

JENOSTKA

PROJEKTOWA:

ANDRZEJ NAGÓRSKI
83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX
Tel. 607882337

STADIUM

OPRACOWANIA

:

PROJEKT WYKONAWCZY - TOM III

NR UMOWY

TI. 032.130.2016 z dnia 28.10.2016 r

TEMAT:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK& RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

OPRACOWANI :

DROGI

LOKALIZACJA: działki : 56 wp, 57, 58, 59/3, 60, 64, 71dr ,52/2, 61/3, 66/2 obreb 12
jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

INWESTOR:

Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

KOD I NAZWA



WG. CPV:

74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE
INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

KTG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

EGZEMPLARZ 2.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. w spec. drogowej bez ograniczeń WZDP Warszawa 244/74	

WRZESIEŃ 2017

SPIS ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

”

OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja
2. Materiał do opracowania projektu
3. Zakres i cel opracowania projektu
4. Stan istniejący
5. Opinia geotechniczna
6. Rozwiązanie projektowe
7. Konstrukcje nawierzchni
8. Roboty ziemne
9. Odwodnienie
10. Zieleni
11. Informacja o obszarze oddziaływania
12. Informacja o ochronie środowiska
13. Informacja dotycząca dostępności dla osób niepełnosprawnych lub z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników
14. Mała architektura
15. Zieleni
16. Roboty rozbiórkowe
17. Dane techniczne

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego
- Notatki , uzgodnienia, decyzje
- Ewidencja gruntów
- Wypis, wyrys z MPZP

INFORMACJA BIOZ

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Orientacja
- Plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego w skali 1:500 rys. nr. 01
- Profile podłużne w skali 1:50/500 rys. nr.02
- Konstrukcje nawierzchni dróg w skali 1;50 rys.nr. 03
- Konstrukcje nawierzchni dróg w skali 1;50 rys.nr. 04
- Przekroje normalne w skali 1;50 rys.nr. 05

OPIS TECHNICZNY

1. LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pod nazwa:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL.DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDANSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKUM OD PARK& RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP

Inwestycja zlokalizowana na działkach :

57, 58, 59/3, 60, 64, 71dr , obreb 12
jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

Od strony wschodniej granica terenów PKP i dworzec PKP

Od strony zachodniej –tereny zielone , wody płynące -rzeka Radunia

Od strony pld. petla autobusowa i kontynuacja ulicy Dworcowej

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna z 21.03.2017r
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański w zakresie terenu objętego przebudową oznaczony jako : **B.14.3 KDL, B.14.2K9.B B.14.11KDL , B9.1WS, B.12.1KP**
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
- Ustalenia koncepcji przed projektowych z Zamawiającym
- Uzgodnienia z gestorami sieci i zgłoszenia robót : TP Orange,WUiK,Energa,Gaz, NETIA, ZMiUW WP, RZGW Gdańsk , WSzW, PKP, EOŚ, Gmina Miejska
- Opinia geotechniczna sporządzona przez PG "AQUA" - Jacek Kuciaba 83-031 Straszyn , Jagatowo ul. Południowa 28 z m-ca 03. 2017r
- Umowa dzierżawy działek 71, 66/2, 64 zawarta pomiędzy Gmina Miejska Pruszcz Gdański i PKP Nr.01B_KNGd7.022.KB.28035.2017
- Wizja terenowa projektanta opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych-WT-2" Wa-wa 2008

„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”
GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zamawiający : Gmina Miejska Pruszcz Gdański, 83-000 Pruszcz Gdański,
ul. Grunwaldzka 20

Teren objęty opracowaniem :

- ul Dworcowa /łącznik / pomiędzy ul. Chopina i mostem na rzece Raduni
- ulica Dworcowa równoległa do linii kolejowej PKP odcinek od skrzyżowania typu rondo ulic Podmiejskiej i Dworcowej w kierunku petli autobusowej
- ulica Dworcowa rejon stacji PKP , petla autobusowa
- teren od istniejącego przejścia na ul. Dworcowej do mostku przy CKiS

Zakres opracowania projektowego :

- przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej i petli autobusowej
 - przebudowa istniejących chodników
 - przebudowa zjazdów indywidualnych
 - budowa ścieżki rowerowej od mostku przy CKiS do uprzednio zaprojektowanej ścieżki i chodnika przy dworcu PKP
 - przebudowa odcinka ulicy przy dworcu PKP wraz z budową drogi „Kiss& Ride”
 - przebudowa kanalizacji deszczowej
 - przebudowa oświetlenia ulicznego
 - remont istniejącego mostu na rzece Raduni
 - budowa kładki pieszo-rowerowej w sąsiedztwie istniejącego mostu na rz. Raduni
- Zakres części drogowej i mostowej projektu pokazano na planie - arkusze nr.01

Celem opracowania jest – stworzenie nowoczesnego węzła integracyjnego dla mieszkańców miasta Pruszcza Gdańskiego obejmującego na niewielkim obszarze terenu sieć połączeń :

Dworzec PKP- przystanek autobusowy –parking samochodowy- parking rowerowy- drogi piesze i wydzielone drogi rowerowe
Unowocześnienie całej infrastruktury nad i podziemnej z dostępnością dla osób niepełnosprawnych i wszystkich

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Dworcowa i petla autobusowa objęte przebudową - jezdnie bitumiczna
Ulica Dworcowa – odcinek przy dworcu PKP-, nawierzchnia bitumiczna i płyty betonowe, bruk

Szerokość jezdni ulicy Dworcowej i petli autobusowej -6,00m - 7,00m

Istniejące chodniki : płytki betonowe, nawierzchnia bitumiczna , kostka betonowa szerokość 1,50 do 2,00 m

Na wysokości dworca PKP na ulicy Dworcowej istniejąca sygnalizacja świetlna

Istniejący chodnik na odcinku od mostku przy CKiS do przejścia na ul. Dworcowej-
płytki chodnikowe brukowane

Na pętli autobusowej - istniejąca wiatra przystankowa

Zjazdy indywidualne- kostka betonowa i bitumiczne

Odcinki przebudowywanej ulicy posiadają następującą infrastrukturę nad i
podziemną

-kanalizacja sanitarna

-kanalizacja deszczowa

-kable energetyczne i oświetleniowe

-kable Orange SA

-sieci gazowe

-studzienki, włazy, pokrywy

-słupy oświetleniowe

-istniejące obiekty mostowe

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury, powiadomić
gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach
sygnałowych urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem
ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci

5. OPINIA GEOTECHNICZNA:

Wykonano na potrzeby przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej
7 otworów geotechnicznych w tym w jezdni istniejącej ulicy oraz 2 specjalne pod
budowę przyczółków nowej kładki pieszo rowerowej

Na rozpatrywanym terenie występują grunty których przydatność w stanie naturalnym
jako podłoże pod konstrukcję drogową zawarta jest w granicach od bardzo wysokiej
do bardzo niskiej

Na całym badanym odcinku drogowym, warstwą konstrukcji drogowej
stanowi beton asfaltowy. Pomierzona w odwiertach badawczych grubość warstwy
asfaltowej

wynosi 8 i 14 cm. Nawierzchnia pozostaje w stanie dostatecznym i miejscami
charakteryzuje ją występowanie spękań, łat oraz ubytków masy bitumicznej.

W zależności od lokalizacji, pod warstwą asfaltową stwierdzono obecność bruku
(gr. 20 cm) lub kruszywa łamanego (gr. 28 cm), ułożonych na nasypie lub rodzimym
podłożu piaszczystym. Nie można wykluczyć zmiennej budowy nawierzchni i
podbudowy.

Grunty warstw geotechnicznych A i I

Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.

Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.

Grunty w stanie naturalnym nie nadają się do wykorzystania jako podłoże
bezpośrednio pod konstrukcję drogową.

Grunty warstwy geotechnicznej II

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo niska.
Wysadzinowość i przełomowość – bardzo wysoka.
Grunty zalicza się do grupy nośności: poza klasyfikacją.
Grunty wymagają indywidualnego projektowania.

Grunty warstw geotechnicznych B, IIIa i IIIb

Przydatność jako podłoże pod nawierzchnie – bardzo wysoka.
Wysadzinowość i przełomowość – grunty niewysadzinowe.
Grunty zalicza się do grupy nośności: **G1**

Warstwa geotechniczna A

grunty antropogeniczne: nasypy niekontrolowane w postaci piasków próchniczych i piasków gliniastych próchniczych w stanie średniozagęszczonym, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości **IS = 0,93 ÷ 0,97** (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia **ID = 0,45 ÷ 0,65**);

Warstwa geotechniczna B

grunty antropogeniczne: nasypy budowlane w postaci piasków średnich, piasków drobnych i piasków gliniastych, wartość wskaźnika zagęszczenia ustalono w wysokości **IS = 0,93 ÷ 0,97** (co odpowiada wartości stopnia zagęszczenia **ID = 0,45 ÷ 0,65**);

Warstwa geotechniczna I

- grunty rodzime organiczne: piaski próchnicze w stanie średniozagęszczonym (**ID = 0,45 ÷ 0,65**) oraz piaski gliniaste próchnicze w stanie plastycznym (**IL = 0,30**);

Warstwa geotechniczna II

- grunty rodzime zastoiskowe: gliny pylaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym,

Charakterystyczną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości **IL = 0,25** (co odpowiada wartości wskaźnika konsystencji **IC = 0,75**);

Grunty warstwy geotechnicznej II zalicza się do grupy "C" – inne grunty spoiste nieskonsolidowane.

Warstwa geotechniczna IIIa

- grunty rodzime: piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości **ID = 0,50**;

Warstwa geotechniczna IIIb

- grunty rodzime: piaski średnie i piaski drobne w stanie zagęszczonym, charakterystyczną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości **ID = 0,70**.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Przyjęte parametry techniczne

. kategorie ruchu :

- dla jezdni ulicy	KR4
- dla petla autobusowa	KR5
- odcinek ulicy Dworcowej przy dworcu PKP	KR6
- chodniki/sciezka rowerowa	KR1
· klasa drogi wg. MPZP:	KD-L
· prędkość projektowana : -	Vp= -40 km/h
· szerokość jezdni ul. Dworcowej - 1/2 2x3,50m =	7,00 m
· szerokość projektowanego chodnika samodzielnego	2,00 m
· szerokość wydzielonej ścieżki rowerowej	2,50 m
· spadek poprzeczny jezdni daszkowy na prostej , jednostronny na łukach	2%
-spadki poprzeczne chodnika jednostronne	2%
· spadki podłużne niwelety	od 0,45% do 1,6%
· wydzielone pasy ruchu drogi "Kiss & Ride". szer.	3,00m
- jezdnie na petli autobusowej i autobusowej szer.	7,00m
- jezdnie przy dworcu PKP szer.	5,00 m
zakonczone placem , manewrowym	12,50x13,40 m
- łuki poziome przy V=40km/h, klasa KD-L	R 30-R 50m
- istniejąca drzewostan do wycinki	2 szt owocowe
- odwodnienie jezdni ulicy do projektowanej kanalizacji	Kd
- odwodnienie nawierzchni chodnika i drogi rowerowej powierzchniowe	
- przejście w poziomie jezdni z sygnalizacją świetlną	1
- szerokość zjazdów indywidualnych	4,00m
- szerokość proj. kładki pieszo rowerowej	3,50 m

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne:

Długość projektowanych odcinków ulicy Dworcowej :

-ul. Dworcowa wraz z petla autobusowa -482,95 m

-ul. Dworcowa w strefie dworca PKP -75,83 m

Projektowana kładka pieszo-rowerowa długość 18,15 m

Przebudowa ul. Dworcowej zasadniczo biegnie po śladzie istniejącej ulicy i petli autobusowej

Zintegrowany węzeł przesiadkowy tworzą : przystanek autobus, dworzec PKP, parking samochodowo- rowerowy , drogi rowerowe, przystanki i ciągi pieszego miejsca wypoczynku

Następuje zamiana przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Dworcowej do mostku koło CKiS

W miejsce przebiegu chodnika istniejącego zaprojektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa szer. 2,50m . Lokalizacja ta stwarza w węzle przesiadkowym jednolity i spójny przebieg szlaku rowerowego od mostku przy CKiS do dworca kolejowego Drogi rowerowa i pieszego krzyżują się na koronie istniejącego wału p- powodziowego z układem istniejącym pieszorowerowym

Ruch pieszego na osi od CKiS do dworca PKP z możliwością skróconego dojścia do przystanku komunikacji autobusowej /wiata/

Dojazd rowerowy do dworca PKP z części zachodniej miasta jest z możliwością skorzystania z parkingu rowerowego przy dworcu PKP i udania się w dalszą podróż innym środkiem transportu

Ruch pieszy z węzła przesiadkowego ma możliwość krótkiego i bezpiecznego przejścia ulicy Dworcowej z sygnalizacją świetlną do wejścia do budynku i na perony PKP jak i rozprowadzenia do południowych, zachodnich i północnych części miasta

Nawierzchnia jezdni dróg bitumiczna

Nawierzchnia chodników – płytki betonowe chodnikowa płukana

Nawierzchnia drogi rowerowej bitumiczna

W części północnej w okolicach istniejącego mostu na rzece Raduni zaprojektowana kładka pieszo-rowerowa spójna z ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym od ulicy Chopina a zaprojektowaną przez ZDW Gdańsk

Ruch rowerowy poprzez ww kładkę ma możliwość bezpiecznego włączenia się w układ dróg rowerowych istniejących bez korzystania z jezdni ul. Dworcowej na istniejącym moście.

