

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45233140-2 Roboty drogowe  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat

ADRES INWESTYCJI: Początek od km 0+000,00 na ternie m. Mikstat za skrzyżowania w m. Kotłów km 1+400

NAZWA INWESTORA: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

WYKONAWCA:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DROGOWA

DATA OPRACOWANIA:

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBIAR: Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat</b>						
<b>1</b>						
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	KNR 2-01	D-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	01.01.0				
		1				
			1,400	km	1,400	
					RAZEM	<b>1,400</b>
2			Dokumentacja powykonawcza	kpl.		
d.1	kalk. własna					
			1	kpl.	1	
					RAZEM	<b>1</b>
<b>2</b>						
<b>Początek od km 0+000,00 na ternie m. Mikstat za skrzyżowanie w m. Kottłów km 1+400</b>						
<b>2.1</b>						
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
3	KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2.1	0101-02					
			12	m	12	
					RAZEM	<b>12</b>
4	KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. 1-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - do 100 % nawierzchni.	m2		
d.2.1	0102-02/03					
			7980	m2	7 980	
					RAZEM	<b>7 980</b>
<b>2.2</b>						
<b>NAWIERZCHNIA pobocza</b>						
5	KNR 2-31	D-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
d.2.2	0103-04	04.01.0				
		1				
			1400 * 2	m2	2 800	
					RAZEM	<b>2 800</b>
6	KNR 2-31	D-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm - pobocza - kruszywo granitowe frakcji 0-31,5 lub destruk bitumiczny.	m2		
d.2.2	0114-05	04.05.0				
	0114-06	1				
			1400 * 2	m2	2 800	
					RAZEM	<b>2 800</b>
<b>2.3</b>						
<b>ZJAZDY z kruszywa</b>						
7	KNR 2-31	D-	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
d.2.3	0103-04	04.01.0				
		1				
			20 + 3 * 15 + 10 * 10 + 40 + 20 + 30 + 30 + 30	m2	315	
					RAZEM	<b>315</b>
8	KNR 2-31	D-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
d.2.3	0114-05	04.05.0				
		1				
			poz.7	m2	315	
					RAZEM	<b>315</b>
9	KNR 2-31	D-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.2.3	0114-07	04.05.0				
		1				
			poz.7	m2	315	
					RAZEM	<b>315</b>
<b>2.4</b>						
<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>						
10	KNR 2-31	D-	Mechaniczne ścinanie poboczy o szerokości 1,5m i grubości do 20 cm z wywozem na odl. do 5 km	m2		
d.2.4	1402-05	01.02.0				
		4				
			1400 * 2	m2	2 800	
					RAZEM	<b>2 800</b>
11	KNR 2-01		Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości -karczowanie rowów	m2		
d.2.4	0108-02					
			1000	m2	1 000	
					RAZEM	<b>1 000</b>

Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat

Obmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.2.4	KNR 2-31 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			2100	m	2 100	
					RAZEM	<b>2 100</b>
13 d.2.4	KNR 2-01 0506-04	D-09.01.0 1	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - dotyczy oczyszczenia i wyprofilowania rowów	m2		
			1650	m2	1 650	
					RAZEM	<b>1 650</b>
14 d.2.4	KNR 2-31 1406-04	D-10.00.0 1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			4	szt.	4	
					RAZEM	<b>4</b>
15 d.2.4	KNP 01 1343 -06.01		Prześwietlanie korony drzew o średnicy pnia powyżej 41 cm	szt.		
			44	szt.	44	
					RAZEM	<b>44</b>
16 d.2.4	KNR 2-31 0706-06		Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
			80	m2	80	
					RAZEM	<b>80</b>
17 d.2.4	KNR 2-31 1004-02 analogia		Oczyszczenie ścieku skarpowego	m2		
			120 * 0,4	m2	48	
					RAZEM	<b>48</b>
18 d.2.4	KNR 2-31 0818-06		Rozebranie barier betonowych pojedynczych	m		
			50	m	50	
					RAZEM	<b>50</b>
19 d.2.4	KNR 2-31 0704-01		Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 20 - 24.0 kg/m - H1W2A / N2W1B	m		
			50	m	50	
					RAZEM	<b>50</b>
20 d.2.4	KNR 2-31 0704-05		Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m		
			12	m	12	
					RAZEM	<b>12</b>
<b>2.5</b>			<b>NAWIERZCHNIA jezdni</b>			
21 d.2.5	KNNR 1 0202-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowład.	m3		
	poszerzenie		(150 * 2 + 100 * 1,5 + 100 * 1,5 + 200 * 2 + 100 * 2,5 + 100 * 2 + 100 * 2 + 100 * 2,5 + 2 * 100) * 0,52 - 92	m3	1 000	
					RAZEM	<b>1 000</b>
22 d.2.5	KNNR 6 0101-02		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
	poszerzenie		1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
23 d.2.5	KNNR 6 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	poszerzenie		1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
24 d.2.5	KNKRB 6 0105-03		Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,2	m2		
	poszerzenie		1000 * 2,5	m2	2 500	

Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat

Obmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	<b>2 500</b>
25 d.2.5	KNNR 6 0113-02		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm	m2		
	poszerzenie		1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
26 d.2.5	KNNR 6 0113-04		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
	poszerzenie		1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
27 d.2.5	KNR 2-31 1004-04	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
			2500	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
28 d.2.5	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m2]	m2		
			1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
29 d.2.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
30 d.2.5	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m2		
			1000 * 2,5	m2	2 500	
					RAZEM	<b>2 500</b>
31 d.2.5	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2]	m2		
			1400 * 5,75	m2	8 050	
					RAZEM	<b>8 050</b>
32 d.2.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			poz.31	m2	8 050	
					RAZEM	<b>8 050</b>
33 d.2.5	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
			poz.31	m2	8 050	
					RAZEM	<b>8 050</b>
34 d.2.5	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2]	m2		
			poz.33	m2	8 050	
					RAZEM	<b>8 050</b>
35 d.2.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			1400 * 5,65	m2	7 910	
					RAZEM	<b>7 910</b>
<b>2.6</b>			<b>ZJAZDY z kostki b-k</b>			
36 d.2.6	KNR 0-11 0317-04 + KNR 0-11 0317-08 analogia	D- 05.03.2 3a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 60 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - przełożenie 75%	m2		

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			10 * 3 + 5 * 6 + 20	m2	80	
					RAZEM	<b>80</b>
37 d.2.6	KNR 2-31 0403-03		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - przełożenie	m		
			30	m	30	
					RAZEM	<b>30</b>
38 d.2.6	KNR 2-31 0402-03		Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m3		
			30 * 0,08	m3	2	
					RAZEM	<b>2</b>
<b>2.7</b>			<b>NAWIERZCHNIA skrzyżowań + zjazd sklep</b>			
39 d.2.7	KNNR 1 0202-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowyład.	m3		
	poszerzenie		60 * 4 * 0,46	m3	110	
					RAZEM	<b>110</b>
40 d.2.7	KNNR 6 0101-02		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
	poszerzenie		60 * 4	m2	240	
					RAZEM	<b>240</b>
41 d.2.7	KNNR 6 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	poszerzenie		60 * 4	m2	240	
					RAZEM	<b>240</b>
42 d.2.7	KNKRB 6 0105-03		Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,2	m2		
	poszerzenie		60 * 4	m2	240	
					RAZEM	<b>240</b>
43 d.2.7	KNNR 6 0113-02		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm	m2		
	poszerzenie		60 * 4	m2	240	
					RAZEM	<b>240</b>
44 d.2.7	KNNR 6 0113-04		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
	poszerzenie		60 * 4	m2	240	
					RAZEM	<b>240</b>
45 d.2.7	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
			20 * 3 + 15 * 3 + 10 * 3 + 25 + 40 + 240	m2	440	
					RAZEM	<b>440</b>
46 d.2.7	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfłatową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2]	m2		
			200 + 240	m2	440	
					RAZEM	<b>440</b>
47 d.2.7	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			200 + 240	m2	440	
					RAZEM	<b>440</b>
<b>2.8</b>			<b>NAWIERZCHNIA przystanku</b>			
48 d.2.8	KNR 2-31 0805-05 analogia		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki b-k gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z paletowaniem i wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m2		
			50 * 2,8	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>

Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat

Obmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.2.8	KNR 2-31 0813-03 analogia		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			60	m	60	
					RAZEM	<b>60</b>
50 d.2.8	KNR 2-31 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			60 * 0,08	m3	5	
					RAZEM	<b>5</b>
51 d.2.8	KNR 2-31 0403-03		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			60	m	60	
					RAZEM	<b>60</b>
52 d.2.8	KNNR 1 0202-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowytad.	m3		
	poszerzenie		140 * 0,61	m3	85	
					RAZEM	<b>85</b>
53 d.2.8	KNNR 6 0101-02		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
	poszerzenie		140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
54 d.2.8	KNNR 6 0103-03		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	poszerzenie		140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
55 d.2.8	KNKRB 6 0105-03		Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
	poszerzenie		140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
56 d.2.8	KNNR 6 0113-02		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm	m2		
	poszerzenie		140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
57 d.2.8	KNNR 6 0113-04		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
	poszerzenie		140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
58 d.2.8	KNR 2-31 1004-04	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
			140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
59 d.2.8	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m2]	m2		
			140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
60 d.2.8	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>
61 d.2.8	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m2		
			140	m2	140	
					RAZEM	<b>140</b>

Modernizacja drogi powiatowej nr 5316P Strzyżew - Mikstat

Obmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.2.8	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfłatową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m <sup>2</sup> ]	m <sup>2</sup>		
			140	m <sup>2</sup>	140	
					RAZEM	<b>140</b>
63 d.2.8	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.62	m <sup>2</sup>	140	
					RAZEM	<b>140</b>
64 d.2.8	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03.0 1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
			poz.62	m <sup>2</sup>	140	
					RAZEM	<b>140</b>
65 d.2.8	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfłatową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m <sup>2</sup> ]	m <sup>2</sup>		
			poz.64	m <sup>2</sup>	140	
					RAZEM	<b>140</b>
66 d.2.8	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D- 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			140	m <sup>2</sup>	140	
					RAZEM	<b>140</b>
<b>2.9</b>			<b>PRZEPUSTY</b>			
67 d.2.9	KNR 2-31 0816-01		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			42 * 1,5 * 1,5	m	95	
					RAZEM	<b>95</b>
68 d.2.9	KNR 2-31 0816-04		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
			12	m <sup>3</sup>	12	
					RAZEM	<b>12</b>
69 d.2.9	KNR 2-31 0605-01		Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
			42 * 1 * 0,3	m <sup>3</sup>	13	
					RAZEM	<b>13</b>
70 d.2.9	KNR 2-31 0605-03		Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ścia nk.		
			12	ścia nk.	12	
					RAZEM	<b>12</b>
71 d.2.9	KNR 2-31 0605-06 analogia		Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD karbowane SN 8 o śr. 40 cm	m		
			42	m	42	
					RAZEM	<b>42</b>