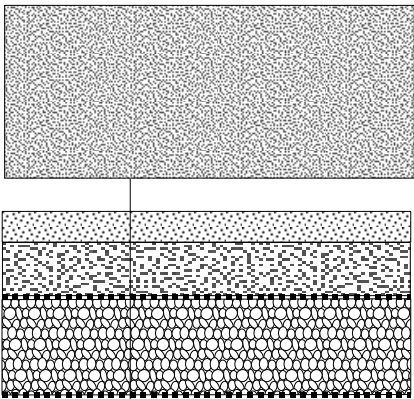
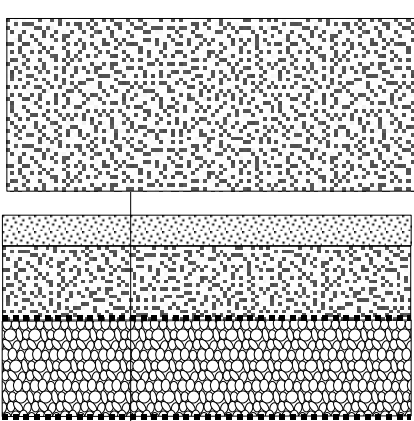


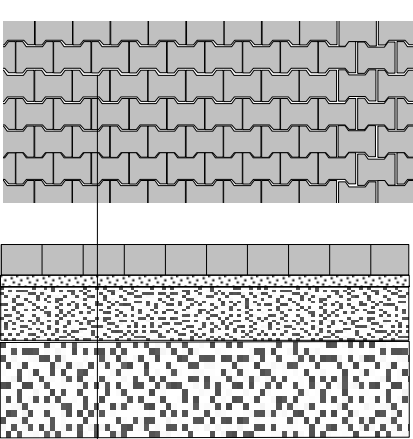
MIEJSCA POSTOJOWE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

|   |   |
|---|---|
|  |   |
| 10,0cm  | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/16mm stabilizowane mechanicznie   |
| 15,0cm  | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna                              |
| 30,0cm  | podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna |

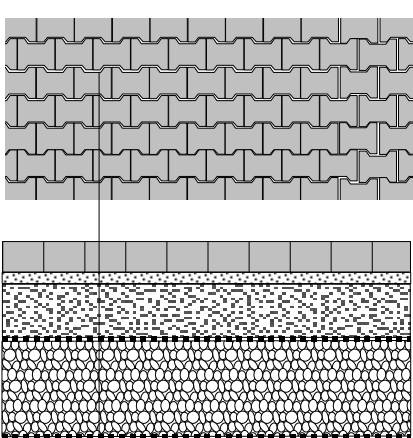
MIEJSCA POSTOJOWE AUTOBUSÓW


|   |   |
|---|---|
|  |   |
| 10,0cm  | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/16mm stabilizowane mechanicznie   |
| 25,0cm  | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna                              |
| 30,0cm  | podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna |

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI WJAZD

|   |   |
|---|---|
|  |   |
| 8,00cm  | warstwa ścieralna kostki betonowej -  |
| 3,00cm  | - na zjeździe podsypka cementowo-piaskowa 1:3   |
| 15,0cm  | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie                             |
| 30,0cm  | podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie |

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI CIĄGI PIESZE

|  |   |
|--|---|
|  |   |
| 6,00cm   | warstwa ścieralna kostki betonowej -  |
| 3,00cm   | - na chodnikach podsypka cementowo-piaskowa 1:3   |
| 15,0cm   | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna                              |
| 30,0cm   | podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna |

|  |   |               |        |
|--|---|---------------|--------|
| <div><div>ARTUR GRODZIŃSKI</div><div>ARCHITEKT</div></div> <div>33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 26<br/>tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500<br/>e-mail art.tarnow@wp.pl</div> |   |               |        |
| PROJEKT BUDOWLANY<br>BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW<br>I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH<br>WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ W CIĘŻKOWICACH  |   |               |        |
| LOKALIZACJA  | 33-190 Ciężkowice;<br>121601_4.0001.1323/13       | BRANŻA        | DROGI  |
| NAZWA<br>RYSUNKU   | PRZEKROJE<br>KONSTRUKCYJNE                        | RYS. NR 2D    |        |
|  |   | SKALA 1:20    |        |
| PROJEKTANT   | mgr inż. Elżbieta Grądańska<br>nr upr. NBUA/80/97 | Listopad 2022 |        |
|   |   |               | PODPIS |