Szerokość kładki pieszo-rowerowej 3,50m

W części południowej ulicy podjazd do dworca PKP odcinkowo o szerokości 5,00m z poszerzeniem do granic pasa drogowego wymagany przez wojsko, i PKP

na tym odcinku zaprojektowana dodatkowo wydzielona droga o szerokości 3,00m „Kiss&Ride” przewidziana do krótkiego zatrzymania pojazdu samochodowego i wysadzenia pasażerów z bagażem udających się w dalszą drogę pociągiem

Podjazd ten ułatwi także obsługę osób niepełnosprawnych

Odcinek przebudowy jezdni ul. Dworcowej do istniejącego mostu na rzece Raduni dowiązany wysokościowo do projektu ul. Chopina i Dworcowej inwestora ZDW Gdańsk

Układ projektowanych chodników dowiązany do już istniejących dla zapewnienia spójnej komunikacji pieszej

Jezdnia będzie ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni a w miejscu przejść dla pieszych -krawężnik najazdowy granitowy 12x22 cm wystający 2 cm

Droga rowerowa , obramowania zjazdów ograniczone opornikiem granitowym 12x25 cm

Przebieg projektowanego układu drogowego w granicach dzielnic:

-Gminy Miejskiej Pruszcza Gdański

-na działkach objętych dzierżawą z prawem dysponowania na rzecz Gminy Miejskiej od PKP

-na działkach RZGW Gdańsk /wał p- powodziowy/

-na działkach ZMiUW WP Urzędu Marszałkowskiego Gdańsk / tereny na międzywałach/

6.3. Rozwiązanie wysokościowe:

Spadek podłużny jezdni ul. Dworcowej został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania i istniejącej infrastruktury - po stronie wschodniej PKP i zachodniej /zabudowa rozproszona/ oraz istniejących poziomów zjazdów indywidualnych i publicznych

Projektowana niweleta przebudowanej ulicy ma zmienne pochylenie podłużne.

W granicach spadków 0,45% do 1,6 %

Generalnie całość poziomów przebudowywanej ulicy utrzymuje się w zakresie dotychczasowym

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym o nośności G1

Moduły wtórne E2 i stopień zageszczenia podłoża wymagany dla nośności G1 i dla ruchu KR4 ,KR5,KR6, KR1

- jezdnia ulicy Dworcowej	E2=100MPa, Is= 1,00
- jezdnia ulicy przy dworcu PKP	E2=120MPa, Is= 1,03
- petla autobusowa	E2=120 MPa Is= 1,03
- chodniki , drogi rowerowe min.	E2= 80 MPa Is= 0,98-1,00
-zjazdy	E2= 100MPa Is= 1,00

Przed ułożeniem warstw górnych konstrukcji wszystkich rodzajów nawierzchni sprawdzić moduł wtórny E2 i stopień zageszczenia podłoża ziemnego istniejącego a w przypadku odstępstw od założonego powiadomić nadzór i projektanta

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek KR4/ G3 km0+000,00 do km 0+034,19 oraz km 0+000.00 do km 0+319,29

a/

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 850/70
- 6 cm – warstwa wiążąca AC 16W50/70
- 10 cm – podbudowa zasadnicza AC 22P50/70
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 0/31,5;

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G3 do nośności G1 pod jezdnie

- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej
 - 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej
- geowłóknina seperacyjna

Mrozoodporność wymagana dla KR4/G3

Ogółem 0,80 > 0,65 hz , hz=1,00m

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek profilu 05- 05C KR6/ G2 km 0+000,00 do km 0+075,83

a/

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 8PMB45/80-55
- 8 cm – warstwa wiążąca AC 16W 35/50
- 16 cm – podbudowa zasadnicza AC 22P50/70
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} – 0/31,5;

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G3 do nośności G1 pod jezdnie

- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem
- 15 cm - ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej

Mrozoodporność wymagana dla KR6/G2
Ogółem $0,83 > 0,65 \text{ hz}$, $\text{hz}=1,00\text{m}$

Konstrukcja nawierzchni na petli autobusowej KR5/G3

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 8 PMB45/80-55
- 8 cm – warstwa wiążąca AC 16W 35/50
- 12 cm – podbudowa zasadnicza AC 22P50/70
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu C16/20;

b/ wzmocnienie podłoża gruntowego G3 do nośności G1 pod jezdnię

- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem
- 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej geowłóknina separacyjna

Mrozoodporność wymagana dla KR5/G3
Ogółem $0,84 > 0,70 \text{ hz}$, $\text{hz}=1,00\text{m}$

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach KR2/G2

a/

- kostka granitowa rzedowa 8/11 kolor jasno szary
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubosc
- 20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 15 cm -ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej

Mrozoodporność wymagana dla KR2/G2
Ogółem $0,48 > 0,45 \text{ hz}$, $\text{hz}=1,00\text{m}$

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej na kładke KR1/G2

a/

- 3 cm- warstwa ścieralna SMA 5 PMB65/105-60- (ścieżka rowerowa – nawierzchnia w kolorze czerwonym, ścieżka pieszo- rowerowa – nawierzchnia w kolorze czarnym)
- 3 cm warstwa wiążąca AC 11W50/70
- 20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 15 cm -ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej

Mrozoodporność wymagana dla KR1/G2
Ogółem $0,41 > 0,40 \text{ hz}$, $\text{hz}=1,00\text{m}$

Konstrukcja nawierzchni drogi „Kiss&Raid” i wysepek brukowanych KR3/G2

- kostka granitowa rzedowa 15/17 kolor bordowy jasno szary
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 20 cm -ulepszone podłoże z mieszanki nie związanej

Mrozoodporność wymagana dla KR3/G2
Ogółem $0,60 > 0,50$ hz , hz=1,00m

Konstrukcja nawierzchni chodnika KR1/G2

- 8 cm- płytka chodnikowa płukana 30x30x8 cm (kolor i wzór do akceptacji Zamawiającego)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 15cm- mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego o CBR >20% wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/d

Mrozoodporność wymagana dla KR1/G2
Ogółem $0,41 > 0,40$ hz , hz=1,00m

Krawężniki

ulica:

Stosować krawężniki granitowe 15x30 cm ze skosem
Pod wszystkie krawężniki ława z oporem z betonu C12/15

droga rowerowa ,obramowania zjazdów :

Stosować opornik granitowy 12x25cm bez skosu na ławie betonowej C12/15 z oporem

chodniki,

Obrzeże granitowe 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub 5 cm

Styk zjazdu z ulica , jezdni z podjazdami na przyszłe parkingi PKP

Krawężnik najazdowy granitowy 15x22 cm na ławie betonowej C12/15

Geowłóknina polipropylenowa seperacyjno -filtracyjna

wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 12kN/m
wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i szerz pasma 50%
odporność na przebicie N 2100
prędkość przepływu wody 90 mm/s
odporność na przebicie 24 mm

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - PN-S-02205

Z projektowanych poziomów niwelety wynika, że wystąpią wykopy dla koryt jezdni ulicy, drogi rowerowej, chodników

Grubość warstw wykopów koryt i warstw wzmacniających podłoże gruntowe zredukowano o wcześniejsze sfrezowanie nawierzchni jezdni i usunięcie podbudowy, rozbiórki istniejących chodników

Po zakończeniu robót wykonać plantowanie i profilowanie ręczne i mechaniczne terenu przyległego do dróg

Wykonać odcinkowo badania nośności podłoża istniejącego / wskaźnik E2 i zagęszczenie Is/ na poziomie spodu górnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni przed ich ułożeniem tak dla jezdni jak i drogi rowerowej, chodnika celem weryfikacji założeń projektowych na etapie wykonawstwa dotyczy to wzmocnień podłoża gruntowego do nośności G1

Analityczne obliczenie mas ziemnych do wykonania wykazuje:

a. jezdni ulicy Dworcowej i drogi serwisowej przy dworcu PKP

W=1657,30 m³ +190,23m³

b. chodniki i ścieżka rowerowa W=475,42 m³

Ogółem wykop: 2322,95 m³

Nadmiar urobku do załadunku i wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego

Przyjęta odległość do skosztorysowania 10 km

9. ODWODNIENIE

Jezdnia przebudowywanej ulicy Dworcowej odwodniona do wpustów kanalizacji deszczowej

Ścieżka rowerowa nowo projektowana spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo na przyległe tereny zielone

Chodniki spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo na jezdni ulicy lub przyległe tereny zielone w pasie drogowym

10. ZIELEŃ

Przedsięwzięcie inwestycyjne przewiduje nowe nasady drzew i zagospodarowanie zieleni wyspy petli autobusowej

Zaplanowano w zakresie drzew wysokich nasady drzew 10-15 letnich :klon zwyczajny, brzoza, lipa drobnolistna- ogółem 30 drzew

Nie przewiduje się wycinki żadnego drzewostanu wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy

Nastąpi wycinka 2 drzew owocowych /śliwa, czereśnia / z lokalizacją na granicy wjazdu na petle autobusowej przy istniejącym chodniku

W terenie zielonym petli autobusowej ustawić donice betonowe w ilości 9 szt przy krawędzi krawężnika

Donice betonowe z nasadą krzewów kwitnących

Cały teren w granicach wewnętrznych petli autobusowej obsieć mieszkanką traw na bazie humusy grubości 15 cm

W okresie trwania robót drogowych drzewostan istniejący chroniony do wysokości 2m

11 MAŁA ARCHITEKTURA

W jej ramach zaplanowano na wydzielonych i utwardzonych powierzchniach wzdłuż chodnika na odcinku od mostku przy CKiS do petli autobusowej ustawienie 6 ławeczek i 6 koszy na odpadki o formacji i kolorystyce spójnej ze standardami zagospodarowania węzłów integracyjnych obszaru metropolitalnego Trójmiasta

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /

2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/

3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzU nr. 75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/

4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego zlokalizowanego na działkach

56 wp, 57, 58, 59/3, 60, 64, 71dr ,52/2, 61/3, 66/2 obreb 12

jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpią po realizacji : emisja promieniowania , wibracje, fetor, zwiększony poziom hałasu oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w obszarze MPZP oznaczonym symbolami

B.14.3 KDL, B.14.2K9.B , B.14.11KDL , B9.1WS, B.12.1KP

Nie zostanie wyłączona powierzchnia biologicznie czynna gdyż planowane przedsięwzięcie będzie przebiegać po śladzie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej a budowa w nowej lokalizacji chodnika w terenie trawiastym od petli autobusowej do mostku przy CKiS będzie zrekompensowana nowymi nasadami zieleni niskiej i wysokiej przewidzianej projektem

13. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Planowane prace rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej na etapie realizacji nie będą znacząco oddziaływać na środowisko.

