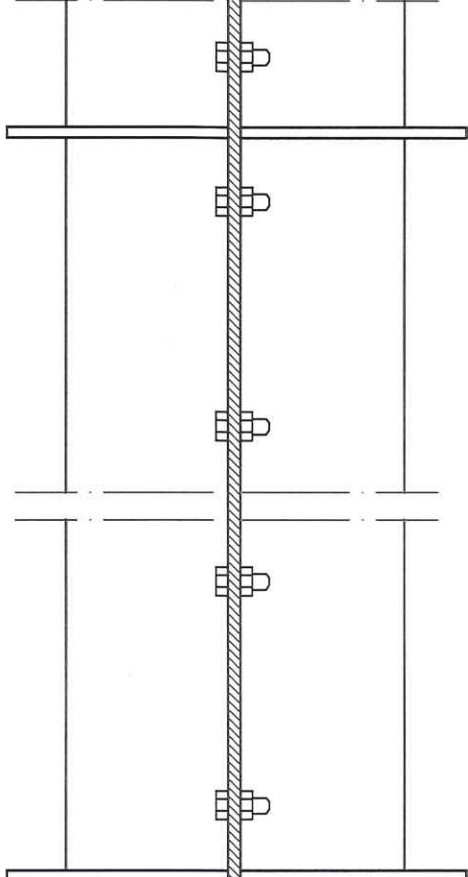
1. Dno wykopu powinno być wykonane w stosunku do projektowanych rzędnych (w normalnych warunkach gruntowych) z dokładnością 2cm przy głębieniu ręcznym i 5cm przy mechanicznym
2. W przypadku, gdy przy głębieniu wykopu nastąpił przekop należy niebobór warstwy przekopowej wyrównać ubitym piaskiem
3. Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęszczać ostrożnie ręcznie przy użyciu lekkich urządzeń zagęszczających po obu stronach rury, uważając by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury
4. Pozostałą część wykopu (ponad 1,0m nad licem rury) można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych, zasypując warstwowo co 15cm gruntem rodzimym.
5. Wskaźnik zagęszczenia gruntu 98% wg skali Proctora
6. Wykopy prowadzić jako wąskoprzestrzenne, umocnione
7. Zagęszczenie zasyпки wykonywać z jednoczesnym usuwaniem obudowy wykopu.

A ARTUR G R O D Z I Ń S K I T ARCHITEKT		33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 24 tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500 e-mail: art.tarnow@wp.pl	
BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH			
LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/B, 1323/13, 1323/10 OBR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNA
		STADIUM	PB
NAZWA RYS.	Schemat zasypu/wykopu	A5	
		SKALA	
		12.2022	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWBS/21 spec. instalacyjna		
		PODPIS	

PRZĘKRÓJ A-A



A



A

OZNACZENIA:

- 1— RURA PRZEWODOWA – WODOCIĄG dn110
- 2— DWUDZIELNA SZEŚCIOKĄTNA RURA OSŁONOWA WYKONANA ZE STALI DN200
- 3— PŁOZY DYSTANSOWE, PODWÓJNE PŁOZY NA KOŃCACH (ILOŚĆ POTRZEBNYCH ELEMENTÓW I OBWÓDÓW ZALĘŻNA OD ŚREDNIC RUR I PRODUCENTA PŁÓZ)
- 4— SZEŚCIOKĄTNE USZCZELNIENIA TYPU GP

UWAGI:

- 1. Lokalizację rury ochronnej przedstawiono na planie sytuacyjnym.

OZNACZENIE odcinka	Długość [m]	DN/dn rury przewodowej	DN/dn rury ochronnej	Materiał	Wysokość płozy [mm]
Wo1 - Wo2	20	dn 110	DN 200	STAL	25

ARTUR GRODZIŃSKI ARCHITEKT		33-100 TARNÓW, UL. CECOTCERA 26 tel. 014 62 89 444, kom. 0 201 134 400 e-mail: art.kranos@wp.pl	
BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH			
LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/10, 1323/13, 1323/10 CNR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNIA
NAZWA RYS.	Schemat zabezpieczenia rurę stalową dwudzielną	STADIUM	PP
			A7
			SKALA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędz nr upr. MAP/03599/PWBS/21 spec. instalacyjna		12. 2022
			PODPIS