Elementem mogąącym nieznacznie wpływać na środowisko jest frezowanie nawierzchni istniejącej ulicy

W wyniku wykonywania tych prac może dojść do podwyższonej emisji pyłów które przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować

Podobne działanie może mieć wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni jezdni , pod konstrukcję ścieżki rowerowej, chodnika

Po oddaniu inwestycji do eksploatacji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają

charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu w wyniku zastosowania „cichych” warstw bitumicznych /dobór składników granulacji masy bitumicznej/

Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej ulicy, ze względu na poprawę geometrii ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po drodze na której dochodzi do przeplatania się ruchu rowerowego i pieszego z ruchem pojazdów mechanicznych

Materiały wykończeniowe kamienne zastosowane w robotach drogowych będą pochodzenia naturalnego

Poprawi się dostępność do terenów zieleni i parkowych oraz obiektu sportu i rekreacji

Powstający węzeł integracyjny nie naruszy ochrony urządzeń melioracyjnych/wału/

I spływu wód powodziowych na miedzy wlaui

Przestrzeń publiczna będzie przyjazna osobom niepełnosprawnym

14. INFORMACJA/WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH LUB Z PRZEZNACZENIEM DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW

W oparciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999 r z późn .zmianami
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie DzU 2015 poz1422,
- 3."Projektowanie bez barier-wytyczne opr. Kamil Kowalski,
4. Ustawa z dnia 23.10.2013r o zmianie ustawy "Prawo o ruchu drogowym" Dz.U. 2013 poz. 1446
5. Porady projektowe -Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej „Parametry antropometryczne i wyposażenia wspomagającego chodzenie”,
6. Ustawa o drogach publicznych DzU 2016 poz 1440 Art. 12 a ust 2.

A. Ciagi piesz z uwzględnieniem dostępności dla wszystkich użytkowników

- a) w obszarze przebudowy ulicy Dworcowej wszystkie chodniki o szerokości min. 2,00m o spadkach podłużnych nie przekraczających 2 %, spadki poprzeczne 2%
- b/ ciąg piesz na odcinku od ulicy Dworcowej w kierunku wału p- powodziowego i dalej do mostku przy CKiS w spadku podłużnym max 1,5 % , odcinkowo 4% przy podejściu na korony istniejącego wału , szerokość tego chodnika 2,00m
- c/ bezpieczne przejście ul. Dworcowej dotacji PKP- z pełną sygnalizacją dla

- pieszych i rowerów w tym akustyczne zejścia z chodnika na jezdnię na przejściach ulicy Dworcowej w poziomie „o” nie stwarzające barier wszystkim użytkownikom
- d/ oczekiwanie na komunikację autobusową - wiaty przystankowe zaopatrzone w ławeczki
 - e/ nawierzchnia chodników uszorstniona na płycie chodnikowej płukanej i antypoślizgowa /posypka kamienna/
 - f/ ciągi piesze bez stopni, schodów o minimalnych spadkach podłużnych wpisane w zielony teren otaczający umożliwiające w tym terenie wypoczynek na ustawionych ławeczkach z oparciem i poręczami bocznymi
 - g/ separacja ruchu pieszego od rowerowego poprawia bezpieczeństwo pieszym na odcinku od mostku przy CKiS do dworca PKP
 - h/ pozostałe ciągi piesze zlokalizowane przy krawędzi jezdni ulicy i przy krawężnikach petli autobusowej
 - i/ obrzeża chodnikowe w poziomie niwelety chodników ze spadkami jednostronnymi w kierunku terenów zielonych

B. Tereny odpoczynku ,parkingi rowerowe z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników

Miejsca parkingowe dla rowerzystów :

Zlokalizowany na przeciw dworca PKP parking samochodowo-rowerowy umożliwia zmianę wyboru dalszego środka transportu z pozostawieniem pojazdów samochodowych i jednośladów w bezpiecznym i wyznaczonym miejscu wszystkim użytkownikom

Odległość tego parkingu od komunikacji zbiorowej autobusowej i dworca kolejowego 100-150 m

Droga rowerowa ma kolorystykę nawierzchni odmienną od nawierzchni chodników co wzrokowo umożliwia nie pomylenie tych dróg

Nawierzchnia drogi rowerowej bitumiczna barwy ceglastej

Szerokość ścieżki rowerowej 2,50m

Teren parkingu samochodowo- rowerowego będzie oznakowany znakami pionowymi

Dojazd do parkingu – pojazdy samochodowe z ulicy Dworcowej , rowerzyści wydzielona droga rowerowa wjazd od strony południowej parkingu

Użytkownicy niepełnosprawni i wszyscy mogą korzystać w strefie węzła integracyjnego z możliwości wypoczynku na ławeczkach rozstawionych w terenie zieleni na utwardzonych placach. Przewidziano ilość ławeczek 6 szt

Miejsca wypoczynku

Użytkownicy niepełnosprawni i wszyscy mogą korzystać w strefie węzła integracyjnego z możliwości wypoczynku na ławeczkach rozstawionych w terenie zieleni na utwardzonych placach. Przewidziano w ilości 6 szt

Przy ławeczkach zlokalizowane kosze na odpady

Placiki pod ławkami o nawierzchni z kostki granitowej w kolorze szarym o wymiarach 2,50x 2,00 m

Dojście do miejsc wypoczynku z bezpośrednio przylegającego chodnika

Inne elementy zagospodarowania

Zaprojektowano ławki z oparciem i podłokietnikiem, wykonane z odlewu żeliwnego, w kolorze naturalnym RAL 7012. Dojścia do ławek utwardzone.

Siedziska wykonane winno być z elementów drewnianych, szczepiny z drewna egzotycznego - jatoba. Przy ławeczkach kosze na odpadki kontabilne materiałowo i wizualnie z ławkami

Konstrukcja kosza i ławki zabezpieczona powłoką anty grafitti

Ciąg pieszy na odcinku od mostku przy CKiS do dworca PKP

przebiega w terenie zieleni istniejącej i w sąsiedztwie wód płynących rzeki Raduni

Zaplanowano dodatkowo nowe nasady drzew i zagospodarowanie zieleni wyspy petli autobusowej co stworzy cały obszar węzła integracyjnego przyjaznym ekologicznym dla użytkowników

Zaprojektowane wzdłuż ciągu pieszego i rowerowego nowoczesne oświetlenie zapewniające bezpieczne poruszanie się po zmroku wszystkim użytkownikom

B. Komunikacja pozioma

Projektowane ciągi pieszy i droga rowerowa łączą się z istniejącą infrastrukturą pieszą i rowerową

Droga rowerowa projektowana na kierunku wschód zachód przecina węzeł integracyjny w którym umożliwia zmianę środka komunikacji zbiorowej z pozostawieniem jednokładu na parking

Ciągi piesze z kierunku północnego i zachodniego zbiegają się w miejscu lokalizacji przystanków transportu zbiorowego i dworca PKP, umożliwia to wszystkim użytkownikom łatwą i szybką zmianę środka transportu

W części północnej gdzie jest projektowana kładka pieszo rowerowa na rzece Raduni oraz planowany przez ZDW Gdansk ciąg pieszo rowerowy pomiędzy ulicami Chopina i

Dworcowa następuje w ten sposób spicie dróg rowerowych, ciągów pieszych z węzłem integracyjnym przy dworcu PKP co sprzyja i jest korzystne dla wszystkich użytkowników

Ulica Dworcowa przebiegająca w osi północ - południe rozprowadza znaczny ruch kołowy w tym pojazdy komunikacji zbiorowej

Szerokość jezdni tej ulicy projektowana - 7,00m

C. Dostępność dla wszystkich użytkowników

Projektowana przebudowa ulicy Dworcowej w tym ciągów pieszych i dróg rowerowych ułatwi dostępność do infrastruktury otaczającej, modernizuje drogi komunikacyjne, usuwa bariery, unowocześnia przestrzeń publiczną

Przebudowany węzeł integracyjny dostępny będzie dla wszystkich użytkowników

a usunięte bariery dla niepełnosprawnych w tym wysokie progi, chodniki nienormatywne pochylnie, schody wpłyną na wybór dróg poruszania się, i dostępniejszy wybór zmiany środka transportu

Teren objęty zakresem projektu oprócz wady bliskości sieci kolejowej posiada piękne nadrzeczne tereny spacerów i wypoczynku, sportu i rekreacji

Brak sieci handlowej wielko i mało powierzchniowej, zabudowy wielomieszkaniowej jest atutem na zurbanizowanej mapie miasta

Jest również atutem dla niepełnosprawnych i wszystkich użytkowników którzy mogą bez barier a po opuszczeniu środków transportu zbiorowego poruszać się w terenie zielonym

D. Oznaczenia

Projekt małej architektury i zieleni przewiduje lokalizację nowoczesnych konstrukcji

Informacji wizualnej w tym tablic prowadzących, oznakowania rowerowego

Powyższe tablice i znaki będą wg. opisu w opracowaniu **„Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych” na obszarze Metropolitalnym Gdańsk–Gdynia–Sopot w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.**

15. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Rozbiórka chodnika istniejącego z płyt betonowych, z kostki betonowej i bitumicznych

Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni

Rozbiórka nawierzchni z płyt JOMB

Rozbiórka karwezników, obrzeży betonowych

16. DANE TECHNICZNE

.nawierzchnia bitumiczna ulicy +petli autobusowej	3947,06 m2
.chodniki z płytek bet. płukany	1219,15 m2
.droga rowerowa bitumiczna	365,38 m2
.jazdy z kostki granitowej	52,05 m2

Andrzej Nagórski

DZKI

Toruń

dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Andrzej N A G O R S K I**

(Imię i nazwisko)
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

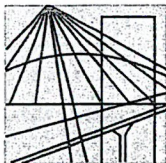
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-04-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **NAGÓRSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. J. SŁOWACKIEGO 37/5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0538/03

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-05-01

do dnia 2017-10-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 99

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

(pieczęć: podległość organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr 244/74

(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

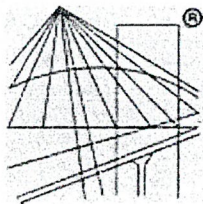
w specjalności drogi

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZY5-ZAH-M3N *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że projekt wykonawczy pn:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z
REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30
MB UL.DWORCOWEJ
W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS
DO WŁĄCZENIA DO
UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK& RIDE
DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.
20. ust. 4. Ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Poz. 1409
z późniejszymi zmianami). Posiada także wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w
stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Konopiński
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
. WZDP Warszawa 244/74

Pruszcz Gdański, 28 września 2017 r.

ZUM.721.120.2017.PZ

U Z G O D N I E N I E
Planu zagospodarowania

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego:

Uzgadnia się plan zagospodarowania dla projektu pn.: „Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren Park&Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostu przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park&Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uwagi do zagospodarowania terenu:

1. Na działce nr 60 obręb 12 (wyspa na pętli autobusowej) należy zaprojektować drzewa – klon zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza,
2. Należy zaprojektować małą architekturę – ławki, kosze na śmieci,
3. Na wewnętrznym łuku pętli autobusowej należy zaprojektować donice betonowe z posypką z kamienia płukanego, bez dna oraz nasadzenia w nich drzew lub krzewów.

Uwagi do kanalizacji deszczowej:

1. Na odcinku od studni D 01.0 do studni D 10.0 zaprojektować studnie o średnicy min 1500 mm.
2. W związku z przebudową odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku od studni D 01.0 do D 02.0 projektem drogowym i w kosztorysie należy ująć roboty związane z odbudową konstrukcji jezdni na całej jej szerokości.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Wojciech Gawkowski

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11 Rotmanka, 83-010 Straszyn,
2. a/a.



**WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU**

Nr 2266/17
14 LIP. 2017

(sprawa nr 518/17)

Andrzej NAGÓRSKI

ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11

83- 010 ROTMANKA

Dotyczy: opinii do projektowanego przebiegu odcinka ulicy Dworcowej w strefie stacji kolejowej PKP Pruszcz Gdański.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2017 r. w sprawie **zaopiniowania projektowanego przebiegu odcinka ulicy Dworcowej w strefie stacji kolejowej PKP Pruszcz Gdański/ odcinek profilu 05-05a-05b-05c/ działka nr 71 droga z podłączaną mapą PKP i zagospodarowaniem dworca** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku przedkłada stanowisko resortu obrony narodowej.

Planowany odcinek drogi znajduje się w bliskiej odległości od terenu zamkniętego nr 6034 Pruszcz Gdański (lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański)¹. Niezbędne jest zachowanie dopuszczalnej wysokości zabudowy (zgodnie z miejscowym planem) w zakresie infrastruktury drogowej, jak lampy oświetleniowe, banery reklamowe.

Proponowana konstrukcja nawierzchni na tym odcinku dla obciążenia max. osi pojedynczej o kołach bliźniaczych 115 kN spełnia wymogi resortu obrony narodowej.

Ponadto zgodnie z ustaleniami dokonanymi na rekonesansie w dniu 23.05.2017 r. w Pruszczu Gdańskim, planowana droga ma być wykorzystywana przez pojazdy wojskowe Jednostki Wojskowej nr 1300 Pruszcz Gdański do przemieszczania się i ewakuacji oraz do załadunku sprzętu wojskowego na rampę kolejową.

SZEF

wz. ppłk Ryszard STORCZYK

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – p. Andrzej Nagórski Rotmanka

Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)

2017-07-13

C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2017\opinia w sprawie rozbiórki i budowy dworca kolejowego Pruszcz Gdański\518\17 Pruszcz Gdański.doc

¹ Zgodnie z zarządzeniem nr 16/MON z dnia 3 kwietnia 2012 r. w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych (Dz. U. MON, poz. 127), lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański wpisano do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych decyzją nr 5/Org/SZSRLSZRP z dnia 27 lutego 2013 r., jako lotnisko lotnictwa państwowego klasy II.



Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Gdańsku

ZPU/71dr-02/88I/2017/bl
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdańsk, dnia*31.08*.....2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz na podstawie art. 88I ust. 1a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1121)

po rozpatrzeniu

zgłoszenia Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański z dnia 07.08.2017r. (wpłynęło dnia 08.08.2017r.) wraz z uzupełnieniem z dnia 28.08.2017 r. i z dnia 31.08.2017 r. dotyczącego prac związanych z inwestycją polegającą na budowie odcinka ścieżki rowerowej na działce nr 57 obręb 12 Pruszcz Gdański

postanawiam

zaświadczyć o milczącym załatwieniu sprawy dokonany w dniu 31 sierpnia 2017 r.

Uzasadnienie

Dnia 07.08.2017 r. pełnomocnik Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański dokonał zgłoszenia planowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią robót polegających na budowie odcinka ścieżki rowerowej o dł. ok. 28 m na działce nr 57 obr. 12 w Pruszczu Gdańskim. Działanie to realizowane jest w ramach inwestycji polegającej na przebudowie odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunią do wjazdu na teren park & ride + ca 30 mb ulicy Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od park & ride do wejścia na dworzec PKP. Termin rozpoczęcia robót określono na III kwartał 2018 r.

Zgłaszane prace będą realizowane pomiędzy brzegiem rzeki Raduni a wałem przeciwpowodziowym. Będą polegały na ułożeniu kostki betonowej na wcześniej przygotowanym podłożu gruntowym. Rzędne terenu nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego zatem inwestycja nie utrudni przepływu wód powodziowych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji

MW.M1-5040/3/Zg/M2

Gdańsk, dnia 14.09.2017 r.

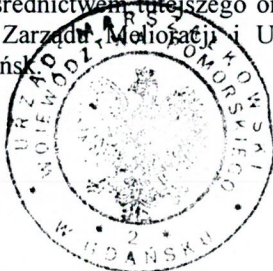
POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, tekst jednolity) oraz na podstawie art. 88n ust. 2a i 2d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121, tekst jednolity)

Marszałek Województwa Pomorskiego zaświadcza,

że w dniu 05.09.2017 r. milcząco załatwił sprawę z wniosku Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański z dnia 24.07.2017 r. poprzez nie wniesienie sprzeciwu w związku z dokonaniem zgłoszeniem planowanych robót określonych w art. 88n ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, tekst jednolity) dot. budowy, przebudowy lub remontu drogi rowerowej oraz wyznaczania szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym, w celu realizacji budowy fragmentu ścieżki rowerowej w granicach działki nr 58 obręb 12 w Pruszczu Gdańskim w ramach inwestycji polegającej na przebudowie odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunia do wjazdu na teren park & ride + 30mb ul. Dworcowej i odcinkiem ścieżki rowerowej, chodnikiem od mostku przy CKiS do włączenia do uprzednio zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od park & ride do wejścia na dworzec PKP.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30, za pośrednictwem tegoż organu w terminie 7 dni od daty jego otrzymania. Zażalenie należy złożyć na adres: Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.



z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

mgr inż. Mariusz Nierabiński
DYREKTOR
Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych
Województwa Pomorskiego

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Andrzej Nagórski
Rotmanka ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11, 83-010 Straszyn,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80 – 804 Gdańsk,
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa
Pomorskiego w Gdańsku ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański.

Nr IZIW-505-263/2017

Gdynia, 12.10.2017

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Andrzej Nagórski
Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11
83-010 Straszyn

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4, PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk wraz z budową zmienionego dojazdu do ramy na działce nr 66/2, 71 obręb 12 Pruszcz Gdański przy torach wyladowczych linii kolejowej nr 009

Projekt opieczętowno pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Nie wnosimy uwag do projektu przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim na działce nr 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, która nie pozostaje w zarządzie naszej Spółki. Jednocześnie uzgadniamy przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz prowadzenie robót na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie obszaru kolejowego linii kolejowej nr 009.
2. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane, wyrażenia zgody na trwałe zajęcie gruntu kolejowego, lub ewentualny podział i sprzedaży części działki nr 66/2, 71 oraz 64 obręb 12 Pruszcz Gdański, jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
3. Po uzyskaniu zgody od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.

6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
10. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. Północny Rejon Dystrybucji
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
 - TK TELEKOM Spółka z o.o.
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

DYREKTOR
Julian Skroch

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Nr IZIW-505-263/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 12.10.2017

OPINIA

dotycząca odstępstwa od zapisów zawartych w art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727) oraz w § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1227).

Dotyczy: przebudowy układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., **będącej zarządcą infrastruktury kolejowej**, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

przebudowę układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, w odległości mniejszej 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 66/2, 71, 64 obręb 12 Pruszcz Gdański i jednocześnie odległości większej niż 20 m od osi skrajnego toru w/w linii kolejowej.

Uzasadnienie

Przebudowa układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszcze Gdańskim na działkach nr 60, 59/3, 52/2, 58 obręb 12 Pruszcz Gdański, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia - Gdańsk, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowych, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 12.10.2020r. i została wydana na wniosek Andrzeja Nagórskiego, Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX/11 / 83-010 Straszyn, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów art. 53 i 54 Ustawy o transporcie kolejowym (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

DYREKTOR

Julian Słochowski

PROJEKT PARK & RIDE OPRACOWANIE NORD-PROJEKT

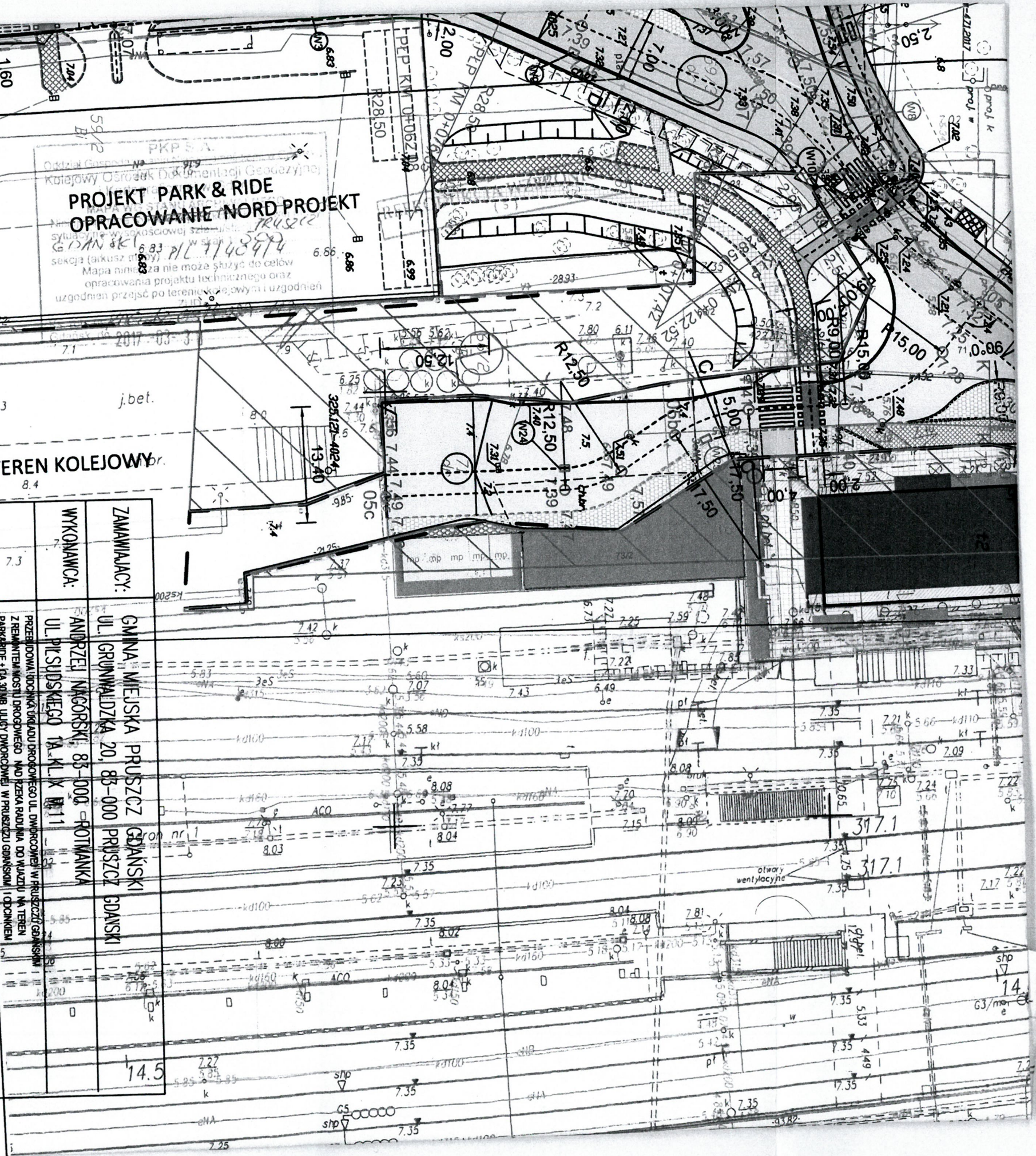
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień przebiegu po terenie kolejowym i uzgodnień

TEREN KOLEJOWY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-001 Gdynia, Al. Wolności 24

Nr 771 W-505-263/2017

ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDYŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 85-000 PRUSZCZ GDYŃSKI	
WYKONAWCA:		ANDRZEJ NAGORSKI, 85-000, ROTMANKA UL. PIKUSIŃSKIEGO 1A, KL. X 11	
TEMAT:		PRZEBUDOWA I DOKONANIE UZŁOŻENIA DROGOWEGO UL. DWORKOWEJ W PRUSZCZ GDYŃSKI Z REMONTEM KOSZU DROGOWEGO I NAD BIEŻĄCĄ RADIKA DO WIAZU NA TEREN PARKINGU + CAŁOŚĆ ULICY DWORKOWEJ W PRUSZCZ GDYŃSKI I DOKONANIE SZCZEGÓLNEJ CHODNIKOWEJ OD WIAZU DO WIAZU WŁĄCZAJĄC DO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZEGÓLNEJ CHODNIKOWEJ I DOKONANIE DO WIEJSZA NA DWORKOWEJ PKP	
TEMAT RYS.		PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DRÓG	
B. DROGOWA		nr upr. proj.: GT -8346-III/19/10/77	
SPRAWDZAJĄCY:		nr upr. proj.: WZDP WARSZAWA NR.244/74	
mgr inż. ANDRZEJ KONOPŃSKI			
NR. UMOWY		SKALA 1:500	DATA: 09.2017
		PB	FAZA: PB
		NR. RYSUNKU 01	



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-60/2016/17
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 25.05.2017

Andrzej Nagórski
Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl IX m 11
83-010 Straszyn

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej oraz placu nawrotowego na działkach nr 66/2 i 71 obręb 12 Pruszcz Gdański w sąsiedztwie torów wyładowniczych przy linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk

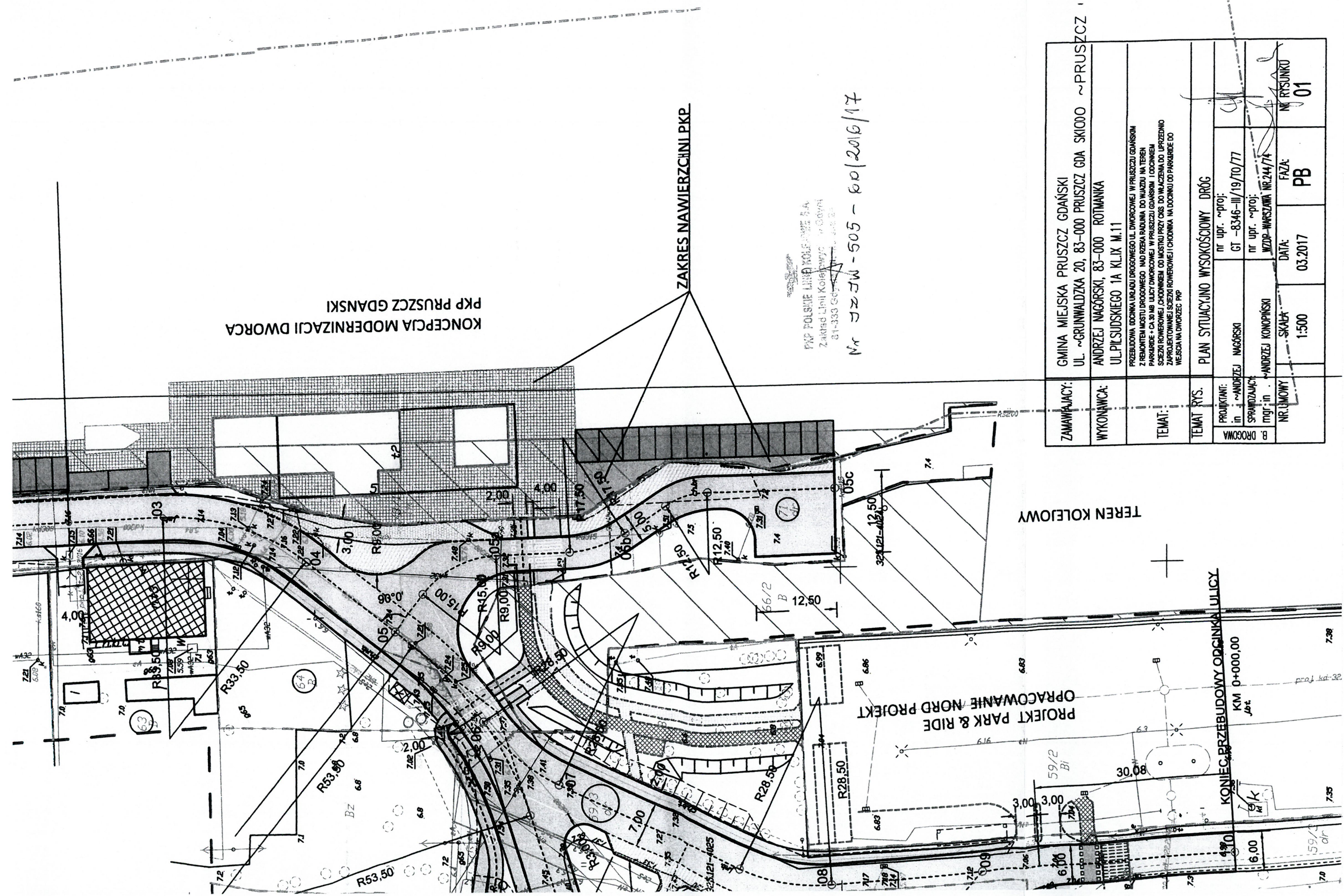
Projekt opieczętowno pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane, wyrażenia zgody na trwałe zajęcie gruntu kolejowego, lub ewentualny podział i sprzedaży części działek nr 66/2 i 71 obręb 12 Pruszcz Gdański, jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
2. Po uzyskaniu zgody od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
3. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
4. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.

7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
12. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, po tym terminie uzgodnienie traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewicki

Opracował/a:
Anna Salak
tel. +48 58 721 11 25



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Żurawia 20

Nr JZ JW - 505 - 60/2016/17

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. ~GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDA SKI00 ~PRUSZCZ
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RAJUNIA DO WIAZU NA TEREN PARKINGU + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZĘDLIWOSTEJ CHODNIEM OD MOSTU PRZY OŚCI DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZĘDLIWOSTEJ CHODNIKA NA DOCHÓD DO PARKINGU DO WIEJSIA NA DWORCZEC PKP
TEMAT RYS.	PLAN SITUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DRÓG
PROJEKTANT: inż. ~ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. ~proj: GT -8346-III/19/70/77
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ~ANDRZEJ KONOPINSKI	nr upr. ~proj: WZDP-WARSZAWA NR.244/74
NR. UMOWY	SKAŁA
DATA:	03.2017
FAZA:	PB
NR. RYSUNKU	01



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9221/BR/OTI/2017
z dnia: 2017-10-04

Zadanie: Przebudowa układu drogowego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Dworcowa i most nad rz. Radunia,

Projektant: Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9221/BR/OTI/2017

zypadku stwierdzenia technicznej możliwości podczas
 ywania prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić
 k od istniejącego separatora do studni D 1.0
 ypadku możliwości zagłębienia studni D 1.0 należy zwiększyć
 całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0
 uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie
 linku od studni D 1.0 do D 10.0 projektowana trasa kanalizacji
 zowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne
 owienia oraz, zwiększona zostaje średnica z Ø300 do Ø500.

ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

UZGODNIENIE NR 9221/B0/10/1/2017
 z dnia 04/10/2017
 Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji
 Imię i nazwisko Starszy Specjalista
 Podpis ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Anna Golińska

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRIEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT-8346-III/19/TO/77
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj:	WZDP WARSZAWA NR. 244/74
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj:	POM/0025/POOE/15
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj:	POM/0005/PWOE/14
B. SANITARNA	PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj:	POM/0227/POOS/10
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj:	POM/0239/POOS/11
NR.UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
		1:500	09.2017	PB
			NR. RYSUNKU	
			ZG.01	



Energa
operator

Od ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski
piotr.mielewski@energa.pl

L.dz. 33-004327-2017

T +48 585279478
+48 691 960 059

Do Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1Aklatka IX m 11
83-010 Rotmanka

Tczew, 12 października 2017 roku

UZGODNIENIE nr 74/33MMD / 2017/P

Miejscowość: **Pruszcz Gdański ul. Dworcowa**

Temat: Plan zagospodarowania terenu – przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej, remont mostu nad rzeką Radunią, budowa ścieżki rowerowej i chodnika oraz trasa kanalizacji sanitarnej i linii kablowej oświetleniowej

Zakres Uzgodnienia: Plan zagospodarowania terenu

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :

- **Normy SEP N SEP-E-004 i przepisów związanych z odległościami pionowymi i poziomymi**
Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą .
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii min.1m od kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1 , PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV liczących w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem pracowników Energa Operator Rejon Dystrybucji Tczew.**
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV liczących w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).**
- Ewentualna niwelacja terenu i związana z tym zmiana współrzędnych względem istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Energa
operator

2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w TCZEWIE ul. Nowa 5 , tel. 58-527-95-05, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące się w obszarze projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
4. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
5. W przypadku uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót , koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w pokrywa wykonawca.
6. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
7. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren .
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączy ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
13. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Sprawę prowadzi:

Janusz Wysocki

Liczba załączników:

Rozdzielnik:

33MMD

mgr inż.
Janusz Wysocki
Dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

w przypadku stwierdzenia technicznej możliwości podczas wania prac budowlanych należy maksymalnie zagłębić od istniejącego separatora do studni D 1.0

w przypadku możliwości zagłębienia studni D 1.0 należy zwiększyć całego ciągu kanalizacji deszczowej od studni D 1.0 do D 9.0 uwagi 1 i 2 zaznaczono na mapie

od studni D 1.0 do D 10.0 projektowana trasa kanalizacjiowej pokrywa się z istniejącą. Zmianie ulegają rzędne wienia oraz, zwiększona zostaje średnica z Ø300 do Ø500.

GODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ENERGA-OPERATOR SA

Odział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Tczewie

Załącznik graficzny do uzgodnienia nr 74/33/2017

Data uzgodnienia 12.10.2017

Ilość rysunków 1

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Janusz Wysocki

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR 244/74		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEL BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/PWOE/15		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PWOE/14		
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11		
NR. UMOWY		SKALA	DATA:	FAZA:
		1:500	09.2017	PB
NR. RYSUNKU				ZG.01



UZGODNIENIE 61439/TTIDRRU/P/2017

z dnia 26-09-2017

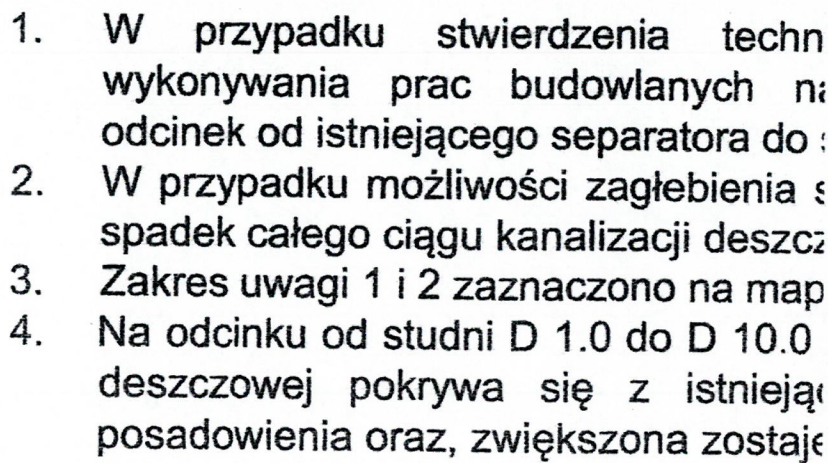
Dotyczy: Przebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim – plansza zbiorcza.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Peda

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

U29 61439/TTIDRRU/P/20.17

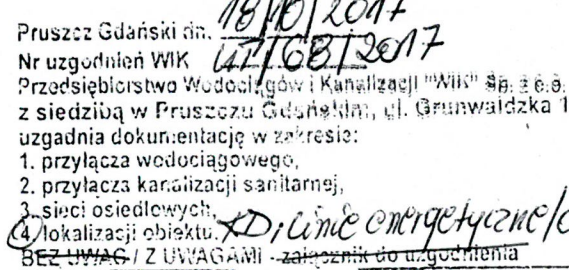
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 26.09.2017

Piotr Peda

**Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn**

ZAMAWIAJĄCY:	
WYKONAWCA:	
TEMAT:	
TEMAT RYS.	
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. AND
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KOR
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZ
B. SANITARNIA	PROJEKTANT: mgr inż. ARK
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADA
NR. UMOWY	

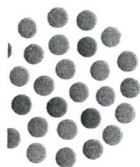


1. Podczas realizacji zadaniach kanalizacji deszczowej zwrócić szczególną uwagę na skrytowanie przy stole z kanalizacją sanitarną na odcinku D5. - GŁÓWNY SPEC. ds. uzgodnień i zamawiania

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych

~~Stawomir Stachowicz~~

ZAMAWIAJACY:		GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:		ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 GDAŃSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:		PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM WRAZ Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SZCZĘZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SZCZĘZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.		PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT: mgr inż. KORNEŁ BOROWSKI	nr upr. proj: POM/0025/P00E/15 <i>Borowski</i>			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. GRZEGORZ DYMERSKI	nr upr. proj: POM/0005/PW0E/14 <i>Dymerski</i>			
B. SANITARNA	PROJEKTANT: mgr inż. ARKADIUSZ BURNICKI	nr upr. proj: POM/0227/P00S/10 <i>Burnicki</i>			
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ADAM SZYMBORSKI	nr upr. proj: POM/0239/P00S/11 <i>Szymborski</i>			
NR. UMOWY		SKALA 1:500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU ZG.01



NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

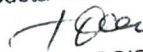
Uzgodnienie nr DUU-U-115/17/OT z dn. 19.10.2017

Netia S.A. uzgadnia projekt „Rebudowa odcinka układu drogowego ul. Dworcowej w Amstercie Gdańskim z remontem mostu drogowego nad rzeką Radunia do wjazdu na teren Park & Ride + 30 mb ul. Dworcowej w Amstercie Gdańskim i odcinkiem ścieżki rowerowej; chodnikiem od mostku przy CKIS do wjazdu do ujętno zaprojektowanej ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od Park & Ride do wejścia na dworzec PKP.

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia SA harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie /z 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia SA Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 6795, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2 m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia SA /usługa płatna/;
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netii SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu

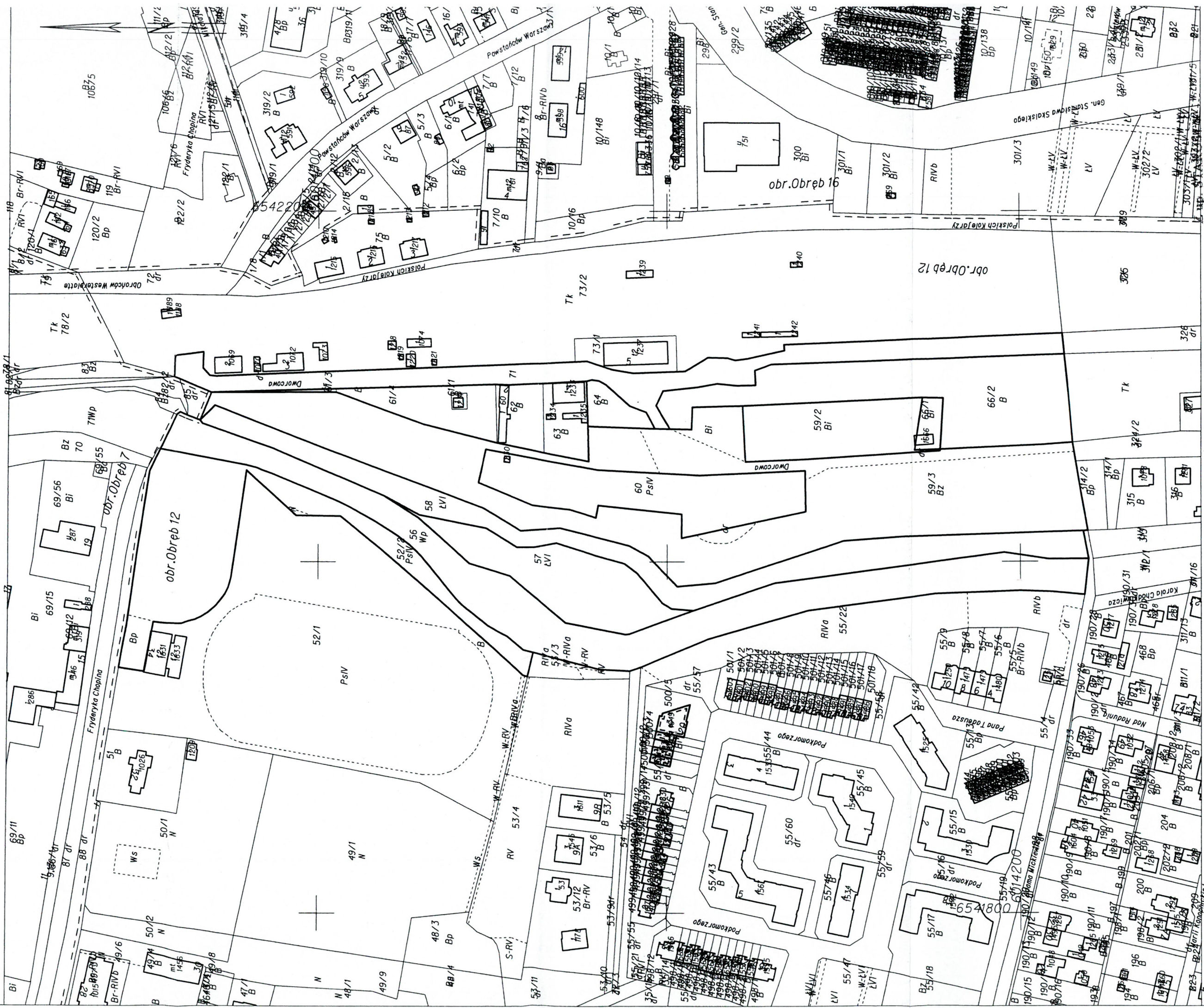
Przedstawiciel Netia S.A.


TERESA OSIECKA

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.: Kronsztadt 86



STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: Miasto Pruszcz Gdański
Obręb ewidencyjny: 220401_1.0012, Obręb 12

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 27.09.2017 12:51:49

Nr jednostki rejestrowej: G692

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
7	61/3	Pruszcz Gdański, ul.Dworcowa	0.0067	dr	0.0067	GD1G/00269958/6
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.61/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: brak danych Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Razem powierzchnia działek:			0.0067	ha		
Słownie:			sześćdziesiąt siedem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

ALINA ARENDT
dnia: 27.09.2017

(sporządził: data i podpis)



(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis
Alina Arendt
GEODETA

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **gdański**
 Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**

Nr jednostki rejestrowej: **G608**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 4

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
7	58	Pruszcz Gdański ul.Grunwaldzka	0.6714	ŁVI	0.6714	121588
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.58 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
7	59/2	Pruszcz Gdański ul.Dworcowa	0.3145	Bi	0.3145	121588
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.59/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
7	59/3	Pruszcz Gdański ul.Dworcowa	1.8383	Bi Bz dr	0.1172 1.5377 0.1834	121588
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.59/3 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
7	60	Pruszcz Gdański ul.Dworcowa	0.4802	PsIV	0.4802	121588
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.60 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 1230						
Razem powierzchnia działek:			3.3044	ha		
Słownie:			trzy hektary trzy tysiące czterdzieści cztery metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

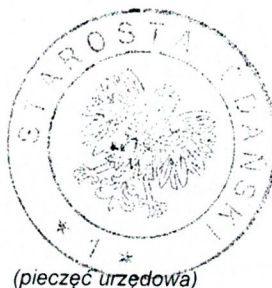
Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **3.4555 ha** (trzy hektary cztery tysiące pięćset pięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
Bi - Inne tereny zabudowane
Bz - Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe
dr - Drogi
ŁVI - Łąki trwałe
PsIV - Pastwiska trwałe

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

.....
 (sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY
 Alina Arendt
 GEODETA

.....
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **gdański**
 Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓWsporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**Nr jednostki rejestrowej: **G663****KW GD1G/00205392/4****Osoby: 2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie wieczyste	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa koresp. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
7	66/2	Pruszcz Gdański	0.7894	B	0.7894	GD1G/00205392/4
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.66/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: - UWAGA: Działka stanowi teren zamknięty.						
Razem powierzchnia działek:			0.7894	ha		
Słownie:			siedem tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt cztery metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **6.4704 ha (sześć hektarów cztery tysiące siedemset cztery metry kwadratowe)**

Oznaczenia klas i użytków
B - Tereny mieszkaniowe

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
 dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

up. STAROSTY
Alina Arendt
 GŁOŚCĄCA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański
Obręb ewidencyjny: Nr 0012, Obręb 12

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 17.02.2017 08:47:16 według stanu na dzień: 17.02.2017 08:47:16

Nr jednostki rejestrowej: G194

KW GD1G/00047334/4

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	57	Pruszcz Gdański	0.4695	ŁVI	0.4695	GD1G/00047334/4
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_2.57 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.4695	ha		
		Słownie:	cztery tysiące sześćset dziewięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 12.3820 ha (dwanaście hektarów trzy tysiące osiemset dwadzieścia metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
ŁVI - Łąki trwałe

Pruszcz Gdański, dnia 17.02.2017

ALINA ARENDT
dnia: 17.02.2017

(sporządził: data i podpis)



STAROSTY

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **gdański**
 Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓWsporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**Nr jednostki rejestrowej: **G227****KW GD1G/00137140/5****Osoby: 2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 trwały zarząd	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU siedziba: ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	56	Pruszcz Gdański Rzeka Radunia	1.0383	Wp	1.0383	GD1G/00137140/5
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_2.56 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	1.0383	ha		
		Słownie:	jeden hektar trzysta osiemdziesiąt trzy metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **4.4799 ha (cztery hektary cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)**

Oznaczenia klas i użytków
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
 dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



Z up. STAROSTY

Alina Arendt
 GEODETA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wolności 16
83-400 Pruszcz Gdański

Województwo: pomorskie
Powiat: gdański
Jednostka ewidencyjna: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański
Obręb ewidencyjny: Nr 0012, Obręb 12

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.12.2016 10:37:34 według stanu na dzień: 29.12.2016 10:37:34

Nr jednostki rejestrowej: G189

KW GD1G/00045334/0

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI siedziba: ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	52/2	Pruszcz Gdański	0.6322	PsIV Bp N	0.5891 0.0423 0.0008	GD1G/00045334/0
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_2.52/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.6322	ha		
Słownie:			sześć tysięcy trzysta dwadzieścia dwa metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 6.0574 ha (sześć hektarów pięćset siedemdziesiąt cztery metry kwadratowe)

Oznaczenia klas i użytków
Bp - Zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy
N - Nieużytki
PsIV - Pastwiska trwałe

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



Z up. STAROSTY
Alina Arendt
GEODETA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **gdański**
 Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓWsporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**Nr jednostki rejestrowej: **G661****KW GD1G/00232463/1****Osoby: 2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie wieczyste	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa koresp. Dyrekcja 2-4, 80-958 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
7	64	Pruszcz Gdański ul.Dworcowa	0.0645	B	0.0645	GD1G/00232463/1
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.64 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.0645	ha		
		Słownie:	sześćset czterdzieści pięć metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

B - Tereny mieszkaniowe

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

Alina Arendt
GEODETA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Województwo: **pomorskie**
 Powiat: **gdański**
 Jednostka ewidencyjna: **220401_1, Miasto Pruszcz Gdański**
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0012, Obręb 12**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **29.12.2016 10:37:34** według stanu na dzień: **29.12.2016 10:37:34**

Nr jednostki rejestrowej: **G699**

KW GD1G/00275916/5

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA GDAŃSKI siedziba: ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
1/1 użytkowanie wieczyste	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. siedziba: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa koresp. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
7	71	Pruszcz Gdański, ul.Dworcowa	0.7557	dr	0.7557	GD1G/00275916/5
Identyfikator: 220401_1.0012.AR_7.71 Działka objęta formą ochrony przyrody: - Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.7557	ha		
		Słownie:	siedem tysięcy pięćset pięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Pruszcz Gdański, dnia 29.12.2016

ALINA ARENDT
dnia: 29.12.2016

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY

 Alina Arendt
 GEODETA

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

- 2) teren elementarny 3.KD-L, ZZ położony jest w obszarze zagrożonym powodzią w okresach zwiększonego spływu wód (wystąpienie tzw. "wody stuletniej"), obowiązują zakazy i nakazy obowiązujące dla terenów zagrożonych powodzią wynikające z przepisów szczególnych (Prawo Wodne);
- 3) dla terenu elementarnego 1.KD-L i 2.KD-L ze względu na usytuowanie w sąsiedztwie terenów zamkniętych kolejowych obowiązują ograniczenia użytkowania i zagospodarowania wynikające z przepisów szczególnych;
- 4) na etapie projektów budowlanych powinny być sporządzane oceny warunków geologiczno-inżynierskich w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

11. ZASADY DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TYMCZASOWEGO

1) nie ustala się

12. STAWKA PROCENTOWA SŁUŻĄCA NALICZENIU OPŁAT Z TYTUŁU ZMIANY WARTOŚCI NIERUCHOMOŚCI

Nie dotyczy

13. INNE ZAPISY

- 1) oświetlenie zewnętrzne oraz zaopatrzenie w wodę musi być zgodne z warunkami ochrony p/pożarowej i obrony cywilnej;
- 2) realizację jakichkolwiek elementów zagospodarowania mogących mieć wpływ na organizację ruchu na ul. Chopina (droga wojewódzka) należy przeprowadzać z uwzględnieniem warunków wynikających z przepisów szczególnych

1. nr karty terenu B
15

2. PRZEZNACZENIE TERENU

oznaczenie terenów elementarnych	Funkcje terenu
1. KD-Z	Droga publiczna zbiorcza
2. KD-Z	Droga publiczna zbiorcza (wiadukt)

3. ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) droga zbiorcza istniejąca D ½ do adaptacji i modernizacji;
- 2) szerokość pasa drogowego – adaptacja istniejącego pasa drogowego;
- 3) parametry techniczne drogi:
 - a) min. szer. jezdni -istniejąca
 - b) chodnik obustronny szer. min.1,5m,
- 4) jezdnia-nawierzchnia asfaltowa;
- 5) w chodnikach i pozostałych nawierzchniach utwardzonych (z wyjątkiem jezdni) należy stosować nawierzchnie o szlachetnych fakturach (np. kostka brukowa, kamień, płyty o fakturach naturalnych materiałów);
- 6) zakaz sytuowania wolnostojących bilbordów reklamowych, reklamy muszą być wkomponowane w elementy małej architektury;
- 7) elementy małej architektury powinny reprezentować wysoką wartość estetyczną i użytkową. Muszą być realizowane w ujednoliconej stylistyce z użyciem materiałów o szlachetnych fakturach jak: drewno, okładziny kamienne /piaskowiec, granit, wapień / lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, ozdobne elementy ślusarskie – np. aluminium, stal, żelazo kute, stal nierdzewna; wyklucza wykończenia z papy i PCV; kolorystyka elementów powinna być zharmonizowana z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów;
- 8) obowiązkowa ścieżka rowerowa jednostronna dwukierunkowa lub jednostronny stronny ciąg pieszo rowerowy – w g rysunku planu;
- 9) obowiązkowa modernizacja istniejącego wiaduktu w terenie elementarnym 2.KD-Z.

4. ZASADY DOTYCZĄCE SCALEŃ I PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI

wydzielenie po obrysie linii rozgraniczających (wg istniejących wydzielen geodezyjnych)

5. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

nie dotyczy

6. ZASADY DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU PRZYRODNICZEGO

- 1) ochrona istniejących drzew – zgodnie z przepisami szczególnymi działalność związana z gospodarką istniejącym starodrzewem podlega uzgodnieniom z właściwymi organami –zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 2) nawierzchnie nieutwardzone należy zagospodarować w formie komponowanej zieleni urządzonej.

2. PRZEZNACZENIE TERENU

oznaczenie terenów elementarnych	Funkcje terenu
1.ZP,ZN	Teren zieleni urządzonej publicznej objętej ochroną na podstawie przepisów szczególnych
2.ZP,ZN	Tereny zieleni urządzonej objętej ochroną na podstawie przepisów szczególnych

3. ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) teren powinien być zagospodarowany jako teren zieleni parkowej urządzonej o wysokich walorach krajobrazowych; z komponowaną zielenią niską i wysoką;
- 2) zakaz wprowadzania nowej zabudowy;
- 3) dopuszcza się adaptację istniejących budynków w terenie elementarnym 2.ZN ,ZP stacja trafo i budynek usługowy/, pod warunkiem ich estetyzacji (zmiana geometrii dachu na dwuspadowy o nachyleniu połąci 20°-45°/z wykluczeniem dachów mansardowych/, nowa aranżacja elewacji z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości /dachówka ceramiczna lub cementowa w kolorze ceglasmym, brązowym lub grafitowym, cegła, okładziny kamienne lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, drewno; tynki w kolorach zharmonizowanych z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów, stolarka: drewniana, aluminiowa, stalowa/;
- 4) elementy małej architektury powinny reprezentować wysoką wartość estetyczną i użytkową. Muszą być realizowane w ujednoliconej stylistyce z użyciem materiałów o szlachetnych fakturach jak : drewno, okładziny kamienne /piaskowiec, granit, wapień / lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, elementy ślusarskie – stal, żelazo kute, stal nierdzewna; wyklucza się okładziny z papy i PCV; kolorystyka elementów powinna być zharmonizowana z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów;
- 5) w powierzchniach utwardzonych (przejścia piesze, ścieżka rowerowe, przejazdy) należy stosować materiały o szlachetnych fakturach / bruk, kamień, żwir, płyty o fakturach naturalnych materiałów itp./;
- 6):obligatoryjne ciągi piesze obligatoryjne szer. min 3m – wg rysunku planu.

4. ZASADY DOTYCZĄCE SCALEŃ I PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI

adaptacja istniejących wydzielen;

5. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

nie dotyczy

6. ZASADY DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU

- 1) powierzchnia czynna biologicznie powinna obejmować: – min 95% obszaru,
- 2) ochrona istniejących drzew – zgodnie z przepisami szczególnymi, działalność związana z gospodarką istniejącym starodrzewem podlega uzgodnieniom z właściwymi organami –zgodnie z przepisami szczególnymi.

7. STREFY ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ

- nie dotyczy

8. ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA

- 1) obsługa komunikacyjna terenu – z dróg przyległych;
- 2) możliwa organizacja ścieżek spacerowych oraz dojazdów uzasadnionych względami technicznymi (eksploatacja i konserwacja urządzeń technicznych zw z rzeką Radunią);
- 3) zakaz organizacji parkingów.

9.USTALENIA DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- 1) zaopatrzenie w media: woda: z sieci wodociągowej, elektryczność: z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia, odprowadzenie wód opadowych – na powierzchnię terenu; utylizacja odpadów stałych - zgodnie z ustawą o odpadach;
- 2) adaptacja istnieją. stacji trafo
- 3) dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej i realizację małych urządzeń sieciowych (np. przepompownia wód deszczowych) w obrębie terenu;
- 4) pozostałe ustalenia dot. infrastruktury - zgodnie z § 5 uchwały

10. INNE SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA

- 1) w strefie ochronnej wałów przeciwpowodziowych o szer. 50m od stopy wałów (oznaczonej na rysunku planu) obowiązują zakazy i nakazy wynikających z przepisów szczególnych / Prawo Wodne/, w tym w szczególności zakaz zabudowy, kopania rowów, studni, sadzawek, wbijania słupów, sadzenia drzew i krzewów oraz innych działań, które mogłyby wpłynąć na zmniejszenie technicznej odporności wałów podczas spływu wód;
- 2) wszelkie działania inwestycyjne związane z zagospodarowaniem terenu i realizacją uzbrojenia muszą być prowadzone z zachowaniem przepisów szczególnych.

11. ZASADY DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TYMCZASOWEGO

zakaz realizacji wszelkich tymczasowych form zagospodarowania

**12. STAWKA PROCENTOWA SŁUŻĄCA NALICZENIU OPŁAT Z TYTUŁU ZMIANY WARTOŚCI
NIERUCHOMOŚCI**

nie dotyczy

13. INNE ZAPISY

nie dotyczy;

2. PRZEZNACZENIE TERENU \

oznaczenie terenów elementarnych	Funkcje terenu
1. KD-L	Droga publiczna lokalna
2. KD-L	Droga publiczna lokalna
3. KD-L, ZZ	Droga publiczna lokalna, teren zagrożony powodzią
4. Kd	Teren infrastruktury (kanalizacja deszczowa) i komunikacji

3. ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) droga lokalna istniejąca D ½ -do adaptacji i modernizacji;
- 2) szerokość pasa drogowego – wg rysunku planu;
- 3) parametry techniczne drogi:
 - a) szer. jezdni min 7,0 m,
 - b) chodnik obligatoryjny jednostronny szer min.2,0m
- 4) jezdnia-nawierzchnia asfaltowa;
- 5)w chodnikach i pozostałych nawierzchniach utwardzonych (z wyjątkiem jezdni) należy stosować nawierzchnie o szlachetnych fakturach (np. kostka brukowa, kamień, płyty o fakturach naturalnych materiałów);
- 6) zakaz sytuowania wolnostojących bilbordów reklamowych, reklamy muszą być wkomponowane w elementy małej architektury;
- 7) adaptacja przystanku autobusowego w terenie elementarnym 3.KD-L –wg rysunku planu dopuszcza się wiatę przystankową w pasie drogi;
- 8) elementy małej architektury powinny reprezentować wysoką wartość estetyczną i użytkową. Muszą być realizowane w ujednoliconej stylistyce z użyciem materiałów o szlachetnych fakturach jak : drewno, okładziny kamienne /piaskowiec, granit, wapień / lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, ozdobne elementy ślusarskie – np. aluminium, stal, żelazo kute, stal nierdzewna; wyklucza wykończenia z papy i PCV; kolorystyka elementów powinna być zharmonizowana z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów,
- 9) ścieżka rowerowa jednostronna – wg rysunku planu;

4. ZASADY DOTYCZĄCE SCALEŃ I PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI

wydzielenie po obrysie linii rozgraniczających,

5. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

- 1) teren położony w zasięgu strefy ochrony archeologicznej – wg rysunku planu /dot. terenu elementarnego 3.KD-L/

6. ZASADY DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU PRZYRODNICZEGO

- 1) ochrona istniejących drzew – zgodnie z przepisami szczególnymi, działalność związana z gospodarką istniejącym starodrzewem podlega uzgodnieniom z właściwymi organami –zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 2) nawierzchnie nieutwardzone należy zagospodarować w formie komponowanej zieleni urządzonej;

7. STREFY ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ

- nie dotyczy;

8. ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA

- 1) skrzyżowania: z ul. Chopina- proste lub skanalizowane
- 3) nie dopuszcza się dopuszcza się organizacji miejsc parkingowych w pasie drogi;

9. USTALENIA DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- 1) zaopatrzenie w media: woda: z sieci wodociągowej, elektryczność: z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia, odprowadzenie wód opadowych: z utwardzonych powierzchni dojazdów i miejsc postojowych dla samochodów- do kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w stopniu przewidzianym w przepisach szczególnych: z pozostałych powierzchni: na powierzchnię terenu, utylizacja odpadów stałych -zgodnie z ustawą o odpadach;
- 2) obligatoryjna adaptacja przepompowni ścieków deszczowych w terenie 4. Kd;
- 3) cały teren drogi stanowi korytarz dla prowadzenia sieci infrastruktury technicznej;
- 4) pozostałe ustalenia dot. infrastruktury - zgodnie z § 5 uchwały;

10. INNE SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA

- 1) dla rzeki Raduni i zagospodarowania jej bezpośredniego sąsiedztwa obowiązują zakazy i nakazy wynikających z przepisów szczególnych / Prawo Wodne/;

2. PRZEZNACZENIE TERENU

oznaczenie terenów elementarnych	Funkcje terenu
1. WS	Teren wód otwartych śródlądowych – rzeka Radunia
2. ZP	Teren zieleni urządzonej, małej gastronomii
3. ZP	Teren zieleni urządzonej
ZZ	Teren zagrożony powodzią

3. ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1) teren zieleni parkowej 1. ZP i 3. ZP urządzonej o wysokich walorach krajobrazowych; z komponowaną zielenią niską i wysoką; zakaz sytuowania reklam;
- 2) zabudowa gastronomiczna z zapleczem socjalnym na powierzchni do 5% terenu B9.2
- 3) elementy małej architektury oraz obiektu gastronomicznego powinny reprezentować wysoką wartość estetyczną i użytkową. Muszą być realizowane w ujednoliconej stylistyce z użyciem materiałów o szlachetnych fakturach jak : drewno, okładziny kamienne /piaskowiec, granit, wapień / lub ceramiczne o szlachetnych fakturach, elementy ślusarskie – stal, żelazo kute, stal nierdzewna; wyklucza się okładziny z papy i PCV; kolorystyka elementów powinna być zharmonizowana z kolorystyką i fakturą naturalnych materiałów, kąt nachylenia dachu 35° -45°, pokrycie dachu -dachówka ceramiczna;
- 4) w ewentualnych powierzchniach utwardzonych (przejścia piesze, ścieżka rowerowe, przejazdy) należy stosować materiały o szlachetnych fakturach / bruk, kamień, żwir, płyty o fakturach naturalnych materiałów itp./.

4. ZASADY DOTYCZĄCE SCALEŃ I PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI

wydzielenie po obrysie linii rozgraniczających głównych,
adaptacja istniejących podziałów wewnętrznych

5. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

nie dotyczy

6. ZASADY DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU

- 1) powierzchnia czynna biologicznie powinna obejmować: – min 80% obszaru, w obrębie powierzchni czynnych biologicznie należy wprowadzać biogrupy drzew, krzewów i trawników w postaci komponowanej zieleni parkowej urządzonej;
- 2) ochrona istniejących drzew – zgodnie z przepisami szczególnymi, działalność związana z gospodarką istniejącym starodrzewem podlega uzgodnieniom z właściwymi organami –zgodnie z przepisami szczególnymi.

7. STREFY ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ

- cały teren powinien być objęty zorganizowaną formą działalności inwestycyjnej, obejmującej realizację stawu retencyjnego oraz urządzenie terenów zielonych wraz z małą architekturą, małą gastronomią i towarzyszącą infrastrukturą techniczną;

8. ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ I PARKOWANIA

- 1) obsługa komunikacyjna terenu – z dróg przyległych;
- 2) zakaz organizacji parkingów.

9. USTALENIA DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- 1) zaopatrzenie w media: woda: z sieci wodociągowej, elektryczność: z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia, odprowadzenie wód opadowych – na powierzchnię terenu; utylizacja odpadów stałych - zgodnie z ustawą o odpadach;
- 2) dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej i realizację małych urządzeń sieciowych (typu stacja trafo, przepompownia wód deszczowych) w obrębie terenu;
- 3) pozostałe ustalenia dot. infrastruktury - zgodnie z § 5 uchwały.

10. INNE SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA

- 1) ochrona koryta i brzegów rzeki Raduni –zgodnie z przepisami szczególnymi;
- 2) należy zapewnić dostępność rzeki Raduni dla robót konserwacyjnych, zakaz realizacji ogrodzeń, zadrzewień i zakrzewień w pasie szerokości min. 5 m wzdłuż brzegów rzeki;
- 3) teren elementarny 2.ZP,ZZ położony jest w obszarze zagrożonym powodzią w okresach zwiększonego spływu wód (wystąpienie tzw. "wody stuletniej"). Konieczna realizacja zabezpieczeń p/powodziowych wzdłuż zachodniego brzegu rzeki. Wybór formy i rozwiązania techniczne zabezpieczeń (podniesienie brzegu, ścianki szczelne, ew. inne formy) - na podstawie szczególnych opracowań;

- 4) do czasu wyeliminowania zagrożenia (tj. realizacji w/w zabezpieczeń p/powodziowych obowiązują zakazy i nakazy obowiązujące dla terenów zagrożonych powodzią wynikające z przepisów szczególnych (Prawo Wodne),
- 5) Wszelkie działania inwestycyjne związane z zagospodarowaniem terenu i realizacją uzbrojenia muszą być prowadzone z zachowaniem przepisów szczególnych;

11. ZASADY DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TYMCZASOWEGO

zakaz realizacji wszelkich tymczasowych form zagospodarowania

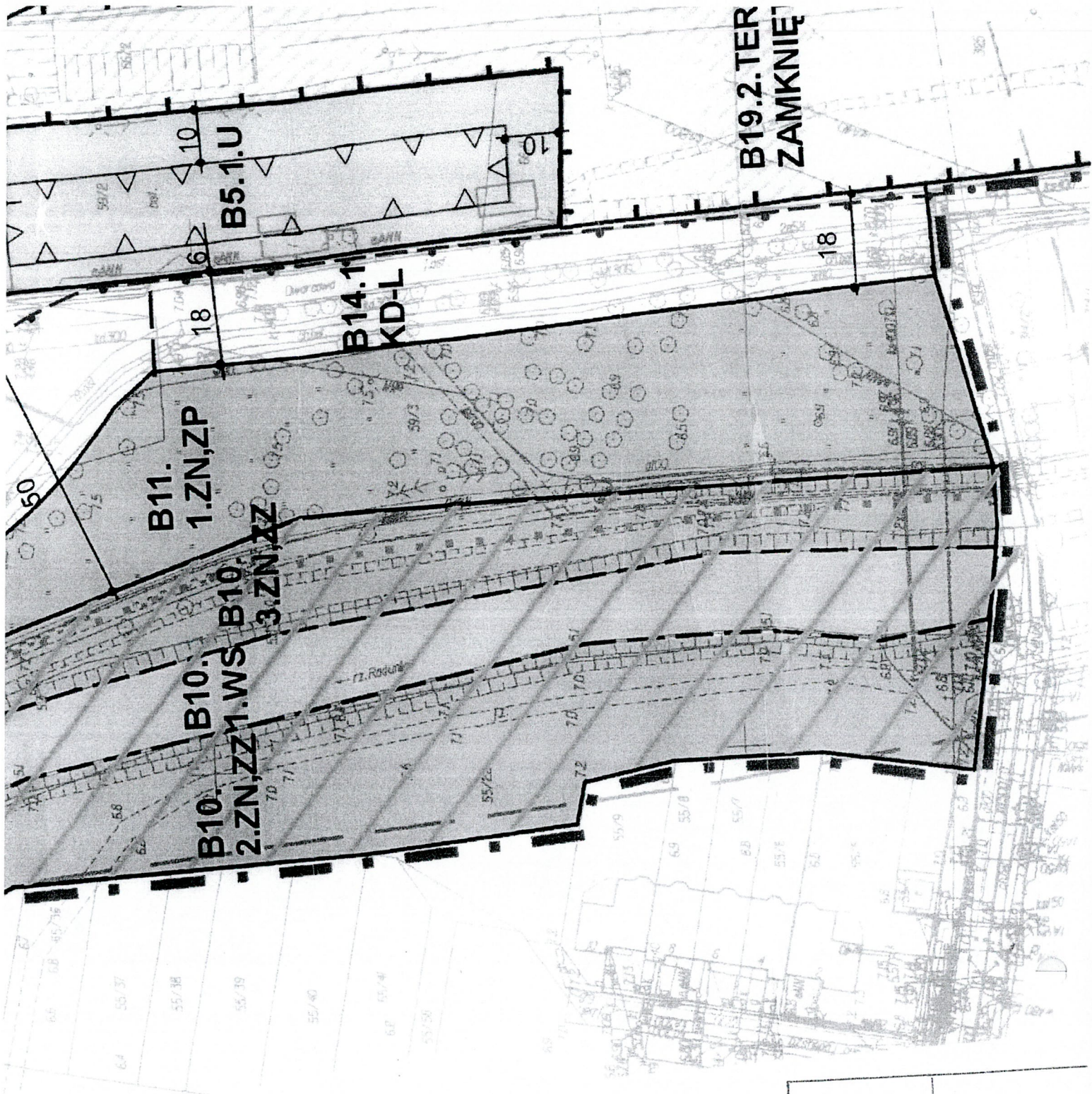
12. STAWKA PROCENTOWA SŁUŻĄCA NALICZENIU OPŁAT Z TYTUŁU ZMIANY WARTOŚCI NIERUCHOMOŚCI

nie dotyczy

13. INNE ZAPISY

- 1) realizację dojazdów, dojazdów i parkingów i jakichkolwiek elementów zagospodarowania mogących mieć wpływ na organizację ruchu na ul. Chopina (droga wojewódzka) należy przeprowadzać z uwzględnieniem warunków wynikających z przepisów szczególnych

lanu



MIEJSCOWY PLAN
AROWANIA PRZESTRZENNEGO
UKROWNIA PRUSZCZ
PRUSZCZU GDANSKIM

jednostka projektowa :
A PROJEKTOWA DOROTA SACHAJKO
OWSKIEGO 2 GDANSK

iektant

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDANSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK& RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

Roboty będą prowadzone etapami z udostępnieniem przejezdności ulicy Dworcowej

1. Zakres robót branży drogowej

- roboty rozbiórkowe: nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników ściezek rowerowych, zatoki autobusowej, wysp dzielących jezdnie, krawężników betonowych, obrzeży
- wycinki krzaków i drzew
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt nowych jezdni, warstw wzmocnienia podłoża gruntowego, chodników i ściezki rowerowej
- badanie nośności podłoża gruntowego pod górną konstrukcję nawierzchni ulicy, chodników i ściezki rowerowej
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych, oporników na ławach oraz granitowych obrzeży chodnikowych
- regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni, wjazdów itp.
- układanie warstw wzmacniających podłoża do nośności G1 w tym geosyntetyków
- układanie warstw podbudów kamiennych, stabilizowanych cementem oraz bitumicznych pod jezdnie ulicy, chodniki, ścieżkę rowerową, wyspy brukowane, zatokę autobusową,
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązacej, ścieralnej /z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie dróg i opasek z kostki granitowej
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązacej, ścieralnej /z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych płukanych
- wykonanie nawierzchni ściezki rowerowej z kostki betonowej
- wykonanie drogi pieszko-rowerowej na kładce - bitumiczna
- ustawienie nowej wiaty na przystanku autobusowym
- ustawienie koszy i ławeczek
- wykonanie nasadzeń zieleni

2. Kolejność realizacji robót

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników ściezek rowerowych, zatoki autobusowej, wysp dzielących jezdnie, krawężników betonowych, obrzeży
- wycinki krzaków i drzew
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt nowych jezdni, warstw wzmocnienia podłoża gruntowego, chodników i ściezki rowerowej
- badanie nośności podłoża gruntowego pod górną konstrukcję nawierzchni ulicy, chodników i ściezki rowerowej
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych, oporników na ławach oraz granitowych obrzeży chodnikowych
- regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni, wjazdów itp.
- układanie warstw wzmacniających podłoża do nośności G1 w tym geosyntetyków

- ułożenie warstw podbudów kamiennych, stabilizowanych cementem oraz bitumicznych pod jezdnie ulicy ,chodniki, ścieżkę rowerową wyspy brukowane, zatokę autobusową,
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązącej, ścieralnej /z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie dróg i opasek z kostki granitowej
- wykonanie warstw bitumicznych jezdni /wiązącej, ścieralnej /z SMA i betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych płukanych
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- wykonanie drogi pieszo rowerowej na kładce - bitumiczna
- ustawienie nowej wiaty na przystanku autobusowym
- ustawienie koszy i ławeczek
- wykonanie nasadzeń zieleni.

3.Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót

- brak obiektów kubaturowych w pasie drogowym ulicy do przebudowy ,rozbiórki
- istniejąca infrastruktura podziemna:
kanalizacje sanitarne, deszczowa, energetyczna, oświetleniowa, telekomunikacyjna, gazowa
- nadziemna : **słupy oświetleniowe i energetyczne, szfry kontrolne, włazy skrzynki zaworów , hydranty**
- Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych
- Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót **odsłonić przekopem ręcznym** z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych
- Postępować zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci

4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót rozbiórkowych,wycince zieleni
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszczanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania
- roboty bitumiczne
- roboty brukarskie

5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
 Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- a) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

b) konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami

c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: brygadzysta, majster budowy i kierownicy robót

6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.

Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

7. Dokumentacja budowy

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP, raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem

8. Uwagi końcowe

Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

Opracował
A. Nagórski

ORIENTACJA



Targeo® copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2017



ODCINKI PROJEKTOWANEJ PZREBUDOWY

PROJ. KŁADKA PIESZO ROWEROWA